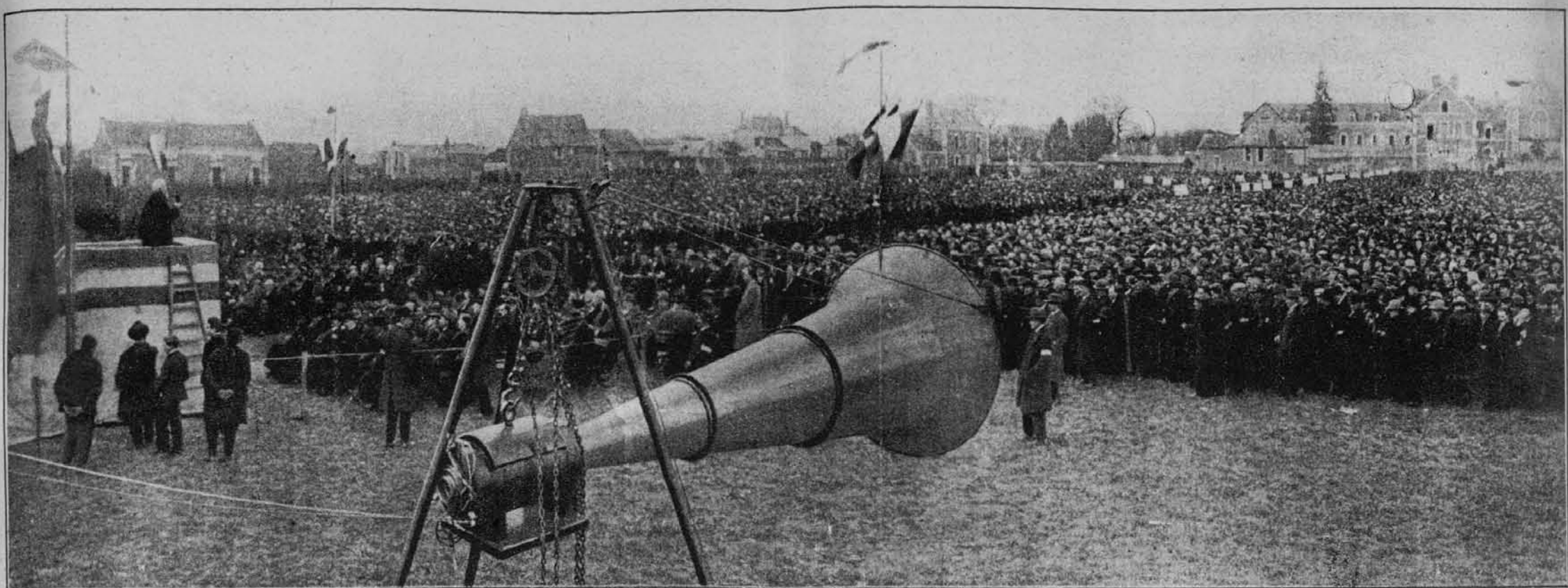


Ilustrirani Slovenec

Katoliško gibanje v Franciji.



Manifestacija francoskih katoličanov dne 8. marca t. l. v Anžeru, ki se je je udeležilo 50.000 oseb.

Na levi vidimo tribuno, na kateri stoji predsednik anžerske katoliške lige, v ospredju pa stoji eden izmed ogromnih aparatov za ojačevanje govornikovega glasu, ki povzroča, da slišijo govor še tako velike množice.



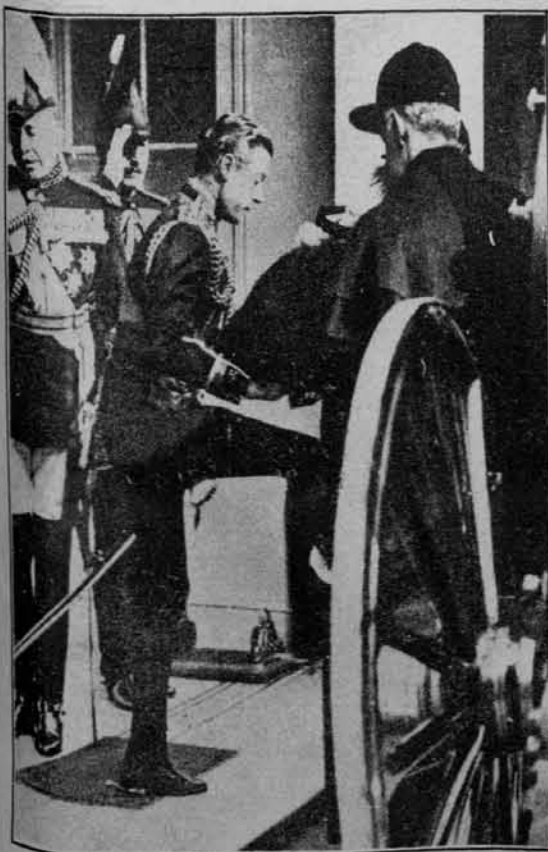
Naša flotila na Donavi

pri Novem Sadu. Kakor je znano že iz svetovne vojne, igrajo važno vlogo v vojni tudi rečni monitorji. Slika nam kaže tak oddelek naše oborožene sile.



K strašnemu požaru v japonski prestolici,

ki je 17. t. m. vpepelil 3000 poslopij in radi katerega je nad 20.000 oseb brez strehe. Slika nam kaže eno glavnih ulic v Tokiju o priliki neke politične demonstracije.



Angleški prestolonaslednik,

ki radi očetove boleznj prvič opravlja kraljeve posele, stopa v državno kočijo, da se odpelje v palačo St. James.



Lord A. Chamberlain,

angleški zunanji minister, ki je potoval zadnje čase mnogo po Evropi v svrhu ureditve važnih političnih vprašanj. Sedaj je baje obolel.



Georg Brandes

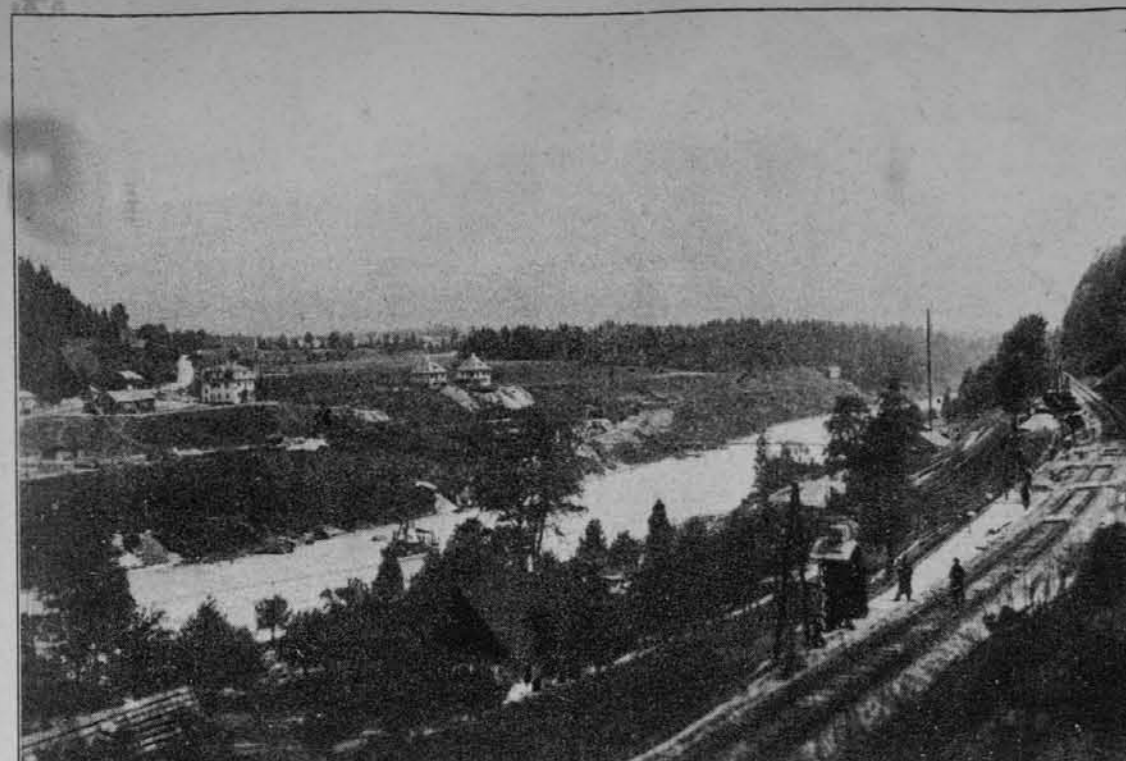
znameniti danski mislec in kritik, ki je predaval 27. t. m. v Berlinu o »Današnji Evropi«.



