L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

PRIX DU NUMERO, 5 CTS. RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 22 DECEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront régulièrement de chaque mois de l'embarcadère No. 42 rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Penrit, samedi, 31 décembre.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 30 déc
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 13 janv.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 jan

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $80.
Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'un trajet.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inhérents aux changements de navires sur les chemins de fer et les dangers de la traversée de la Manche, tout en épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
CEO. MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à CHARLES LE GRAND & Cie, Agents,
New-York. 1 Atlantic Docks, Brooklyn, N. Y.
CHARLES LE GRAND & Cie, Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1nov1-1yr

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Southampton et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie:
HERMAN, capitaine Rodrick.
SAXONIA, capt. Wilson.
VANDALIA, capitaine Francisi.
Partiront de Hamburg du Hâvre Southampton N. Orléans
pour vers- der
Vandalia 26 Nov. 28 Nov. 30 Nov. 3 Jan.
Germania 16 Déc. 18 Déc. 20 Déc. 24 Jan.
Vandalia 13 Jan. 15 Jan. 16 Jan. 19 Fév.

Les annonceries les plus exactes dates de départ des steamers.

Prix du passage, payable en or:
De la Nlle Orléans à San 1ère Cabine Entrepont
Hambourg, Amsterdam ou Hâvre, & Southampton ou Hamburg $150 $45
Hambourg, Amsterdam ou Southampton, ou Hâvre & la Havane 125 40
On peut obtenir des billets de passage de Hamburg, Amsterdam ou Southampton, etc., en s'adressant aux agents soussignés:
C. H. RICHARD & BOAS,
Agents généraux pour pour le passage, 4 Bar. street, New York.
WILLIAMS, RUPERT & CO.,
Agents généraux, No 103 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 nov1—6m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de Hâvre, touchant à Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD reconnaissent leurs voyageurs par les lignes suivantes:

De Brême.	De la N. Orléans.
KOLN	16 Sept.	22 octobre
FRANKFURT.	7 Oct.	12 November.
NEW-YORK	4 Déc.	10 Décembre.
FRANKFURT.	16 Déc.	20 Janvier.
KOLN	27 Janv.	

Le bâtiment au Hâvre et la Havane, en vertant des voyageurs, et vice versa, retournant à la Havane, touchera à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs seront strictement annoncés plus un à l'autre.

PRIX DE PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Hâvane et à la Nouvelle-Orléans.

Cabine..... $120 en or.
Entrepont..... 60
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême.
Chambres..... $100 en or.
Entrepont..... 50
De la Nouvelle-Orléans à la Havane.
Chambres..... $60 en monnaie courante.
Entrepont..... 30

Les passagers délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
2 juillet—1an 42 No 42 de la rue de l'Union

Pour New-York
Ligne de Steamers des Barachands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de premier classe:

SHERMAN, ... Capt. Thos. Halsey.
GENL. MEADE, ... Capt. A. W. sampson.
UNITED STATES,... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI, ... Capt. W. F. Harry.
WESTERN METROPOLIS, ... Capt. H. S. Gale.
EMILY B. SOUDER, Capte F. Bardiek
Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer
UNITED STATES,
A. Blanchard, commandant,
Partira du sud wharf, et face de la rue Jefferson, SAMEDI 23 décembre, à 5 h. P. M.
Ces steamers ont d'excellentes accommodations.
Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow Hamburg et Brême.
Les billets de passage de 1ère classe et d'entrepont (complet ticket) pour Liverpool et le continent reflant à Liverpool, et de steamers de chaque semaine de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.
Le steamer CEN. MEADE suivra et partira le SAMEDI 30 décembre, à 5 h. P. M.
JOHN H. LEDYARD,
Rue de la Compagnie No. 120.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell pour New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE NE COMPORTE
Que Trois Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
ou
POCAHONTAS,
ST. LOUIS,
Le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant,
Partira du sud wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 23 décembre, à 5 heures P. M., précises.
Passage..... $30.
Ce steamer est pourvu de tous les accommodations pour LIVERPOOL, BREMEN, et le HAVRE.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No. 31

POUR PHILADELPHIE, via la Havane: Le steamer
LAZOU,
capt. Catharine.
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM CREEVY, Agent,
Rue Carondelet et Gravier.
Steamer JUNIATA capt. Neale, suivra et partira pour régulière.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle.
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
Au No 67 de la rue du Camp.
Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, via
Risques d'incendie..... $1072,080 86
Risques de mer..... 96,465 64
Risques de rivières..... 74,866 59
$1243,412 11

A ajouter—
Primes non expirés pour 1869. $1,311 00
Primes remboursées..... 964 48
$276,345 11

Montant des primes expirés pour 1870..... $965,812 00
Primes remboursées..... 91 48
$965,720 52

