L'Abeille de la Nouvelle-Orleans

paraît, No 75 rue de Chartres,

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI 18 AVRIL 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne havrais pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

NORMANDIE Frangeul, mercredi, 16 avril

LA BRETAGNE, Cellier, mercredi, 23 avril.

St-LAURENT, De Joqueslin, mercredi 30 avril.

Prix au passage pour le Havre :
Première cabine (via Cherbourg)....$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $22 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBES,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union.

22 nov—

Havane et Barcelone.

Ligne Vidal de Vapeurs Espagnols

ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET BARCELONE,

Le magnifique steamer espagnol de classe

VIDAL SALA,

Commandant Lucerna,

Partira de ce port, pour la destination ci-dessus vers le 18 avril.

Pour fret à la Havane ou à Barcelone, s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO.,
153 rue de la Commune.

6 avril—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; standard, $40, compris literie, 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $75; excursion de $110 à $125.

ester Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
EG. A. YORKE, Conn. Carondelet et Gravier.

3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 23 avril à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, capt.

sera de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Nousligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

6 mai—1an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vaneur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR : Laissera Old Landing :

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00

Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
Rue Carondelet.

31 oct

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; s'établit une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit :

Actif.....$4 407,800 24
Passif.....2,676,383 47

Surplus.....$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES F. ROUX, assistant secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883.—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Hambo			3,578 Tx.

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 27 avril, et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 mai 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $63, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 8 avril et de Bordeaux le 12 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune

12avL—

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bavou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.

Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Départs les MERCREDIS à 12 M., et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

MAX BLANCHARD, Surintendant.

P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

5 janv—

PHARMACIE DUCONGE.

39 ..... RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.)

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorablement connue, un assortiment complet de :

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'à généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy.

1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailiers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons ainsi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants montés des derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

QUELQUES CONSEILS

POUR L'USAGE DES PILULES D'AYER.

AYER'S PILLS

DOSES—*Pour agir doucement sur les intestins, de 2 à 4 pilules; énergiquement, de 4 à 6 pilules. L'expérience seule peut décider de la dose dans chaque cas.*

Pour la Constipation, il n'y a pas de remède plus efficace que les PILULES D'AYER. Elles assurent les fonctions journalières des intestins et les remettent à leur état normal.

Pour Indigestion, ou Dyspepsie, les PILULES D'AYER sont guérison assurée.

Gastralgie, Perte d'Appétit, Estomac Chargé, Flatulences, Vertiges, Maux de Tête, Nausées, tous sont soulagés et guéris par les PILULES D'AYER.

Dans les Maladies du Foie, les Désordres Bilieux, et la Jaunisse, les PILULES D'AYER devront être données en doses assez fortes pour stimuler le foie et les intestins, et déloger la constipation. Comme medecine du printemps pour purifier le sang, ces PILULES sont sans égales.

Les Vers, engendrés par l'état morbide des intestins, sont expulsés par ces PILULES.

Eruptions, Maladies de la Peau, Hémorrhoïdes, résultant de l'indigestion ou de la Constipation, sont guéries par l'usage des PILULES D'AYER.

Pour les Rhumes et Refroidissements, prendre les PILULES D'AYER pour ouvrir les pores, et calmer la fièvre.

Pour la Diarrhée et la Dysenterie, causées par un froid subit, une nourriture indigeste, etc., etc., les PILULES D'AYER sont le vrai remède.

Les Rhumatismes, la Goutte, la Névralgie, et la Sciatique, souvent résultant des désordres digestifs, ou de refroidissements, disparaissent aussitôt la cause enlevée par l'usage des PILULES D'AYER.

Les Tumeurs, l'Hydropisie, les Douleurs des Reins, et autres désordres causés par debilité, soit par obstruction, sont guéris par les PILULES D'AYER.

La Suppression, et l'Ecoulement Pénible des Menstrues, trouvent un remède sûr et toujours prêt dans les

Pilules d'Ayer.

On trouvera sur chaque boîte des directions complètes et détaillées, en plusieurs langues.

PREPARÉES PAR LE

Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.

En vente chez tous les Pharmaciens.

Compagnie d'Assurances du Croissant,

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Police d'assurances annuelle, à bénéfices accordés de gré à gré, sans contribution aux risques d'incendie.

