L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue des Carrières.

NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI MATIN, 21 MARS.

FEUILLETON.

LA CHASSE AUX FANTOMES.

PAR ARMAND LAPOINTE.

PREMIÈRE PARTIE.

L'AMOUR DE L'OR.

VII—Suite.

—Vous dites "nous", mon cher Regimbal, comme si j'étais votre associé. Ce n'est pas, je suppose, les six mille francs d'appointements et la part de bénéfices que j'ai et qui m'enrichiront jamais.

—C'est vrai, dit Regimbal, mais vous n'avez pas d'ambition, vous!

—Dites que je n'en avais pas—car, aujourd'hui, depuis que je suis époux et père, mon ambition n'est venue, sinon l'ambition d'être millionnaire du moins celle bien naturelle d'assurer à ma femme et à ma fille une position indépendante.

—Voulez-vous qu'elles soient riches un jour? demanda tout à coup Regimbal.

—J'en serais fort heureux.

—Eh bien, mon chef Desprez, soyez l'associé dont je parlais tout à l'heure. Partez au Brésil, et, en travaillant pour moi, vous travaillerez aussi pour vous.

Charles Desprez avait, une année auparavant, fait un mariage d'amour; il aimait éperdument sa jeune femme et adorait l'enfant que lui lui avait envoyé depuis quelques mois; c'était donc une séparation douloureuse que Regimbal lui proposait.

—Réfléchissez, ajouta celui-ci, que les dix ou douze années de votre vie que je vous demande représenteront un jour quatre à cinq cent mille francs.

Charles Desprez était décidé.

—Quelles sont vos propositions? dit-il.

—Tous vos frais de voyage et de séjour au Brésil payés, quinze pour cent dans les bénéfices de la maison et six mille francs par an à Mme Desprez pendant tout le temps que vous resterez là-bas;—j'ajoute: la faculté de passer trois mois à Paris tous les deux années, et pendant ces trois mois, mille francs d'appointements par mois.

—Et si je venais à mourir avant que ma part des bénéfices pût suffire à faire vivre ma femme et ma fille?

—Je m'engage, dans ce cas, à compléter cette part de bénéfices de manière à constituer à Mme Desprez une rente viagère de six mille francs par an.

—J'accepte! dit Charles Desprez.

—Est bien entendu, mon cher Desprez, que vous partez avec une lettre de crédit sur Rio-de-Janeiro, qui vous permettra de commencer vos opérations le lendemain de votre arrivée.

Six mois après cette conversation, le représentant de la maison Regimbal était à Londres et s'embarquait sur le paquebot qui devait le conduire à Rio.

Ses opérations au Brésil furent si heureuses et si bien dirigées que, quelques années plus tard, la maison Regimbal était considérée comme la première maison de Paris dans sa spécialité et que M. Regimbal épousait la fille du banquier Mittermann.

Il y avait au moment où nous mettons nos personnages en scène, un peu moins de seize ans que Charles Desprez habitait au Brésil.

Le succès l'avait déterminé à y faire un très long séjour que celui convenu lors de son départ.

Durant cet espace de temps, il était revenu cet foin en France, et son avoir dans la maison Regimbal s'élevait à plus de trois cent mille francs. Encore quelques mois, et sa femme et sa fille, avec lesquelles nous ferons bientôt connaissance, allaient enfin voir leur plus douce espérance se réaliser; le retour définitif de l'homme qui s'était sacrifié pour assurer leur bonheur.

Quant à Mme Regimbal, c'était une de ces grosses Allemandes, sans grâce et sans beauté, dont les hommes bons et honnêtes n'avait qu'une passion: le jeu, et s'occupait comme un grec de profession; d'un amour: la table, où elle est passé presque la journée pour un lui faire oublier des fraises et du vin de Champagne; c'était la plus belle fourchette de Berlin; elle faisait l'admiration de ceux qui la voyaient manger. Tous les dimanches, il y avait du jeu, où la table, lui était offerte, même son mari, même ses enfants. Heureusement que ceux-ci, fort jeunes encore,—dix et onze ans,—ne partageaient point de cette indifférence.

De l'esprit et du cœur, Mme Regimbal ne possédait nullement, pas plus que de tact moral; elle n'avait même aucune notion du bien et du mal, de la dignité de la mère et de l'épouse, ni des devoirs sociaux; elle caquetait à tort et à travers et se laissait aller, dans ses appréciations, suivant le bon plaisir ou la volonté du dernier qui lui parlait.