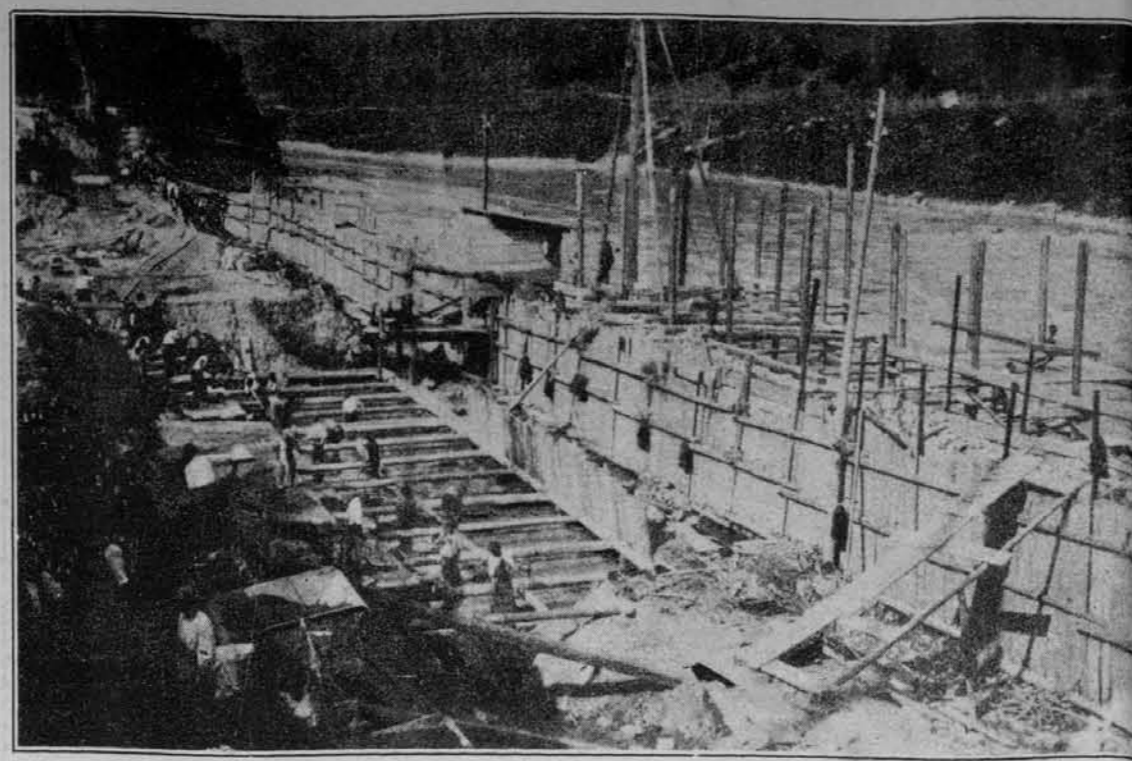
Av gust John

največji angleški portretist, ki pride te dni v Berlin portretirat zunanjega ministra dr. Stresemanna.

Največja elektrarna v Sloveniji.



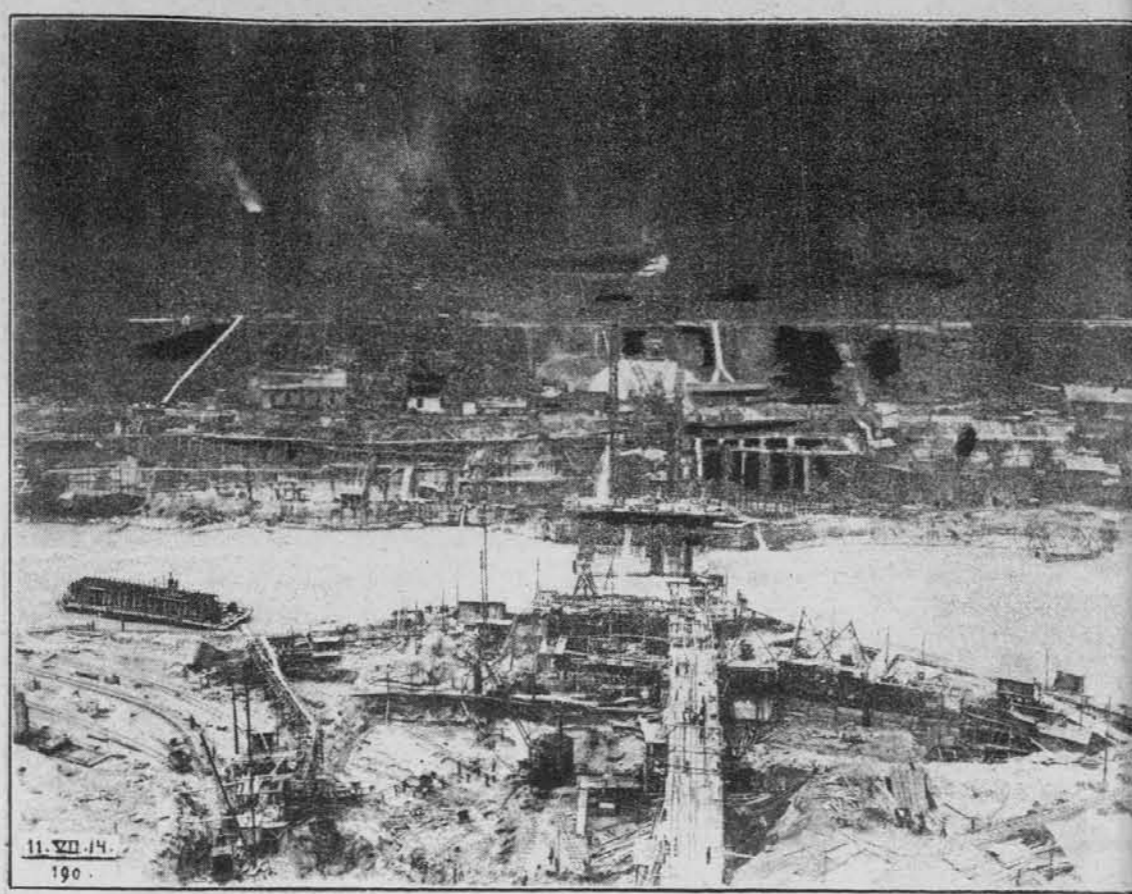
Pogled na Dravo pri Fali pred zgradbo elektrarne.