W. S. LYMAN.....président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-président
OF. AS. R. RICE.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy, Pat. E. Mortimer, Victor Meyer, Joseph Bowling, W. B. Cooper, S. Hernsheim, George W. Sentell, Edward Nalle, Alf. Moulton, J. J. Reiss, Charles Newman, Louis Prados, U. Marionni, Harry L. Flash, Lucien Delery, A. H. Steward, Charles H. Dolsen, Sigmund Katz, Reuben G. Rush, N. D. Wallace, John Calder, E. F. W. Beaman, S. C. Cenier, Wm Gaily, W. A. Phelps, John D. Fisher, M. Gillis, A. Rosenfeld, Wm. R. Lyman, O. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

LEON QUEYROUZE,

"GROCER" EN GROS,

—Importateur de—

VINS ET LIQUEURS

—Et marchand de—

Produits des Campagnes et de l'Ouest

97 RUE DECATUR,

mars—1an Nlle-Orléans.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP. (Ier étage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Des commis se trouveront sur la Levée qu'un tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le frêt destiné à "l'Assomption" au delà de ce débarcadère.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. Ancona, Capitaine. Edw Nicolls, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours, pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

B. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A. M.

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier a tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau dans billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.

11dée

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A. M.

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass Agt.

J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.

12 déc—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows :

Leave daily at.....	10:00 A. M.
Arrive daily at.....	2:10 P. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY,
Superintendant.

8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit :

Départ chaque jour.....	10:00 A. M.
Arrivée chaque jour.....	3.10 P. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
Surintendant.

8déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 23 mars, les trains partiront comme suit :

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5.30..... a. m.	6.00..... a. m.
6.00..... a. m.	7.00..... a. m.
7.30..... a. m.	8.00..... a. m.
9.30..... a. m.	10.30..... a. m.
11.30..... a. m.	12.01..... p. m.
12.30..... p. m.	1.30..... p. m.
2.00..... p. m.	3.00..... p. m.
3.30..... p. m.	4.00..... p. m.
4.30..... p. m.	5.00..... p. m.
5.30..... p. m.	6.00..... p. m.
6.30..... p. m.	7.00..... p. m.
7.30..... p. m.	8.00..... p. m.
*8.30..... p. m.	*9.00..... p. m.

*Ces trains ne partiront que le dimanche.

J. T. HARAHAN, Président.
O. M. DUNN, Surintendant.

30nov—

NILE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system.
Southern Pacific Railway.

Départ :

Nouvelle Orléans pour Alexandrie..	7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....	12 M.
Nouvelle-Orléans pour la Nouvelle-Orléans	5.00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans..	6.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....	4.45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston.....	8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....	8.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....	6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer. Donne du voyage à Houston par cette voie 23 HEURES. Billets à vendre et passe dans les sleepings, cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rue Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.

J. G. SCHRIVER,
Traffic manager. 17mai—1an

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le frêt et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et A L'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express sont mis pas jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans.	Arrivée à Cincinnati.
Express du matin.....	6.00 A. M.	5.35 P. M.
Malle express du soir.....	8.30 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour contrats de frêt et billets, 34 et 36 rue St-Charles

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E.
Nlle-Orléans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, J. H. CULLIGAN
Gen'l Pass Agent. Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

ART. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

E. CARRIERE,

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Decatur.

Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux 10 mars

RODLET BROTHERS

70, 72, 74 rue St-Charles.

OFFRENT actuellement les plus belles voitures, calèches à capote à 2 et 4 sièges, charrettes à bonds, de poursuites, wagons à ecoles, charrettes à bouteilles, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à fraiseiles les formes : extra de plus comprenant des charrettes à wagons, les, qui sont fabriquées dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des ouvriers habiles ouvrier. Nos ventes sont, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 6 Rue Dauphine, au-dessus de la pharmacie Dupuy.

Opérations de tous genres dans l'art dentaire.

Le ressort de leur art.

Prose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

152.....RUE DU CANAL.....152

près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Achand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août—

"STERLING SILVER"

—A—

$1.50

L'ONCE

Couverts de Table, Demi-Couverts pour enfants.

Manieuses de Serviettes à $1.50 pièce

Cuillettes en or à 14 karats, à $6.

Couverts en plaqué à $2 la douzaine et au-dessus.

Bijoux, Montres, Pendules Lunettes Place nov. etc., etc., à des prix exceptionnels défiant toute concurrence. Venez visiter mon riche assortiment pour vous en convaincre. Articles pour Restaurants Hôtels, Cafés.

Ornements d'Eglise, Ostensoirs, Calices, Ciboires, Chandeliers, Lampes etc.

Spécialité pour la réargenture, la dorure et la réparation des montres et bijoux. Fuse et change de verres de lunettes et pince nez.

EGALEMENT—Argenterie, Vaisselle, Linge de table, se loue—pour soirées, bals, dîners, mariages, etc.

AU COIN DE LA RUE CONTI ET CHARTRES

—CHEZ—

C. ROUYER.

16 déc—1 MaV 6m

Brioneria des Planteurs.

Brique ressemblant par les cheminées fait Morgan, La. & Texas et Pacific et par des chaudières de la Nouvelle. Adresser lettres à Box 1 de la liste 127 de la "Mechanics, Dealers & Lumbermen's Exchange" Nouvelle Orléans. La commandes des campagnes par la boîte 8 post de Grima.

S. D. HARVEY, propriétaire.

nov 1an—6m

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à un Charte la Compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant l'année expirante le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises :			
Risques de feu.....		$248,848 79	
Risques sur les mers.....		22,022 70	
Risques sur les rivières.....		22,913 63	
Total des primes.....		$293,784 12	
Moins les primes non-échues.....		75,281 00	
Primes nettes, échues le 31 mai 1883.....		$218,503 12	
Pertes payées			
Sur risques de feu.....	$56,527 62		
Sur risques maritimes.....	13,201 25		
Sur risques de rivières.....	4,495 50		
Taxes et dépenses.....	26,164 16		
moins l'intérêt.....			
Réassurances et primes remboursées.....	16,100 26		
		$116,488 79	
Profit.....		$102,014 33	
La Compagnie possède l'actif suivant			
Billets garantis par hypothèque et nantissement.....		$44,820 78	
Actions de banques, chemins de fer et autres actions.....		149,320 00	
Billets garantis par hypothèque et nantissement.....		61,832 80	
Billets à recevoir.....		43,095 58	
Primes en cours de collection.....		36,450 06	
Actions du Vallette Dry Dock Co..		11,363 50	
Actions du New Orleans Waterworks Co.....		19,600 00	
Bons Consolidés de la Louisiane.....		15,426 25	
Mandats sur la ville (City Time).....		2,006 00	
Jugement sur billets hypothécaires		4,235 00	
Argent en caisse.....		32,579 62	
		$488,324 49	

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de janvier 1883.

JAMES FAREY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le trente-huitième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

F. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. PAYJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAPPRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.

12mis—

Trente-cinquième état de situation annuel

DEPUIS L'ORGANISATION.

Troisième état de situation annuel

DEPUIS LA REORGANISATION

Compagnie d'Assurances du CROISSANT,

de la Nouvelle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1883.

Primes sur l'incendie.....		$329,010 75	
Primes sur les mers.....		38,829 19	
Primes sur les rivières.....		82,865 34	
			$950,705 78
Déduire :			
Réassurances.....		$96,312 70	
Primes remboursées.....		102,165 19	
Réserve pour les primes échues.....		148,500 00	
			346,977 89
Ajouter intérêts et loyers.....			$603,730 89
			29,267 43
Revenu net.....			$632,998 32

Pertes sur l'incendie..... $325,741 47
Pertes sur les mers (moins le sauvetage)..... 13,629 53
Pertes sur les rivières (moins le sauvetage)..... 25,485 04
Pertes actuelles payées..... $364,857 00
Dépenses générales..... 60,896 38
Taxes et licences..... 20,653 84
Bâtiments, compris les réparations..... 3,959 28
Commissions et réfactions..... 110,516 72
Débours totaux..... $500,882 92
Profits nets..... $72,115 40

L'actif est comme suit :

Billets du capital actions.....	$500,000 00	
Comptant en banque et en caisse.....	36,225 00	
Prêts sur collatéraux et hypothèques.....	15,000 00	
Billets à recevoir.....	7,750 00	
Installations, meubles de bureaux.....	79,000 00	
Primes en voie de perception.....	10,000 00	
	$638,975 00	
Passif :		
Capital actions.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non échues, moins de réserve et surplus.....	76,988 26	
Pertes non ajustées.....	60,029 26	
Intérêt, dividendes, etc., dû et payable.....	4,859 00	
Dividendes non payés (au moins 5 ans).....	9,000 00	
Dû des réassurances.....	9,930 93	
Primes en voie de collect.....	47,171 09	
Primes en mains des agents.....	15,530 55	
Comp ant en caisse.....	111,607 19	
	$638,975 00	

Le passif de la compagnie est comme suit :

Capital.....	$500,000 00
Comptes à payer.....	216,125 55
Dividendes non payés (au moins 5 ans).....	18,251 60
Réserve pour pertes non ajustées et non réglées.....	40,000 00
Réserve pour les risques non échus.....	148,500 00
	2,144 65
	$1,025,031 86

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAREY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Directeur de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vrais et correcte.

A. S. BREIBEA,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. VEKE, AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA, CHAS. E. SCHMIDT,
J. PAYJO, JULES TUYES.

21janv—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS

De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883 :

Primes reçues pour des risques d'incendie.....	$159,570 89	
Primes reçues pour des risques de rivières.....	23,970 89	
Primes reçues pour des risques maritimes.....	4,161 96	
Total de primes reçues.....	$187,703 74	
Moins—		
Pertes par l'incendie.....	$56,600 00	
Pertes sur les rivières.....	7,234 90	
Pertes sur les mers.....	849 00	
Réfaction.....	25,558 64	
Réassurances.....	16,100 26	
Primes en fournées.....	14,621 41	
Licences et taxes.....	6,040 34	
Dépenses, commission, loyer, Bureau de Réassurés, Fire Underwriters Association, Bad Risk et Corps de Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt.....	20,757 35	
	147,149 44	
Profits.....	$40,554 30	

La compagnie a l'actif suivant

Billets du capital actions.....	$11,686 24	
Comptant en banque et en caisse.....	127,945 61	
Prêts sur collatéraux et hypothèques.....	164,967 03	
Billets à recevoir.....	18,361 56	
Installations, meubles de bureaux.....	4,314 00	
Primes en voie de perception.....	36,178 57	
	$363,453 89	
Passif :		
Capital actions.....	$150,000 00	
Réserve pour primes non échues, moins de réserve et surplus.....	180,215 15	
Pertes non ajustées.....	8,570 57	
Intérêt, dividendes, etc., dû et payable et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions.....	23,758 17	
	$363,423 89	

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

R. H. BENNERS, Secrétaire. J. N. MARKS, Président.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS, 16 jan. 1884.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883 :

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel, et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, en Fonds de réserve conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.

J. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Alexander, C. Tayler Gouche,
A. A. Magienne, Leon Bertoli,
Chas Renard, T. Prudhomme,
R. H. Bierhorst, Alf. H. Lassoan,
G. Sporl, Peter Blaise,
Phil. Beck, A. H. Steward,
P. Rigas, J. M. Marks,
Otto Thomas, John Fitzpatrick,
Wash Marks. Geo. Weiers.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie.....		$644,118 33	
Primes maritimes.....		227,403 48	
Primes de rivières.....		37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882.....			201,117 02
Total des primes.....			$1,110,242 82
A déduire—			
Réservé pour risques non échus.....		$216,697 92	
Primes remboursées.....		88,840 82	
Réassurances.....		167,917 84	475,456 58
Primes acquises.....			$634,886 24
A ajouter :			
Intérêt sur placements.....		$33,382 42	
Sauvetage.....		7,713 48	41,096 90
Revenu net.....			$675,982 14
A déduire—			
Pertes par le feu.....		$332,158 56	
Pertes maritimes.....		107,175 30	
Pertes de rivières.....		7,746 6	
Total des pertes.....		$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses.....		213,556 33	660,633 84
Profits nets.....			$15,348 30
A ajouter—			
Montant au crédit du profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividende.....			88,205 15
Total du surplus.....			$103,553 45
A déduire—			
Pertes ajustées, non payées et en litige.....			58,438 46
Surplus net.....			$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36	
Bons 4 p. 0/0 des Etats-Unis.....	18,000 00	
Bons de New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,820 00	
Bons Louisiana Isle Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press.....	24,720 00	
Bons Belaiton Washington Artillery.....	800 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500	
Actions de la State National Bank.....	700 0	
Actions de la Vallette Dry Dock Company.....	4,000 00	
Actions de Dimpertes' Bended Warehouse Co.....	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00	
Propriété foncière de ville.....	63,581 00	
Billets 1re hypothèque.....	129,364 03	
Prêts sur demande.....	66,920 17	
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	3 45	
Primes en sous de collection.....	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission.....	918 68	
Compte en suspens.....	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance.....	8,938 07	$839,440 58
		$