L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI 19 JANVIER 1882.

INSTITUTIONS.

ECOLE DE DESSIN.
SOUTHERN ART UNION
203 RUE DU CANAL.

A. FERELLI, Professeur de Dessin.

A. MOLINARY, Professeur de Peinture à l'Huile.

A. F. VAUREGAUD, professeur de dessin linéaire.

MLLE J. TUZO (de New-York), Professeur d'Aquarelle.

Classes du Jour—Dessin et Peinture.

Jours de leçons—Mardi, Jeudi et Samedi, de 2 à 4 heures P. M. Prix des leçons pour le Dessin $4, Peinture $6 par mois. Une déduction de $1 sera faite aux membres et à leurs enfants.

CLASSES D'AQUARELLE.

Mardi, Jeudi et Samedi, de 1 heure à 3 heures P. M. Prix des leçons $6 par mois; $1 de réduction pour les membres et leurs enfants.

CLASSE DU SOIR

Lundi, Mercredi et Vendredi, de 7 à 9 heures du soir. Prix des leçons $3 par mois, prix ordinaire.

Classe Préparatoire de Dessin

Pour écoliers, (Mlle Tuzo, professeur). Mardi et Vendredi, de 3:30 à 4:30 heures. Prix $4; $1 de moins pour les enfants des membres.

Classe de dessin linéaire.

Comprenant le dessin topographique, le dessin mécanique et le dessin architectural. Ombres à l'encre de Chine et en couleur. Jours de classe—Lundi, jeudi et samedi, de 7 heures à 9 heures P. M. Prix de l'enseignement, $4 par mois, taux uniforme.

Les leçons de peinture à l'encre de Chine et de préférence sur soie et satin, sont données par Mlle Tuzo le mardi, le jeudi, le vendredi et le samedi, de 2 à 3:30 P. M. Conditions: $10 pour 10 leçons, $6 pour 5 leçons.

Un nouveau cours de travaux à l'aiguille (méthode Kensington), par Mlle Tiffany, commencera mardi, 3 janvier 1882 aux heures accoutumées. Conditions—$5 pour le cours de 6 leçons. S'adresser à MISS GOODALE, dans les salles de l'Union, 203 Canal.

Les salles de "Southern Art Union" seront ouvertes tous les vendredis pendant l'hiver. On trouvera sur les tables les journaux et revues des dernières publications ainsi que des ouvrages d'art et de littérature.

2Sept—3m—Dim Mardi Jeudi

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.

(Anciennement Institut D'Aquin)

128 .....Esplanade.....128

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction s'est assuré le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.

18sept

BASILE BARES,
No 84 - - Rue Rovale - - No 8

Entre St.-Louis et Conti.

BASILE BARES a l'honneur d'informer ses nombreuses clientèle, qu'il vient d'ouvrir un atelier, spécialement pour la réparation et accord de pianos. Les fournitures employées pour la réparation sont reçues directement de la maison Muller de Paris. Toutes les réparations sont garanties et promettent une entière satisfaction.

Comme par le passé, musique fournie pour bals et soirées.

Les ordres à la campagne seront exécutés dans le plus bref délai.

30Nov—

Dentistes

GEO. P. MALONEY,

D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.

Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du couvent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.

17 janv—1an

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine, immédiatement après la Poste, formant l'angle de la rue Dumaine.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

JAMES S. KNAPP,

Chirurgien dentiste,

A transporté son cabinet du No 15, rue Bienville, au No 112 rue du Canal, coin St Charles.

Le Dr Knapp réfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui concernent son art. Il extrait les dents aux pauvres et les soulage gratuitement, le mercredi, de 2 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.

Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.

7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130

Près Romparte.

31mai—1an D Ma J

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, incontinence, a spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE RESTORING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept. 81—1 an.

Santé c'est Fortune!

TRAITEMENT DU Dr. E. C. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, Affaiblissement des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Emissions involontaires, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail, Abus de soi-même, Excès qui amènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérira tout cas récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une piastre la boîte ou six boîtes pour quatre piastres; envoi transmis par la malle, payé d'avance, sur reçu du prix. Nous garantissons la cure de tout cas par l'usage de six boîtes. A chaque personne nous transmettrons une commande pour six boîtes, faisant accompagner cette commande de la somme de cinq piastres, nous enverrons une garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement n'opère pas sa cure promise. Garanties données par F. FREDERICKSON, droguiste en gros et au détail, 139 rue du Canal, Nlle-Orléans. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.