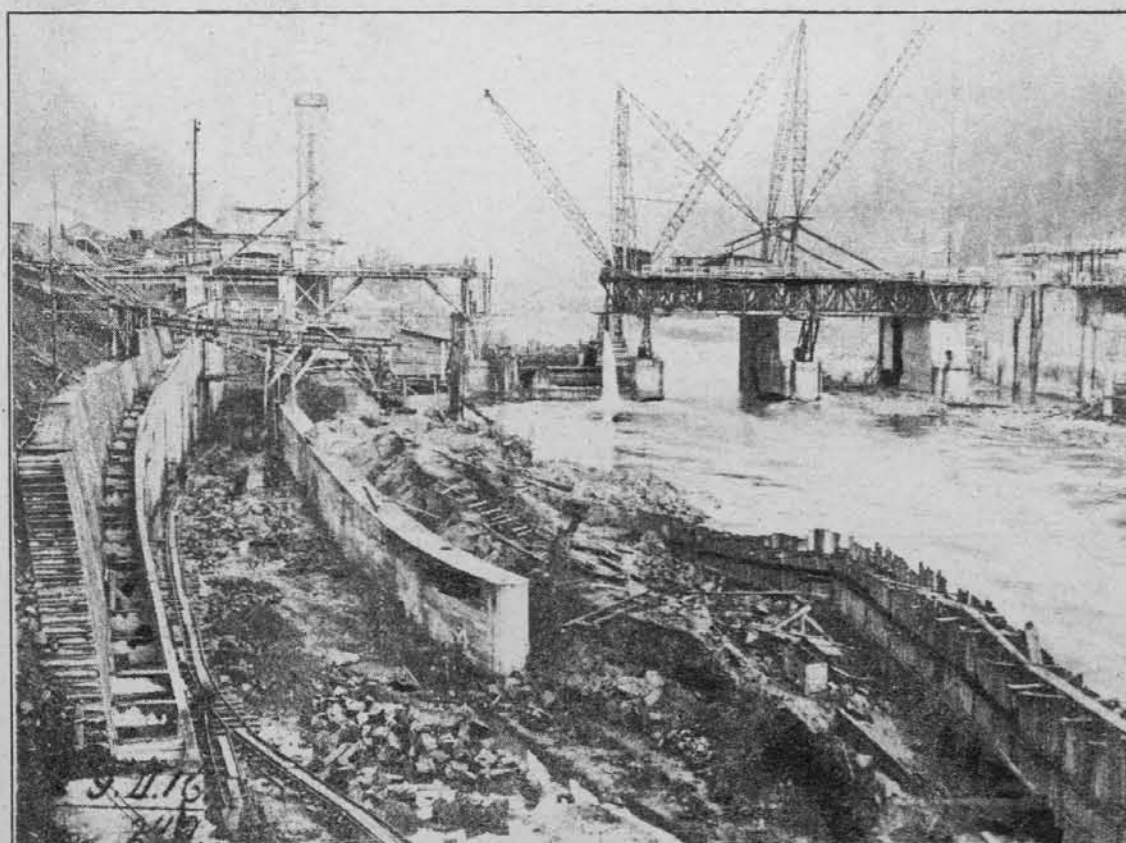
Prva dela v svrhu zavarovanja obrežja.
(Slika z dne 19. VIII. 1913.)



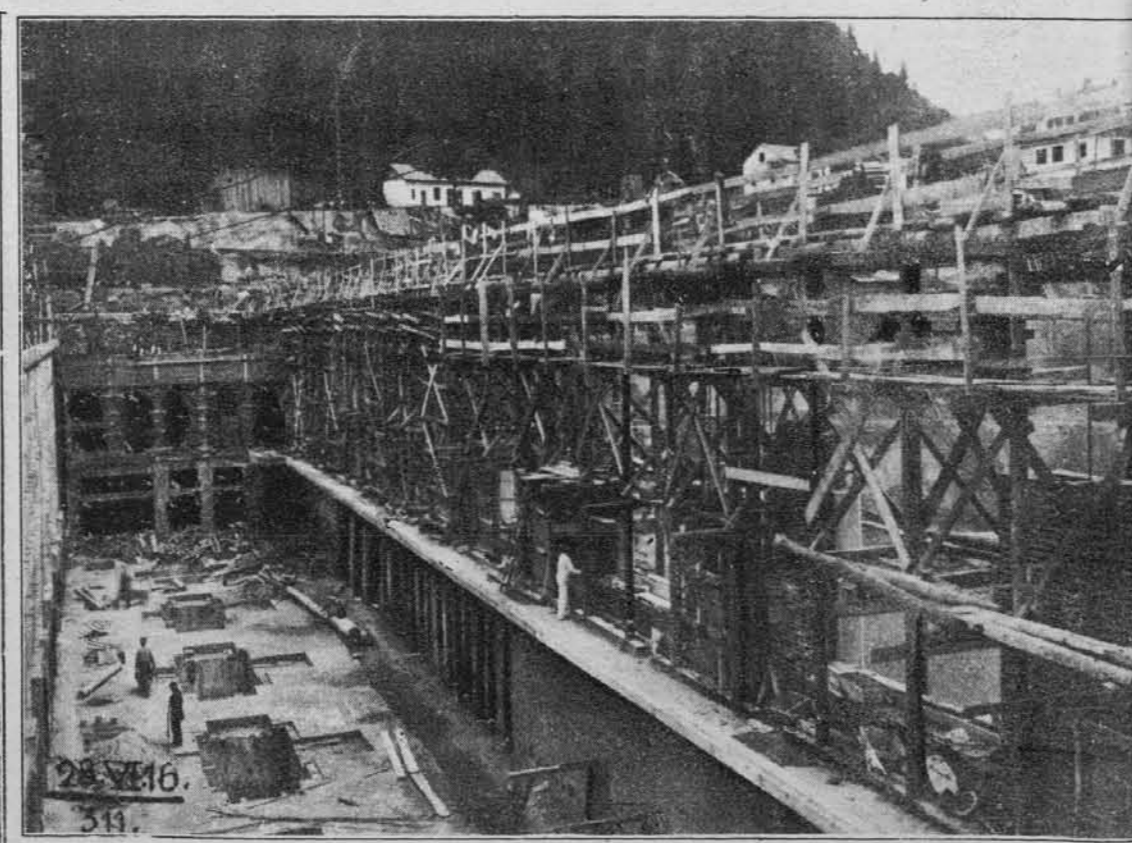
Postavljanje mehaničnih delavnic (instradacija zgradbe)
in prva brv preko Drave (slika z dne 15. XII. 1913.)



