L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux Rue de la Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MERCREDI 27 MARS 1878.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite, pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit :

CANADA, Trégaval, mercredi, 3 avril.
PEREIRE, Danré, mercredi, 17 avril.
VILLE DE PARIS, Durand, mercredi, 1er mai.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $200
Deuxième — — ..... $ 85
Troisième — — ..... $ 55

BILLETS ALLER ET RETOUR PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $65 en currency y compris le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans à New-York.

Les paquets marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.
4mai—1 an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier l'automne prochain comme ci-dessous—

De Brême.		De la Nlle-Orléans.
Frankfurt	20 fev.	27 mars.
Nurnberg	20 mars.	24 avril.
Hannover		22 mai.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambre $150 en or | Entrepont $36, en or.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême.

Chambre $150 en or | Entrepont $45, en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambre $35 en or | Entrepont $15 en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

EXCURSION
A l'Exposition de Paris.

RÉDUCTION DE PRIX.

Pour chambres de 1re classe seulement.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à la Nouvelle-Orléans par un steamer de cette ligne.

$250, en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à New York par un steamer de cette ligne.

$230, en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à Bal timore par un steamer de cette ligne.

$210, en or.

Les billets pour le passage de $210 en or établis depuis le seront bons que jusqu'au 31 octobre 1878.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ, annoncés ci-dessus, sans préavis.

Les nouveaux vendeurs de billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails s'adresser à
E. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
12 janv— No. 42 de la rue de l'Union.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Pour Brême via la Havane et Southampton.

Départ MERCREDI, 27 mars, à 8 heures du matin.

Le steamer allemand

FRANKFURT.

Commandant KLUGKIST.

Partira de son quai, pelcon 11 de district, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour passage s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents.
21mars—30 Au No 42 de la rue de l'Union.

POUR LIVERPOOL.

LIGNE PAPPAYANNIS.

Pour Liverpool directement.

Passagers de chambre seulement.

Pattinott, navire neuf et dit ci-dessus.

LES MAGNETIQUES STEAMERS.

THESSALIA capitaine Thompson, vers le **6 Avril**

ROMANIA capitaine Fothergill, vers le **Avril**

LACONIA capitaine Earle vers le **Mai**

Pour passage, s'adresser à
J. J. COJOS, THEOPHILUS SONS, Agents
Au No 30 de la rue Carondelet.
26 mars—1m

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow. TOUS LES JEUDIS.

Confort, Rapidité, Sécurité.

BILLETS allez et retour pour tous les points de l'Europe aux prix les plus bas.

Salon, Secondes cabines et Entrepont.

Pour billets informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO
72 Broadway, New York,
ou à A. K. MILLER & CO
35 Carondelet Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne avant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route.

24 mars—9 mois 1 12 sem

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer en fer américain de 1ère classe,

E. B. WARD, Jr.,

Capt G PIZZATI partira du Pacaume Tier pour Belize Honduras touchant à Aux Cayes Cotes Tortues, Roatan et Utila, SAMEDI, 30 mars, à 3 heures A. M.

Pour fret ou passage, avant des connaissements s'adresser à
R. CHERI & BRO.,
23 et 25 Front Levee 21 et 26 Fulton, entre Gravier et Poydras.

N. B.—Le "Ward" tient le service ci-dessus concurremment avec nos polettes régulières.
2 mars—1 an.

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le 24 mars 1878.

OUVERT LE DIMANCHE DE 11 A 1 HEURE DU MATIN.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Bassich Joseph
Blanchet Ulysse
Breaux S Leche
Baeza Edwardo
Bolandi D A
Billabella Giovanni
Bisso Giuseppe
Barg Mario
Charman Honore
Carso Giuseppe
Darmana Mons
Demonegue R H
Dacles François
Fallotte Pierre
Fabio Antonio
Fostron A
Ferrantelli Michelli
Canel Pierre
Garcia Manelli
Orlando Alfano
Goodman I M
Barre Emile
Humbert Edmond
Bardi Giovanni
Laurent Eugene
Lequette Leopold
Martin Louis Philipp
Monsayo Sebastian
Quantin Hyppe
Raunis Eugene
Pavie Marius
Perseant Vital
Roquee Edmin
Spano Giuseppe
Palermo Giovanni
Todd Moses
Zanoli Antonio

LISTE DES DAMES.

