CHEMINS DE FER

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD — CENTRAL VALLEY ROUTE

HOT SPRINGS
VIA
MEMPHIS, TENN.

Billets aller pour quatre-vingt-dix jours sont en vente tous les jours de la Nouvelle-Orléans à Hot Springs, Ark., et retour pour

$24.35

Quitte la Nouvelle-Orléans à 7:10 p. m. et arrive à Hot Springs à 4:05 p. m. le jour suivant.

Billets, réservations et littérature au

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD
BUREAU DES BILLETS
124 RUE ST-CHARLES.
Phone Main 3619

Queen & Crescent Route — New York, Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

LIGNE DIRECTE
Trains Vestibulés Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.
TELEPHONE MAIN 4482.

"OZONE ROUTE"

EXCURSIONS
$1.00
ALLER ET RETOUR
DIMANCHES

De la Nouvelle-Orléans, Lne, à
Covington, Florenville Jct.,
Abita Springs, Pinesore,
Mandeville Jct., Amoe,
St. Tammany, Shore Line Jct.,
Mandeville,

Le train quitte la Terminus Station à 8:05 a.m
Arrive à la Nouvelle Orléans à 7:40 p. m.
A toutes les autres stations. Un prix pour l'aller et le retour.

Train quitte la Terminus Station à 6:55 a. m
Arrive à la Nouvelle Orléans à 6:40 p. m.
Les plus beaux cars-vestibules en usage sur tous les trains.
Aucun passager transporté entre la Nouvelle Orléans et Slidell et les points intermédiaires.
Bureau des Billets en Ville 703 rue Gravier. Phone Main 2823
Pour plus amples informations, s'adresser
S. B. AUBURTIN, A. G. P. A.
261 Maison Blanche. (Phone Main 488.)
27 août—27 CF

Y. & M. V. R. R.
Baton Rouge
ET
Points Intermédiaires.

Quittant la Nile-Orléans à 8:00 a.m.
DE RETOUR,
Quittant Baton Rouge à 5:55 p. m

Achetez vos Billets à la "Union Station" Dimanche matin.

ENO. A. SCOTT,
Assistant Agent Général de Passagers.
J. McDOUGALL,
Agent de Division des Passagers

L & N
NOTRE SERVICE
A L'EST
N'A PAS D'EGAL
Deux Trains Rapides d'un Bout à l'Autre Chaque Jour
Faisant le Voyage le PLUS PROMPT Une Bonne Ligne à
CINCINNATI
LOUISVILLE
CHICAGO
vos Dortoirs et Chars Ordinaires. Tous les Repas dans le Char Réfectoire.
Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.
PHONE 4093 M.
18mars—

Pourquoi n'allez-vous pas aux
MINERAL WELLS ?

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY

Seule ligne faisant un service direct
Dallas et Ft. Worth.
Bureau 207 Rue St-Charles.
Main—

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans. Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 1er février 1909.

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	Gelé	....
Davenport	10	15	11.0	....
Saint Louis	32	30	7.8	....
Memphis	32	33	12 6	—1.6
Helena	44	42	18.6	....
Vicksburg	44	45	18 6	....
Natchez	....	46	18.8	*1.8
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	11.0	*2.0
Donaldsonville	23	28	7.7	*2.0
Nouvelle-Orléans	9	18	4.7	*0.9
Rivière Atchafalaya.				
Simmesport	....	41	13.4	*3.0
Melville	....	37	13.0	*1.4
Morgan City	....	8	2.7	—0.1
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	....	....
Kansas City	....	21	6.8	....
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	3.2	....
Cincinnati	45	50	22.4	....
Louisville	....	28	9.7	....
Evansville	....	35	17.9	....
Cairo	44	45	17.2	....
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	10.6	....
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	6.1	....
Rivière Arkansas.				
Fort Smith	....	22	....	....
Little Rock	....	23	5.4	—0.3
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	27	6.9	—0.2
Fulton	20	28	9.3	—0.3
Shreveport	21	29	0.8	—0.8
Lake End				
Alexandria	32	36	3.8	—0.6
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	8.0	—0.7
Monroe	....	....	10.0	—0.5

William Frantz & Cie.,
Succursale: 1014 Rue S. Remparts En face de la Station de l'Union.