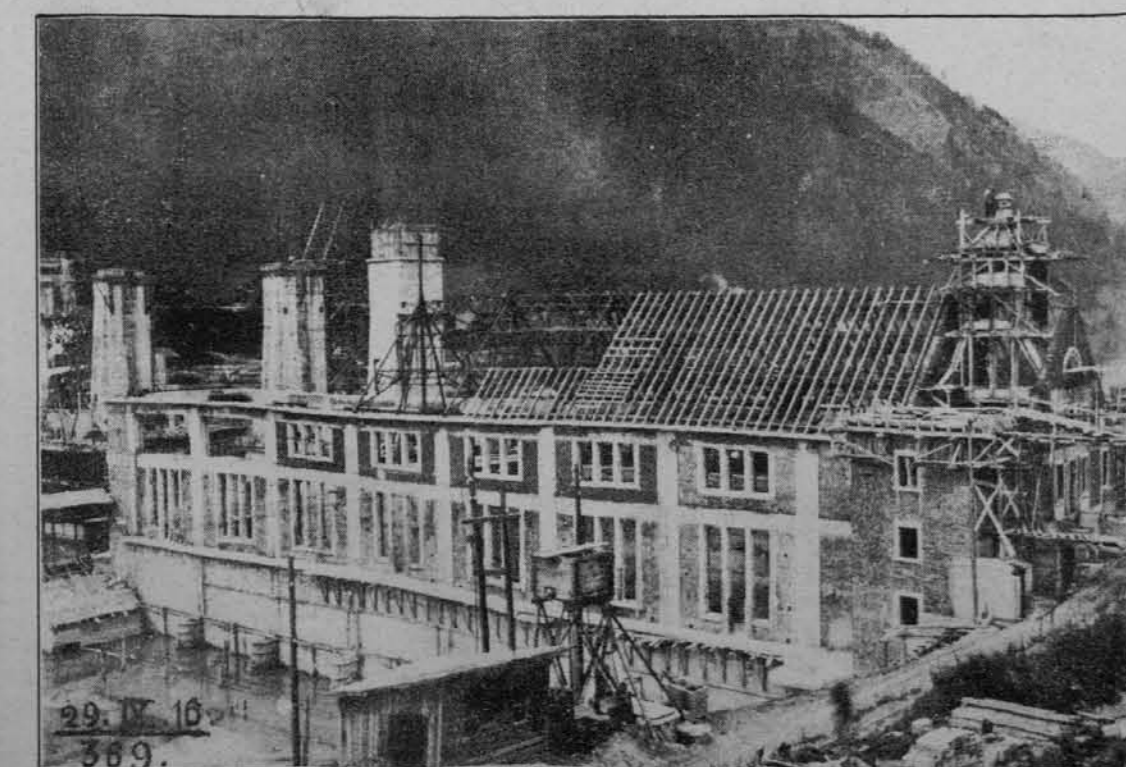
Zgradba je v polnem teku.
(Slika z dne 11. VII. 1914.)



Prvi obrisi jezua z velikanskimi dvigali.
(Slika z dne 5. II. 1916.)



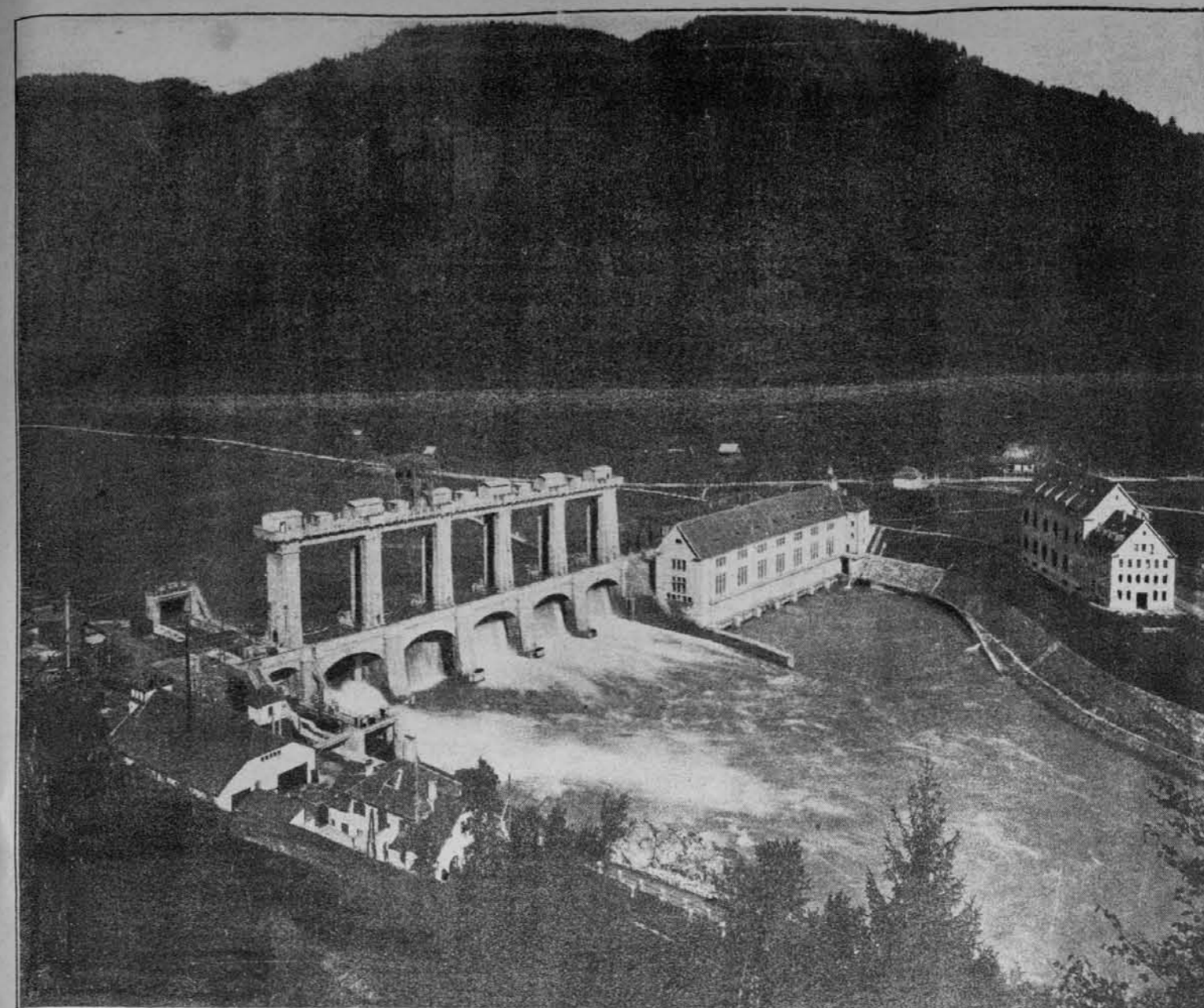
Delo ob jezua pod vodno gladino.
(Slika z dne 28. VI. 1916.)



Sirojnica med zgradbo.
(Slika z dne 29. IX. 1916.)

