L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 31 OCTOBRE 1885.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMÉMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884 :

Primes reçues pour risques d'incendies		$132,389 23
Primes reçues pour risques de rivières		19,141 57
Primes reçues pour risques de mers		9,295 52
Moins primes reçues		$160,826 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes		31,614 75
		$192,441 17
Moins—		
Pertes sur les incendies	$ 79,143 61	
Pertes sur les rivières	16,853 52	
Pertes sur les mers	11,198 49	
Sauvetage	19,823 32	
Réassurances	17,984 96	
Primes remboursées	10,031 14	
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassurances, Babcock et Corps de Patrouille etc, moins l'escompte et l'intérêt	18,147 74	
		164,182 78
		$28,258 39

La Compagnie a l'actif suivant

Actions du capital	8,664 24	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	144,593 09	
Immeubles	9 950 00	
40 actions de l'Exposition	1,000 00	
Comptant en banques	101,738 26	
Billets à recevoir	9,024 24	
Installation de bureau	4,369 90	
Primes en voie de collection	40,778 51	
		$320,118 24
Passif—		
Capital	150,000 00	
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et surplus	141,859 85	
Réserve sur les pertes non ajustées	5,825 26	
Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock, ainsi que déclaration en cas faite ki	22,433 13	
		$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande :

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice Président
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs

Jacob Leander	Alf. H. Isaacson
Leon Bertoli	Phil. Beck
H. H. Bierhorst	I. N. Marks
Peter Blaise	John Fitzpatrick
F. Egan	A. A. Marmie
H. Ellermann	T. Prudhomme
C. Taylor Gauche	A. H. Steward
Chas Homard	Otto Thoman
	Wash. Marks.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year:		
On fire risks	$232,018 08	
On marine risks	13,821 98	
On river risks	14,786 77	
Total primiums	$260,626 83	
Less unearned premiums	72,317 00	
Net earned premiums 31st May 1885		$188,309 83
LOSS PAID.		
On fire risks	$88,486 91	
On marine risks	2,490 26	
On river risks	7,579 44	
Taxes and expenses, less interest	28,786 34	
Reinsurances and return premiums	28,692 98	
		$155,975 93
Profit		$32,333 90

The company has the following assets:

Real estate		$253,293 51
Bank, railroad and other stocks	96,185 30	
Notes secured by mortgage and pledge	124,446 06	
Bills receivable	56,228 22	
Premiums in course of collection	30,737 35	
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,362 50	
Judgments	4,355 00	
Cash on hand	39,822 13	
		$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans. }

Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	D. Bassetti,
Chas. Laffite,	Aiden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

13juin—

LA CREOLINE,

—OU—

La liqueur Malakoff des dames et des familles.

ALPHONSE WALZ,
24 et 26 rue Comti,
Seul Propriétaire estbaset

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$232,018 08	
Sur les risques maritimes	13,821 98	
Sur les risques de rivières	14,786 77	
Primes totales	$260,626 83	
Moins primes non échues	72,317 00	
Primes nettes acquises au 31 mai 1885		$188,309 83

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie	$88,486 91	
Sur les risques maritimes	2,490 26	
Sur les risques de rivières	7,579 44	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34	
Réassurances et primes remboursées	28,692 98	
		$155,975 93
Profits		$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$283,293 51	
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30	
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06	
Billets à recevoir	56,228 22	
Primes en collection	30,737 35	
Stock du Vallette Dry Deck Company	11,362 50	
Jugements	4,355 00	
Comptant	39,822 13	
		$616,410 07

La Compagnie a payé 8 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B. Lallande	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	D. Bassetti,
Chas Laffite,	Aiden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884 :

