L'ABEILLE.

PAR SULLITT, MAGNE & CO.
NO. 28, RUE DES CHARTRES

CONDITIONS:

Il sera publié un journal, pour la famille, payables d'avance. Pour l'étranger, les prix seront réglés de manière à ce que l'abonnement et publié d'une fois par semaine, payables d'avance. Pour la France, lorsque l'abonné ne voudra pas faire partir payé à un bureau de la Nouvelle Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les numéros arriérés ne soient payés. Tout abonné qui ne donnera pas avis de sa discontinuation avant son départ ne sera, sous aucun prétexte, exempt de l'abonnement ne soit arrivé.

ANNONCES.—Une prime par carré de cinque insertions ou moins, et cinquante centimes pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce ordinaire sera tarifé comme une nouvelle annonce. Un carré est de 12 lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et personnes travaillant soi-même de leurs mains, les marchands et négocians n'ayant pas plus de trois commis, les agens pour navires, batteaux et bateaux à vapeur, les agens de commerce (sur un consignement, non compris les annonces de places à louer et de ventes), les avocats, les notaires et les agens pour navires, batteaux et bateaux à vapeur, le privilège des annonces aux avis est limité à un carré de cinque lignes, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES qui ne seront pas de décès, les articles qui appelent l'attention du public à des ventes d'immeubles ou meubles, ou à des agens n'ayant pas des passagers, ou au nom de sociétés &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

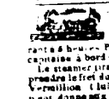
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles pour un temps déterminé, payé chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle à l'administrateur être soumis, préparé le double du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui paraîtront de la ligne ordinaire de la publication, à moins d'avoir été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES TRIMESTRES et autres annonces inserts pour l'année seront de même inséré chaque jour de nouvelles annonces, jusqu'à ce que l'ordre soit donné de les faire cesser.

LES ANNONCES de ces individus et de ces sociétés qui ne sont pas connus comme appartenant à une parti politique, paieront double du prix ordinaire.



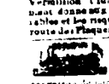
POUR ST. LOUIS et Alton—Le steamer MADISON, capt. Robt S Freeland, partira pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires, le courant, à 10 heures A. M. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord. à l'extrémité de la rue Poydras, et à 10 JOHN R. SHAW & Co.

8 av

POUR CINCINNATI ET LOUISVILLE—Le steamer INDEPENDANCE, capitaine S. Brickle, partira pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires, le 15 courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

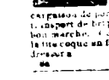
M. E. LAWRENCE,
29, Nlle. Levée.

8 av



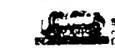
POUR VERMILLIONVILLE—Le steamer paquebot TOMOCHICHI, capitaine Ville, reçoit du fret à l'extrémité de la rue Poydras, et vendredi, le 16 courant, à 8 heures P.M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à PETER LAIDLAW.

Le steamer partira pour d'eux Mechacs et engage pour le reste du trajet de Tomochichi de Pembouchure du bayou Vermillion. Il lui apporter son fret de retour. Cet arrangement donne aux expéditionnaire toutes les facilités désirables, et les voyages pour beaucoup moindres que par la voie des Plaquemines. 6 avril—3



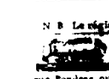
COQUE DU STEAMER COMMERCE A VENDRE—La coque du steamer commerce, construite récemment à Pittsburg, Pa. est maintenant déchargeant une cargaison de pierre d'un fort tonnage et très propre pour le transport de briques, bois, etc., et maintenant à vendre à bon marché. Ceux qui désirent acheter peuvent examiner la dite coque au face à la rue Girod. Pour les conditions, s'adresser à

BOGERT & HAWTHORN,
53 rue Girodr.



POUR LOUISVILLE.
Le steamer ONEY EAGLE, capitaine Shallcross, partira pour Louisville, dans le cas de la journée, le courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser aux agens.
MM. LAYET, AMELUNG & Co,
Nos. 7 et 9 Tchoupitoulas.