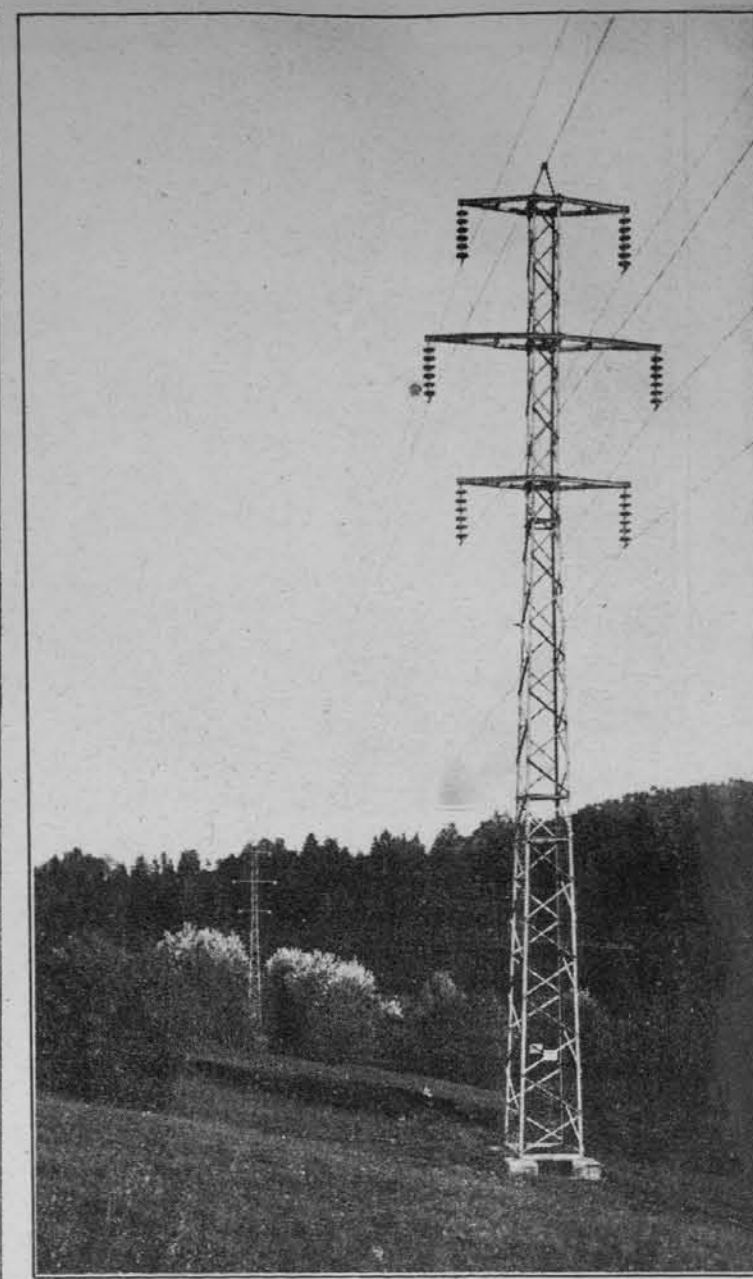


Zgradba se bliža svoji dovršitvi.
(Slika z dne 10. V. 1918.)

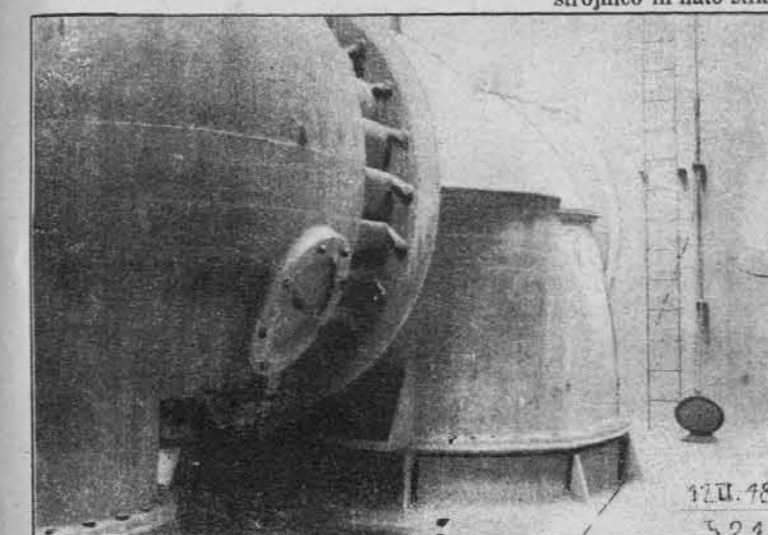


Pogled na celokupno centralo danes.

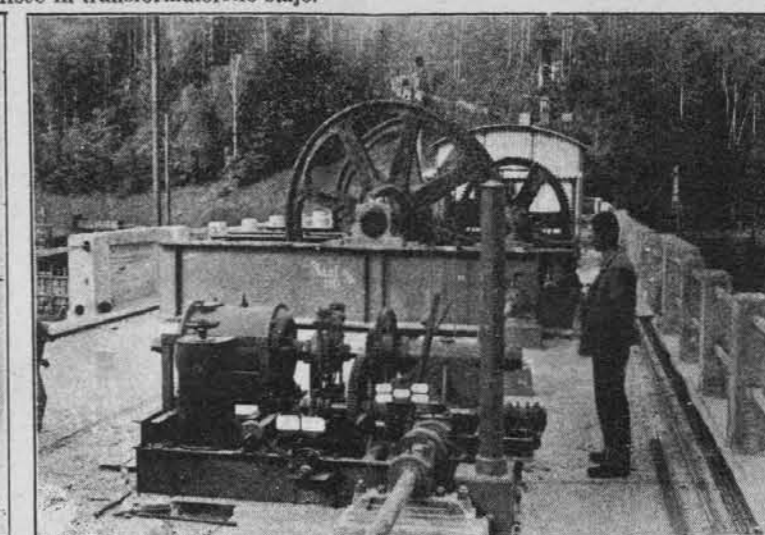
Od leve na desno je videti v strugi najprej »ribjo pot«, zatem priprave za prehod splavov, nato ogromne zatvornice, dalje na bregu pa najprej strojnico in nato stikališče in transformatorsko stajo.



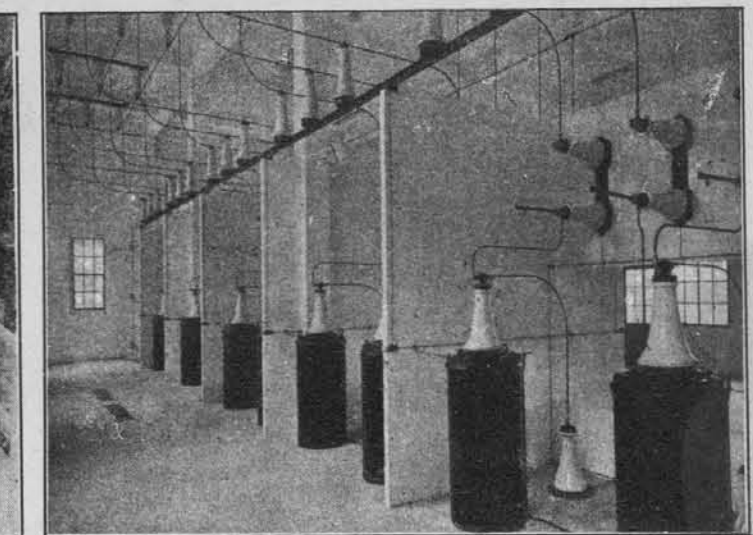
Daljnovid proti Celju.