2 avril —1an—Dim. Mar. Jeu

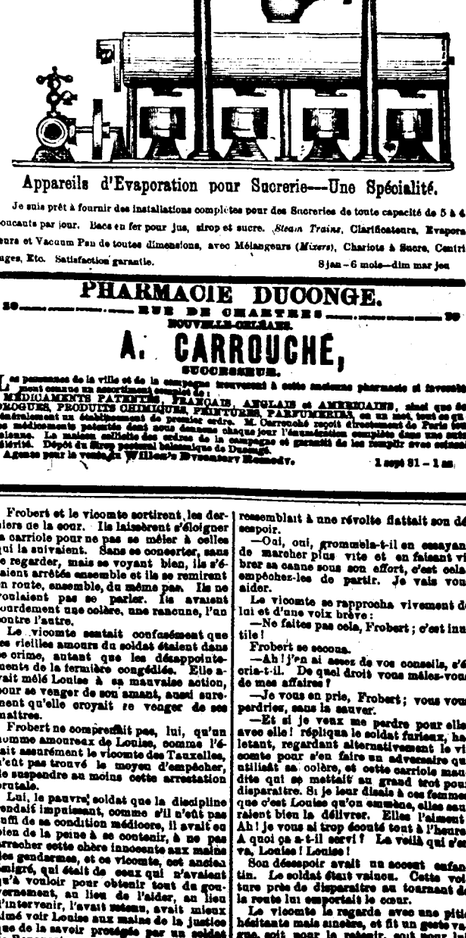
Rendez votre demeure attrayante en y mettant un superbe et durable piano
CHICKERING
OU
MATHUSHEK.
Les artistes s'en servent et en recommandent l'usage.
Ils résistent à l'humidité et se vendent à des prix convenables.

Orgues de Mason & Hamlin, tous les articles de musique aux prix les plus modiques.
PHILIP WERLEIN,
135 - - - - - RUE DU CANAL - - - - - 135

NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 4 boucauts par jour. Race en fer pour jus, sirop et sucre. *Steam Trains*, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 8 jan—6 mois—dim mar jeu

PHARMACIE DUCONGE.
30 ..... RUE DE CHARTRES 30
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorite MEDICAMENTS AMERICAINS, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve ordinairement dans une pharmacie entre. M. Carrouche apporte le plus grand soin à la préparation des ordonnances. La maison vendra des médicaments de la campagne et garantit de les fournir avec entière fidélité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour le vendeur Wilson's Hyomanry Remedy. 1 sept 81—1 an.

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE
—DE—
WASHBURN.

J'commencerai à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de expériences et en en mesure d'exécuter le Portrait Gélatine Emaillé dans toute sa perfection. Ayant acquis tout l'appareil et nombre d'accessoires nouveaux, je puis garantir le portrait le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi

PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,

Qui ont éclipsé tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunis à New York, le 18 août 1881.

Il n'est plus besoin d'avoir de bons temps. Le dénégrement des séances chez votre photographe n'est plus à redouter, mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix maintenant sont plus réduits que jamais.

P. S. Une invitation poli est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL
11 nov—

J. B. JUNQUA,

Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.

NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE

Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.

Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fils aînés.

D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.

1er sept—1an

LIGNE RÉGULIÈRE.
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur française.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

Dupuy de Lôme	3,578 Tx.	Bosque	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
	Nantes	3,578 Tx.	

Ces magnifiques vapeurs sont entièrement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.

Départ du Havre et de la Nouvelle Orléans tous les vingt jours.

Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.

Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux.

FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.

ch à l'Administrateur-Délégué, M. JOANNES COUVERT, Havre, France. 1er jan 1m

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de conduits électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière de l'Est, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Jouola, dimanche, 18 janvier.

SAINT-GERMAIN, Delaplace, Mercredi, 25 janv.

A MERIQUE, Santelli, mercredi, 1er fév.

Prix au passage pour le N. York.
première cabine (vis compris)...$100 et $120
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur: surpassant vin, literie et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Collier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.

4m sel—

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns)...1 Fév
CHATEAU LAFITE (4000 Tonns)...1 Mars
1re Chambre, $80. Entrepont, $35.

P. Le Boulanger, Punch, Edye & Co.,
46 Carondelet Street. | 27 South William St.
Ag'ts gén. pour passagers. | Agents généraux 13 Jdes au 1er av—3 fév

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 18 janvier, à 8 h. A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

LOUISIANA,
Capt. Gager.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, jan. 18 at 8 A. M.

