

# BARDINER.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTÉRAIRE.

No. 128.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St. Pierre N° 54, entre Bayou et Bourbon.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI 30 MARS, 1863.

Vol. I.

**Condition.**—L'abonnement paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'une guinée par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à raison de 8 £, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désirent causer de recevoir la Gazette doivent prévenir l'éditeur, ou au contraire faire l'abonnement de la ville à la fin du mois, et ceux de la campagne des jours d'avance. On continuera à envoyer l'abonnement à ceux qui ne font que pas leur intention de cesser, jusqu'à leur arrivée comme annoncée.

Les avis se payent une piastre pour la première fois, et quatre centimes pour chaque insertion subséquente, dans chaque édition.

Les personnes qui font publier ordinairiemment un grand nombre d'avis, peuvent un abonnement à temps à un prix tout de 8 £ à 10 £, à discrétion de l'éditeur, selon l'importance d'avis.

On adresses à la paroisse St.-Charles, chez le pasteur Gérard.

A la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le pasteur Le Blanc.

A Dordogne, chez Fr. Béze, instituteur.

Aux Etats-Unis, à Mr. Dumarsais, et au juge.

**Condition.**

POUR NEW-YORK.  
Le navire *WILSON*, capitaine Thomas, fait petit rappellement pour prendre un chargement de poudres aussi en bas de l'rivière, et partira immédiatement. Pour les commandements à  
5 déc. BOWERS, OSBORN & CO.

POUR NEW-YORK.  
Le navire *CONCORDIA*, capitaine G. Kelly, maintenant à prendre charge à la Nouvelle-Orléans 300 bales sur l'équipage, et partira immédiatement. S'adresser à  
26th MURKIN, rue du Canal.

POUR BOSTON.  
Le brick à voiles, double et chevillé, en route OIENT, capitaine Chouteau, et les deux tiers de sa charge engagé, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
CUTTER & AVERY,  
No. 16 rue Bienville.

POUR NEW YORK.  
Le brick *WILDE*, capitaine Edwards, pourra prendre charge au bout de 10 jours, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
JOHN P. FARNHAM.

POUR NEW YORK.  
Le brick *WILDE*, capitaine Edwards, pourra prendre charge au bout de 10 jours, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
JOHN P. FARNHAM.

POUR NEW YORK.  
Le brick *WILDE*, capitaine Edwards, pourra prendre charge au bout de 10 jours, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
JOHN P. FARNHAM.

POUR NEW YORK.  
Le brick *WILDE*, capitaine Edwards, pourra prendre charge au bout de 10 jours, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
JOHN P. FARNHAM.

POUR NEW YORK.  
Le brick *WILDE*, capitaine Edwards, pourra prendre charge au bout de 10 jours, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
JOHN P. FARNHAM.

POUR NEW YORK.  
Le brick *WILDE*, capitaine Edwards, pourra prendre charge au bout de 10 jours, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
JOHN P. FARNHAM.

POUR NEW YORK.  
Le brick *WILDE*, capitaine Edwards, pourra prendre charge au bout de 10 jours, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
JOHN P. FARNHAM.

POUR NEW YORK.  
Le brick *WILDE*, capitaine Edwards, pourra prendre charge au bout de 10 jours, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
JOHN P. FARNHAM.

POUR NEW YORK.  
Le brick *WILDE*, capitaine Edwards, pourra prendre charge au bout de 10 jours, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
JOHN P. FARNHAM.

POUR NEW YORK.  
Le brick *WILDE*, capitaine Edwards, pourra prendre charge au bout de 10 jours, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
JOHN P. FARNHAM.

POUR NEW YORK.  
Le brick *WILDE*, capitaine Edwards, pourra prendre charge au bout de 10 jours, et partira immédiatement pour son passage, s'adresser à  
JOHN P. FARNHAM.

**L'Appel de Caster.**  
Révolu par le navire *Hector*, de New-York. 40 caisses de CHAMPAIGNE rouge et de blanc, de première qualité, de grandes bouteilles, basses, et moyennes, à poils longs et courts ; toutes de qualités supérieures, à la dernière mode.—De plus, plusieurs douzaines de CHAMPAIGNE dans *Ship-Draft*, qu'on vendra gros et en détails, à des termes raisonnables.

NICHOLS & KEELER,  
New-York, 1870.

Un paquet très fort de vins, et de liqueurs, à 10 francs de la livre.

## ENVOYÉ.

### POUR LE HAVRE.

Le brick *VIRGINIA*, capitaine Price, partira sous peu. Pour fret de quelques caisses de balles, s'adresser à  
6 Février. — **THEODORE NICOLLET**.

### POUR LE HAVRE.

Le brick *JOHN AIRD*, à destination

de 200 bales de papier pour compren-

dre également : papier à dessins et

à écrire, papier à lettres, et tout ce

qui peut servir à bord, et tout ce