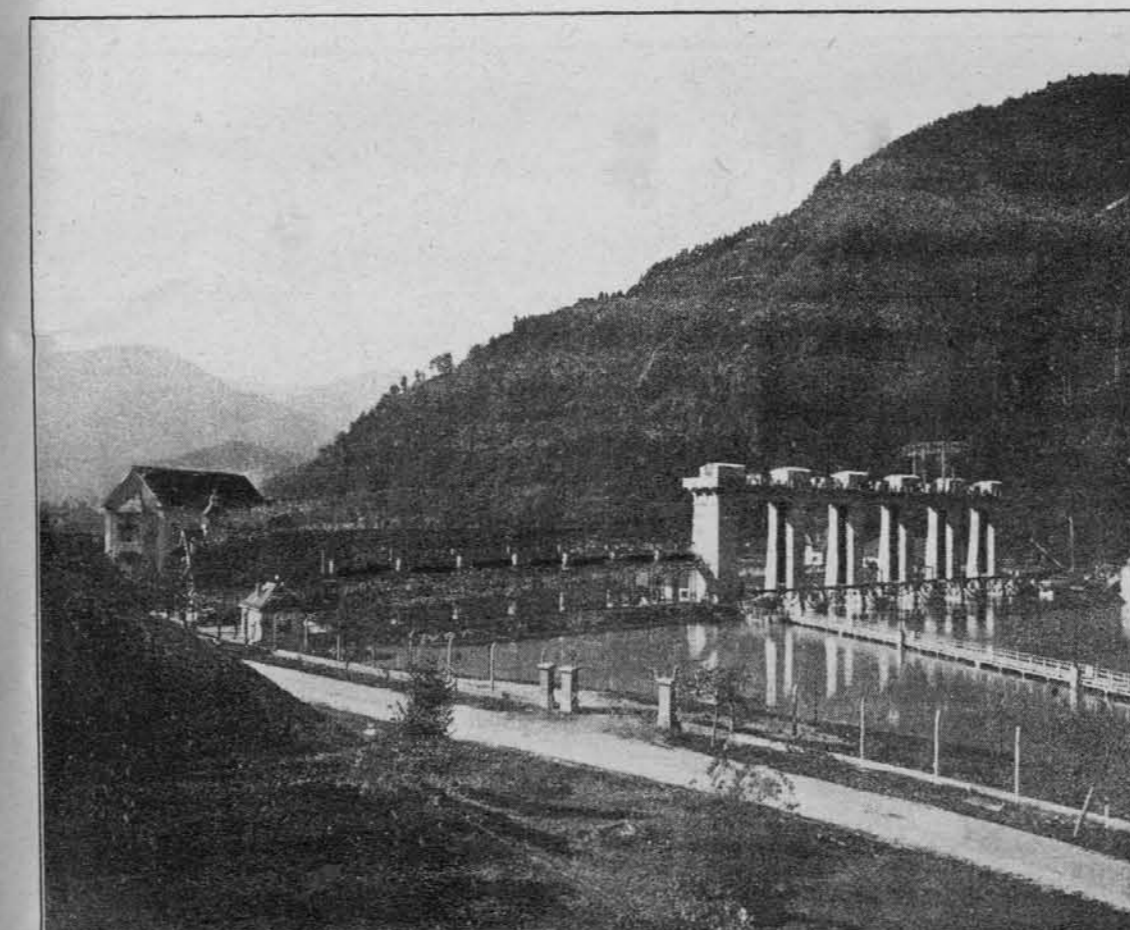
Del turbine, vzdane pod vodno gladino.



Priprava za dviganje zatvornice vrh jezua.

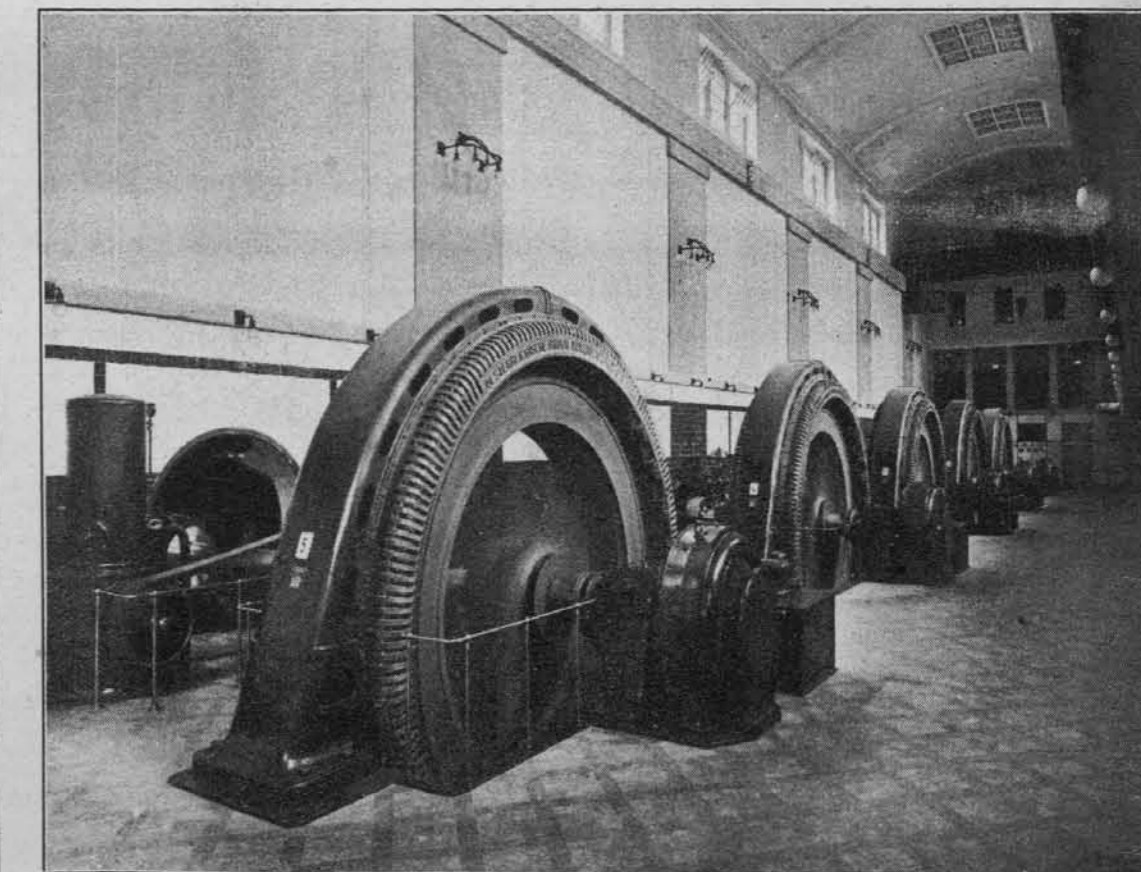


Pogled v del stikališča.