JOAILLIERS ET OPTICIENS.

Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Autorisés des Montres de Chemins de Fer. Prompte attention accordée aux demandes et commandes par la poste. **Attention Spéciale Appelée sur les Départements de Réparations.**

142 RUE CARONDELET. NOUVELLE-ORLEANS, LNE
30août—4re

F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
313 ..... RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nile-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

French Hygienic Company
(Compagnie Hygiénique Française)
INCORPORÉE.

Préparations Françaises de Qualité Supérieure.

Nous Défions le Monde.

The "FRENCH ROYAL CREAM" est un produit exceptionnellement fin, qui convient spécialement pour l'entretien de l'épiderme du visage. Les matières premières qui entrent dans sa composition sont absolument de QUALITÉ SUPÉRIEURE. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne contient ni huile, ni cire, ni plomb, ni oxide de zinc, ni bismuth, ni aucun ingrédient nuisible. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne rancit jamais, elle est d'une blancheur de neige et délicieusement parfumée Elle donne de la FRAICHEUR, du MAT et un GRAND VELOUTÉ à la peau qui, sous son influence, se tranforme en un vrai satin blanc. Elle EFFACE LES RIDES et RAJEUNIT tous les visages. Pour les mains elle est sans rivale. Elle assouplit aussi les ongles et les empêche de se casser. La "FRENCH ROYAL CREAM" évite les engelures et les crevasses.

Pour les hommes cette crème est un véritable luxe après s'être rasé, car elle enlève rapidement toute irritation et maintient la peau dans un état de santé remarquable.

PRIX, PAR LARGE POT, 50 CENTS (POSTPAID).

Préparée Seulement par
The "FRENCH HYGIENIC COMPANY", P. O. Box 39
New Orleans, La.

Liste détaillée des produits spéciaux d'Hygiène et de Beauté envoyée sur demande
Faire toutes les remises à la COMPAGNIE D'HYGIÈNE FRANÇAISE (FRENCH HYGIENIC COMPANY
P. O. Box 39. New Orleans, La.

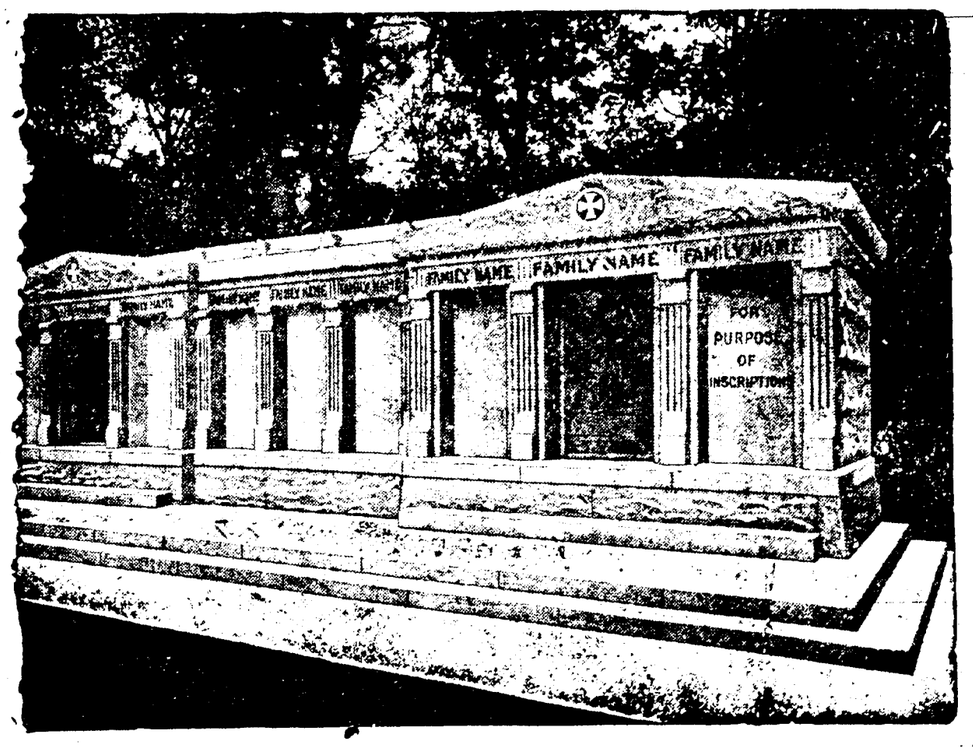
PHONE MAIN 986. INCORPOREE EN 1855.

