L'ABEILLE DE LA N.-ORLEANS

Bureaux, No 75, rue des Charities.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI MATIN, 6 JUILLET.

A nos abonnés des paroisses.

La restauration de la paix nous fait espérer un prompt rétablissement des communications postales entre les paroisses et la métropole louisianaise. Ce doit être une conséquence nécessaire de la réouverture des relations commerciales. Les voyageurs et les marchandises étant admis à circuler librement, il devient d'une nécessité urgente que le service postal soit réorganisé dans le plus bref délai. En attendant la réalisation des mesures que l'administration générale des postes ne peut tarder de prendre à cet effet, nous allons nous préparer à reprendre la publication de notre édition semi-hebdomadaire à l'usage des paroissiens.

Cette édition contiendra, comme autrefois, toutes les matières qui auront paru dans l'édition quotidienne et le feuilleton. Le prix de l'abonnement sera de cinq piastres par an, invariablement payable d'avance. La difficulté de percevoir les comptes dans les paroisses, même en employant les meilleurs agents, nous oblige à adopter, pour l'avenir, le système du comptant. Tout abonnement devra être renouvelé avant son expiration, sans quoi, nous cesserons de servir le journal aux abonnés en retard.

Comme la reprise de notre publication semi-hebdomadaire pourra n'avoir lieu que dans un mois ou deux, nous recevrons des abonnements à l'édition quotidienne à raison de trois piastres par trimestre ou même de une piastre par mois les frais de poste ou de transport restant à la charge des souscripteurs.

Jusqu'au rétablissement complet du service des postes, nous enverrons le journal à nos abonnés des paroisses par toutes les occasions qui se présenteront et aussi régulièrement que les circonstances le permettront.

On pourra s'abonner soit en nous envoyant directement le montant de l'abonnement dans une lettre, soit en le versant entre les mains des agents que nous désignerons un jour à chaque de la réorganisation ou du service. Les souscripteurs sont priés de donner leur adresse exacte, et de indiquer la voie la plus sûre et la plus prompte pour leur expédier le journal tant qu'il n'y aura pas de malle régulière.

PASSAGERS DE MOBILE. — On trouvera sur notre partie anglaise la liste des passagers arrivés de Mobile par le steamer Cherokee.

Nouvelles du Nord par l'Ouest

Arrivée du *Mississippien* du *Rush*.

Dates du St Louis du 30.

Baisse de Caire en 36 ou soir.

L'administration et le sud agit des nègres.

Perte d'un steamer sur le Kenve.

Bataille entre soldats blancs et soldats nègres.

100,000 nègres enrôlés par le gouvernement.

DÉPENSES DU GOUVERNEMENT.

LE PROCES DES ASSASSINS.

Nouvelles diverses.

Nous avons reçu par les bateaux à vapeur Mississippi et Rush, arrivés hier, les journaux de l'ouest jusqu'au 30 au soir. Nous y trouvons les nouvelles télégraphiques qui suivent :

Le Merlin Cook supposé perdu.

Cairo, 28 juin—Le splendide steamer *Magenta* est arrivé. Le capitaine du *Continental* rapporte qu'un bateau, supposé être le *Merlin Cook*, a coulé bas à 45 milles au dessus de Vicksburg. Le pont supérieur, couvert de soldats, est au-dessus de l'eau. Le *Continental* n'a pu arriver jusqu'au lieu du sinistre, mais quand il a passé le *Henry Ames* était en vue, et probablement il a recueilli les passagers du *Merlin Cook*.

Rixe fatale dans une gare de chemin de fer.

Une rixe fatale a eu lieu à la gare du chemin de fer de Memphis à Charleston, samedi dernier. Un nègre de garde était placé à la porte du wagon des dames, quand le caporal Francis Lough, du 11e de cavalerie de New York, monta sur la plateforme et échangea quelques paroles avec le garde. Un des nègres leva son fusil et tira sur le caporal ; la balle lui traversa le corps de la région de l'estomac.

Une riposte immédiatement au coup de feu et abattit son revolver envoya une balle qui fit un trou dans la poitrine du nègre. La balle qui avait traversé le corps de Lough, perça la porte du wagon et fut atteindre à la poitrine le colonel Thomas Harris, prisonnier sous parole, et lui fracassa la bras gauche. La balle du revolver de Lough, après avoir traversé le corps du nègre, alla frapper et blesser dangereusement le bras droit d'un qui se trouvait tout près de là. On ne croit pas que le caporal et le nègre puissent en revenir.

Thomas Ward a été mis le 15 par une garde, sur le chemin de fer de Boston et d'Yazoo.