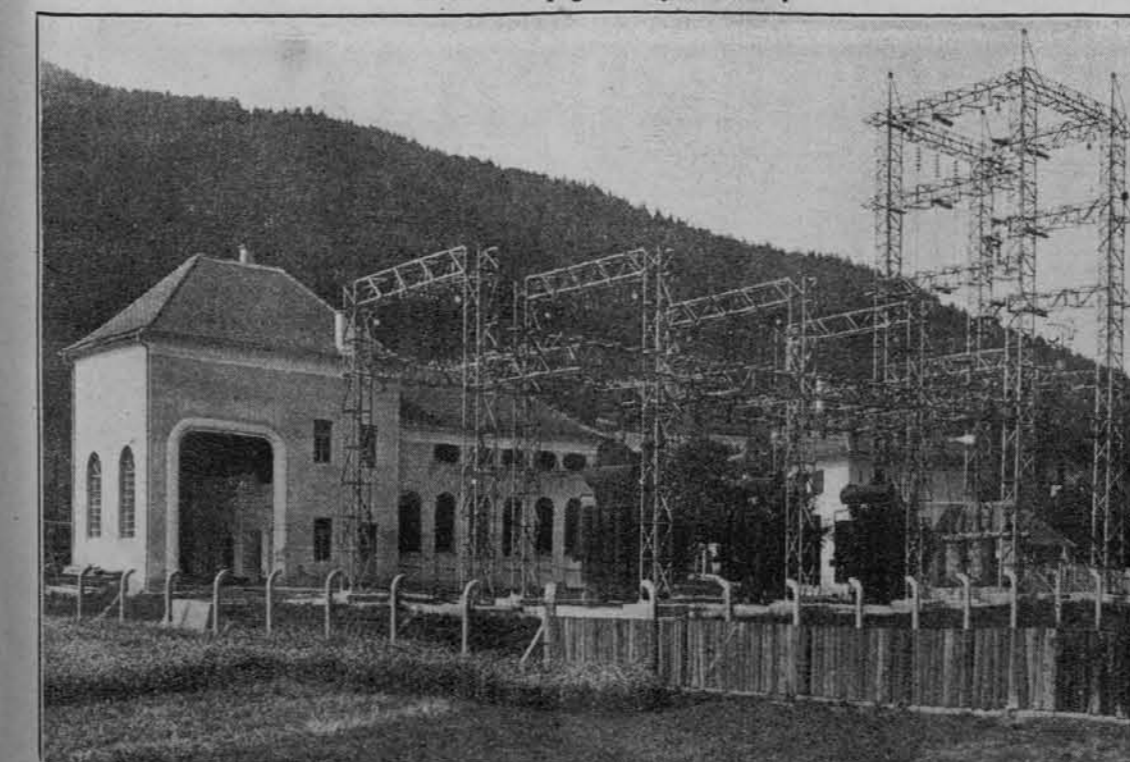


Vodni dotok v centralo.

Od leve na desno stoje stikališče, strojnica, pred njo zatvornica za turbine, vodni dotok in na desni pogled na jezua od zadaj.



Pogled v strojnico (5 strojnih skupin à 6500 konjskih sil),
zadaj stikališča. (Sedaj se postavlja še šesta še večja skupina.)

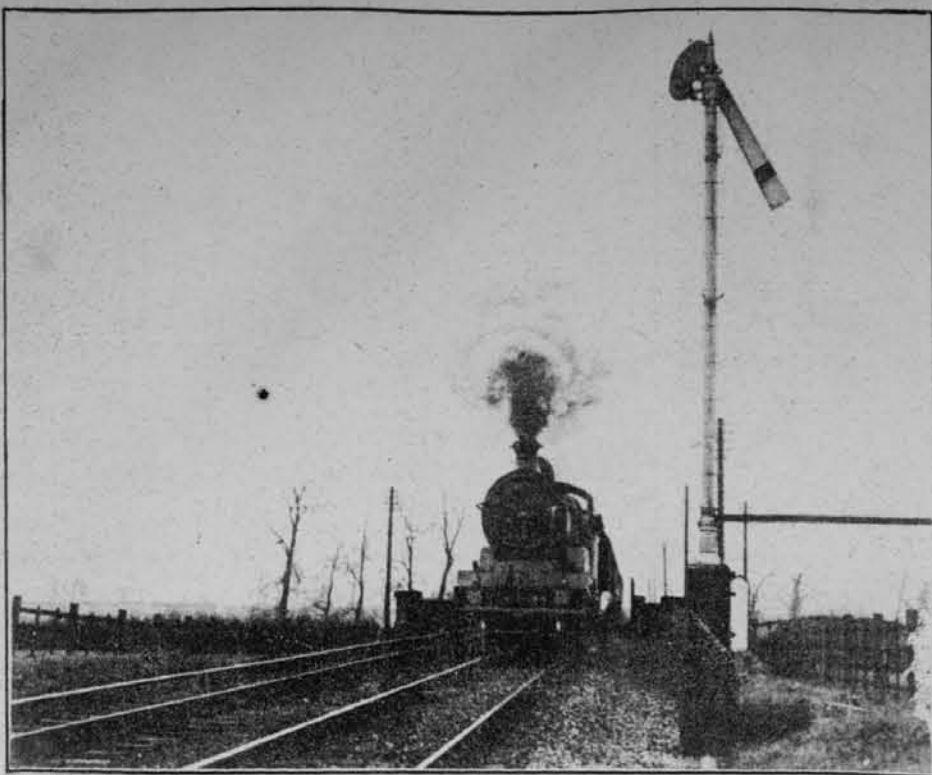


Transformatorska staja za 80.000 voltov v Laškem,
po ameriškem sistemu na prostem.

Falska elektrarna, ležeča okroglo 12 km zapadno od Maribora ob Dravi, je največja elektrarna v Sloveniji, druga največja v Jugoslaviji (je elektrarna v Omišu v Dalmaciji je nekoliko večja) in med največjimi v Srednji Evropi ter je ogromnega gospodarskega pomena za Slovenijo. Na zgradbo so začeli misliti že l. 1911., toda različna pogajanja so se vlekle še vse l. 1912. tako, da so pričeli z deli šele sredi l. 1913. Z izbruhom vojne so morali dela ukiniti, a so jih začeli nadaljevati zopet l. 1915. z izdatno podporo vojnega ministrstva; l. 1918. je pa pričela elektrarna končno z obratovanjem. Financirali so ogromno podjetje švicarski denarni zavodi pod vodstvom »Švicarskega bančnega društva« v Bazlu in ti so dejansko še danes njegovi lastniki. Vso akcijo vodi že od početka ing. Rohs-haendler. Povdariti je pa treba, da bi se elektrarne danes ne moglo zgraditi niti s približno to vsoto več (stala je okroglo 30 milij. švic. frankov).

Največje težave pri zgradbi so delala podvodna dela, kajti v nekaterih delih leže trdna skalnata tla jako globoko, radi česar segajo tudi nekateri stebri velikega jezua po 24 m pod vodno gladino. Dela je izvrševala tedanja »Avstrijska stavbna družba za prometne in vodne izgradbe na Dunaju«, vodil jih je pa njen ravnatelj ing. M. Naef.

Elektrarna razpolaga z blizu 50.000 konjskimi silami in daje letno povprečno 220 milijonov kilovatih ur električne sile (kar odgovarja sili nad 40.000 vagonov premoaga), od katerih jih lahko oddaja, ne računajoč tovarno dušika v Rušah, ki jo zalaga s pogonsko silo, okroglo 180 milijonov kilovatih ur, ki so že po večini uporabljene, kajti napeljana je električna sila že skoro po vsej južni Stajarski. Maribor jo ima že par let, v Ptuj je bila napeljana pred kratkim in prav tako tudi preko Celja do Trbovelj, kjer preskrbuje z električno silo rudnik in vso okoliško industrijo. Zanimivo je, da je bila baje ponudena falska električna sila tudi ljubljanski mestni občini in sicer po okroglo 1 dinar za kilovatro uro (občina jo prodaja sedaj po 7 Din), a sedanje gerentstvo je ponudbo odklonilo ter se odločilo raje za uvedbo Dieslovih motorjev.



Avtomatično signaliziranje vlakov,

ki so ga vpeljali na Angliškem. Ta prevažna iznajdba onemogočuje vožnjo dveh vlakov na istem tiru v smeri drugega proti drugemu in s tem seveda tudi njih trčenje. Električna roka (na desni) avtomatično javlja, ali je proga prosta ali ne.



Aeroplan prodira že v zasebno porabo.

Na Angliškem so že začeli graditi lahke dvosedežne in posebno varne aeroplanse za zasebno uporabo. Letalo se lahko pritrdi v svrhu prepeljave k avtomobilu.

Iz ženskega sveta.

