

# LE JOURNAL DE L'ABEILLE

JOURNAL COMMERCIAL & LITTÉRAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre N° 94, entre Royal et Bourbon.

N° 135.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI, 28 MARS, 1828.

Vendredi

**Conditions.** — L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'une guinée par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, pour 12 livres, ou payer 10 francs par mois.

Chacun débute par envoyer la somme, devront en prévenir l'éditeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville, à la fin du mois, et ceux de la campagne, six jours d'avance. On consacrera à envoyer la feuille à ceux qui ne fréquentent pas longtemps leur intention de cesser, et il sera évidemment considéré comme abonné.

Les avis se payent une guinée pour la première fois, et quatre-vingt-douze francs pour les suivantes.

Tous les personnes qui font publier ordinaires un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année : les prix sont de 80 à 90, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St. Charles, chez le juge Morel Guiramand.

à la paroisse St. Jean-Baptiste, chez le juge Théodore Le Blanc.

A Donaldson, chez F. Bock, instituteur. Aux Almshouses, à Mr. Dumarrait, et à Jean Bayard.

## SLOTH & SONS.

**POUR NEW-YORK.** — Le navire neuf L'EAGLE, capitaine Thomas, est prêt immédiatement pour prendre un chargement, au bout de ce qui peut être fait de l'heure actuelle, et l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

**BOWERS, OSBORN & Co.**

**POUR NEW-YORK.** — Le navire CONCORDIA, capitaine G. Bailey, instituteur à prendre charge à la fin, pourtant recevoir 300 balles en équivalent, soit et parfaite équivalence. S'adresser à

**JOHN HUNTINGTON, rue du Canal**

**POUR BOSTON.** — Le brick voileur, double et chevillé en coque, GAMBET, capitaine Choute, ayant les deux tiers de sa charge engagé, et partant immédiatement. Pour faire place, s'adresser à

**STEGDON & AVERY,** No. 16 rue Royale.

**POUR PHILADELPHIE.** — Le brick-packet ORIENT, capitaine D. Bowers, sera prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour faire place, s'adresser à bord ou à

**WHITFALL, JAUPON & Co.**

**POUR NEW-YORK.** — Le navire HUTTY, capitaine Ranson, prendra immédiatement charge sur tout de la cargaison, et à son retour pourra prendre des astos et autres articles. Pour faire place, s'adresser à bord ou à

**JOHN P. PAYSON.**

**POUR NEW-YORK.** — Le brick JULIA, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au bout de la cargaison, et peut prendre encore 100 bourses à l'heure actuelle, et l'on s'adresse immédiatement pour le faire passer, s'adresser à

**J. W. ZACHARIE & Co.**

**POUR NEW-YORK.** — Le brick de première classe PEREVIAN, double et chevillé en coque, capitaine Hill, partira immédiatement. Pour faire place, s'adresser à bord via-sous la rue St. Louis.

**POUR BOSTON.** — Le navire FRANKLIN, double et chevillé en coque, capitaine Shanson, ayant deux tiers de sa cargaison engagé, et partant immédiatement. Pour faire place, s'adresser à

**JOHN HUNTINGTON, rue du Canal.**

**POUR NEW-YORK.** — La nouvelle ligne de bateaux partant régulièrement de la Nouvelle-Orléans, le 1<sup>er</sup> octobre chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUCKY, cap. Radisson,

Le navire TALABA, cap. Radisson.

Le navire LINCOLN, cap. Radisson.

Le navire THOMAS COOPER, cap. Radisson.

Le navire LOUISIANA, cap. Radisson.

Le navire KENTUCKY, cap. Radisson.

Le navire X. de GASTON.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York, 40 classes de CHATEAU, 200 mètres et de 1000 tonneaux de première qualité, de hautes brasses, et moyennes, à 100 francs, et obtient 120 francs de qualité.

**NICHOLS & REEDLER,** 18 rue Conti.

Le navire ILLINOIS, de New-York,