Banchard Madame
Begnoche Matilde mlle
Cebouska Olga Madame
Delsatte Levasieux
Gerolimo Gandulfo Madame.

VAPEURS.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS SUIVANTS:

SCHENERDECKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

NEW ORLEANS,

Capt. Geo. A. Dearborn,

Partira du son wharf, au pied de la rue Toulouse,

JEUDI, 4 avril, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est près pour cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage-Cabine $20
Entrepont $15
Billet d'excursion $30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer

NEW CAMELIA,

partira du Lac, comme suit :

Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin ; le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.

Retour il quittera Madisonville le LUNDI, à 4 heures et demie du matin, le MARDI et le VENDREDI, à 7 heures et demie du matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à "Old Landing."

Il se reliera, à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.

FRET.

Le "New Camelia" recevra le frêt, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.

Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les basses eaux.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'entrepôt Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA.
25sept— Au No 20 de la rue de l'Union.

Pour la Baie St-Louis.

Passage, 75 cents.

Le beau steamer neuf

NEW CAMELIA,

à bases pressions et portant les malles des Etats-Unis, Capitaine WM. HANGVER, commencera le service régulier DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LA BAIE ST-LOUIS, MERCREDI, 3 avril 1878. Elle partira du Lac, à l'extrémité du City Rail Road, TOUS LES MERCREDIS à l'arrivée du train de 9 heures du matin, et sera de retour le soir du MEME JOUR, à temps pour le train de 5 heures.

On recevra le FRET, à son débarcadère, au Nouveau Bassin, côté de la rue Julie, près Magnolia, TOUS LES MARDIS.

Pour les taux du frêt et les autres détails, s'adresser à C. M. SORIA, Agent.

Au No. 20 de la rue de l'Union.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou basses eaux. 24m—1m

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf

NEW CAMELIA,

très fin marcheur, à basse pression et portant la malle des Etats-Unis, capitaine W. HANOVER.

Commencera ses **Excursions du Dimanche** à Mandeville, Louisbourg et Madisonville, le **dimanche** 7 avril.

Il partira du Lac, à l'extrémité du City Rail Road, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures du soir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus de détails s'adresser à
C. M. SORIA, agent.
24 mar— au No 20 de la rue de l'Union

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquet de première classe,

OUACHITA BELLE,

J. C. Libano, capitaine, J. H. Mossop, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, 82 Gravier,
LORD & McPEAKE, 48 Camp.
Oct 4—1 an

Paquebot de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Baton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

JOURS de départ, tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et **SAMEDIS** soir, à cinq heures. Le bateau à vapeur,

ST-JOHN,

J. P. McELROY, Capitaine.
Commis.

Jours de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
10 nov—1 an No 32 rue Bienville.

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TÊTE,

J. P. ALCOCK, Capitaine.
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour : il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

Le TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqua Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET.
105 rue Decatur, près St. Louis.
16 juillet—1 an

Paquebot de la maile, pour Vicksburg. Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, Capitaine.

Se reliant à Vicksburg à la ligne Parisot pour les divisions Yazoo, Talahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis Cairo et St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JANNEY & WORK, 108 Commune et
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Le consignée prend le frêt et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

Pour Grand Ecore.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Barbin Ware, et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière-Rouge. Le beau bateau à vapeur

NEW BART ABLE,

Capitaine R. SINNOT.

Commis GEO. C. HAMILTON,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour frêt ou passage, s'adresser à R. W. ADAMS,
17janv—1 an No 21 Commercial Place.