Une seule personne ne pouvait jamais avoir tort à ses yeux, c'était le baron Mittermann, son père, auquel elle obéissait aveuglément, servilement. Si l'on avait donner le nom d'affection à cette déférence irraisonnée, à cette passivité digne du fétichisme et de l'aveuglement, à coup sûr elle aimait son père.

Il nous faut revenir maintenant à Prosper Prévodal, à Dachet et à sa femme qui, évidemment tous les trois dans la salle à manger de l'hôtel de la rue de Providence.

C'était la première fois depuis son mariage que Mina se trouvait, en face d'un autre homme que son mari, dans cette espèce d'intimité que la table fait naître entre deux qui s'y trouvent réunis; c'était la première fois de sa vie qu'elle se trouvait en face d'un homme vraiment aimable, d'un homme ayant des illusions et des enthousiasmes, d'un homme dont les yeux n'avaient jamais été souillés par le mensonge et qui parlait selon les impulsions de son cœur et les entraînements de sa nature grande et généreuse.

Mme Mina était—Est demi-dire à peine palpitant, écoutait cette parole ferme et franche qui disait si bien ses idées et ses espoirs, qui croyaient à la vertu, à la probité, à l'amitié, à l'amour. Et avec Prosper de Prévodal, il n'est pas douteux qu'elle eût partagé les enthousiasmes du jeune homme et qu'elle se fût laissée aller à manifester ses impressions. Mais, sous le regard de son mari, elle était timide, elle écoutait en silence et se contentait de sourire, parfois tristement, car en des moments une comparaison involontaire se faisait jour dans sa pensée, et elle se demandait pourquoi Dieu ne lui avait pas donné, pour fêter sa jeunesse et rêjouir sa vie, un pareil compagnon d'existence.

Quelque soir, elle devait conserver dans son cœur l'image de ce beau jeune homme qui, le premier, lui représentait le type parfait, l'idéal des rêves de toute jeune fille.

Ce qui l'étonnait profondément, c'est que son mari semblait partager toutes les idées de M. de Prévodal, mais son sceptisme, son point les convictions énergiques de celui-ci et ne troublait pas son âme: il restait froide, craintive et pleine d'instincts de défiance devant les démonstrations de Robert. Sans se rendre compte de ce qui se passait en elle, elle avait le pressentiment du rôle malheureux que jouait son mari, et cependant elle reposait cette espèce de prescience comme une injure, comme un doute que celle qui ne devait trouver de place dans sa pensée. Si dans le passé, Robert avait été torts, depuis la veille il les avait réparés et dont, dans sa conduite, il semblait qu'il voulait les faire oublier; elle avait pardonné et sa défiance était injuste. Le raisonnement la tranquillisa. Henceforth trouver chez son mari des qualités qu'elle ne lui supposait pas, elle pouvait avoir confiance jusqu'à croire à la véracité de ses paroles.

Aucune des émotions de sa femme n'avait échappé à Robert Dachet; un autre homme que lui en eût conçu des craintes, des appréhensions, de la jalousie peut-être. Robert n'éprouva rien de tout cela. Sans doute, il était inaccessible à ces petites faiblesses, ou bien, déjà, son cerveau avait quelque projet odieux dans lequel sa femme devait jouer un rôle.

A une heure, il s'excusa auprès de son épouse d'être obligé de le quitter pour aller à la Bourse.

Prosper se leva, prit Mme Dachet de sa sœur sur son carnet pour une valse et se congédia.

Mittermann sortit de chez le banquier Regimbal fou de Mina.

"Je pensais vous dire M. le comte de Prévodal," demanda Dachet à sa femme.

Mina rougit légèrement.

Sa personne est très sympathique, répondit-elle, et c'est avec un grand plaisir que je vous ai vu applaudir à ces généreuses pensées.

Robert Dachet sourit.

"Que de choses dans ce sourire!....

—A ce soir, ma chère. Pensez à moi, Mina lui tendit la main.

—Merci, dit Dachet. Vous êtes charmante ce matin.

Mina était seule.

Elle songeait....

Etait-ce à Prosper de Prévodal?

Que le lecteur devine!

VIII

Ce tableau sera toujours incomplet, puisque soit d'ailleurs le talent du peintre quand, du milieu des ombres, ne surgira aucun point lumineux. De même le roman sera dépourvu d'intérêt si l'auteur néglige de présenter, à côté de passions mauvaises le pur amour, s'il manque de créer, en opposition de personnages hideux, des figures sympathiques.