N B La régistre du Grey Eagle est ouvert. 7 av



POUR ST. LOUIS, et la Rivière Illinois—Le steamer FAWKES, capitaine Diana, partira pour le fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras, ou à

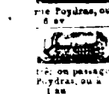
JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

8 av

POUR ST. LOUIS et ST. ALTON—Le steamer MADISON, capt. Robert J. Freeland, partira sous peu pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, à l'extrémité de la rue Poydras, ou à

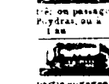
JOHN R. SHAW & Co.
24, rue Poydras.

1 av



POUR ST. LOUIS ET ALTON—Le steamer UNITED STATES, capt. Fleigh, partira incessamment. Pour fret de quelques tonneaux, ayant la plus grande partie engagée, ou pour passage, s'adresser à bord, ou à

BOGART & HAWTHORN, 53, Girodr.



POUR ST. LOUIS—Le steamer MORAVIAN, capitaine Breckenridge, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face de la rue Poydras, ou à

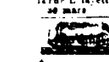
JOHN A. MERRITT,
53, Camp.

29 mars

POUR ST. LOUIS ET ALTON—Le steamer ST. LOUIS, capitaine Jos. M. Convers, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à

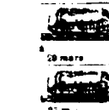
JOHN R. SHAW & Co, 24 Poydras.

21 m



POUR LAFOURCHE, et tous les ports intermédiaires.—Le bateau MARIE, capitaine Batchelder, partira pour ce port, pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à bord au marché aux bœufs ou à

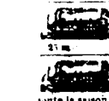
JAMES D. DENEGRE,
16, rue de la Douane



POUR PHILADELPHIE—Le bel et rapide steamer, VOLTA, capitaine Hughes, ayant les trois quarts de son fret engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

10 mars



POUR BOSTON
Le navire SHAW, capt. Murdock, partira le 7 et Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, à l'entrepôt de la rue Poydras, ou à

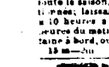
JOHN A. MERRITT, 53 Camp

6 avril

POUR BOSTON—Le barque paquebot NIAGARA, capitaine Lee. Cette belle cargaison est maintenant engagée, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au dessous du rail-road, ou à

M. LAWRENCE, 53, Camp.

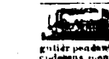
30 mars



POUR BOSTON.—Le navire paquebot SHAW, capt. Murdock, partira immédiatement. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT, 53, Camp.

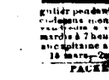
20 mars



POUR BOSTON—Ligne de paquebots de la Nlle Orléans et de Boston—Le paquebot TENNESSEE, capitaine Eastman, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bout du marché aux bœufs ou à

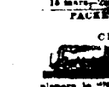
JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp

1er av



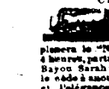
POUR BOSTON.
Le paquebot CHARLES CARROLL, capitaine Lee, prêt à recevoir du fret pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp



POUR BALTIMORE—Le navire AMAZON SALTUS, capitaine Bell, ayant la plus grande partie de son fret engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

G. BEDFORD & SON,
53, rue Girodr.



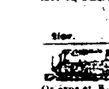
POUR BALTIMORE—Le brick MARY, capitaine Hyatt, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira dans le cours de la semaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

G. BEDFORD & SON,
53, rue Girodr.

CHEMISES DE TOILE—Vente de chemises de toile, qualité supérieure, reçues par le Louisville et à vendre par

L. A. LEVY, 1er.
29 mars 89, rue de la Douane

POUR BALTIMORE—Le bateau à vapeur bien connu, TECHE, capitaine J. Hooper, ayant été récemment réparé, fera régulièrement ses voyages entre la Nouvelle Orléans et Baton Rouge. Il partira de la Nouvelle Orléans tous les jeu à 10 heures du matin, et de Ba.on Rouges les samedis à la même heure. Pour fret ou pas, s'adresser à bord. 17 j-nv—0