CHAS. JANVIER, Président. FERGUS G. LEE, Vice-Président. WM. P. MAUS, Secrétaire.

SUN INSURANCE COMPANY
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
SOUCURSALE.
CHAS. D. FOUCHER, Gérant.
Bâtisse de la Compagnie, 308 rue Camp
19juil—1an

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "**Rendre certain ou garantir.**" Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.
9 avril—1an—jeu dim mar



A VENDRE — Les caveaux dont on voit ci-dessus la gravure. Ils sont en granit, au cimetière St-Louis No 3, Avenue de l'Esplanade. Il en est qui ont une contenance de 12 grands cercueils et d'autres de 6. Chacun est distinct des autres, et tous seront vendus séparément à des prix très réduits
S'adresser à **CHAS. A. ORLEANS, No 319 Rue Carondelet** ou au Gardien.

AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de John L. Kennedy.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 69,882, Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte complet présenté par John B. Fisher, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. —Chas Louque, avocat.
28 jan—28—fév 1 6

Succession de Mme Mary Ryan.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 88,439—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Henry G. McCall, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour THOMAS CONNELL, Greffier.—Henry G. McCall avocat.
2 fév—2 6 11

Succession de Herman Graf Sr.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 88,599—Division B — Attendu que Otto P. Graf a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Herman Graf, Sr, décédé intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour THOMAS CONNELL, Greffier. — Geo. J Untereiner, avocat. 2 fév—2 6 11

Succession de Mme Elmire Smith.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 88,585—Division D—Attendu que John G. Smith a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Mme Elmire Smith, décédée intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour THOMAS CONNELL, Greffier.—Jos. Lantenschlaeger, avocat. 2 fev—2 6 11

PROPOSITIONS.

Ville de la Nouvelle-Orléans, Lne.
Proposition pour l'achat de "New Public Improvement Bonds" de la Ville de la Nouvelle-Orléans.

Nouvelle-Orléans, Lne, 18 décembre 1908
Le Bureau de Liquidation de la Dette de la Ville de la Nouvelle-Orléans, Lne, par autorité spéciale accordée par les Actes 19 de 1906 et 116 de 1908 de la Législature de la Louisiane et l'Amendement Constitutionnel ratifiant les dits actes, reçevra à l'office du Bureau de Liquidation de la Dette de Ville, salle 10, Hotel de Ville, Nouvelle Orléans, Lne, des propositions cachetées jusqu'à MARDI, 9 FEVRIER 1909, à midi pour l'achat de quatre millions ($4,000,000) de dollars de New Public Improvement Bonds de la Ville de la Nouvelle-Orléans devant être émis d'après les Actes No 19 de 1906 et No 116 de 1908 et l'Amendement Constitutionnel ratifiant les dits actes.

Les bons sont remboursables le 1er jan. 1942 mais peuvent être remboursés à l'option de la ville de la Nouvelle-Orléans après le 1er jan. 1924, portant 4 pour cent d'intérêt par an, payable semi-annuellement. Ils sont de la dénomination de 1,000 chacun, avec coupons d'intérêt annexés payable les 1ers jan. et juillet, et sont exempts de toute taxation, Etat, paroisse et municipale

Les bons seront vendus au plus offrant à un prix qui ne sera pas au-dessous du pair et intérêt accru, joint à la plus faible commission, et aucune soumission ne sera considérée qui demandera une commission de plus de 6 pour cent.

