L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 18 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 4 NOVEMBRE 1892.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commencant le 4 octobre 1892.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de.....1 P. M.
JEUDIS.....1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville).3 P. M.

Revenant, quittera Madisonville, les

LUNDIS.....5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing.....7 A. M.
VENDREDIS.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

Excursions :

TOUS LES DIMANCHES par le train de 8 A.M.

Très reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
1er mai—1an No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne française font régulièrement escale aux quarantaines de la baie de New York et au pied de Morton Street, tous les samedis :

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 5 novembre
LA BRETAGNE, Cailler, samedi, 12 novembre
LA BOURGOGNE, Lebouf, samedi, 19 nov.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$90 et $100
et au dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24.50, avec nourriture supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL R. PREVOST.
Agent général du Sud,
45 rue Baronne
—Ou à—
A. MOULTON, 19 rue du Camp. J. BUISSON, Bourbon et Toulouse.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Cette ligne se compose des steamers suivants :

NEW ORLEANS.....Vendredi, 4 nov.
NIAGARA.....Mardi 8 nov.
MEICKERBOCKER.....Vendre di 11 nov.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P 0/0

Passage—Cabine.....40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans | Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 8.15 a m | San Antonio Express.. 7.05 a m
California Ex. press, daily 5.00 p m | California Ex. press, daily 10.55p m

Chaque dimanche entre New Orleans et San Francisco : Wagons de l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 8.15 A M.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à tarif réduit, vers un grand nombre de villes d'Europe à retenir tous les jours aux bureaux, coin St. Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Far.

J. KRUTTSCHNITT, G-n'l Manager.
J. O. SCHREIVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

QUEEN & CRESCENT ROUTE
26 HOURS CINCINNATI 11 HOURS BIRMINGHAM

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cincinnati 26 heures
Temps pour New York 42 heures

	No 2 Limited	No 6. Limited.
VESTIBULE	7:30 p.m.	8:00 p.m.
Part de la N Orléans	9:00 p.m.	9:40 p.m.
Arrive à Meridian	11:00 p.m.	11:55 a.m.
Arrive à Akron	3:37 a.m.	6:35 a.m.
Arrive à Chattanooga	10:10 a.m.	11:35 a.m.
Arrive à Bargin	2:40 p.m.	3:30 a.m.
Arrive à Lexington	4:57 p.m.	4:30 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:10 p.m.	7:20 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains avec salons roulants de la Nouvelle Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.

Le trajet New York et la Nouvelle-Orléans se fait plus rapidement que sur toute autre ligne qui existe entre ces deux villes.

E. G. EDWARDS. E. E. GARRETT,
Gen'l Pass. Agent, Div. Pass. Ticket Agent,
Cincinnati, O. New Orleans.
3 mars—

Scientific American Agency for

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS COPYRIGHTS, etc.

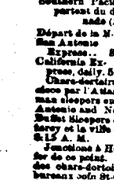
For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York.

JOURNAUX FRANCAIS

COURRIER DE FRANCE



Dépositaires Généraux :
L. DERMIGNY & Cie.
126 W. 25th Street, NEW YORK.

Envois par la Poste dans toute l'Amérique.

DEMANDEZ LA LISTE !

Conditions spéciales aux Marchands

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Neuvième Etat Annuel.

La Compagnie susmentionnée, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques d'incendie.....$618,578 30
Sur risques de rivières 16,338 97
Sur risques de mer,.. 8,343 65
.....$643,297 92

A ajouter :
Primes non acquises de 1890..... 133,281 10

Total des primes.....$676,439 02
A déduire : Intérêts et profits et pertes..... 23,783 66

Revenu total.....$699,251 70
A déduire : Pertes payées—
Sur risques d'incendie.....$327,690 36
Sur risques de rivières 5,644 92
Sur risques maritimes 5,647 34
Total pertes payées$239,982 62
Primes remboursées et commissions..... 67,027 97
Commissions..... 51,925 50
Réassurances..... 47,190 73
Taxes et licences (y compris toutes les taxes arriérées). 17,924 41
Dépenses locales, bureau local et agences, appointements et Conseil et vacances, Bureau principal, Comptoir de Compagnies, frais judiciaires, etc..... 48,244 27
.....$602,966 60

