L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 29 JUILLET 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & COMP.
Editeurs-Propriétaires :
F. WEISSE. N. DUFOUR.
DUVERGER. S. HARNEY
53, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
SAMEDI MATIN, 29 JUILLET.

LES MOHICANS DE PARIS.

Les abonnements nouveaux faits dans le courant du présent mois recevront gratuitement la livraison de prime tout ce qui aura paru des MOHICANS DE PARIS.

CHEMIN DE FER DE JACKSON, de la Nlle Orléans à la frontière de l'Etat.

Un certain nombre d'invités s'embarquaient sur le bateau de l'après midi sur l'*Afton*, mouillé au débarcadère de fer de Carrollton et arrivaient à heures au dépôt du chemin de fer de Jackson à la Passe Manchac, située sur la rivière Maurepas.

Le but de cette excursion jusqu'à la frontière méridionale de la Louisiane et du Mississippi, était d'examiner la voie ferrée. Un grand nombre de nos concitoyens s'étaient rendus à cette invitation, curieux de connaître le dernier point à la limite de l'Etat et à vingt milles de la Passe Manchac, distance où le dernier rail devait être placé.

Le convoi, qui est parfaitement construit, traîné par une paire de bons chevaux, a été mis à la disposition de nos amis de la paroisse Ste Helène, dont les fraîches et belles campagnes ont été si souvent parcourues par nos chevaux et nos voitures.

Les travaux d'établissements nouveaux ont été poussés avec activité de toutes parts. Des maisons s'élèvent de chaque côté du chemin, et des stations qu'a établies la compagnie, on a des habitations riveraines en nombre considérable, et l'époque est évidemment proche où ces habitations riveraines se multiplieront.

C'est que le railway de Jackson a une importance véritable et est appelé à devenir très prospère. Il traverse un pays fertile, jusqu'ici inaccessible et qui ne demande qu'à être exploité pour devenir riche et florissant. Il est appelé à devenir la route favorite de tous ceux qui, jeudi dernier, ont pu constater à un petit voyage d'agrément les avantages qu'il offrira à tous ceux qui préféreront la fraîcheur et la salubrité des bords de la mer à la chaleur et à la poussière de la ville.

Le système actuel des écoles publiques est dispendieux et infructueux, et je proposerai d'y substituer des Ecoles d'Arts et Métiers ou nos enfans recevraient, selon leurs facultés ou leurs positions, une instruction qui pourrait leur assurer un avenir. Il est impossible que tous les enfans aient les mêmes dispositions, et si chacun apprenait un métier ou une profession conforme à son organisation, nous ne verrions pas traîner un nombre considérable de fainéants plus nuisibles qu'utiles à la société. Nous ne verrions pas ces capacités de chercheurs de places qui influent si honteusement sur nos élections. Chacun pourrait vivre de son travail et se distinguer dans son emploi, car il est aussi honorable d'être bon cordier qu'avocat, médecin, apothicaire, &c. Ce n'est pas la profession qui honore l'homme, mais l'homme qui honore la profession.

Je ne répète donc, ici ce bris qu'une institution d'Arts et Métiers serait d'un avantage inimense parmi nous. Ce serait le moyen d'assurer une existence honnête aux pauvres, une ressource aux riches, qui ne sont ordinairement bons à rien et qui n'ayant pour tout bagage que leurs noms à la queue, deviennent à la longue des êtres inutiles et quelquefois dangereux.

Mais je m'aperçois que je me laisse entraîner à la question d'économie politique, laissons cela pour aujourd'hui.

Le chemin est presque entièrement construit jusqu'aux bords du lac Pontchartrain et passe Manchac. Lorsque la voie sera terminée, la Nouvelle Orléans aura fait un pas de fer transformant le désert et nous mettant à la paroisse Ste-Helène couverte de belles fermes, de granges et de maisons de plaisance, et à trois heures de nos plus salubres et plus agréables campagnes. Nous souhaitons de tout notre cœur le succès de cette entreprise, et que l'on peut bientôt jouir de l'exercice des plus agréables, et que l'on peut bientôt jouir de l'exercice des plus agréables, et que l'on peut bientôt jouir de l'exercice des plus agréables