Retour d'expédition

La brigade de Lucas et la cavalerie de Grierson sont revenues à Vicksburg après une campagne de trois mois dans les Etats de Floride, Alabama et Mississipi.

Elles n'ont ramené que peu de nègres attendu que le général Lucas s'était opposé à leur fuite. Il avait même consulté aux planteurs de fermer les écluses et de les tenir sous clé jusqu'après le départ des troupes.

L'expédition a passé dans des portions de l'Alabama et du Mississipi qui n'avaient jamais encore été visitées par les troupes fédérales et l'intérieur de ces Etats a été trouvé dans une condition très florissante. On a vu des belles de coton par centaines de mille que les propriétaires désirent vivement envoyer au marché ; et la récolte de coton de cette année sera beaucoup plus grande que celle de l'année dernière, mais ont été retardées pour recevoir des graines de coton. Les récoltes en général paraissent fort belles.

L'administration et le suffrage des nègres.

Washington 28 juin—Le développement de la politique de l'exécutif a vivement attiré l'attention des journaux de la ville. Le *Chronicle*, regarde généralement comme l'organe de l'administration, caractérise sa politique de réconciliation, et espère que le congrès et l'exécutif feront pour la population affranchie du Sud ce que le seulment indépendant du Nord a refusé de faire pour les gens de couleur libres de son sein.

Demandes de pardon.

On a reçu aujourd'hui le nombre ordinaire de demandes. On estime que 10,000 sont encore à venir. Le gouverneur Vance est parmi les plus éminents solliciteurs. Pour le moment, il est interdit dans la prison du Virginia Monroe. Le comte Gleichen, représentant confédéré de la Caroline du Nord, a demandé également sa grâce.

Le Président a accordé la grâce d'un nommé Cooke qui avait été jugé et condamné à dix ans d'emprisonnement pour avoir brûlé un pont de chemin de fer au nord de Baltimore, le 19 avril 1861.

Le colonel Mosby.

New York, 28 juin—Un journal de Richmond dit que le colonel rebelle Mosby a été mis sous parole et demeure aujourd'hui chez lui à Charlottesville, Virginie.

Enquête sur le traitement fait aux prisonniers.

New York, 28 juin—Le sénateur Wade, président du comité de la guerre, est à revoir maintenant les feuilles du rapport de ce comité, comprenant tous les derniers témoignages. Le comité dit que ces témoignages prouveront que des milliers de nos braves soldats sont tombés victimes d'un esprit sauvage et infernal de vengeance.

Après que nos hommes avaient succombé leurs corps étaient traités comme des carcasses d'animaux et dévorés par les rats avant d'être mis dans des cercueils.

Une dépêche de Washington au *Herald* dit que 100, nègres de la Virginie reçoivent aujourd'hui les raisons du gouvernement.

Nouvelles de la Havane.

New York, 28 juin—Le steamer *Columbia* rapporte de la Havane des dates du 24.

Il n'y avait pas de nouvelles du Mexique.

Des avis de Nassau disent que la place est maintenant abandonnée par la population flottante qui y était venue pendant la guerre.

Breckinridge est toujours à la Havane et se tient tranquille. Il conseille à tous ses amis de se mettre à la merci du Président, et de demander grâce. Peut être a-t-il l'intention d'en faire autant lui-même.

Rixe entre blancs et nègres.

Fort Monroe 28 juin—Ce matin de sérieux désordres ont eu lieu à Portsmouth, Virginie, entre les blancs et les noirs. Les patrouilleurs ont joué du pistolet et M. A. P. Tyler a été dangereusement blessé. Un des nègres a reçu une blessure très grave.

New York, 29 juin—Le gouverneur Hopkins, de la Caroline du Nord, a déjà nommé des juges de paix dans plus de 30 comtés ; ces magistrats sont chargés de faire prêter serment aux personnes qui désirent voter à la prochaine élection pour élire une Convention d'Etat.

L'état des lignes télégraphiques au Sud et la plupart des communications rebelles sont toujours interrompues. Les rapports de la presse entre le Sud et le Nord ne pourra se faire avant le milieu de juillet. Vers cette époque la presse rebelle reprendra ses anciennes relations avec les journaux du Nord.

On a reçu des avis de Mexico jusqu'au 16 courant. L'insurrection était toujours en Oaxaca. Toutes les autres villes avaient fait leur soumission et on attendait à chaque instant à Port au Prince la nouvelle de la reddition de la ville de Cap qui avait été investie par les forces de Geffrard composées par le général Bethelling.