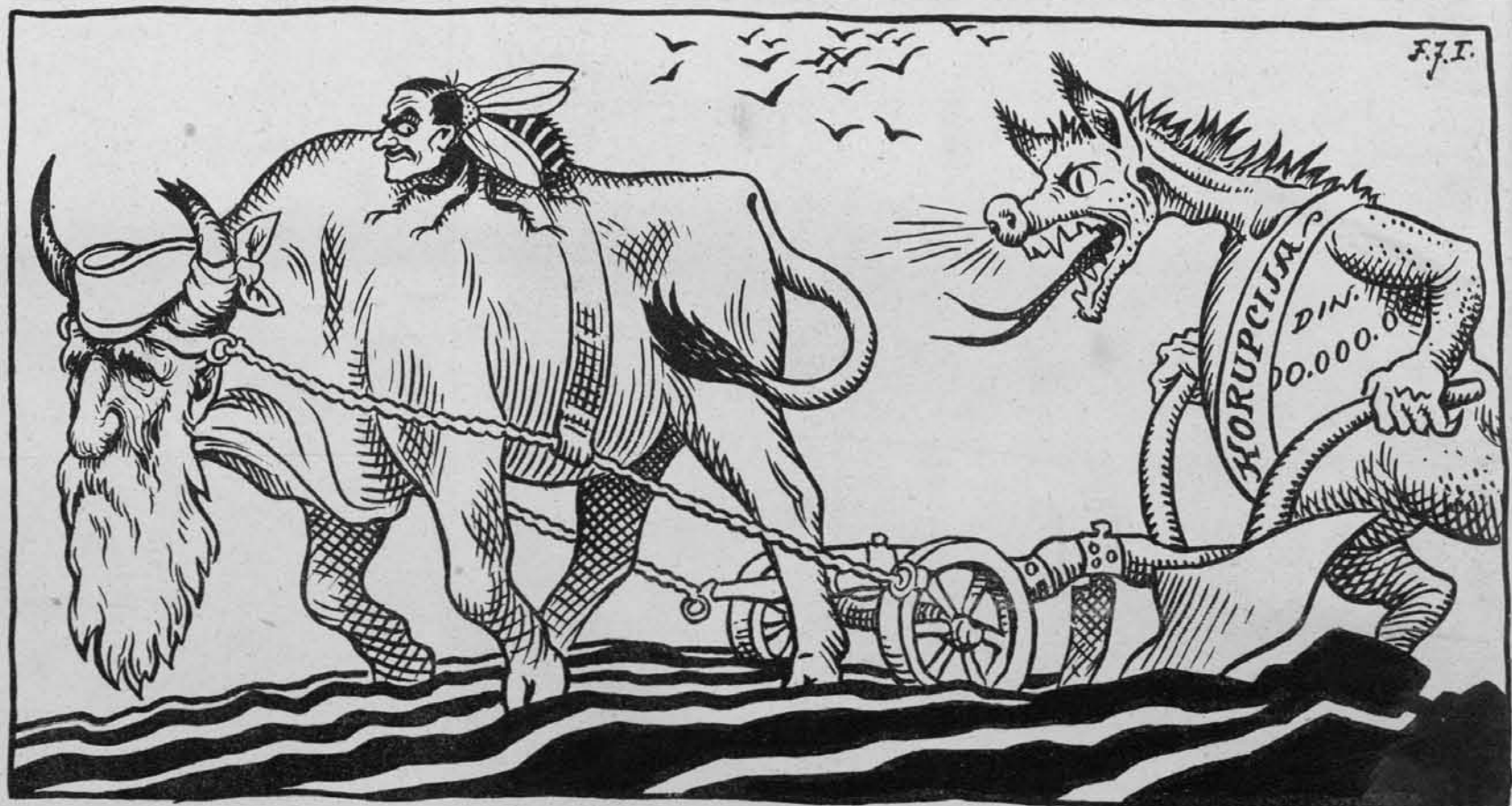


Pomladanske celotne obleke.

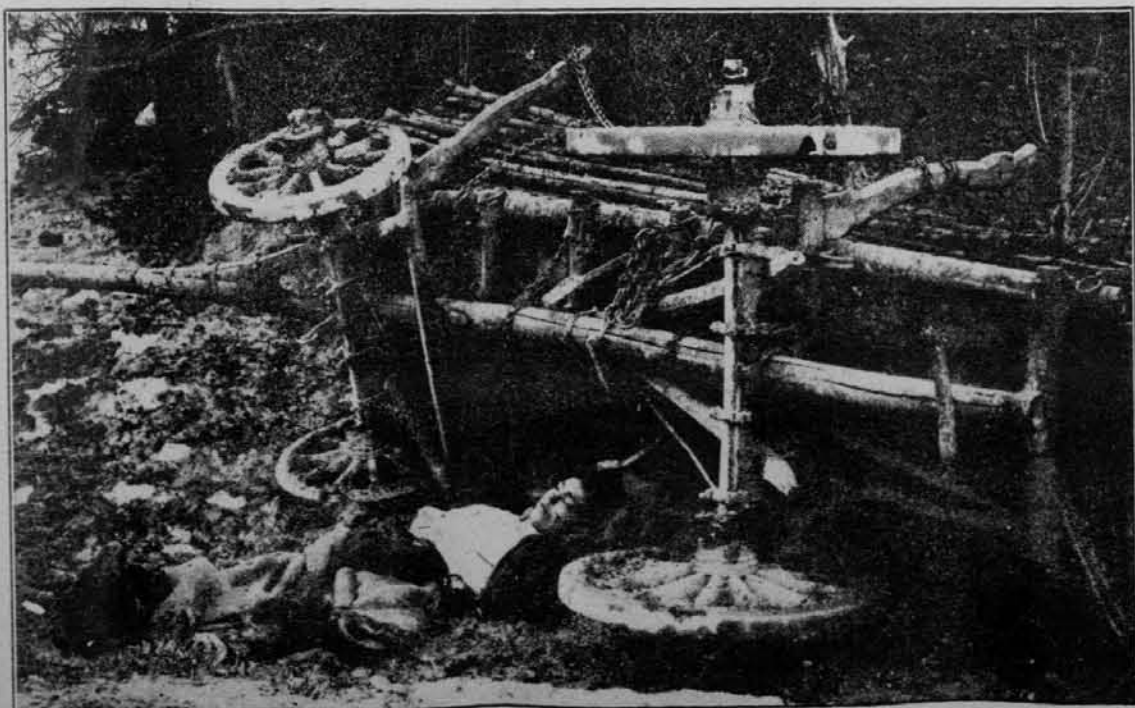


Najlepša žena Indije

je Ram, soproga mandijskega maharadže, ki je posvetila sedaj svoj divni glas dobroti.



„Mi orjemo!“



Strašna nesreča na Bizeljskem.

Veleposestnik Janežič, ki se je ubil na poti med Brezicami in Bizeljskem. V voz vpreženi voli so namreč zavozili naenkrat k potoku Gabernica in prevrnili voz, ki se je zvrnil na nesrečnega. Kljub temu, da se je pripetilo tu že več nesreč, še vendarle ne zavarujejo ceste s primerno ograjo.

INSERIRAJTE
„ILUSTRIRANEM SLOVENCU“

Naročajte „Slovenca“

ki je najcenejši slovenski dnevnik ter edini dnevnik, ki neustrašeno zagovarja pravice slovenskega naroda.

Celoletna naročnina 240 Din, mesečna 20 Din, a naročite lahko tudi samo nedeljsko izdajo, ki stane z ilustrirano prilogo samo 60 Din.