Surplus.....$196,356 10

Dont—
Réservé pour risques non expirés.$138,585 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,859 55
Profits et pertes..... 12,930 96
.....$196,356 10

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en mains, à savoir :
En banques.....$101,444 38
Au bureau..... 3,615 10—$105,059 48
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Orleans-Navigation..... 106,500 00
$120,000 bons à primes de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les quatorzièmes échus..... 123,000 00
$60,000 coupons bons des Etats-Unis, 4 pour cent..... 59,250 00
$50,000 bons de la Louisiane, 4 pour cent, payables par dépôt de titres (nouveaux)..... 24,750 00
Une action du capital du N. O. Board of Trade, pour les fins de son bureau de l'hôpital du "La. Exchange".....
Un bâtiment de la N.O. Warehouse Co Une action French Opera House Co.....
Un bâtiment de la St Bernard Steam Engine Co.....
Primes en cours de perception..... 65,781 62
Meubles, accessoires, coffre-fort, obligations, etc..... 2,000 00
.....$543,086 10

PASSIF.

Capital-actions.....$300,000 00
Fonds de réserve..... 60,000 00
Dividendes non payés..... 540 00
Réservé pour risques non expirés 138,585 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,859 55
Balance (non compris le dividende de juillet 1891)..... 830 96
.....$545,086 10

L'actif et l'encaisse sont une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, 19 janvier 1892.
M. J. BOURDAIS, notaire.

139 rue Gravier.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé donnée en représente correctement la situation.
(Signé): FRANK ROBIN,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ.

F. Q. ERNST
F. E. MENGE.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu d'autoriser le payer aux actionnaires sur présentation de leurs certificats d'actions le dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Les 19 janvier 1892.
20 janv—1m

Vingt-deuxième Etat Annuel
—DE—

L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMEMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques de feu.....$285,686 56
Sur risques de marine..... 1,784 13
Sur risques de rivières..... 3,731 76
.....$231,112 45

A ajouter, primes non acquises de 1890..... 56,936 00

Primes totales.....$288,043 45
A ajouter, intérêts et profits et pertes..... 23,197 65

Revenus.....$310,240 06

A déduire, pertes payées ; sur risques de feu..$107,189 29
Moins :
Recours..... 1,176 73
Sur risques de rivières..... 1,297 63
Total des pertes payées.....$109,723 56
Rabais de primes et cancellations..... 25,298 04
Commissions..... 35,370 86
Réassurances..... 22,764 00
Taxes et Licences..... 3,821 41
Dépenses de bureau et d'agences, dépenses légales, bureau des commissaires de sauvetage, le sauvetage..... 20,645 59
Déboursés.....
.....$232,923 46

A déduire :
Primes non acquises.$84,974 00
Pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
Pertes..... 77,974 00
.....$81,262 86

ACTIF.

Argent en caisse.....$ 53,253 21
$16,000 Bons des Etats-Unis 4 pc 11,800 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans..... 138,360 00
$60,550 Bons à Primes de la Nlle-Orléans..... 96,833 00
$25,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0..... 23,250 00
10 Actions Germania Ins'ce Co. 1,150 00
Primes en voie de recouvrement..... 31,546 66
Prêts sur hypothèques..... 17,700 00
Billets à recevoir et billets à recevoir, non échus..... 4,972 25
Meubles et installations de bureau..... 2,500 00
.....$389,850 23

PASSIF.

Capital-actions.....$300,000 00
Réservé pour primes non expirées..... 60,000 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
.....$385,000 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 15 janvier 1892.
EDGAR GRIMA, Notaire.

ASSURANCES.

Vingt-cinquième Etat Annuel
—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans, Lte.

Incorporée 20 février 1866. Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMEMENT à sa charte, publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1891 :

Primes sur incendies..$219,882 66
Primes maritimes..... 1,779 92
Primes des rivières... 2,352 33

Total des primes.....$223,013 91
A ajouter : Primes non acquises de 1890... 44,168 67

Total.....$268,182 58
A ajouter : Intérêt, profits et pertes.....$36,994 80

Moins : salaires et dépenses générales..... 13,841 71— 13,993 79

Fonds de surplus 21,480 69

Total.....$303,636 19

Pertes payées :
Sur risques de feu.... $91,971 06
Sur risques maritimes 3,221 55
Sur risques de rivières 4,966 38
.....$ 99,667 39

Réassurances..... $36,230 99
Primes remises et commissions..... 27,899 19
Taxes..... 55,226 18
Timbres d'Etat et de Ville, Board of Underwriters, et accessoires..... 13,496 17
.....$ 204,943 56

Profits bruts.....$98,693 63
Réservé :
Pour primes non expirées.....$44,850 20
Perte d'incendies non payées..... 13,062 84
Dividende 5 0/0 de Juillet 1891..... 10,000 00
Dividende 5 0/0 de Janvier1892..... 10,000 00
Fonds de surplus. 21,480 32—99,393 36
1891..... $ 47,160 27

ACTIF.

A déduire :
Billets d'actionnaires pour capital-actions.....$ 1,991 19
Poste aux dépôts de billets (collectable) et hypothécaires..... 175,061 62
Billets à recevoir..... 1,215 43
Propriétés foncières..... 18,000 00
Argent en banque et comptant..... 76,268 71
Primes en cours de collection..... 43,372 15
Meubles de bureau et accessoires.. 5,181 93
.....$323,458 01

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00
Réservé pour pertes non expirées..... 6,019 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 19,915 20
1890 ..... 107,523 81
.....$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance d'Incendie de la Nlle-Orléans.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un second dividende semestriel de QUATRE CENTS (4) par action, payable pour compte sur le capital-capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1891, payable sur demande.

DIRECTEURS.

M. SURBRUNER, J. B. MEYERS,
J. J. WECKERLING, A. G. RICKS,
J. HASSINGER, Jr. GUS. LIEBELICH
L. GRUNEWALD, JOHN G. MOLL,
FRANK VATTIER, D. BERNHARDT.
F. F. MERILL, M. TOWDIEBRANE,
J. J. LANGLES, EMIL WEBER.
F. W. DIELMANN, A. THIBEN.
17 janv—$01

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau : No 49 rue du Camp.

SEIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'incendie.....$ 79,660 71
A ajouter : primes non acquises pour 1889..... 20,006 67
$ 99,667 38

A déduire :
Portes par les incendies..... $50,145 84
Réassurances..... 20,845 52
Primes remboursées 3,240 99
Commissions et courtages..... 3,206 02
Dépenses, générales, menu accessoire et intérêts..... 13,985 54
$ 92,926 71

Réservé pour pertes non ajustées..... 6,019 00
Réservé pour primes non expirées pour 1890..... 19,915,20
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année..... 14,963 86
Au fonds de réserve.. 6,982 11
$ 47,160 67

AUTIF.

Billets d'actionnaires pour capital-actions.....$ 1,991 19
Poste aux dépôts de billets (collectable) et hypothécaires..... 175,061 62
Billets à recevoir..... 1,215 43
Propriétés foncières..... 18,000 00
Argent en banque et comptant..... 76,268 71
Primes en cours de collection..... 43,372 15
Meubles de bureau et accessoires.. 5,181 93
.....$323,458 01

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00
Réservé pour pertes non expirées..... 6,019 00
Réservé pour primes pour 1890..... 19,915 20
Intérêts et dividendes, fonds de réserve et surplus..... 107,523 81
.....$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance susmentionnée.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un dividende semestriel de QUATRE CENTS (4) par action, payable pour compte sur le capital-capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1891, payable sur demande.

DIRECTEURS.

M. SURBRUNER, J. B. MEYERS,
J. J. WECKERLING, A. G. RICKS,
J. HASSINGER, Jr. GUS. LIEBELICH
L. GRUNEWALD, JOHN G. MOLL,
FRANK VATTIER, D. BERNHARDT.
F. F. MERILL, M. TOWDIEBRANE,
J. J. LANGLES, EMIL WEBER.
F. W. DIELMANN, A. THIBEN.
17 janv—$01

Proclamation Annuelle de Quarantaine.

DEPARTEMENT EXECUTIF,
ETAT DE LA LOUISIANE.

ATTENDU, QUELE 14ème JOUR D'AVRIL 1892, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, a adopté des résolutions ordonnant le renouvellement d'certaines précautions de quarantaines, pour l'année 1892, à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des lois en vigueur ;

Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat n'ayant que leurs équipages pour chargement, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux dites stations.

Tous les navires arrivant avec leurs chargements, équipages, passagers et bagages, arrivant à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPI et venant de ports américains intertropicaux ou des Antilles ou ayant eu à leur bord la fièvre jaune, seront mis en quarantaine pour cause de maladie infectieuse ou contagieuse, au moment de leur arrivée, et ceux qui en ces matières à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime nécessaire à la complète guarantaine du Mississipi, sans autre détention de la part de la personne ou de l'équipage, que celle nécessaire pour passer ces navires dans une parfaite condition sanitaire.

Les navires faisant le commerce des fruits arrivant avec ou venant de ports non infectés et dans la condition sanitaire est satisfaisante, pourront après la visite de la quarantaine sujets aux mêmes mesures sanitaires que celles prescrites par le Bureau de Santé jugera convenable de les soumettre.

Les navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis comme ceux de la première classe à la désinfection maritime avec détention de présentation de trois jours plains, à partir de l'heure de leur désinfection complétée.

Les navires de la troisième classe seront revûs à la station quarantenaire inférieure, pour y être soumis à la désinfection et y être détenus, suivant les besoins. Le nombre de jours que fixera le Bureau de Santé.

Tous les navires arrivant de ports infectés ou contenant des personnes infectées de choléra ou de peste vérole, ou qui plus tard deviendront infectés, seront soumis à la onzième classe maritime et à la détention que le Bureau de Santé indiquera.

Les navires venant des ports et douanes maritimes, qui seront à la seconde, troisième ou quatrième classe, ainsi que ceux indiqués ci-dessus, ne pourront pas passer les Rigolets, les passes ou quarantaine de l'Atchafalaya, du Lac Borgne ou Lac Charles sans toutes autres stations quarantenaire de l'Etat qui pourra être établie par la loi, sans avoir subi une période de détention de quarante heures, et ne sont qu'une complète désinfection.

Maintenant, en connaissance, conformément avec les lois de cet Etat, faites et pourvues, moi, le Gouverneur de la Louisiane, Mgd, Francis T. Nicholls. Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, ainsi jugé convenable d'émettre ma proclamation de quarantaine, ordonnant que la quarantaine ci-dessus soit mise en effet à partir du 1er, 1892, à 12 heures m., contre les ports ci-dessus désignés et désignant ainsi qu'il est contenu dans la présente ci-dessus.

Les officiers de la quarantaine aux différentes stations seront chargés spécialement de la rigoureuse exécution des règlements établis par cette proclamation, et le Bureau de Santé fera tous les procédés rigoureusement contre toute violation des dits règlements et des lois quarantenaires de l'Etat.

Donné sous mon signature et le SCEAU [SCEAU] de l'Etat de la Louisiane, en la ville de Baton-Rouge, ce 18me jour d'avril de Notre Seigneur mil-huit-cent quatre-vingt-douze et cent soixième de l'Indépendance des Etats Unis d'Amérique.

FRANCIS T. NICHOLLS.

Pour le Gouvernement :
GEO. SPENCER,
Assistant Secrétaire d'Etat.

Suggestions particulières
—AUX—
Propriétaires, Agents, Capitaines
et passagers de navires.

Le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane adresse aux agents, propriétaires, capitaines et passagers de navires, les suggestions suivantes pour les aider à faciliter le travail des officiers de la Quarantaine et de réduire autant que possible la période de détention :

1. Les navires devront être dépeuplés autant que possible, pendant la saison de la chaleur, des passagers et personnes de luxe, de tous ceux qui ne sont pas nécessaires à bord de même nature. Les malades ou cris ou en mauvais état devront être remplacés par des lits en fil de fer ou en cuivre.

2. Les navires faisant le service des ports tropicaux devront, autant que possible, avoir pour leurs équipages des hommes acclimatés.

3. Les capitaines, agents et agents consignataires de navires sont instamment requis d'exiger que les passagers arrivant à bord soient prêts à quitter et déposer autant que possible de leurs effets, ou capable de s'approvisionner par l'eau ou ces effets seront sujets à être détruits à moins qu'ils aient passé la désinfection.

Ceux devant rester à bord ne pourront avoir que des vêtements de literie, literie et autres articles d'une texture délicate, qui ne seraient pas exposés à encourir trop les risques de l'avarie.

4. Les navires de toutes les parts ou ont vu la fièvre jaune devront s'amarrer à un endroit isolé, loin du rivage, et ne pas permettre à l'équipage de descendre à terre durant la nuit.

5. Le dangereux état auquel on fait se passer votre arrivée de manière à rendre l'accès des passagers pendant la traversée aux employés de la quarantaine de pouvoir à une de la santé et d'obtenir aide et.

On fait porter la plus grande attention à la propreté des navires et à leur ventilation entre autre, autant que possible, l'air dans toutes les chambres du navire. On peut se procurer les désinfectants les plus efficaces ainsi que les instructions nécessaires pour s'en servir, en s'adressant au Bureau de Santé ou à un de ses officiers.

Tous les navires devront, avant d'arriver, faire pomper soigneusement l'eau de la cale et y répandre abondamment du chlorure de chaux dans toutes les parties du navire. Les cambuses autant que la période de détention à la Quarantaine le permettra, devront être vidées autant que possible. Les navires partant dans l'état dans lequel devrait leurs cambuses ne partiront dans de propreté, pour éviter toute détention à la Station de la Quarantaine.

Il est notre observant les prescriptions précédentes aussi facilités avec indulgence à la Station de Quarantaine, et aussi que les bonnes conditions nécessaires pour faire réduire dans une grande mesure la période de détention, ainsi que les frais de désinfection, car

Le surintendant,

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DEMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La. 8 nov—

THE NEW ORLEANS BEE,
(*L'Abeille de la Nouvelle Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and especially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 3 novembre 1892.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE)
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'hier matin.....$6,077,226 00 $7793,203 65
Même époque l'année dernière.. 6,364,810 00 670,929 00

Commandes remboursées de et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE. — Souverains Victoria, $4 86@4 90; 20-francs, $3 80@3 90; doubloons espagnols, $15 60@15 65; 20-francs or espagnols, $4 70, or légal américain, $7 97½@8; argent mutilé américain 75@75 par ex. dollars mexicains, 64@66; pesos péruviens, 60%@61¢; pesos chiliens, 60¼@61¢; argent anglais, par £, $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 18¾@19¼.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans — La demande continue bonne, le montant considérable et les taux stables.

Papier escomptable..... —@8
de A1..... —@7
Prêts sur garanties coté stricte..... 7@—
Time de ..... 7@—
Papier hypothécaire..... —@8

New-York—Taux de l'argent 6.
Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 3; cours 25 13/16 pour l'argent, 97 pour l'escompte; U. S. 4's.....
Paris—Rentes, 97¼.
Argent en lingots (par ex fin) — Londres 38 15/16; New York 85¾ ; Nlle-Orléans 85.

CHANGE.

BRIGGMARKS—94½
LE STERLING est stable.

Commercial (60 jours)..... 491 @491½
Traites de banques (60 jours)..... 4824

Les FRANCS sont stables.

Francs de commerce (60 jours)...5.23½
Traites de banques (60 jours)...5.18¾

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est stable.

Traites de commerce $1 00 d'escompte.
Traites de banques par.
Traites de banques pour collection $1 00 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 A. M.

20 actions du N. O. City RR Co..... 142½
$10 000 Louisiane 4's..... 94½
$10,000 Louisiane 4's (B 1892 à ist)..... 94¾

Appel de 2 P. M.

60 actions Standard Fireless Engine Co. 1½
5 actions N O Gaslight Co. 96¾
67 actions de Carrollton RR. Co..... 122

Après l'appel de 2 P. M.

$1,000 Louisiane 4's..... 94¼
$2,000 Louisiane 4's..... 94¼
$8,000 Louisiane 4's..... 94¼

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur	Offre	Demande
American National.....	100		2e
Bank of Commerce.....	100	124	126
Canal and Banking Co.....	100	15¼	18¾
Citizens'.....	100	158	162
Germania National.....	100	75¾	77¾
Germania Savings.....	100		250
Hibernia National.....	100		
Louisiana National.....	100	202	
Merchants' Exchange.....	100	176	
Metropolitan National.....	100		104
Mutual National.....	100		
N. O. National.....	100		
Orleans National.....	100		
Peoples'.....	100		
Union National.....	100	125	
Southern National.....	100	330	
Southern National.....	100	103¾	105¾
Tradors'.....	100		
U. S. Consolidated 5's of 1910.....		19¾	19¾

Compagnies d'assurance.

Crescent Ins.....	100		60
Firemen's Ins.....	50		10½
Germania Ins. Co.....	100	95	
Hibernia Ins.....	100		
Home Mutual.....	100	87½	
Lafayette.....	50	75	82
Merchants' Mutual.....	100		25
Mechanics and Traders.....	100		104
New Orleans Ins. Ass.....	20		24
Sun Mutual Ins.....	100	115½	
Teutonia Ins. Co.....	100	115	98

Chemins de fer urbains.

Carrollton.....	Rx.	180	183
City.....	100		
Canal and Claiborne.....	100	103	106
New Orleans City.....	100	142½	144½
Citizens' Gas Light Co.....	100	70	77
Louisiana Ice Mfg. Co.....	100		100
Mechanic Cons'y Ass.....	100		
N. O. Gas Light Co.....	100	99½	103
N. O. Gaslight Co.....	100	102	104
N. O. Brewing Ass.....	100	102	
N. O. Gas Manufg Co.....	100		
Standard Gas Light Co.....	100		
Sugar Refining Co.....	100	26	31
Louisiana Electric Light Co.....	100		
Louisiana Sugar Refining Co.....	100		
St. Martin's Oil Works.....	100		
Standard Fuse Co. Co. of Chicago	10	1½	2
Yankey Club.....	100		
Comb. T. Stand.....			
M. L. & R. As.....			
Southern Telegraph Co.....			
Tahamine Fragrant Co.....			
Rosetta Gravel.....	100		
Electric Tract Co.....			
Graham P. R. Co.....	10		
Cherokee Iron Man'fg Co.....			
Jackson Brewery	Mort. Bd.		
G. C. Fruitage Co.....			
Residential Of Works.....			
Pelican Improvement Co.....			
Jackson Canal & Cable Co.....			
Southern Furniture Co.....			
Southern Athletic Club.....			
Young Men's Ath. Club.....			
N. O. & Mobile Eastern RR.....			
Independ. Cotton Oil Regis.....			
Amer. Cent. Oil Pub.....			
Washington Artillery bonds.....			
Algiers Bway Ass 1st Mort. Bond (6 0/0).....			

Bons d'Etat.

Louisiane 4's.....		94¼	94¾
Louisiane 7's.....			

Bons de Villes.

Frontiers.....		167½	168
Frontiers drawn number.....			
Privilege on Frontiers.....		3	
City.....		101¼	
Consolidated 6's. Crescents.....			
Extended 6's. Canal.....		104¾	
Extended 6's. Consol. Crescents..		105	106¾
Extended 6's. R. R.....			
Extended 6's. Warrenville.....			
Extended 6's. Park.....			
City 6 per cent certificates.....			
Consolidated coupons.....			
City 5's.....			
City 7's. Levee.....		104¼	106
City 7's. gold.....		107	
Funding.....			
Redemption Reg. Cons.....			

Bons divers.

United States 4's.....			
Canal and Clab. R. R. R. mort..			
G. M. L. & N. O. R. R. Co.....			
Jackson R. R. 2d mort. conv.....			
Jackson R. R. 2d mort. gold.....			
Cotton Exchange Stock.....			
Board of Trade Stock.....			
Produce Exchange Stock.....			
Mech., Bankers and Loan's. St.....			
Mexico Exchange.....			
Morgan's L. and T. R. R. 1st.....			120¾
Morgan's L. and T. R. R. 2d.....			
Morgan's Gen'l mort. gold.....			
Tex. & Pacific RR. 1st gold mort.			
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.			
Choctaw Hotel Co. mort.....			
Crescent City RR. 1st.....			
Crescent City RR. new.....			
N. O. City Railroad Co. mort.....		124	
So-Charles RR. Co. mort.....			
Carrollton RR. Co. mort.....			
Carrollton RR. Co. mort (1893)..			
Carrollton RR. Co. mort (1896)..			
N. O. Waterworks Co. 1st mort..			
N. O. Brewing Association bonds.		106½	106¾
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.			
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort.			
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort.			
La. Elect. Light Co. 1st mort.....			
La. Elect. Light Co. 2d mort.....			
Cherokee mtge. Bon 1s.....			
2nd Street Company bonds.....			
Edison 1st mort.....			
Levee S. Cotton Press mort.....			
Cotton Exchange 1st mort.....			

Certificats et Warrants.

Steele Warrants, ordinary, 1894..		42½	46
Steele Warrants, ordinary, 1895..			25
Steele Warrants, ordinary 1896..		24	
Steele Warrants, ordinary, 1897..			
Steele Warrants, ordinary, 1898..			
Pullen certificates.....			
Pullen certificates.....			
Otis certificates.....			
City scrip, new.....			
City scrip, new.....			
Int. Int. cert. on State coupons..			
Certificats émis en vertu de l'Acte de 1890.....			
Unpaid State coupons No 12.....		6¼	10
Unpaid State coupons, prior to No 12.		1½	
State school warrants.....			

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

MARCHE DE LA NOUVELLE-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Coton Brûlant a été reçu aujourd'hui sur vente de 2,500 balles et 7,200 à livrer.
Les ventes libres sont de 4 à 4 1/2c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary.....	5¾	5¾
Ordinary.....	6 9/16	6 9/16
Good Ordinary.....	6¾	6¾
Low Middling.....	7¼	7¼
Middling.....	7¾	7¾
Good Middling.....	8	8
Middling Fair.....	8¼	8¼
Fair.....	9 1/16	9 1/16

Ventes nettes 9,364 balles.

FUTURE

Stables.

Octobre 7,90 à 7,91, Novembre 7,89 à 7,91, Décembre 7,90 à 7,91, Janvier 7,90 à 7,91, Février 7,90 à 7,91, Mars 7,90 à 7,91, Avril 7,90 à 7,91, Mai 7,90 à 7,91, Juin 7,90 à 7,91, Juillet 7,90 à 7,91, Août 7,90 à 7,91, Septembre — à —, Octobre — à —, Novembre 7,90 nom ; Décembre 7,90 à 7,91.

Les ventes comprennent 60,900 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling coté à Galveston 7 1/16, à Mobile 7¼, à Savannah 7¾, à Charleston 7¾, à Wilmington 7¾, à Norfolk 7¾, à Baltimore 8¼, à Philadelphie 8¼, à Memphis 7 11/16, à Augusta 7⅞.

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.

Stable.

Coton : Middling Gulf 9 9/16.

FUTURE.

Janvier 8,20 à 8,20, Février 8,21 à 8,23, Mars 8,25 à —, Avril 8,27 à 8,28, Mai 8,30 à 8,31, Juin 8,32 à 8,34, Juillet 8,35 à 8,36, Août 8,37 à 8,39, Septembre — à —, Octobre 8,01 à 8,02, Novembre 8,13 à 8,17, Décembre 8,18 à 8,17.

MOUVEMENT DU COTON.

RECUS PAR — A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre, 267,785 balles, même époque dernière, 661,578 balles, à New-York depuis Mars-Unis, 1,649,832 balles, même époque l'année dernière, 3,256,490 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER.—De la Nouvelle