This line is composed of the follow ing steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

LOUISIANA,
Cal. Gager

will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les MARDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. S. Muse, Commis.

En relâche à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Amber pour Memphis. Un ne se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il aura à son voyage.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JAMES, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport et Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

Packet bi-hebdomadaire de haut de l'Ouest.

Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.

Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer

BELLE OF THE COAST.
J. F. Acosta, Capitaine. E. Nicolle, Commis.

partira comme suit: Canal, descendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, No 106 rue Décatur.

29 oct—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Mandeville
Lafourche et Laurel Valley.

Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.

Le beau bateau à vapeur

STE-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.

Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune

19 oct—3m

Mandeville et Covington.

Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.

SERVICE D'HIVER

A partir du 1er novembre 1881: Départs de Milneburg, à l'arrivée du train du chemin de fer partant de la gare du chemin de la Metairie, à l'extrémité de la rue du Canal.

Mardi, à l'arrivée du convoi de.....12 h.
Jeudi, do 12 h.
Samedi, do 3 p. m.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

RETOUR.

Départ de Old Landing:

Lundi.....5 h. a.m.
Mercredi.....7 do
Vendredi.....7 do

S'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Prix du voyage.....$1

Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
30 oct— 33 rue Carondelet.

S. N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LE MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

déposé par MM. W. W. JOHNSON & Co., propriétaires de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui se sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et Marchands en vendent à la Nlle-Orléans.

1dé 81—1 an

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canaux, chariots à canaux à 2 et 4 roues, charrettes à bouts, de pompe, bons à cordes, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à vis, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos moyeux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fermoirs entre destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et vendons à des prix très modérés.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

2mai 1881—1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6:50 A. M
Houston ..7:30 P. M.	Nlle-Orléans 4:35 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer du Pacifique. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars d'avance à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Baronne.

C. A. WHITNEY & CIE.,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5 52a. m.	10:22 p. m.
Mobile accommodation	3:22 p. m.	9:12 a. m.
Fast Mail	5:00 p. m.	10:03 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

C. P. ATMORE,
General Passenger Agent;
J. H. SMITH,
Ticket Agent;
J. T. HARAHAN,
Superintendent

12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

En route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	5.52 a. m.	10.22 p. m.
Mobile accomodation	3.22 p. m.	9.12 a. m.
Malle rapide	5.00 p. m.	10.03 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Bureaux des billets, coin St Charles et Commune. J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers;
J. H. SMITH,
Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN,
12 mai— Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.

Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bons District.

Remarquez que Les aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants et dames de demi ton. 10 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.

Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 6:27 a. m.; 9:33 a. m.; 1 p. m.; 4:02 p. m.; 6 p. m.

Un partiront de Milneburg à 5:02 a. m.; 8:15 a. m.; 11:00 a. m.; 2:22 p. m.; 5:12 p. m.; 7:12 p. m.

Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m. ne seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. A ce point il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.

Les départs se feront d'après les heures de la ville.

17 Sept— J. T. HARAHAN, Président

Grande Route de Jackson.

Chemin de fer, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORMOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de char.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7:40 A. M	Malle No 2 7:15 A. M.
Malle No 3 5:00 P. M	Expr No 4 11:15 A. M.
Mixed No 13 13:00 M	Mixed No 14 9:00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tracks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7:40 A. M	Mail No 2 7:15 A. M.
Mail No 3 5:00 P. M	Express No 4 11:15 A. M
Mixed No 13 13:00 M	Mixed No 14 9:00 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, les Louisiane occidentale et le Texas.

LE PERRY ouvert du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, A HUIT HEURES M., et se rendant au CONVOI DES PASSAGERS qui part à Algiers à 8 h. 25 A. M.

Le fret peut être mis le soir du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, sera transporté sur train de bateau à vapeur pour toutes ses voyes.

Les trains du fret, pour les points ouest de l'Atchafalaya et le Texas, ne dépassent de Morgan City, est relié pour le moment. Les centrale spéciaux pour fret ne seront chargés Les trains pour les points devront être faits, avant l'expédition avec The Morgan's Steamship agent général, au pied de la rue Nlle-Orléans. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, aux taux spéciaux, sous forme de billets "commutation" seront remettés à ceux qui en auront avec que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il n'est pas reçu d'avant 3 heures le fret reçu après 3h. ne seront pas partirs par les trains suivants "Milles "Commutation"—500 milles pour $15.—Ou 1000 milles à 1 cts par le livret pour personne à qui les compagnies ne pas responsable de ce dans vers.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Polices d'assurances à vendre à des taux d'incendie, de rivière et de marine, aux plus bas prix du tarif.