Primes—		
Sur les risques d'incendie	$388,609 46	
Sur les risques de rivières	51,791 39	
Sur les risques de mer	10,711 14	
Ajouter celles non expirées de 1883		$451,111 99
		163,576 89
		$614,688 88
Déduire—		
Primes non échues de 1884	$114,506 43	
Primes remboursées	71,209 66	
Réassurances	62,725 36	
Escomptes et commissions	79,943 20	
		$328,388 65
Primes nettes échues		$286,300 23
Ajouter—		
Intérêt et Escompte	$40,125 23	
Sauvetage	4,994 89	
Profits et Pertes	291 02	
		45,421 14
Revenus nets		$331,721 37
Déduire pertes payées—		
Incendies	$206,041 06	
Rivières	16,692 11	
Mers	2,754 84	
	225,488 01	
Frais généraux	39,329 29	
Bureau des Réassurances	4,636 85	
Taxes d'Etat et de Ville	16,025 72	
Dépenses d'agences	14,159 47	
		298,639 34
		$33 082 03
Pertes non payées		30,214 10
Sallquat		$2,767 93

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en mains	$34,214 10	
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi	25 000 00	
Billets à recevoir valant nantissement	214,158 78	
Billets à recevoir valant hypothécaires	103,578 11	
Billets à recevoir valant billets à primes	1,408 05	
Actions de banque et autres valeur du marché	16,415 00	
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	123,600 00	
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	156,550 00	
Propriétés foncières, valeur du marché	141,400 00	
Dû pour sauvetage	1,000 00	
Installation de bureau	3,000 00	
Comptes en voie de perception	59,460 25	
Comptes dûs par des agents dont il a été perçu depuis le 1er janvier $19,371 32	26,895 94	
Intérêt dû et accru sur prêts et bons	8,702 68	
		$940,632 91

PASSIF.

Capital	$750,000 00	
Surplus	50,000 00	
Primes non échues	114,500 43	
Pertes ajustées et non ajustées	30,214 10	
Réassurances et autres bills	6,878 00	
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'arti le III de la charte	39,040 38	
		$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885. }

Fait et signé sous serment pardevant moi.

EDWARD IVY, Notaire

Directeurs.

John I Noble,	J. H. KELLER,
John Chaffe,	A. Bottin,
Richard Milliken,	John I. Adams,
Sam'l Friedlander,	E. T. Bruckner,
R. M. Walmsley,	Chas E. Black,
A. H. May,	John V. Richards,
Samuel H. Boyd,	Thomas Bay,
W. J. Behan,	Sam'l Delgado,
R. F. Robinson,	John F. Richardson
Wm Hartwell,	Jas T. Bodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. T. Janin,	Jules A. Blanc,
	W. H. Hoffnger

ASSURANCES

Compagnies d'assurances 'TEUTONIA' DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Douzième état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la Compagnie publie l'exposé suivant :

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$340,034 65	
Risques maritimes	48,109 93	
Risques de rivières	26,972 43	
		$315,118 00
A déduire:		
Pertes sur l'incendie, payées	$52,402 76	
Pertes sur les mers, payées	18,327 09	
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00	
Escomptes et commissions	38,710 84	
Réassurances	38,631 74	
Primes remboursées	13,921 01	
Agences et dépenses	1,584 47	
Taxes et licences	11,585 36	
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 22	
Pertes non ajustées	14,250 45	
		205,063 04
		$109,054 9
Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883	$66,909 96	
Dix pour cent intérêts sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes	20,145 90	
Versement au fonds de réserve	5,000 00	
Réserves pour les pertes non ajustées	7,000 00	
		$109 054 95

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,156 71	
Bons des Etats-Unis	95,850 00	
Bons consolidés de la ville	143,125 00	
Autres bons et actions	19,230 00	
Prêts sur hypothèques	39,799 99	
ans à primes	13,106 14	
Prêts sur nantissement	111 124 34	
Primes en voie de perception	35,751 53	
mmeubles, 35 ans du Camp	32,750 00	
Meubles de bureau	1,000 00	
		$436 903 88
PASSIF.		
Capital-actions	$250,000 00	
Fonds de réserve	80,000 00	
Réserves pour des primes non échues	66,909 95	
Intérêt et dividende non payé	1,095 45	
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48	
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00	
		$436,903 88

Ce qui précède est une copie nette et correcte des livres de la Compagnie.