Les soumissions devront être accompagnées d'un chèque Certifié de 3 pour cent de leur montant. Les chèques des enchérisseurs qui n'auront point réussi leur seront rendus immédiatement après l'adjudication. Les chèques des enchérisseurs heureux seront gardés et serviront à couvrir le paiement de la première livraison de bons

Le bureau se réserve le droit de rejeter une ou toutes les soumissions.

De manière à s'assurer le temps de signer et livrer lesdits bons, ceux-ci seront remis à la Cashe sur comme suit:

Un million ($1,000,000) de dollars dans les trente jours, $1,000,000 additionnel dans les soixante jours et les $2,000,000 qu restent dans les quatre vingt dix jours qui suivront la date de la vente

Marquer toutes soumissions "Propositions pour l'achat de New Public Improvement Bonds".

De plus amples détails et particularités seront fournis sur demande à T. Wolfe Jr, secrétaire du Bureau de Liquidation de la Dette de Ville, salle 10, Hotel de Ville, Nouvelle-Orléans, Lne.

T. WOLFE, Jr, Secrétaire.
1 jan—31 f

---

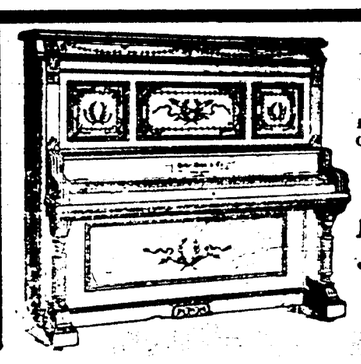
60 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &c.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. HANDBOOK on Patents free. Oldest agency for securing patents. Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.



VOULEZ-VOUS UN
PIANO
DE PREMIERE CLASSE
Ou tout autre instrument de Musique
Les meilleurs sont
Steinway Meblin Chase
Knabe Fischer Packard
Bohmer Shoninger Grunewald
Joueur de Piano Appolo, 88 Notes
(Joue sur tout le Piano)
et sera vendu à conditions faciles chez
GRUNEWALD,
735 RUE CANAL.

IL N'Y A D'OBSCUR QUE L'IGNORANCE

Une Histoire de Détective

Zadig, le grand peronnage imaginé par Voltaire, suggéra le Lupin d'Edgar Poe et le Sherlock Holmes de Conan Doyle. Nous avons un grand détective à la Nouvelle-Orléans, mais je ne mentionnerai pas son nom de crainte d'être gêné par ses prévenances. Un ameublement complet ayant été emporté d'une résidence de la Rue St-Charles, ce grand policier dit à la maitresse de maison: "Madame, ces meubles furent achetés chez Tebault", et elle de répondre: "Mon cher Monsieur, comment l'avez-vous découvert? Qu'en savez-vous?" "Bien facilement, Madame, dit-il; les seuls meubles qui vaillent la peine d'être volés sont ceux de Tebault."

W. G. TEBAULT,
217-223 Rue Royale et 610-612 Rue du Canal.

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilots de la rue du Canal, 4me District
mar jeu—

COPYRIGHT.
6 oct—10m—ven dim merc

PAUL M. SCHNEIDAU, Agent
REPRESENTANT
La MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL AND COKE CO.,
Bureau, 315 RUE CARONDELET
Téléphone Main 576. Nouvelle-Orléans, Lne.
CHANTIER DE CHARBON:
Au pied de la rue Rose Téléphone Main 983
Bureau des Remorqueurs
MAUD WILMOT, MONGAH.
CHANTIER DE CHARBON:
513-521 rue Quartier.
Téléphone Hemlock 321.
CALE SECHE DE SECTION, ALGER.
Téléphone Algier, 38.1

TRENTE-SEPTIEME ETAT ANNUEL DE LA
Teutonia Insurance Company
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE,
Pour l'Année Finissant le 31 Décembre, 1908.

PRIMES REÇUES.