Le général *Dictator* qui revient d'un voyage d'essai sur la côte, va subir quelques changements à sa machine de façon à ce qu'il puisse naviguer dans les passes et jusqu'à Matagorda. On annonce que s'il se comporte bien à la mer, il ramènera l'*Atlantique*. On dit que dans son voyage d'essai il a atteint une vitesse de dix nœuds à l'heure.

Un officier de marine qui est resté deux ans avec l'escadre de blocus fournit les renseignements suivants :

La quantité de coton qui se trouve dans la Georgie et dans la Caroline du Sud sera moindre qu'on ne l'espérait. Dans un vaste espace de territoire entre Savannah et Greenville tout le coton a été détruit. On estime que la perte de coton est intact. La majeure partie est et restera cachée dans la crainte de la confiscation, les propriétaires se trouvant exposés de l'anarchie comme ayant plus de $20,000. Pour amener ce coton il faudra des *steamers* à faible tirant d'eau. Ces deux Etats sont dépourvus de marchandises. Il en est arrivé une grande quantité, mais la difficulté de les vendre les a fait réexpédier.

Le secrétaire McCulloch a fait arrêter l'émission des billets de cinq cents dans l'espoir de ramener dans la circulation les pièces de nickel.

Beaucoup de demandes de pardons ne peuvent pas recevoir de réponse parce que le lieu de résidence des signataires est mal ou pas du tout indiqué, ou que le serment est incomplet.

Détroit, 29 juin—Les steamers *Illinois* et *Dean Richmond* ont eu une collision près de Point Pelée, et l'*Illinois* a coulé dans 15 pieds d'eau.

Cincinnati, 29 juin—Il y a eu une erreur dans les chiffres de tirage des journaux de cette ville. Le tirage du *Commercial* est de 32,000 au lieu de 22,500 et celui de la *Gazette* de 26,000.

New York, 29 juin— Une dépêche au *Post* du commissaire militaire s'est réunie à 10 heures du matin en séance secrète et s'est mise à l'édition quotidienne à raison de trois piastres par trimestre ou même de une piastre par mois les frais de poste ou de transport restant à la charge des souscripteurs.

Jusqu'au rétablissement complet du service des postes, nous enverrons le journal à nos abonnés des paroisses par toutes les occasions qui se présenteront et aussi régulièrement que les circonstances le permettront.

On pourra s'abonner soit en nous envoyant directement le montant de l'abonnement dans une lettre, soit en le versant entre les mains des agents que nous désignerons un jour à chaque de la réorganisation ou du service. Les souscripteurs sont priés de donner leur adresse exacte, et de indiquer la voie la plus sûre et la plus prompte pour leur expédier le journal tant qu'il n'y aura pas de malle régulière.

PASSAGERS DE MOBILE. — On trouvera sur notre partie anglaise la liste des passagers arrivés de Mobile par le steamer Cherokee.

Nouvelles du Nord par l'Ouest

Arrivée du *Mississippien* du *Rush*.

Dates du St Louis du 30.

Baisse de Caire en 36 ou soir.

L'administration et le suffrage des nègres.

Perte d'un steamer sur le Kenve.

Bataille entre soldats blancs et soldats nègres.

100,000 nègres enrôlés par le gouvernement.

DÉPENSES DU GOUVERNEMENT.

LE PROCES DES ASSASSINS.

Nouvelles diverses.

Nous avons reçu par les bateaux à vapeur Mississippi et Rush, arrivés hier, les journaux de l'ouest jusqu'au 30 au soir. Nous y trouvons les nouvelles télégraphiques qui suivent :

Le Merlin Cook supposé perdu.

Cairo, 28 juin—Le splendide steamer *Magenta* est arrivé. Le capitaine du *Continental* rapporte qu'un bateau, supposé être le *Merlin Cook*, a coulé bas à 45 milles au dessus de Vicksburg. Le pont supérieur, couvert de soldats, est au-dessus de l'eau. Le *Continental* n'a pu arriver jusqu'au lieu du sinistre, mais quand il a passé le *Henry Ames* était en vue, et probablement il a recueilli les passagers du *Merlin Cook*.

Rixe fatale dans une gare de chemin de fer.

Une rixe fatale a eu lieu à la gare du chemin de fer de Memphis à Charleston, samedi dernier. Un nègre de garde était placé à la porte du wagon des dames, quand le caporal Francis Lough, du 11e de cavalerie de New York, monta sur la plateforme et échangea quelques paroles avec le garde. Un des nègres leva son fusil et tira sur le caporal ; la balle lui traversa le corps de la région de l'estomac.