WM. S. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant mol, notaire
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action ; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réduction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEUR—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B CAMORS,	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
E. FRANK,	FRANK RODERI
R. FROTSCHER,	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOGREVE,	L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. RICKS,
A. J GOMILA,	WM. S SCHMIDT.
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S HYMAN,	LOUISSCHW Z'
KLUPGUKIFFER	T WRISSEW

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partent comme suit :

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rmin.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	10:00 a. m.
10:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	9:00 p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive	No 2 leaves	No 3 arrive	No 4 leaves	No 5 arrive	No 6 leaves
7:30 P. M.	7:25 A. M.	8:30 A. M.	5:30 P. M.	10:40 A. M.	4:20 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêteront pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêteront qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêteront à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KAUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

BASILE BARES

No 84 - - Rue Royale - - No 84

SEUL AGENT.

VENANT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Gaveau, de Paris, avec le nouveau système Equilibré. Brevété pour la tenue de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les mécaniques de ces instruments sont à doubles répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. J'offre ces Pianos au prix exceptionnellement réduit.

Accords et réparations de Pianos et Orgues à des conditions très avantageuses.

Snov—

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

—CHEZ—

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande.

1er sept—

Les Voitures d'Enfants de Randall

Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud les voitures d'enfants sont en nombre infini, et où il est fait de leur vente une spécialité.

RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,
162 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.

19 juil.—1 an.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

CANADA, de Kernahine, mercredi, 28 octobre
LABRADOR, P. d'Hauterive, mercredi, 4 nov.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 11 novembre.
ST-GERMAIN, Tranb, mercredi, 18 novembre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (via compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepent, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

Compagnie Bordelaise.

LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX.

Château Lafite. Château Yquem.
Château Margaux. Château Leoville.

Le Château Lafite partira de New-York le samedi, 28 novembre.

L. A. FOURNIER, Agent,
177 rue Commune.
15août—3m—dimar et

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des R.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW YORK ET ANVERS

LE RHONE. GERMANY. ITALY. HOLLAND ET FLAMAND.

Entrepont $20, payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie, 2e chambre $25; saucisses $50; Sabbs, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.,

A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Ed. A. TORKE, coin Carondelet et Gravier.
8 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi, 4 Novembre à 8 A. M. cette ligne se compose des steamers suivants

KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA. NEW-ORLEANS.

Le steamer LOUISIANA, Capt. Gager

Partira de son quai au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co Atlantic System via Morgan's La & Tex R. R. Pa Co.

Départ de la Nlle-Orléans.	Arrivée à la N. Orléans.
No 1 Local... 8 10 a m	No 4 Califor a 7:40 a m
No 3 Califor a 7:30 p m	No 2 Local.....6:20 p m

Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau: coin Magazine et Natchez.

A. C. RUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLÉANS.

BUREAUX 195 RUE GRAVIER.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

1er octobre 1885.

Autsa Henri, dit Lescuibe
Bailly Jean Baptiste
Belleton Louis Aug Benoit
Bonnet Jacques, dit Jules
Boyer Michel
Cazaux Albert Bernard Alexandre
Courrèges Paul ou enfants
Crottes Martial
Cornier Yve Pierre
Casies Joseph
Coulandris Jean
Grandaile Alfred Emile
Crindart Eugene
Dubois Jean
Desroches Joseph
Desnoyers Cordelia
Durieux François
Dublin les ipents
Estrade Joseph, dit Tardon
Forstall & sons
Ferrier Henri
Gobel François Victor
Gibson veuve et enfants
Giraud Mlle Marie A
Girard Mlle Claire
Giraud Mlle Françoise
Henrich Johannès
Journe Germain
Lecornu Camille
Labrousse Michel
Lévy George Pierre
Lavergne Benjamin
Morineau Pierre François
Marthé Michel
Médine Baptiste
Montaud Guillaume
Misivain Epaminondas
Maurat Marcel Clément Pierre
Magendie Jean
Maréchal François, épouse Cartier
Daguerre Achille (2)
Robineau Edouard Samuel
Lavier Mme. née Hermance Jacques
Rouge Jean
Sucsand Paul
Vincent Adolphe et Elvire
David Vincent Victor, restaurateur

Le Gérant,
JULES BOEUVÉ.

