L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES. — NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 26 JUIN 1846.

PUBLIE PAR
MAGNE & WEISSE.
No 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Prix de souscription, une année d'avance $12
Pour six mois 6
Pour trois mois 3
Le prix ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis, qu'à une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Au moins un demi-quart de piastre pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, payeront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne paraîtront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs ne s'étend point aux annonces qui ne sortiront pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS, par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, pour la vente de l'Abeille PARTIE, pour le public, dès ce jour, et pour la prochaine entière période de trois ans, à compter du 1er Juillet de la présente année 1846, au prix net de $4 PIASTRES pour chaque cent net, pour chaque publication, et de deux piastres pour chaque langue.
Fait ce 27 décembre 1845.
Wm. DE PAYN, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

PAQUEBOT POUR LE BAYOU SARAH. Le vaisseau suivant, qui est en ligne régulière pour les voyages entre ces ports et la Nouvelle-Orléans, pendant toute la saison, savoir: le PELLE CLIDI, pour le reste de l'été, Le CLINTON, Capitaine Smith, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis, à dix heures A. M., et le Bayou Sara tous les Mardis à dix heures A. M. Le vaisseau suivant, le BELLE HELENE, capitaine J. M. Scott, partira de la Nouvelle-Orléans pour le Bayou Sara tous les Mardis à dix heures A. M. Le vaisseau suivant, le Bayou Sara pour la Nouvelle Orléans, tous les Lundis, à dix heures A. M.

Le vapeur Brillant à vendre. Le vaisseau BRILLANT, ses agrès, ancres, chaudières neuves, vendu à des fins de partage, et classé A1 deux ans, dans le Lloyd, tonnage 300 tonneaux, machine de 60 chevaux, construite en 1844 par Cuthbert, Mobile, Bateau-Neuf, Mississippi, et Bateau-Neuf, Mississippi, et Bateau-Neuf, Mississippi, et