La compagnie a l'actif suivant tous sur les plus hauts marché, se composant, savoir:
Comptes courants et bonds de chemins de fer..... $120,775 00
Bonds de l'Etat..... 3,000 00
Argent prêt pour rentes de la ville..... 23,620 75
Bonds de la Grande Loge de la Lne..... 4,000 00
Bonds de la Grande Loge de la Lne..... 2,000 00
Bonds de la Cie de la Nlle Orléans..... 1,000 00
Bonds de la Cie de la N. O. Gaslight..... 10,000 00
Actions de la banque des citoyens de la Nlle Orléans..... 36,600 00
Actions de la banque de l'Union de la Nlle Orléans..... 11,400 00
" " Crescent City..... 9,972 00
" " Commercial..... 1,200 00
" " de l'Etat de la Lne..... 4,000 87
" " des Mechanic and Traders..... 1,600 00
" du Harbor Protection Co..... 1,800 00
" de la banque des Marchands..... 2,400 00
Intérêts à recevoir..... 84,063 65
Intérêts garantis par hypothèque..... 72,150 00
Loyers à recevoir..... 1,000 00
Actions d'autres compagnies d'assurance..... 6,341 00
Argent en caisse..... 203,457
Primes en voie de recouvrement..... 28,000 00
Bons en caisse..... 88,736 82

Total $774,681 82

Comprenant les dividendes.

Le tableau, qui précède est une copie exacte de celui soumis aux actionnaires de la compagnie.
THOMAS ALLOO, Président.
THOS. ANDERSON, secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW REID, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer ce jour aux actionnaires sur les certificats (non encore payés) de propriété, à partir du deuxième lundi de février 1871, plus tard, pourvu que ceux-ci soient présentés au bureau de la compagnie, le Premier Août, à payer à partir du premier lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera donné connaissance à partir du 20 mars prochain.
THOMAS ALLOO, Président.
JNO G GAINER, Vice-Président
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Directeurs:

John G. Gainer,	E. J. Hart,
I. Moses,	Henry Rondhorr,
T. W. Morris,	W. H. Newman,
E. J. Lee,	R. S. Venables,
Joseph Wilson,	Richard Flower,
	Thomas Shaw.

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin.
Clinton,	City of Norfolk.	Harbinger.
J. C. Harris.	W. G. Rouse.	Matchless.
Josephine.	Matagorda.	Morgan.
St. Mary,	Whitney.	

POUR INDIANOLA,
Le steamer
J. C. HARRIS,
Capitaine P. Farrell.
Partira le SAMEDI 23 décembre,
A 4 h. M. du pied de la rue St-Joseph.

Le fret est pris à des taux spéciaux.
Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.
Le steamer Austin recevra le fret pour Galveston aujourd'hui.

Pour Rockport, St-Mary, Fulton et Corpus Christi, via Mississippi River et Galveston,
Le steamer
AUSTIN,
Commandant RATHKAMP.
Partira du pied de la rue St-Joseph,
SAMEDI, 23 décembre, à 4 A. M.
Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, reste intérieure, pour les passagers et la malle.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas.
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures précises du matin, et arrivent à Houston à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES,
On peut acheter des billets de passage et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches qui suivent les départs des steamers, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1nov1—6m

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
capitaine Hanover Daniels, partira de mandeville pour les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du courrier de 10 heures du matin. Le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.
Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI, de la VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.
Il ne sera point pris de fret pour de fret ajouté comme après le départ du convoi précédent ce fut l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le bateau a toutes les facilités à nous de mauvais temps ou de basses eaux.
COREN M. SORIA,
Exception Aux Nos 14 et 16 de la rue de l'Union

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M
LE NATCHEZ,
T. P. LEATHERS, Capitaine.
Pour Donaldsonville, l'Iberville, Bâton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ports intermédiaires.
A Vicksburg le NATCHEZ relèvera avec les bateaux à vapeur Silver Horn, Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 109 Commune.
20juin—6m

BATEAU DE NATCHEZ.
Le bateau de la malle des Etats-Unis,
FRANK P. LARGUDET, Capitaine A. C. Gladkin.—C. Holmes et M. Rose commis, partira de la Nlle-Orléans pour Natchez et tous les débarcadères intermédiaires, tous les LUNDIS et les MERCREDIS, à 5 heures P. M. Le connort des passagers et le déchargement du fret seront l'objet d'une attention spéciale.
BINNOTT & AYLMER,
Agents.
Nov1—1m GEO. D. BTIE.

Bayou Sara.
Malle de la Nlle-Orléans à la Côte.—Nlle-Orléans, la Côte, les Eaux Rouge, Lobdell's store et Bayou Sara. Départ de la Nlle Orléans pour Lobdell's store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.
Le bateau à vapeur
JAMES WOOD,
capitaine Pierre Peters, entre les rues Bonne et Bienville,
Partira du pied de la rue St-Joseph,
SAMEDI, 23 décembre, à 5 h. P. M.
Le fret pour Corpus Christi et ste-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, reste intérieure, pour les passagers et la malle.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas.
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures précises du matin, et arrivent à Houston à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
JOSÉPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES,
On peut acheter des billets de passage et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches qui suivent les départs des steamers, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1nov1—6m

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
capitaine Hanover Daniels, partira de mandeville pour les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du courrier de 10 heures du matin. Le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.
Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI, de la VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.
Il ne sera point pris de fret ajouté comme après le départ du convoi précédent ce fut l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le bateau a toutes les facilités à nous de mauvais temps ou de basses eaux.
COREN M. SORIA,
Exception Aux Nos 14 et 16 de la rue de l'Union

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M
LE NATCHEZ,
T. P. LEATHERS, Capitaine.
Pour Donaldsonville, l'Iberville, Bâton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ports intermédiaires.
A Vicksburg le NATCHEZ reli