FRAPART HOUSE.

MANDEVILLE.

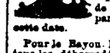
SOURCE FERRUGINEUSE.

Hôtel et Restaurant de premier ordre.

L'établissement s'élève sur les bords du lac, dans un endroit très pittoresque. Localité saine. Bains et agréments de toute sorte, chambres vastes et bien aérées ; cottages pour familles. Table de premier ordre et vins de choix.

8juin—

Ligne régulière du haut de la côte,



Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires,

YAZOO VALLEY,
J. J. Dodd capitaine
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.

WHISPER.
J. F. Ansoin, capitaine. Edw. Nédolle, commis
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

1er sept— B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

E. W. FULLER,

J. B. Dumestre, Capitaine. Jno. Gugel, Commis.
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY & WRIGHT Agents, au pied de la rue du Canal.
8avril—

Le Nouveau No 1, Packet Indépendant du Bayou Lafourche,

ALICE LEBLANC,

F. La Blanc, capitaine. W. M. Hicks commis, part pour Donaldsonville, Napoléonville, Thibodaux, Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à P. D. SIMON, No 6 rue Conti.
15août—

LE PACKET INDEPENDANT DU BAS DE LA COTE

GROVER CLEVELAND

Geo. Sheldon, Capitaine.
Gus. Oertling et N. Barrois, Commis.

Pour la Quarantaine et tous les débarcadères intermédiaires, part sous les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS à 11 heures a. m. Aucun compte ne sera payé s'il n'a été autorisé par un ordre écrit du capitaine ou du commis.

H. OERTLING & FILS, Agents.
No 429 rue Julie.
Téléphone No 543. 6sept—

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA,

Capitaine Hanover.

SAISON D'ETE.

Commen ant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs Elysées :

TRAINS.	
Lundis et Jeudis pour Mandeville Madisonville et Lewisburg (old Landing)	1 p. m.
Mardis Vendredis et Samedis pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing	4 p m.

EXCURSIONS.

Mercredis pour Mandeville et Old Landing	8 a. m.
Dimanches pour Mandeville et Old Landing	7 a. m.
Mercredis pour Mandeville et Madisonville	6 p m.
Dimanches, Madisonville directement	6 p. m.

RETOUR.

Laissera Madisonville Lundis Mercredis, Jeudis et Samedis	5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis	6 a. m.
Laissera Old Landing Excursions Mercredis et Dimanches	2 p. m.

Le vapeur et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour.....$1 00
JOURS D'EXCURSION aller et retour 1 00
Enfants moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
1erm— 47 rue Carondelet

Crescent Insurance Company,

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLÉANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400.000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

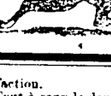
W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling	James T. Rood,
Geo. W. Scott,	Saml H. Kennedy,
W. B. Conger,	Alfred Moulton,
L. Marinoni	W. R. Lyman,
Harry L. Finch,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss,	S. C. Conlon,
Lucien Dubery,	Charles Newman,
N. D. Walker	M. Gillis,
R. F. W. Buchman,	C. K. David,
Wm. Gatti,	A. Rosenfield,
John D. Fisher,	Chas. E. Rice,
Joseph Kohn,	Charles M. Whitney,
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

10 juil 85—1an



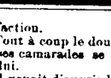
Bandages, Herniaires, Bretelles, Suspensoire pour l'abdomen, Béquilles, Jambes et Bras Artificiels, Etc.

Faits sur commande et ajustés par

A. McDERMOTT,
153 rue du Camp, Nouvelle-Orléans.

N. B.—Chaque instrument est garanti de donne satisfaction sous tous les rapports.

25 avril 85—1an



PLUS DE MAUX DE DENTS!

PAR L'EMPLOI DE

l'Elixir Dentifrice

DES

RR. PP. BÉNÉDICTINS

de l'ABBAYE de SOULAC (Gironde)

Dom MAGUELONNE, Prieur

2 MEDAILLES D'OR : Bruxelles 1880. Londres 1884

Les plus hautes Récompenses

INVENTÉ EN L'AN 1373 PAR LE FRÈRE Pierre BOURSAUD

L'usage journalier de l'Elixir Dentifrice des RR. PP. Bénédictins, à la dose de quelques gouttes dans l'eau, prévient et guérit la carie des dents, qu'il blanchit et consolide en fortifiant et assainissant parfaitement les gencives.