Une riposte immédiatement au coup de feu et abattit son revolver envoya une balle qui fit un trou dans la poitrine du nègre. La balle qui avait traversé le corps de Lough, perça la porte du wagon et fut atteindre à la poitrine le colonel Thomas Harris, prisonnier sous parole, et lui fracassa le bras gauche. La balle du revolver de Lough, après avoir traversé le corps du nègre, alla frapper et blesser dangereusement le bras droit d'un qui se trouvait tout près de là. On ne croit pas que le caporal et le nègre puissent en revenir.

Thomas Ward a été mis le 15 par une garde, sur le chemin de fer de Boston et d'Yazoo.

Retour d'expédition

La brigade de Lucas et la cavalerie de Grierson sont revenues à Vicksburg après une campagne de trois mois dans les Etats de Floride, Alabama et Mississipi.

Elles n'ont ramené que peu de nègres attendu que le général Lucas s'était opposé à leur fuite. Il avait même consulté aux planteurs de fermer les écluses et de les tenir sous clé jusqu'après le départ des troupes.

L'expédition a passé dans des portions de l'Alabama et du Mississipi qui n'avaient jamais encore été visitées par les troupes fédérales et l'intérieur de ces Etats a été trouvé dans une condition très florissante. On a vu des belles de coton par centaines de mille que les propriétaires désirent vivement envoyer au marché ; et la récolte de coton de cette année sera beaucoup plus grande que celle de l'année dernière, mais ont été retardées pour recevoir des graines de coton. Les récoltes en général paraissent fort belles.

L'administration et le suffrage des nègres.

Washington 28 juin—Le développement de la politique de l'exécutif a vivement attiré l'attention des journaux de la ville. Le *Chronicle*, regarde généralement comme l'organe de l'administration, caractérise sa politique de réconciliation, et espère que le congrès et l'exécutif feront pour la population affranchie du Sud ce que le seulment indépendant du Nord a refusé de faire pour les gens de couleur libres de son sein.

Demandes de pardon.

On a reçu aujourd'hui le nombre ordinaire de demandes. On estime que 10,000 sont encore à venir. Le gouverneur Vance est parmi les plus éminents solliciteurs. Pour le moment, il est interdit dans la prison du Virginia Monroe. Le comte Gleichen, représentant confédéré de la Caroline du Nord, a demandé également sa grâce.

Le Président a accordé la grâce d'un nommé Cooke qui avait été jugé et condamné à dix ans d'emprisonnement pour avoir brûlé un pont de chemin de fer au nord de Baltimore, le 19 avril 1861.

Le colonel Mosby.

New York, 28 juin—Un journal de Richmond dit que le colonel rebelle Mosby a été mis sous parole et demeure aujourd'hui chez lui à Charlottesville, Virginie.

Enquête sur le traitement fait aux prisonniers.

New York, 28 juin—Le sénateur Wade, président du comité de la guerre, est à revoir maintenant les feuilles du rapport de ce comité, comprenant tous les derniers témoignages. Le comité dit que ces témoignages prouveront que des milliers de nos braves soldats sont tombés victimes d'un esprit sauvage et infernal de vengeance.

Après que nos hommes avaient succombé leurs corps étaient traités comme des carcasses d'animaux et dévorés par les rats avant d'être mis dans des cercueils.

Une dépêche de Washington au *Herald* dit que 100, nègres de la Virginie reçoivent aujourd'hui les raisons du gouvernement.

Nouvelles de la Havane.

New York, 28 juin—Le steamer *Columbia* rapporte de la Havane des dates du 24.

Il n'y avait pas de nouvelles du Mexique.

Des avis de Nassau disent que la place est maintenant abandonnée par la population flottante qui y était venue pendant la guerre.

Breckinridge est toujours à la Havane et se tient tranquille. Il conseille à tous ses amis de se mettre à la merci du Président, et de demander grâce. Peut être a-t-il l'intention d'en faire autant lui-même.

Rixe entre blancs et nègres.

Fort Monroe 28 juin—Ce matin de sérieux désordres ont eu lieu à Portsmouth, Virginie, entre les blancs et les noirs. Les patrouilleurs ont joué du pistolet et M. A. P. Tyler a été dangereusement blessé. Un des nègres a reçu une blessure très grave.

New York, 29 juin—Le gouverneur Hopkins, de la Caroline du Nord, a déjà nommé des juges de paix dans plus de 30 comtés ; ces magistrats sont chargés de faire prêter serment aux personnes qui désirent voter à la prochaine élection pour élire une Convention d'Etat.