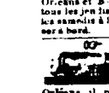


PACKET DU DIMANCHE —(3)
POUR VICKSBURG et tous les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur SULTANA, capt. A.W. Tufts, a commencé ses voyages réguliers entre Vicksburg et la Nouvelle Orléans. Il partira de ce port tous les dimanches à 10 heures, et Vicksburg, en retournant, tous les mercredis à 10 heures A. M. Le Sultana étant la premier bateau qui ait jamais fait hebdomadairement ce voyage, et qu'étant de Vicksburg, et construit d'une manière permanente à ces traversées, et étant connu pour le plus confortable et l'agrément de ses emmagasinages, les maîtres soussignés le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
32, rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 10 dec 0—

BATEAU DU LA MALLE DES ETATS-UNIS—Le steamer ROB FULTON, capt. BAYOU SARAH, capitaine J. Kinney, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et mercredi, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.



POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, PELICAN, capitaine J. Smith, fera les voyages comme packet régulier, pour les ports ci-dessus pendant toute la saison. Et pendant les saisons ceux il fera les voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Plaquemine, et partira de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au Capitaine à bord ou à

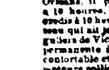
A. B. VERRET, 6, Nlle Levée.
14 nov

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le beau brick fin voilier, LEONORA, capitaine Miller, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser aux agens, ou à bord, en face des édifices trangulaires.

ALEXANDER & DOUGLASS,
13 rue du Canal.

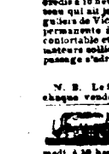
30 mars



POUR NEW-YORK — Le fine goelette neuve EMELINE, capt. Babcock, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face de la rue Poydras, ou à

JOHN A. MERRITT,
53, Camp.

29 mars



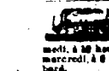
POUR ST. LOUIS ET ALTON—Le steamer ST. LOUIS, capitaine Jos. M. Convers, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co, 24 Poydras.

21 m

POUR LAFOURCHE, et tous les ports intermédiaires.—Le bateau GEN'L HARRISON, capitaine Batchelder, partira pour ce port, pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à bord au marché aux bœufs ou à

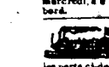
JAMES D. DENEGRE,
16, rue de la Douane



POUR PHILADELPHIE—Le bel et rapide steamer, VOLTA, capitaine Hughes, ayant les trois quarts de son fret engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

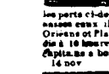
10 mars—2



POUR BOSTON
Le navire SHAW, capt. Murdock, partira le 7 et Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, à l'entrepôt de la rue Poydras, ou à

JOHN A. MERRITT, 53 Camp

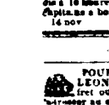
6 avril



POUR BOSTON.—Le barque paquebot NIAGARA, capitaine Lee. Cette belle cargaison est maintenant engagée, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au dessous du rail-road, ou à

M. LAWRENCE, 53, Camp.

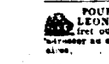
30 mars



POUR BOSTON.—Le navire paquebot SHAW, capt. Murdock, partira immédiatement. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, à

JOHN A. MERRITT, 53, Camp.

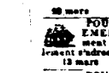
20 mars



POUR BOSTON—Ligne de paquebots de la Nlle Orléans et de Boston—Le paquebot TENNESSEE, capitaine Eastman, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bout du marché aux bœufs ou à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp

1er av

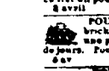


POUR BOSTON.
Le paquebot CHARLES CARROLL, capitaine Lee, prêt à recevoir du fret pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp

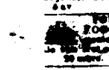
POUR BALTIMORE—Le navire AMAZON SALTUS, capitaine Bell, ayant la plus grande partie de son fret engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

G. BEDFORD & SON,
53, rue Girodr.



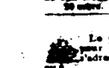
POUR BALTIMORE—Le brick MARY, capitaine Hyatt, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira dans le cours de la semaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

G. BEDFORD & SON,
53, rue Girodr.

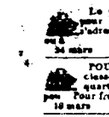


CHEMISES DE TOILE—Vente de chemises de toile, qualité supérieure, reçues par le Louisville et à vendre par

L. A. LEVY, 1er.
29 mars 89, rue de la Douane



BATEAU DU LA MALLE DES ETATS-UNIS—Le steamer ROB FULTON, capt. BAYOU SARAH, capitaine J. Kinney, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et mercredi, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.



POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, PELICAN, capitaine J. Smith, fera les voyages comme packet régulier, pour les ports ci-dessus pendant toute la saison. Et pendant les saisons ceux il fera les voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Plaquemine, et partira de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au Capitaine à bord ou à

A. B. VERRET, 6, Nlle Levée.
14 nov

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le beau brick fin voilier, LEONORA, capitaine Miller, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser aux agens, ou à bord, en face des édifices trangulaires.

ALEXANDER & DOUGLASS,
13 rue du Canal.

30 mars

POUR NEW-YORK — La fine goelette neuve EMELINE, capt. Babcock, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face de la rue Poydras, ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, Camp.

13 mars

POUR PHILADELPHIE—Ligne de Passy—Le brick paquebot SHAMAN, capitaine Soull, ayant une partie de sa cargaison engagée partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

6 av

POUR PHILADELPHIE—Le brick BENJAMIN FOSS, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste ou passage, s'adresser à

ALEXANDER GOW, 15, rue du Canal.

10 mars

POUR PHILADELPHIE.
Le paquebot RENOWN, capt. Watson, partira pour ce port, pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à bord au face de la marche aux bœufs ou à

JAMES D. DENEGRE,
16, rue de la Douane

POUR PHILADELPHIE—Le goelette de première classe, VOLTA, capitaine Hughes, ayant les trois quarts de son fret engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

10 mars

POUR BOSTON
Le navire SHAW, capt. Murdock, partira le 7 et Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, à l'entrepôt de la rue Poydras, ou à

JOHN A. MERRITT, 53 Camp

6 avril

POUR BOSTON.—Le barque paquebot NIAGARA, capitaine Lee. Cette belle cargaison est maintenant engagée, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au dessous du rail-road, ou à

M. LAWRENCE, 53, Camp.

30 mars

POUR BOSTON.—Le navire paquebot SHAW, capt. Murdock, partira immédiatement. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, à

JOHN A. MERRITT, 53, Camp.

20 mars

POUR BOSTON—Ligne de paquebots de la Nlle Orléans et de Boston—Le paquebot TENNESSEE, capitaine Eastman, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bout du marché aux bœufs ou à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp

1er av

POUR BOSTON.
Le paquebot CHARLES CARROLL, capitaine Lee, prêt à recevoir du fret pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp

POUR BALTIMORE—Le navire AMAZON SALTUS, capitaine Bell, ayant la plus grande partie de son fret engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

G. BEDFORD & SON,
53, rue Girodr.

POUR BALTIMORE—Le brick MARY, capitaine Hyatt, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira dans le cours de la semaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

G. BEDFORD & SON,
53, rue Girodr.

CHEMISES DE TOILE—Vente de chemises de toile, qualité supérieure, reçues par le Louisville et à vendre par

L. A. LEVY, 1er.
29 mars 89, rue de la Douane

POUR BALTIMORE—Le bateau à vapeur bien connu, TECHE, capitaine J. Hooper, ayant été récemment réparé, fera régulièrement ses voyages entre la Nouvelle Orléans et Baton Rouge. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les jeu à 10 heures du matin, et de Ba.on Rouges les samedis à la même heure. Pour fret ou pas, s'adresser à bord. 17 j-nv—0

PACKET DU DIMANCHE —(3)
POUR VICKSBURG et tous les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur SULTANA, capt. A.W. Tufts, a commencé ses voyages réguliers entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans. Il partira de ce port tous les dimanches à 10 heures, et Vicksburg, en retournant, tous les mercredis à 10 heures A. M. Le Sultana étant la premier bateau qui ait jamais fait hebdomadairement ce voyage, et qu'étant de Vicksburg, et construit d'une manière permanente à ces traversées, et étant connu pour le plus confortable et l'agrément de ses emmagasinages, les maîtres soussignés le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
32, rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 10 dec 0—