« C'est un véritable service à rendre à nos lecteurs de leur signaler cette antique et utile préparation, le *meilleur curatif* et le *seul préservatif* des *affections dentaires.* »

Maison fondée en 1847 **SEGUIN** 3, rue Huguerie, BORDEAUX

Agent général

Dépôts chez tous les Pharmaciens, Parfumeurs et Coiffeurs.

Se trouve à la Nlle-Orléans, maison CHAS TROUILLY.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES, OEILS de PERDRIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris. *New Orleans, MM Rivet, Carrouch et toutes les Pharmacies*

LA FÉCULE D'UTAUT

Est le meilleur Aliment des Enfants

30 ans de succès. — Elle aide à la dentition, facilite le sevrage, fait de bons os, de forts muscles, de beaux membres. N'aigrit jamais, et prévient vomissements et diarrhée, même pendant la dentition. — Prix en gros : Mme DUTAUT, 8 Choisy, près Paris. — Dépôt à New-Orleans, Pharmacie SAINT-CYR-FOURCADE, 218, Canal-Street.

DANS LES BONNES PHARMACIES

Sparadrap Révulsif

DE

THAPSIA

à la Marque de Etincelle et Cailles

De la Maison **DESNOIX**
17, Rue Vieille-du-Temple, PARIS

Très efficace pour le traitement externe des Rhumatismes, Irritations de la Poitrine, Bronchites, Rhumes, Maux de Gorge, etc.

PREMIER ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Compagnie d'Assurances DU PELICAN,

de la Nouvelle-Orléans.

Bureau 82 rue du Camp, Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires, le 21 février 1864, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884:		
Sur les risques d'incendies	$90,692 23	
Sur les risques de mers	433 18	
Sur les risques de rivières	1,328 25	
		$92,454 86
Moins les primes non expirées	24,017 93	
		$68,436 43
PERTES PAYÉES.		
Sur les incendies	$20,717 73	
Sur les rivières	1,228 25	
	$21,945 98	
Réassurances et primes remboursées	6,954 10	
Escomptes	9 414 24	
Ensemble moins l'intérêt	13,049 24	
	$42,417 56	
Profits net		$17,062 87
ACTIF		
Comptant	$ 5,567 71	
Billets-actions	251,830 29	
Prêts et nantissements	26,978 00	
Mobilier et installation de bureau	2,056 93	
Bons à prime	2,768 75	
Bons en voie de collection	20,354 12	
		$315,555 80
PASSIF.		
Capital souscrit	$294,475 00	
(Capital autorisé $300,000)		
Réserve pour les primes échues	24,017 93	
		$318,492 93
Surplus		$17,062 87

JNO McCAFFREY, Président.
J. V. DONOVAN, Secrétaire.

Une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées.

J. V. DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN McCAFFREY, Président.
JAMES GRANT, Vice-Président.

JOHN BLANK.	T BROPHY.
WM. CONWAY.	GEO. W YOUNG,
WM. CULLIMAN,	C. DOYLE.
THOS DUNNE,	GEO. FAPRNLE.
JOS FROMHE'Z	JOHN HYNES.
PETER S. LAWTON.	HUGH McMANUS,
THOS J. MORAN,	JOHN NELSON,
P QUINN.	THOS G. RAPIER.
M. J. SCHWARM	PHILIP THOMPSON
	JOHN WALLE.

THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the 8 of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighbor States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3, one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $2; six months, $1.50; three months, 75 cents.

Partant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Excelsior, Higgins	partl 27 oct
steamship Milanese, Trenick	partl 24 oct
Goelette Robt Raff, Mackenprang	expédié 12 oct

BOSTON.

Goélette Henry Lippit, Hawes	expédiée 30 sept

PHILADELPHIE.

Barque Julia A. Drury, Nickerson	partiq 19 oct

LI