L'état des lignes télégraphiques au Sud et la plupart des communications rebelles sont toujours interrompues. Les rapports de la presse entre le Sud et le Nord ne pourra se faire avant le milieu de juillet. Vers cette époque la presse rebelle reprendra ses anciennes relations avec les journaux du Nord.

On a reçu des avis de Mexico jusqu'au 16 courant. L'insurrection était toujours en Oaxaca. Toutes

Madame M. A. BISHOP
Accoucheuse, 46 rue Bourbon.

D. AUGUSTIN, avocat.
BUREAU : PASSAGE DE LA BOURSE, NO. 126, NOUVELLE-ORLEANS.

P. A. ROY,
AVOCAT
A repris l'exercice de sa profession.
Résidence : Faubourg de la Pointe Coupée.

A. PITOT,
AVOCAT
17 juin — rue de la Douane No 82

ALBERT VOORHIES,
AVOCAT,
46.....Passage de la Bourse.....46

J. BRIDIANT TREBEAU, AVOCAT
Bureau, Passage de la Bourse, No 6
PRÈS LA RUE DU CANAL

A. A. ATOCHA W. W HOWE.
ATOCHA & HOWE
AVOCATS,
16.....Rue Carondelet.....16

LOUIS BUSH,
AVOCAT
A THIBODEAUX, LOUISIANE.

T. J. & W. H. COOLEY,
AVOCATS,
Rue St.-Charles No 26 au Premier
chambre No 4.

Externat pour jeunes gens
Dirigé par MM. E. D. Bonet & L. Millisdon,

DR. YEISER, coroner.
Bureau du coroner,
Coin de Charles et Lafayette, les Dimanches, chez les No 1, Cabinet de Bureau du chef de la police.

DR. W. HEALY.
OCULISTE, DENTISTE, 96 Chartres entre St Louis et Conti.

Académie de Musique,
Rue ou Chartres.
Inauguration de la Saison Prochaine.
Le Directeur,
J. Kinsella, Professeur.

INAUGURATION
DE
LA SAISON PROCHAINE.
Le Directeur soussigné, Professeur d'escrime, en faisant l'ouverture de son Académie, pour la saison d'été, offre ses services au public.
Il donnera des leçons particulières et des assauts publics.
Pour les conditions s'adresser à
Le Professeur,
Dr. A. B. BERNARDIN.

Chemin de fer Pontchartrain.
Arrangement supplémentaire et d'été.
Pour aller au Lac et en revenir le même jour, 25 cents.
Pour aller à la station Gentilly, 15 cents et retour pour 25 cents.
A dater de MARDI les cars iront toutes les demi-heures.
Départ des cars :

DE LA VILLE.				DU LAC.			
A. M.		P. M.		A. M.		P. M.	
6	30	1	30	7	00	2	00
7	00	2	00	7	30	2	30
7	30	2	30	8	00	3	00
8	00	3	00	8	30	3	30
8	30	3	30	9	00	4	00
9	00	4	00	9	30	4	30
9	30	4	30	10	00	5	00
10	00	5	00	10	30	5	30
10	30	5	30	11	00	6	00
11	00	6	00	11	30	6	30
11	30	6	30	12	00	7	00
12	00	7	00	12	30	7	30
12	30	7	30	1	00	8	00
1	00	8	00	1	30	8	30
1	30	8	30	2	00	9	00
2	00	9	00	2	30	9	30
2	30	9	30	3	00	10	00
3	00	10	00	3	30	10	30
3	30	10	30	4	00	11	00
4	00	11	00	4	30	11	30
4	30	11	30	5	00	12	00
5	00	12	00	5	30	12	30
5	30	12	30	6	00	1	00
6	00	1	00	6	30	1	30
6	30	1	30	7	00	2	00

Les premiers et derniers cars partiront de la station de Gentilly, [illegible] au pont de Bayou St. John.
Les cars partiront régulièrement, [illegible] temps.
G. FARGELLE, surintendant.

AVIS
M. ANTOINE DUBUC,
Secrétaire de la fabrique de l'Eglise de Lamb. de la Rue Orléans,
Bureau, No 30, Place St. Antoine.

Tombeau en Pierre dans le Cimetière St-Louis.

J. BONNOT & Co,
Entrepreneurs de Pompes Funèbres
J. BONNOT & Co,
Entrepreneurs de Pompes Funèbres
ont le [illegible] rue des Ursulines, No 61, [illegible] Rue Bourbon, No 124, [illegible] Rue Bourbon, No 124, [illegible] Rue Bourbon, No 124