C'est pourquoi, nous soumettant à cette condition, nous transporterons le lecteur au deuxième étage d'une maison située rue du Vaugirard, non loin de l'hôtel où demeure le comte de Prévodal.

Nous sommes au jeudi, jour de fête, jour de bal chez Robert Dachet; il est dix heures du soir. Dans un petit salon meublé avec ce goût exquis, ce tact, cette délicatesse qui dénote la présence d'une femme intelligente, d'une vraie femme, d'une mère, se trouvent réunies trois personnes: une jeune fille qui procède à sa toilette de bal, aidée d'une servante, et une femme âgée de trente-quatre à trente-cinq ans, déjà parée d'une toilette de soirée et qui sourit doucement à la joie que manifeste la jeune fille.

Si nous regardons attentivement cette dernière, il nous sera facile de reconnaître en elle la jolie brune à peau blanche que Prosper a saluée sur son balcon, le lendemain de son arrivée à Paris.

Sa toilette est achevée.

Il est impossible de voir plus charmante, plus fraîche, plus adorable fille et parure de meilleur goût. C'est bien là la ravissante fleur de jeunesse, l'espoir de l'avenir que n'ont flétri ni les passions humaines, ni les soucis de l'existence; c'est ce regard pur et limpide, cet admirable épanouissement du chef-d'œuvre de la nature que le jeune homme ne peut contempler sans être ému et rêveur; c'est l'ange dans sa pudique et blanche parure, c'est l'innocence parfaite que le vieillard salue avec respect, devant laquelle il incline ses cheveux blancs, parce qu'elle est à la fois le souvenir de sa jeunesse et l'espérance de ses derniers jours: celle-là deviendra peut-être sa fille, et c'est d'elle qu'il se verra renaître par son petit-fils.

Tout est grâce et perfections, tout est beauté et charmes chez cette vierge; pas un défaut ne fait ombre à cette délicieuse apparition. Corps, cœur et intelligence sont à l'unisson et aussi parfaits de beauté que de qualités exquises.

C'est qu'elle est née d'une union dont l'intérêt a été banni; c'est qu'en se donnant l'un à l'autre, son père et sa mère n'ont pas seulement uni leurs corps, mais leurs âmes, tout ce qu'ils possédaient d'affections et de tendresses; c'est qu'ils étaient tous les deux jeunes et beaux; c'est qu'elle a été élevée par sa mère, un grand cœur, tout dévouement, bonté, indulgence, tendresse et clairvoyance.

Cette jeune fille n'est autre qu'Elise Desprez.

La personne qui la contemple souriante, qui se réjouit de son bonheur, qui est heureuse de sa joie, est Mme Charles Desprez.

Mme Desprez a trente-cinq ans et on ne lui en donnerait pas trente, tant sa beauté est restée pure et intacte, tant ses cheveux ont conservé leurs ondes épaisses, leur belle nuance d'un blond cendré! Cependant Mme Desprez a beaucoup souffert et beaucoup pleuré depuis seize ans. La douloureuse séparation qui l'a laissée seule en France avec sa fille, une année après son mariage, lorsque le mari qu'elle aimait à l'égal de Dieu a dû la quitter pour assurer l'avenir des deux êtres qui lui étaient chers, a brisé sa vie et son cœur, torturé par l'inquiétude, le chagrin et les soucis, a été atteint d'une de ces maladies terribles dont les ravages ne sont pas apparents, mais qu'une émotion violente peut rendre mortelle. C'est le beau fruit mûr que ronge intérieurement un ver dévastateur: qu'il arrive une tempête, un simple coup de vent peut-être, et le fruit se détachera de l'arbre et roulera dans la poussière!

On comprend combien les douleurs de Mme Desprez se ravivaient lorsque tous les deux ans, après un séjour de trois mois entre elle et Elise, son mari la quittait de nouveau pour regagner le Brésil. Chez certaines natures, les joies de la présence ne compensent pas les chagrins du départ, et Mme Desprez était de celles-là.

Bien des fois elle avait supplié son mari de l'emmener avec lui; Charles Desprez s'y était toujours refusé. Le climat du Brésil avait des rigueurs qu'une femme délicate et qu'un enfant ne pouvaient affronter sans péril; il y régnait à certaines époques de l'année des épidémies qui décimaient les personnes non acclimatées; les nécessités de sa position l'obligeaient à de longs voyages, à des séjours prolongés dans les provinces des mines, très éloignées de Rio, et ces voyages, ces absences eussent laissé sa femme et sa fille dans la solitude. Mieux valait encore pour elles vivre éloignées de lui en France, où elles avaient des relations, des amitiés dévouées, qu'au Brésil où elles seraient dans l'abandon le plus complet.

(A continuer.)

LA LOI NOUVELLE SUR LES IMPOTS

Voici le texte de la nouvelle loi adoptée par le Congrès sur les impôts, avec les amendements qui y ont été introduits par la Chambre.

Article 1er.—A partir de la promulgation de la présente loi, il sera perçu sur les spiritueux distillés à l'avenir dans les Etats-Unis une taxe de quatre-vingt-dix cents par gallon contenant 50 degrés d'alcool, ou par gallon ordinaire si la liqueur contient moins de 50 degrés.

Cette taxe sera payée par le distillateur, le propriétaire ou le détenteur des spiritueux avant leur enlèvement de l'entrepôt attaché à chaque distillerie.

La partie de l'article 3251 des *Revised Statutes* des Etats-Unis qui ne s'accorde pas avec la présente disposition est abrogée.

Article 2.—L'article 3,388 des *Revised Statutes* est modifié ainsi qu'il suit: rayer les mots "vingt cents la livre" et les remplacer par les mots "vingt-quatre cents la livre." En même temps, l'article 3,314 des *Revised Statutes* est amendé par la substitution du mot "six" au mot "cinq" partout où il se trouve et par la substitution du mot "soixante-quinze" au mot "soixante." Cette disposition fixe à 24 cents par livre l'impôt sur le tabac, à 36 par livre la taxe sur les cigares et à $2.75 par mille la taxe sur les cigarettes.

Toutefois l'accroissement d'impôt stipulé par le présent article ne s'appliquera pas au tabac, aux cigares ou aux cigarettes sur lesquelles la taxe fixée par la loi existante aura été payée au moment de la promulgation de la présente loi.

Article 3.—Il sera perçu sur les mélasses, les mélasses concentrées, les déchets de sucrerie, les sirops de jus de canne, les mélados et les sucres classés d'après l'étalon hollandais de couleur, à leur importation des pays étrangers, un droit additionnel égal à vingt-cinq pour cent des droits qui sont maintenant imposés par l'article 2,504 des *Revised Statutes* sur les différentes classes d'articles désignés ci-dessus.

Le mélado concentré ou *concrete* sera à l'avenir classé comme sucre et paiera les droits suivant l'étalon hollandais de couleur; et le mélado sera défini comme un article obtenu pendant la fabrication du sucre, c'est-à-dire du jus de canne cuit jusqu'au point de devenir du sucre, mais contenant tout le sucre et toute la mélasse produits par l'ébullition, sans avoir été l'objet d'aucune clarification.

Tout produit de la canne à sucre importé dans des sacs, des nattes, des paniers et non dans des caisses ou barils sera considéré comme sucre et taxé en conséquence.

Il est prescrit en outre que le *drawback* sur le sucre raffiné destiné à l'exportation qui est autorisé par l'article 5,019 des *Revised Statutes*, sera diminué d'un pour cent seulement. Le montant de cette réduction sera retenu par les Etats-Unis.

Article 4.—Est abrogée la partie de l'article 2,503 des *Revised Statutes* qui porte que quatre-vingt-dix pour cent seulement des divers droits imposés sur certains articles d'importation par l'article 2,504 seront perçus. Les divers droits établis par le dit article, 2,504 seront perçus sans réduction des dix pour cent dont il est parlé dans l'article 2,503.

Article 5.—L'acquiescement de droits décrété par la présente loi ne s'appliquera à aucune marchandise embarquée sur des navires et se trouvant en route pour les Etats-Unis avant le 10 février 1875; il ne s'appliquera pas non plus aux marchandises en dépôt dans les entrepôts et les magasins publics à la date de l'adoption de cette loi.

Article 6.—Aucun des articles de la loi du 8 février 1875 ne sera interprété de manière à imposer un droit sur les étamines à bluter admises précédemment en franchise ou à exiger l'emploi de timbres mobiles sur les livrets de caisses d'épargne ou de l'enregistrement des sommes versées.

NOUVEAUX REGLEMENTS DE DOUANE.

Le secrétaire du Trésor a approuvé les nouveaux règlements que nous donnons plus bas, et qui sont relatifs à l'entrée des bagages des voyageurs arrivant de l'étranger aux Etats-Unis. Une circulaire a ce sujet va être adressée à tous les fonctionnaires de la douane dès qu'elle sera imprimée. Voici les règlements en question:

Département du Trésor,
Washington, 18 août 1875.

Conformément aux clauses de l'article 2,502 des Revised Statutes, les personnes arrivant aux Etats-Unis devront déclarer les objets de toilette et autres à leur usage personnel, les livres et les instruments relatifs à leur profession, les outils employés dans leur métier, et faire le serment prescrit par le dit article. La déclaration demandée pourra ne contenir qu'une description sommaire des "objets de toilette," des livres et instruments," etc., en indiquant toutefois la nature de l'occupation, de la profession ou du métier, pour les quels ces livres, instruments, etc., sont employés.

Une déclaration particulière devra être faite également pour tous les articles ayant des droits à payer, s'il s'en trouve, dans les bagages d'un passager, et le serment prescrit par les articles 9 et 10 de la loi du 22 juin 1874 devra y être annexé. Cette déclaration spécifiera chaque article, ou quand il y en aura plus d'un de la même espèce ou qualité, en donnera la quantité et la valeur, afin qu'on puisse la vérifier promptement, et le "prix actuel ou la valeur sur le marché étranger" devra être inscrit dans la colonne destinée à cet objet, en regard de chacun des articles. Le taux et le montant des droits à payer seront portés dans des colonnes spéciales par les employés de la douane.

Les inspecteurs de la douane veilleront à ce que cette déclaration des bagages soit par chaque passager de cabine et enregistrée à la douane. Cette déclaration sera examinée dans les bureaux de l'inspecteur et contrôlée au moyen de la liste des passagers des steamers avant d'être enregistrée. Si une déclaration manque, une enquête sera faite, et l'employé qui aura examiné les bagages sera responsable de la dite déclaration.

Dans aucun cas, il ne sera permis aux personnes non munies d'une autorisation de supprimer une déclaration de bagages lorsqu'elle aura été enregistrée.

Les collecteurs de la douane recevront des imprimés pour ces déclarations de bagages, et ils ont l'ordre de donner aux passagers toutes les facilités désirables pour se procurer les informations relatives aux exigences de la loi et aux règlements qui concernent l'entrée des bagages.

Dans ce but, un nombre suffisant d'imprimés sera délivré par l'inspecteur aux steamers partant des Etats-Unis pour l'Europe, pour servir aux déclarations des bagages des voyageurs à leur voyage de retour. Les officiers de ces steamers sont priés, en conséquence, de venir en aide au département pour faire exécuter la loi en remettant pendant la traversée à chaque passager un ou plusieurs de ces imprimés, selon que cela sera nécessaire, afin que les voyageurs aient amplement le temps de faire la déclaration requise, avant l'arrivée au navire au port.

Comme il est important que toutes les prescriptions relatives au paiement des droits sur les articles importés soient exécutés, recommandation est faite aux employés de la douane de se conformer strictement et impartialement aux règlements mentionnés plus haut.

(Signé) C. F. BURNAM,
Secrétaire du Trésor par intérim

VAPEURS.

Passage pour l'Europe.
(AGENCE.)
Via la Nlle-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.
STATE LINE.

L'un de ces steamers suivants, construits sur le Clyde, en fer et à hélices, offrant, outre tous les agréments modernes, la sûreté et la régularité aux passagers de chambre et d'entrepont. Ces steamers font le service de New York à Glasgow, touchant et ne relevant à Londonderry pour le service de Liverpool.
Londonderry, Hull, Rotterdam, Anvers, le Havre et Copenhague.—AUSTIN, BALDWIN & CO, 72 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.
Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.
Steamers de la malle, via Quebec et via Baltimore.
Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les engagements ne sont pas exceptés. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés, équipage disciplinés, la sûreté la première des règles. Trois départs hebdomadaires pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont les meilleurs sous tous les rapports, pour la Nlle-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.
Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'émigrants sont délivrés à ce bureau.
Billets d'émigrants, payés d'avance, de tous les points de l'ancien monde.
Prière à vos amis de se diriger, en arrivant en Amérique, par le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il sera de retour le lendemain, à 4 heures du soir.
Le même bateau a lieu un train de passagers du Dimanche; il partira à 8 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à 6 heures.
Le fret est reçu au même endroit, jusqu'à 3 heures de l'après-midi, et sera livré le lendemain matin.
4déc—

LA LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST.
Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis.
ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U.
Les trains arrivent à la gare au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:

Départ.	Arrivée.
Express.....7:20 A. M.	Express.....12:20 A. M.
Malle.....5:30 P. M.	Malle.....10:01 A. M.

Le train d'avant-part de la MALLE à 8:40 A. M. et arrive le DIMANCHE à 8:15 P. M.
CHARS-DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST-LOUIS, CINCINNATI ET LOUISVILLE, SANS CHANGEMENT. Un seul changement en allant à New York et aux villes de l'Est. Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel.
NORMAN JONES,
Agent-général.
D. B. ROBINSON, Surintendant.
21 Nov—

THE MOBILE LINE.

THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST,
Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS.
CARRYING THE U. S. MAIL.
Trains arrive and depart from depot, foot of Canal Street, as follows.

Depart.	Arrive.
Express.....7:20 A. M.	Mail.....10:00 A. M.
M. Il.....5:00 P. M.	Express.....9:30 P. M.

The accomodation train depart on SATURDAY at 2:40 A. M. and arrives SUNDAY at 8:15 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS-CHICAGO, AND LOUISVILLE.
Only one change of sleeping cars to Eastern cities.
Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Agent.
M. D. FROST, General Manager. any 14 75

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY part en un train de 8 heures Ame. tous les jours, à SEPT 1/2 HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algiers à 9 heures A. M.
Le bac fret pour tous les points du Bayou Lafourche. Les billets d'excursion pour le lac sont transportés aux bacs de bateau à vapeur pour toute la route.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, sera fixé de temps en temps par le moment. Des contrats spéciaux pour les gros marchandises expédiées pour ces points d'avant être faits, avec l'expéditeur, par le Général A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste. Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets d'escompte, seront accordés à ceux qui expédieront par car ou chemin de fer.
Un pas le bon bateau à vapeur ST. JOHN, F. BERGERON, Capitaine, A. C. BERGERON, Commis.
Voyage de retour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. O. MELANÇON,
No 25 de la rue Conti.
29oct—

Pour Morgan, Berwick's Bay, Franklin, Pattersonville, Centreville, Franklin, Jeanerette, Opelousas, Nlle-Iberia, Pauses Pointe, St-Martinville et tous les atterrages du Bayou Têche. Le bateau à vapeur
GORGE SPANGLER,
Abe Smith, Capitaine, Frank Greig, commis, partira MERCREDI, 5 mars, à 5 P. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HITE & CARLIN, Agents.
14mar2 No 3 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Simsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, du Bayou Chêne, de Pattersonville, Centreville, Franklin, Jeanerette, Opelousas, Nlle-Iberia, Pauses Pointe, St-Martinville et tous les atterrages du Bayou Têche. Le bateau à vapeur
GORGE SPANGLER,
Abe Smith, Capitaine, Frank Greig, commis, partira MERCREDI, 5 mars, à 5 P. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HITE & CARLIN, Agents.
14mar2 No 3 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Simsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, du Bayou Chêne, de Pattersonville, Centreville, Franklin, Jeanerette, Opelousas, Nlle-Iberia, Pauses Pointe, St-Martinville et tous les atterrages du Bayou Têche. Le bateau à vapeur
GORGE SPANGLER,
Abe Smith, Capitaine, Frank Greig, commis, partira MERCREDI, 5 mars, à 5 P. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HITE & CARLIN, Agents.
14mar2 No 3 de la rue Tchoupitoulas.

Pour New York directement.

Ligne des steamers Roswell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Kemble, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Jeudi, 23 mars à 8 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 par cent.
Passage.....$50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.
mai—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas — Donaldsonville — &c.
A dater du 7 DECEMBRE, le bateau à vapeur
BILL MINES
partira, du pied de la rue Bienville, à 7.45 du matin, pour Westwego, et transportera les voyageurs à temps de prendre le train de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il sera de retour le lendemain, à 4 heures du soir.
Le même bateau a lieu un train de passagers du Dimanche; il partira à 8 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à 6 heures.
Le fret est reçu au même endroit, jusqu'à 3 heures de l'après-midi, et sera livré le lendemain matin.
4déc—

Association d'Assurances
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau, 102 rue du Canal.

SIXIEME ETAT ANNUEL
Nouvelle-Orléans, le 14 janvier 1876

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, publie l'état suivant de ses affaires, pour l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes sur les risques de feu.....$350,536 97
Primes sur les risques de mer.....65,189 62
Primes sur les risques de rivières.....31,724 21
Total.....$450,7
En moins
Primes sur risques non expirés.....$120,661 47
Primes remboursées.....1,861 60 $122,513 07
Primes nettes acquises.....$328,187 73
A ajouter—
Intérêts.....$9,185 35
Profits et pertes.....5,360 40
Primes sur l'or.....284 92 14,900 67
$342,9 40
Pertes payées
Sur les risques de feu.....$90,741 55
Sur les risques de mer.....15,954 27
Sur les risques de rivière.....6,902 83
Pertes en litige.....5,812 00
Pertes non ajustées et ajustées et non échues.....23,491 46 142,792 11
Réassurances.....16,310 42
Réfaction (rebate).....31,518 98
Commissions d'agences.....27,439 63
Dépenses d'agences.....7,790 64
Taxes et Licences.....10,568 50
Dépenses de bureau.....27,062 67
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc.....6,547 18
Frais de Cours et d'avocats.....47 52 270,287 84
Bénéfice net.....72 97 - 7
ACTIF.
En caisse
Dépôt en Germania Natl. Bk.....$51,800 97
" Louisiana Natl. Bk.....20,824 61
Dépôt spécial au Germania National Bank.....6,500 00
En mains d'agents aux E. U. et en Europe.....19,003
Certificats de dépôts au New Orleans National Banking Association, $92,300 42 évalués à.....27,671
Certificats de réclamations reconnues par le New Orleans National Banking Association.....$101,122 73, évalués à.....43,333 73
Effets à recevoir pour primes.....7,560 03
Prêts sur hypothèques.....140,672 22
Prêts sur nantissements.....24,724 94
Effets à recevoir.....15,921 90
Bons.....32,413 88
Actions.....23,556 73
Primes en voie de recouvrement.....41,698 42
Propriétés foncières.....74,174 77
Dû par divers.....11,514 99
Bons des Etats-Unis.....11,500 75$555,524

PASSIF.
Capital payé en plein.(actions de $30).....$295,650 00
Effets à payer.....666 6
Dividendes de 1872, 1873 & 1874 non réclamés.....544 50
Primes sur risques non terminés.....120,661 47
Pertes non réglées.....29,288 95
Dû à divers.....7,008 84
Fonds de réserve.....11,029 07 462,864 01
Surplus.....$72,670 07

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
MEL. MUSSON, Secrétaire.
Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans
Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce quatorzième jour de janvier 1876.
G. LEGARDEUR, JR.,
Notaire Public.

A une réunion spéciale de la Direction, qui a eu lieu le 12 janvier 1876, il a été RESOLU de payer, à partir du 25 courant, les Dividendes suivants:
1° Un dividende d'intérêt de dix pour cent pour l'année expirée le 31 décembre 1874, sur le capital de $30 par action;
2° Un dividende de dix pour cent aux actionnaires sur le montant net de leurs primes acquises et participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1875, en sus de la réfaction (rebate) de 15 pour cent ou dividende par anticipation, déjà reçu par les dits actionnaires sur le montant BRUT de leurs primes;
3° De porter au crédit du fonds de réserve (15 0/0) quinze pour cent de la balance des Profits de primes, à n'en sortir en sécurité du gouvernement des Etats-Unis, conformément aux articles III et V de la Charte.
MEL. MUSSON, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.
DIRECTEURS.
A. J. GOMILA, PIERRE LANAUX,
L. K. SMALL, L. J. WEBSTER,
J. B. CAMORS, E. M. SCOPIT,
E. F. GOLSAN, LS. SCHNEIDER,
J. PLAISENT, JOHN LEISY,
HY. ABRAHAM, M. MUSSON,
18 janv—12s

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS,
Au coin des rues Canal et Camp.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.
Nlle-Orléans, 15 janvier 1876.

CONFORMEMENT à sa Charte, la COMPAGNIE D'ASSURANCE DE LA NOUVELLE-ORLEANS publie l'état suivant de ses affaires de l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes d'incendie.....$455,328 93
Primes de mer.....52,839 56
Primes de rivières.....75,231 32
$583,399 81
En moins—
Risques non expirés le 31 décembre 1875.....137,568 14
Primes remboursées.....24,972 22
$172,540 36
$410,859 45
A ajouter—
Intérêts, sauvetages, etc.....20,631 13
$451,490 58
A déduire—
Réassurances.....$26,345 83
Pertes par les incendies.....$110,972 73
Pertes sur mer.....18,942 69
Pertes sur les rivières.....20,373 21—158,188 63
42,483 47
Réfaction (rebate).....27,143 69
Dépenses générales des agences.....$7,739 12
Dépenses générales du bureau local..27,900 00
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc.....12,077 24— 47,716
Taxes d'Etat et taxes de ville.....29,294
271,177 80
Profits nets.....$120,312 78
A déduire—
Dividende payé en août.....$25,000
Dividende déclaré..25,000— $50,000
Réservé pour réclamations non réglées.....15,000— 65,000 00
$55,312 78

L'actif de la Compagnie est comme suit, aux taux de la place:
Propriétés foncières.....$104,911 85
Billets garantis et hypothécaires.....226,001 91
Actions et bons.....93,874 50
Effets à recevoir.....22,387 63
Primes en voie de recouvrement.....73,467 09
Primes d'agences en voie de transmission.....10,216 45
Dû par des compagnies d'assurances.....4,137 61
Comptes en suspens.....3,214 22
Divers débiteurs.....7,213 70
Obligations des Etats-Unis—bons 5-20.....55,852 81
En caisse.....26,250 24
$623,227 96

PASSIF.
Réservés pour risques non exprirés.....$137,568 14
Dividende déclaré.....25,000 00
Dividende non collecté.....10,056 25
Réservé pour les réclamations non réglées.....15,000 00
$187,624 39

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie d'assurance de..l Nlle-Orléans.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Signé, sous serment, pardevant moi, ce 17 janvier 1876.
JOHN LEMONNIER,
Troisième Justice de paix.
Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 13 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de payer le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le capital, aux actionnaires en à leur compte, le PREMIER LUNDI de février prochain.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
DIRECTEURS.
Ernest Merith, A. M. Bickham,
Placide Forstall, H. Schreiber,
H. Gally, J. Tuyès,
Chas. Labatt, W. A. Bell,
W. Van Benthuysen, D. Hajo,
Pierre Pouis, D. D. Rogers,
16jan—12s

Compagnie d'Assurance Mutuelle
—DES—
Marchands de la Nlle-Orléans,
Au coin de la rue du Canal.....10
VINGT-ET-UNIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de Charte, la Compagnie publie l'état suivant:
Primes reçues pendant l'année expirée le 31 décembre 1875, y compris les risques non expirés de l'année précédente:
Sur risques de feu.....$502,627
Sur risques de mer.....52,502
Sur risques de rivières.....118,120
$673,250 22
En moins, primes non expirées.....121,448 00
Profit net sur les primes le 31 mai 1875.....$556,802 22
Pertes payées—
Sur risques d'incendie.....$257,344 41
Sur risques de mer.....47,762 44
Sur risques de rivières.....22,344 85
$327,476 90
Taxes.....25,602 86
Réassurances et primes remboursées.....26,549 73
Dépenses sur et quinze pour cent d'extinction moins intérêts.....54,930 07
$434,560 07
Profit.....$102,431 56

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières.....$22,814 42
Bons de la ville.....216,110 00
Actions de banques, chemin de fer et autres.....73,511 80
Billets garantis par hypothèque et gages.....227,279
Effets à recevoir.....$43,674 01
Primes en voie de recouvrement.....94,404
Bons de l'Etat.....650
Actions d'assurance.....19,124
Actions du yacht le Dry Dock company.....10,400 00
Bons hypothécaires du Grand Army Association.....00
Bons hypothécaires du Odd Fellow's Hall.....5000 00
En caisse.....106,567 29
$1,223,599 56

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans
Signé sous serment, par devant moi le 15 juin 1875.
JAMES FAHEY, Notaire public.

A un meeting du Bureau des Directeurs tenu le 14 juin 1875, il a été résolu de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt de 10 pour cent pour l'année sur leurs actions.
DIRECTEURS:
P. Maspero, Ed. Toby,
D. Pajo, F. Fourchy,
S. Z. Reif, M. W. Smith,
L. F. Genores, J. J. Fernand