DIRECTEURS

John I. Noble,	L. C. Jory,
John Chaffe,	Wm. Hartwell,
Richard Milliken,	C. J. Leeds,
Samuel Friedlander,	A. M. Stickham,
R. M. Walmsley,	Louis Bush,
A. H. May,	A. Britain,
T. Pitt Lyon,	G. W. Bentel,
Samuel H. Boyd,	Wm. Cunningham,
William J. Behan,	John I. Adams,
R. P. Rathbone,	E. T. Backer,
Charles Chaffe,	Henry Abraham,
A. T. Janin,	Charles E. Black.

William A. Gwyn.

1er sept—

A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 8 RUE CARONDELET.

Avances faites sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

DÉPLOYEZ VOS COULEURS!

PROCLAMATION
—PAR—
WARWICK,
Comte et Maréchal de l'Empire,

A tous les Loyaux Sujets de Sa Majesté, le Roi du Carnaval—Salut!

Attendu, que le Jour de Fête Annuel de notre Très Gracieux Souverain, REX, est proche, et en honneur de son arrivée prochaine, tous nos loyaux sujets sont requis d'arborer l'ETENDARD ROYAL, Pourpre, Vert et Or, de leurs résidences et de leurs magasins, le

Mercredi, 18 Janvier 1882,

Et, en témoignage de leur joie, à son retour, de continuer d'arborer les couleurs du Royaume jusqu'après Mardi-Gras.

DIEU SAUVE LE ROI!

WARWICK,
Comte Maréchal de l'Empire.

OFFICIEL:
ESPY,
Sixième Secrétaire de service.

Palais du Carnaval, Nouvelle-Orléans, 14 Janvier 1882, et l'An 1010 du règne de Sa Majesté. 14 janv—

Proclamation
—DU—
ROI DU CARNAVAL!
PRO BONO PUBLICO.

EDIT LXV.

A tous ceux que le présent édit concerne—Salut

Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance accordée à notre autorité et les brillantes cérémonies préparées pour notre règne joyeux, nous nous adressons encore une fois à nos bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans, la reine des villes du Sud, notre capitale de préfection, et, afin que tous se préparent à nous recevoir, nous ordonnons que le

MARDI-GRAS,

LE VINGT-UNIEME JOUR DE FEVRIER 1882, connu comme le grand jour de fête de mon-même, REX, roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inaccoutumé, et que tous ceux qui doivent allégeance à notre maison fassent tout en leur pouvoir pour que ce jour soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui visitent notre capital royale. A cette fin, nous ordonnons et décrétons

I. Que toutes les lignes de transport dans notre domaine royal soient immédiatement annoncées et promulguées à un tarif réduit pour le bénéfice des sujets loyaux qui peuvent désirer visiter la capitale royale ce jour-là.

II. Qu'afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident devront se former en corps organisés, se rapporter tout promptement au département de la guerre pour être enrôlés sur service.

III. Qu'en considération de la promptitude et implicite obéissance à ces édits royaux, chaque sujet loyal est par la présente absous de tout service et allégeance envers tout autre pouvoir que le mère et tous les édifices publics et lieux d'affaires dans la capitale royale, devront être clos.

IV. Que la réputation de ces Etats s'est étendue dans beaucoup de pays, inspirant à leurs peuples le désir de voir ces magnifiques vues opaques de notre bonheur et de participer aux joies de notre règne, et nous adressons en conséquence à tous ceux qui demeurent au-delà de nos frontières, protégés par notre royal étendard de rouge, de vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale de choix le Mardi-Gras, leur promettant une bonne réception et cette générense hospitalité pour laquelle nos affectueux sujets du Crescent City sont fameux dans le monde entier.

Nous sommes heureux d'apprendre que la santé et la paix soit de la partage de notre peuple bien dans tout l'Etat; que leurs récoltes sont satisfaisantes, que l'avancement et la prospérité soit courant toutes les branches de notre industrie et de notre commerce, que des liens de fer rattacheront ensemble les intérêts et les sympathies des Etats voisins et distants, et nous formons le vœu que chaque année nouvelle verra d'accroître les richesses et la puissance de ceux que nous aimons tant, leur permettant par la de faire avec plus d'éclat et avec plus de gaîté, notre visite annuelle en la ville du Croissant.