F. Gonthier.

MARCHAND-TAILLEUR

—ET—

Importateur de Drapes français, de Coutilleries, etc.,

VIENT de transférer ses ateliers du No 15 de la rue St. Charles, au No 155 de la rue Common, entre Carondelet et St. Charles, où il ne fera un véritable plaisir de servir ses anciens et nombreux clients ainsi que le public en général. Il vient de recevoir un assortiment d'étoffes des plus vastes et des plus variées, et profite de la circonstance pour annoncer que tous les vêtements qui auront été confectionnés dans ses ateliers seront offerts à des prix d'une modicité défiant la concurrence. M. Gonthier, dont la réputation est bien établie, est seul chargé de la confection et de la coupe et donnera des leçons aux apprentis qui voudront bien l'honorer de leur confiance.
15 nov—1 an.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et des Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS DE SALLE, partira, de la tête de la rue Marville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendent aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 6 P. M.

Les billets qui se vendent au train d'excursion du dimanche partiront à 6 à 5 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. FAYRE,
4 déc— Surintendant

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit :

Départ.	Arrivée.
Express, le dimanche seulement.....7.55 A.M.	Express, le dimanche seulement..9.30 P.M.
Express.....6.00 P.M.	Express.....6.35 A.M.
Train à passagers, dimanche excepté 7.50 A.M.	Train à passagers, dimanche excepté 9.45 P.M.

Les wagons-palais de Pullman vont, tous les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville, St-Louis, Philadelphie, Washington et Baltimore, sans changement de voiture, et jusqu'à New-York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hôtel.

J. W. COLEMAN, Agent de billets.
D. S. ROBINSON
21 nov— Surintendant.

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD LINE.

GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.

Double Daily Express Trains arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express, Sunday only, 7.55 A.M.	Express, Sunday only, 9.30 P.M.
Express.....5.00 P.M.	Express.....6.35 A.M.
Passenger, except Sunday.....7.50 A.M.	Passenger, except Sunday.....9.45 P.M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville, St-Louis, Washington, Baltimore and Philadelphia, without change, and only one change to New York and Eastern cities.

Ticket office corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. S. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 13 novembre 1877, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPARTS.	ARRIVES.
Express No 1 . 6:00 P M	Express No 2 . 10:30 A M
Express No 3 . 7:00 A M	Express No 4 . 10:00 P M

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours ; les Nos 3 et 4, tous les jours excepté le dimanche.

CHOIX D'ITIN AIRES SANS CHANGEMENT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI ET CHICAGO. Pour St. Louis on char Pullman est attaché au train à Milton qui permet aux voyageurs en destination de St. Louis de s'y rendre sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.

Le train de vendredi soir ne se relie pas pour Chicago.

Les trains d'agrément entre la Nlle-Orléans et McComb City partent de la Nlle-Orléans à 3 h. 45m. P. M. le samedi, et à 7 heures le dimanche. Ils arrivent à 9 h. 20 m. A. M. et à 10 h. P. M. le lundi.

Billets en route et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Commune.

F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
14 jv—1

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans Rail Road Line.

Double Daily Through Trains.

Will arrive at and depart from the Calliope St. Depot from 13th 1877, as follows :

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 . 6:00 P M	Express No 2 . 10:30 A M
Express No 3 . 7:00 A M	Express No 4 . 10:00 P M

No. 1 and 2 run daily, 3 & 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.

and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Friday evening train makes no connection for Chicago.

Accommodation trains between New Orleans and McComb City.

Leave New Orleans 3:45 P. M. Saturday, and 7:00 A. M. Sunday.

Arrive at New Orleans at 9:20 A. M. and 10:00 P. M. Monday.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
ja 13 1 y

GRAND CHEMIN DE FER

—DE LA—

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Esplanade tous les jours à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transbordé sur tous de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche sera de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points seront faits faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures ; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants

GEO. PANDIN,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Poitevin et Magasins

Il ne sera point reçu de frêt après 3 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
27mai—

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION

D. D'EQUIHART, Président.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-Président.
THOS. A. CLARKE, 2nd "
CHAS. J. LEEDS, 3ème "
CHAS. KILSHAW, Trésorier.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams.	Geo. Jones.
Thos. A. Clarke.	J. G. Gaines.
C. J. Leeds.	C. Schneider.
S. Jamison.	Carl Kohn.
A. Moulton.	T. L. Hayes.
A. Palfrey.	D. D'Equihart.

28 mars—1 an.

INSTITUTION D'AQUIN.

CETTE institution, dirigée par Mademoiselle H. TYRES R.M.I.D., présenta de spectacles dès lors dans le quartier le plus sain de la ville. Les cours des études internes et externes, qui peuvent profiter dans des conditions, à toutes les branches d'une instruction solide, sous des maîtres dont l'expérience et le zèle spécial sont hautement appréciés.

Le plan des études embrasse toutes les branches du savoir, depuis l'enseignement primaire jusqu'au plus élevé, comprenant l'Anglais, la Français, l'Espagnol, l'Allemand, les Mathématiques, la Rhétorique, la Philosophie, l'Histoire, la Géographie, l'Histoire Naturelle, la Physique, etc., etc.

Le Piano, le Chant et le Dessin sont compris à la Pension et à l'Externat.

Pour les conditions s'adresser à l'institution, rue Bayou, près Claiborne, à KINDERGARTEN pour vertes filles et petits garçons.
25 fév—1m

ASSURANCES.

VINGT-HUITIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 19 mai 1877.

Les Directeurs, conformément à la Charte commune, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1877 :

Primes d'ancienneté.....$180,066 51	
Primes maritimes..... 39,615 82	
Primes de rivières..... 81,624 35	
$299,306 61	
Primes annulées, moins ré-assurances et primes rendues.....	228,235 15
Portes payées et estimées, comprenant toutes celles qui sont connues et ne sont pas payées, savoir :	
Pertes d'incendie.....$67,335 00	
Pertes maritimes..... 7,385 41	
Pertes de rivières..... 25,310 90	
	$100,131 31
	$128,103 94
Taxes, dépenses, comptes en lieu de participation, etc... $51,692 38	
Moins loyers, escompte, épargne, etc..... 11,766 72	
	$ 40,125 66
Profits bruts.....	$87,978 08

Dont $56,587 35 appliquées à balancer l'intérêt et la liquidation des créances douteuses.

La Compagnie possède l'actif suivant :

Billets à recevoir.....	$69,648 36	
Prêts sur bons et sur hypothèques.....	55,943 22	
		124,591 70
Prêts remboursables sur demande.....	$74,554 15	
Argent.....	53,846 71	
		$128,400 86
Bons de ville.....		73,056 00
Actions de banques et autres.....		82,415 63
Propriétés foncières.....		139,544 66
Primes en voie de collection et suspense account		33,415 94
Total de l'actif.....		$561,433 79

Ce qui précède est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. HOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Ville de la Nlle-Orléans.

Signé, assermenté, par devant moi, ce 7 juin 1877.

JAMES FARRY,
Notaire.

A une réunion des Directeurs, le 7 juin 1877, il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPTANT de vingt pour cent sur le montant des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1877, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a été également résolu de payer sur actionnaires, sur demande, l'intérêt à raison de cinq pour cent par an sur leurs actions.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO,	E. TOBY,
A. Z. RELF,	HY. BEEBE,
P. FOURCHY,	M. W. SMITH,
D. A. CLAYPRAIX,	J. M. ALLEN,
CHAS. LAFITTE,	D. FATJO,
	J. J. FERNANDEZ.

6 juin—

Thos. A. Adams. Fred'k Camerden.
Sam'l R. Newman. J. L. Harris.
Sam'l H. Kennedy. Reuben G. Bush.
John Phelps. Joseph Stone.
Adam Thomson. George Martin.
Henry Abrahams. Alfred Moulton.
Victor Meyer. L. C. Jurey.
Joseph Bowling. Edward Sale.
Edward J. Gay. Geo. W. Santell.
Simon Hernsheim. A. Levy.
Simon Forchenier. Wm. H. Matthews.
Jas. B. Wolfe. Paul E. Mortimer.
R. B. Post. John T. Moore.
Edward Pilsbury. W. B. Conger.
Jno. E. King. Henry M. Preston.
J. J. Irby.

22 mai—

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(ÉTABLIE EN 1805).

Primes de feu.....	$266,861 02	
Primes maritimes.....	84,622 42	
Primes de rivière.....	29,246 04	
Total des primes.....		$380,759 48
Moins		
Primes sur risques non expirées.....	$ 86,037 66	
Primes remboursées.....	12,190 18	
Ré-assurances.....	20,742 89	118,990 73
Primes nettes.....		$261,768 75
A ajouter : intérêt et sauvetage.....		41,823 54
		$303,592 29

A déduire :

Pertes de feu.....	$66,417 85	
Pertes maritimes.....	17,722 00	
Pertes de rivières.....	12,230 85	$96,460 70
Réfaction (rebate) 15 00	46,499 04	
Dépenses générales.....	34,214 46	
Taxes et dommages à Etat et de ville.....	10,242 76	
Board of underwriters	6,766 55	$194,176 45
Profits pour l'année 1877.....		109 415 84

A déduire :

Profits et pertes.....	$ 58,868 28	
Dividende, 20 p. c. 1877 $25,000 00		
Dividende, 25 p. c. décembre 1877.. 25,000 00	50,000 00	
Balance.....		$59 56 $109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur nominale de la plume.

Argent en Banque.....	$ 58,068 76	
Propriétés foncières.....	118,275 13	
Bons des Etats-Unis, N. O. City R. R. Co. Jackson & G. N. R. R. Co., bons de Lies hypothécaires, actions de banques et de compagnies d'assurance, et actions de l'Etat de la Louisiane.....		176,343 89
Billets à recevoir (pour primes).....	11,429 36	
Billets de première hypothèques, billets avec garantie.....	166,523 84	
Primes en voie de collection.....	70,210 94	$619,896 49

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TYRES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 16 janvier A. D. 1878. JOHN L. LARESCHE, 2ème Justice de Paix.

A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du présent, il a été résolu de déclarer un dividende semi-annuel de cinq pour cent sur le capital des actionnaires et à leurs ayants droit, payable à partir du 14 courant.

H. O. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS :

ERNEST MORIN,	H. GALLY,
CHARLES LAFITTE,	ALEX. LARESCHE,
CHS. E. SCHMIDT,	JULES ALDIGE,
CHARLES J. LEEDS,	W. A. BELL,
D. FATJO,	PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER,	JULES TUYES.

VERITABLES CHAUSSURES PARISIENNES.

LE SOUSSIGNÉ se permet d'aviser ses nombreux clients et le public en général de VERITABLES CHAUSSURES PARISIENNES, faites sur mesure et à la main, et pour ceux qui ne demeurent pas à Paris, il leur offre les mêmes avantages que les Parisiens, et ses prix sont bien sur le prix habituel des chaussures faites à la main.

Il se propose de partir pour France dans un court délai, et il est sûr que les dames qui ont pu apprécier la finesse, la légèreté et le bon goût de ses chaussures faites dans son atelier, profiteront de cette occasion et lui feront leur commande, ou bien qu'elles feront commander par leurs connaissances qui sont toujours satisfaites de la qualité, du goût et de la modération, en général du bon marché des prix.

Il se charge également des commandes qui lui seront confiées pour les Hommes, Dames et Enfants, et tout ce qui se rattache à un cordonnier.

CORRIVEAU,
97 rue Bagatelle.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

AU NO 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-TROISIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1877, y compris les primes non expirées de l'année antérieure—	
Sur les risques d'incendie.....	$261,906 92
Sur les risques de mer.....	84,473 93
Sur les risques de rivières.....	25,079 37
Total des primes.....	411,449 92
En moins primes non expirées.....	118,115 00
Montant net des primes le 31 mai 1877.....	$293 334 92
Pertes payées.....	
Sur risques d'incendie.....	117,867 96
Sur risques de mer.....	17,062.50
Sur risques de rivières.....	3,596 77
Taxes, dépenses, intérêts.....	28,099 38
Réassurances, primes remboursées.....	16,104 06—182,314 66
Bénéfice.....	110,020 16

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières.....	$60,079 49
Bons de la ville.....	110,419 50
Actions de banques, de chemins de fer, autres actions et bons hypothécaires.....	169,235 56
Billets garantis par hypothèques.....	214,041 06
Billets garantis.....	146,307 97
Rebits à recevoir.....	73,164 19
Primes en voie de recouvrement.....	49,897 93
En caisse.....	77,697 53
	1,000,844 23

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. HOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Ville de la Nlle-Orléans.

Signé, assermenté, par devant moi, ce 7 juin 1877.

JAMES FARRY,
Notaire.

A une réunion des Directeurs, le 7 juin 1877, il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPTANT de vingt pour cent sur le montant des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1877, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a été également résolu de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt à raison de cinq pour cent par an sur leurs actions.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO,	E. TOBY,
A. Z. RELF,	HY. BEEBE,
P. FOURCHY,	M. W. SMITH,
D. A. CLAYPRAIX,	J. M. ALLEN,
CHAS. LAFITTE,	D. FATJO,
	J. J. FERNANDEZ.

6 juin—

THE TWENTY EIGHTH ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

NEW ORLEANS, May 19, 1877.

The trustees, in conformity with amended Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April 1877.

Fire premiums.....	$188,068 51	
Marine premiums.....	29,315 95	
River premiums.....	81,924 35	
	$299,308 81	
Earned premiums, less re-insurance and return premiums expired.....		228,235 15
Losses paid and ascertained, including all known and unpaid, say		
Fire losses.....	$ 67,335 00	
Marine losses.....	7,385 41	
River losses.....	25,310 90	
		$100,131 31
		$128,103 94
Taxes, expenditures, discount in lieu of participations, etc.....	$ 51,692 38	
Loss reel. salvage, savings, etc.....	11,766 72	
		$ 40,125 66
Gross profits.....		$ 87,978 08

Of which $56,587 35 is appropriated to balance of interest and liquidation of doubtful assets.

The Company have the following assets—

Bills receivable.....	$ 68,648 36	
Loans secured and Mortgage.....	55,943 22	
		$124,591 70
Loans on Call.....	$ 74,554 15	
Cash.....	53,846 71	
		$128,400 86
City Bonds.....		73,055 00
Bank and other stocks.....		82,415 63
Real Estate.....		139,544 66
Premiums in course of collection and suspense account.....		33,415 94
Total assets.....		$561,433 79

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. COGEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of May 1877.

W. B. KLEINPETER, Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, That after payment of the annual dividend of TEN PER CENT Capital Stock, a dividend of TWENTY PER CENT in cash be paid on MONDAY, June 11, to those parties entitled to receive the same.

Thos. A. Adams. Fred'k Camerden.
Thos. A. Clarke. J. L. Harris.
Sam'l R. Newman. Reuben G. Bush.
Sam'l H. Kennedy. Joseph Stone.
John Phelps. George Martin.
Adam Thomson. Alfred Moulton.
Henry Abrahams. L. C. Jurey.
Victor Meyer. Edward Sale.
Joseph Bowling. Geo. W. Santell.
Edward J. Gay. A. Levy.
Simon Hernsheim. Wm. H. Matthews.
Simon Forchenier. Paul E. Mortimer.
Jas. B. Wolfe. John T. Moore.
R. B. Post. W. B. Conger.
Edward Pilsbury. Henry M. Preston.
Jno. E. King. J. J. Irby.

J. J. IRBY, Président.

ANT. CARRERE,
E. L. CARRERE,

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

ENTREPOSEURS ROYAUX ET DOUANE

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

SOMNAMBULE.

LE PROFESSEUR LEBORMAND, de retour de Paris, peut être consulté à la Pension Orléanais comme somnambule, magnétiseur, et pour les affaires. Il vous dira le malheureux et vous aura le bonheur de vous rendre heureux