Sur risques de feu	$1,146,980 80	
Sur risques de mer	5 420 12	
Sur risques de rivière	16,321 15	
		$1,168,702 07

A DEDUIRE

Pertes de feu payées	$479,334 87	
Pertes de mer payées	2,056 44	
Pertes de rivière payées	1,884 88	
Primes remises	182,279 41	
Réassurances	147,224 65	
Commissions	184,969 37	
Taxes et Licences, dépenses générales et d'agences, et profits et pertes, moins intérêts reçu	94,689 07	
	$1,092,129 41	
Pertes non ajustées ou non payées	46,475 00	1,128,604 41
Profits		$40,097 66

ACTIF

Bons des Etats-Unis 1925	$ 60,000 00
Bons de la ville de la Nlle-Orléans	366,550 00
Bons de levées de la Louisiane	108,450 00
Chemin de fer, banque et autres actions	134,075 00
Primes en voie de collection	120,035 23
Propriétés foncières	70,000 00
Comptant en banque	50,383 39
	$909,496 62

PASSIF.

Fonds capital	$250,000 00
Réserve de réassurance	478,456 62
Réserve pour pertes non payées	46,475 00
Tout autre passif	10,915 80
Surplus net	123,647 00
	$909,496 62

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie,
Nouvelle Orléans, Lne, 15 janvier 1909.
ALBERT P. NOLL, Président.
FRANK LANGBEHN, Secrétaire.

Assermenté et souscrit pardevant moi ce quinzième jour de janvier A. D., 1909.
JOHN LEGIER, JR. Notaire.
19 jan—1m—mar dim

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.
Station Terminale, rue Canal

Aucun passager transporté entre la Nouvelle-Orléans et Slidell et les points intermédiaires.

DEPART
Tous les jours excepté dimanche.
Tous les points ..... 7:35 a m
Excepté dimanche.
Ligne principale et branche Bogue Chitto ..... 4:10 p m
Excepté dimanche.
Points St-Tammany (Shore Line) ..... 4:30 p m
Excursions des dimanches
Tous les points ..... 8:05 a m

ARRIVE
Tous les jours excepté dimanche
Tous les points ..... 6:40 p m
Excepté dimanche.
Ligne principale et branche Bogue Chitto ..... 10:00 a m
Excepté dimanche.
Points St-Tammany (Shore Line) ..... 8:40 a m
Excursion des dimanches
Tous les points ..... 7:40 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE

N. Y. and N. O. Limited	9:45 am
Cincinnati & Florida express	7:25 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express	8:35 pm
Montgomery Accom'n	6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche	8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n	11:59 am
Excursion dimanche	8:05 pm

DEPART

N. Y. and N. O. Limited	8:00 pm
Cincinnati & Florida express	8:45 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express	9:05 am
Montgomery Accom'n	6:00 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche	3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n.	5:45 pm
Excursion dimanche	7:30 am

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE

No 1 limited	10:55 a m
3 Pan American special	8 55 p m
5 Local	4 30 p m
9 Pointe de Hattisburg	8:00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.	
11	7 05 p m

DEPART.

No 6 local	5:00 p m
4 Pan American special	9 25 a m
8 Meridian et points int.	6:20 a m
2 limited	7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.	
10	7 40 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.

"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati	8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	10:55 a m
Local Mail	6:40 p m
Northern Express	8:50 a m
McComb Accommodation	9:50 a m
Excursion dimanche	9:30 p m

DEPART.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati	9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	7:10 p m
Local Mail	5:30 a m
Northern Express	4:30 p m
McComb Accommodation	2:50 p m
Excursion dimanche	7.45 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Vicksburg express	5:30 p m
Memphis Express	8:10 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation	9:40 a m
Excursion dimanche	9:30 p m

DEPART.

Vicksburg express	7:00 a m
Memphis Express	3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation	4:15 p m
Excursion dimanche	8;00 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE
Dimanche seulement.
Alger ..... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi
Alger ..... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement,
Alger ..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche
Alger ..... 6:40 p m

DEPART:
Dimanche seulement.
Alger ..... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:05 am

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.
Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach ..... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair ..... 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:50 a m
De Shell Beach ..... 10:05 a m
Shell Beach ..... 6:00 p m

DEPART
Tous les jours excepté dimanche,
Pour Belair et Shell Beach .. 5:30 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach ..... 8:45 a m
Belair ..... 8:45 a m
Shell Beach ..... 7:00 p m