Les "Chevriers de Momus" feront une des plus belles processions qui se soient jamais vues le JEUDI, 16 FEVRIER 1882, et inaugureront la série des fêtes qui doivent suivre.

Au nombre des organisations qui doivent contribuer à l'éclat du Carnaval de 1882, sera celle des "Chevaliers de Protée," faisant ses débuts le MARDI, 21 février 1882, dans une procession de nuit d'une splendeur exceptionnelle.

Dieu protège le roi.

Donné sous notre main et le sceau, au notre palais de Plaisirs, en notre ville de Gaîté, ce 15e jour d'octobre 1881, et le mil-dixième de notre règne.

Par le roi lui-même.

REX.

Témoin: BATHURST,
Grand Chamberlan.

Palais du Carnaval, Nlle-Orléans, 15 décembre 1881.

Toutes communications officielles devront être adressées à

BATHURST,
Tiroir de la Poste 122, Nlle-Orléans, Lne.

15 déc—

COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DES—
Factors & Traders.
49 .....RUE CARONDELET.....49

Capital payé $1,000,000

ED. A. PALFREY.....Président
JOHN CHAFFE.....Vice-Président
THOMAS F. WALKER.....Secrétaire

Polices émises couvrant les risques d'incendie, de rivière et de marine, aux plus bas prix du tarif.

DIRECTEURS

John I. Noble,	L. C. Jory,
John Chaffe,	Wm. Hartwell,
Richard Milliken,	C. J. Leeds,
Samuel Friedlander,	A. M. Stickham,
R. M. Walmsley,	Louis Bush,
A. H. May,	A. Britain,
T. Pitt Lyon,	G. W. Bentel,
Samuel H. Boyd,	Wm. Cunningham,
William J. Behan,	John I. Adams,
R. P. Rathbone,	E. T. Backer,
Charles Chaffe,	Henry Abraham,
A. T. Janin,	Charles E. Black.

William A. Gwyn.

1er sept—

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLES DU SUD.

Capital payé.....$500,000

Vingt-cinquième Bilan Annuel.

BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUD, 52 rue du Camp.
Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de ses chartes, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880:

Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—

Risques d'incendie	$225,149 75	
Risques de rivières	135,204 12	
Risques maritimes	61,377 94	
		$421,731 81
A ajouter—		
Risques non échus, 1879		99,923 00
		$521,654 81
Risques non échus, 1880	$96,251 00	
Primes remboursées	14,598 54	
		112,849 54
Primes nettes		$408,805 27
A déduire:		
Pertes, etc., payées durant la même période—		
Sur les risques d'incendie	$44,307 66	
Sur les risques de rivières	79,835 77	
Sur les risques maritimes	29,169 21	
		$153,402 64
Réserve pour les pertes non-ajustées et non-constatées		$1,200
		$154,602 6
A ajouter—		
Réassurances	$63,464 45	
Dépenses	23,030 80	
Bureau des Assureurs	5,810 36	
Taxes	8,592 25	
Loyers	2,000 00	
		$113,897 86
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital		18,009 60
Dividende sur le capital actions payées	$49,582 91	
A déduire—		
L'excédent et l'intérêt	28 815 18	20,767 73
		$328,268 23
Profits nets actuels		$79,937 04

La compagnie possède les valeurs ci-après énumérées, estimées aux taux du marché:

Actions et Bons	$251,580 13
Prêts et Hypothèques	23,610 00
Prêts sur nantissements	26,519 40
Billets à recevoir	5,946 07
Propriété foncière	56,000 00
Primes en voie de perception	23,580 68
Argent en caisse	172,916 95
Total des valeurs	$870,084 21

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.

JAS. I. DAY, Président.

H. CARPENTER, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a une réunion tenue le dix-neuvième jour de mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, le même jour payé Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880 le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.

DIRECTEURS.

E. J. Hart	Julius Weis, Ashton Phelps,
H. Renshaw	R. C. Hausman, D. Fatio,
R. Blacon	J. C. Morris, T. L. Airey,
A. Baldwin,	James I. Day, R. E. Craig,
C. Maurandy,	Thos. Sumner, Sam'l L. Boyd,
W. E. Seymour,	Chas. Roberts, J. G. Gaines,
D. A. Chaffraix,	J. A. Bisso, J. S. Flower,
J. L. Harris,	H. Newman.

22 janv—1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimit