L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI, 13 JANVIER 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 14 rue Bienville (nouvellement ouverte et bien formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans la perfection de leur art.

Le retrait de tout nerf.

Pose de pointe hydrofacile.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

0.....RUE DU CANAL.....150

près Rampart.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Trouvez dentistes de tous prix à des prix incroyables.

Nouvelle méthode de dentiste sans douleur.

Montage de tous articles de dentiste aux prix de fabrique 25 août

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Rampart.

Etant...1an D Ma J

MEDECINS.

Le DrFOURGUETTE,

Médecin Chirurgien et Accoucheur de la Faculté de Médecine de Paris.

Résidence et office, 259 rue Royale

Entre St. Philippe et Ursulines.

Consultations de 8 heures à 10 heures du matin, et de 2 heures et 4 heures l'après-midi.

24déc—1m—D Mar Jan

INSTITUTIONS.

COLLEGE ST. ISIDORE,

—Dirigé par—

LES PERES DE STE. CROIX,

Cours Primaire et Moyen, 3e dist.

Termes: par mois $10.

S'adresser au

Rév. Père J. SCHERER, C.S.C.

24déc—1m—Dim Mar J Supérieur.

INSTITUTION CURTO.

Pensionnat et Externat,

Coin St Philippe et Prieur.

LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément sur des fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'institut. 17 oct—

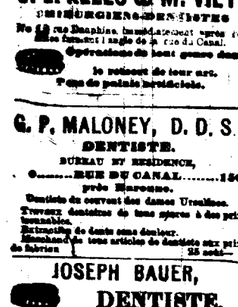
Columbian Institute,

198 RUE ESPLANADE.

ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles; kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La reouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.

MLLE H. FITZGERALD,

19sept—6m Directrice.



CADEAUX UTILES.

Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.

LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.

Beaux Instruments pour Dessein.

Un vaste assortiment et le public pourra faire un choix chez

E. CLAUDEL

Opticien,

96 rue du Canal, près Camp.

20 iv—1an

ANT. CARRIERE, Chas. J. CARRIERE

B. L. CARRIERE,

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 5½ RUE CAROMDELET.

Avances faites sur consignations à nos amis Etats-Unis, la Havre et Bordeaux.

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,

Entre Canal et St. Louis,

1er 8v—92 1 an DMJ

PELICAN STEAM BREWERY

EUGENE ERATH,

933.....RUE VILLERE.....933

Entre Septimanie et Chemin ayec 11 jan—83. 1anDMarJ

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

ENTRE

NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (sublime pouvres les connaître (magnifiques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 17 janvier.

CANADA, Fraqueul, mercredi 24 janvier.

PRIX des passage pour le H vre.

Première cabine (vin compris)...$125 et $150

Deuxième classe.....$60

DRAINS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Madagascar, 3200, avec entertainment supérieur, comprenant vin, liqueurs et rafraîchissements.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHERRIERS,

37½ rue Carondelet,

1 mai Nouvelle-Orléans.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le jeudi, 4 janvier.

CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi 3 février.

1re Chambre, $100. Entrepont $50

W. Le Boulanger, Manch, Hâve & Co.,

45 Beaver Street, 27 Sarth William St.)

Ag't gén. pour passage. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,

L. J. FOURNIER,

No 163 rue Gravier.

1er sept—1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendraient leurs voyages réguliers comme suit

De Brême de la Nlle-Orléans.

Leipzig 30 mars

Mehoenstephen 20 avril

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $36.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35. Entrepont $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à donner des ordres pour passage d'entrepont aux taux ci-dessus.

De Brême à Galveston $30 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les susnommés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,

26 mai—1 an 43 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE

ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vaisseaux de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:

Départ de Barcelone:

Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 déc

Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév

Pour Valencia, Malaga, Cadiz, Sante Cruz de Ténerife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans,

Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 jan

Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 déc

Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports et Espagne pour y débarquer des passagers.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à G. CORRAL & CO., Agents,

57 rue de la Douane, N. O.

27 août—9 m

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans.

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le — ; de Naples, le — ; de Palerme, le — ; soumante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.

173 rue de la Course.

16sept—

Pour Barcelone et Gênes.

Ligne Vidal de Barcelone.

Le magnifique steamer Espagnol ANA DE SALA, 1021 tonneaux, capitaine L. de Olinaga, partira de ce port pour Barcelone et Gênes vers la fin de janvier prochain.

Pour fret ou passage, s'adresser à

E. V. FORNARIS & CO.,

153, rue Commune.

21 nov—

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECT.

Partant MERCREDI 17 janv. à 8 h. A.M.

Cette ligne se compose des steamers

KNICKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

KNICKERBOCKER:

Capt. F. Kemble.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.(0)

Passage —Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, 17 jan'y, at 8 A.M.

This line is composed of the fallow ing steamships—

KNICKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

KNICKERBOCKER,

Capt F. Kemble,

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$40

Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON & CO,

4 mai—1an 41 Carondelet street.

CHEMINS DE FER.

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

ENTRE

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,

CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,

CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS. ARRIVÉES.

Nlle-Orléans à 42. M | A Houston 6.45 M

Houston ...10.20 P. M. | Nlle-Orléans 6.20 P. M.

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,

Président.

J. G. SCHRIEVER,

Trafic manager. 17août—1an

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves New Orleans at 10:30 A. M.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at 3 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,

R. W. McCULLOUGH,

Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.

F. CHANDLER,

General Passenger Agent, St Louis, Mo

H. M. HOXIE,

Third Vice President, St Louis, Mo.

28 déc—

Route du Sud pour la Californie.

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifico

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour billets aux taux réduits ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.

A. S. GRAHAM,

Agent; ou Dépot des Billets.

R. W. McCULLOUGH,

Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.

F. CHANDLER,

Agent Général au Dépot des Passagers,

St Louis, Mo.

H. M. HOXIE,

3e Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des 6 chars-dortoirs, salon, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St. Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cédars. Dans 16ss de distance de 0'46 du Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.

Les trains de la cie du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé malheureusement l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de bt Louis.

Pour des renseignements sur les heures de départs des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général de la compagnie, au bureau, au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,

Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans.

J. C. WALLER,

Agent-Général du départ des passagers

Mobile Ala.

14dév—1an

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

A PARTIR DU 1er NOVEMBRE 1882

Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:

MARDI, à l'arrivée du train de Midi,

JEUDI, de Midi,

SAMEDI, de 3 P. M.

Retour, laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.

MERCREDI.....7 A. M.

VENDREDI.....7 A. M.

S'arrêtant à tous les points intermd. dimanche.

Prix, chaque voyage, $1.

Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.

Tout fret pour le lac doit être à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.

Pour passages ou autres, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, Capitaine.

J. F Muse, Commis.

Se retirant, à Vicksburg à la ligne Portent pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Lambert pour Red River, et au Bayou La Fourche.

Les capitaine se réservent le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenables.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANETT, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas du Bayou.

Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p.m

Pour tous les débarcadères sur le fleuve et le Bayou La Fourche, jusqu'à Thibodaux—Le bateau A1 d'un faible tirant d'eau,

LPENINAR,

C. F. Alba, commis.

S. B. Bell, capitaine.

partira comme ci-dessus, remontant le bas du fleuve tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 rue Gravier.

27déc—1m

BUREAU de PRETS.

OTTO

SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

Dépôt 61 rue Carondelet

CHEMINS DE FER

Compagnie du chemin de fer de Louisville et Nashville.

BUREAU DU SURINTENDANT,

NLLE-ORLEANS, Les, 22 déc. 1882.

AVIS.

LA Compagnie du chemin de fer de Louisville et Nashville, afin d'encourager à la construction de plus de maisons de résidence sur le côté, réduira ses prix de trajet, aller et retour, pour toutes les personnes qui feront bâtir à quelque point que ce soit de sa route entre la Nouvelle Orléans et la Mobile.

Pour les renseignements à ce sujet, s'adresser

J. T. HARAHAN,

Surintendant.

29 déc—10

Chemin de Fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.

MILNEBURG.

A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:05 A. M.
8:30 A. M.	7:30 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
2:00 P. M.	11:15 A. M.
3:30 P. M.	1:00 P. M.
5:00 P. M.	2:30 P. M.
6:00 P. M.	4:30 P. M.
12:00 M.	7:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.

15 mai— J. T. HARAHAN, Président

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE MEMPHIS-MERIT CINCINNATI ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHAR DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

Départs. Arrivée.

Express.....7:00 a. m. 9:42 p. m.

Cin'n accommodation.....9:27 p. m. 9:02 a. m.

Mails (vapeur).....5:00 p. m. 9:35 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Nos wagons de chemeurs sont ajoutés au train de l'Express, partant de la Nouvelle-Orléans à 5:45 P. M. et revient en ville par le train de 7:15 P. M.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on petit de la Nouvelle-Orléans des passagères les enregistrements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.

A. S. GRAHAM,

Agent; ou Dépot des Billets.

R. W. McCULLOUGH,

Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.

F. CHANDLER,

Agent Général au Dépot des Passagers,

St Louis, Mo.

H. M. HOXIE,

3e Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des 6 chars-dortoirs, salon, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St. Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cédars. Dans 16ss de distance de 0'46 du Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.

Les trains de la cie du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé malheureusement l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de bt Louis.

Pour des renseignements sur les heures de départs des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général de la compagnie, au bureau, au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,

Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans.

J. C. WALLER,

Agent-Général du départ des passagers

Mobile Ala.

14dév—1an

Aux Malades.

GIOVANNINA D'AMICO,

TRES renommée Somnambule clairvoyante, annonce au public qu'elle vous apprit elle donne tous les jours de 8 à 4 heures des consultations magnétiques pour toutes maladies et affaires particulières, No 132, rue Royale, au rez-de-chaussée, entre St Louis et Toulouse. Elle peut également être consultée par correspondance.

Elle donne un grand coup de magnétisme aux dames et aux messieurs qui souffrent par cette peu de temps ils apprendront à magnétiser eux-mêmes et guérir plus facilement.

10déc—1 mois D Ma J

Mme MONOMO, sage-femme, et mère qui peut donner, 140 St Louis et 101 Bourgogne entre Rampart et Dauphine, dans les grandes dames et comme sage-femme. Elle donne aux gardes accouchés pour toutes les maladies, telles que des dames pour la santé. Elle donne aussi les enfants, les vers dans les intestins, les maux de tête, le point d'étouffement, avec un bon traitement et à des prix modérés. Elle parle français. Visite à toute heure. Consultations depuis 25 cent. Elle ne manque pas 1 9 déc—1 an

SODLEY BROTHERS

ONT l'avantage de vous compter de voyages à vapeur, charrettes à essieux à 2 et 4 mulets, charrettes à 2 roues, pour bois, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fourrages, voitures à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rails, barils, brancards, cultures de chevaux, matériaux pour bâtir, et tout autre article nécessaire. Nous appelons l'attention sur nos essieux d'acier, nos moyeux forgés à froid et nos fermoirs extra doubles à boulons carrés et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers, Washington, Ky. Ayant des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers, nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons à tout ordre donné.

Sodley Brothers

Washington, Ky.

On peut toujours se procurer l'Abeille chez H. Millard, libraire, coin Bienville et Chartres

" F. Pellicier, .. 139 rue Royale,

" G. Ellis .. 11 Decatur,

" G. F. Wharton, .. 81 1/2 Carondelet,

" W. J. Gehenne .. 806 Decatur,

" F. Schumacher .. 59, Passage de la Bourse

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,573 Tx.	Rouen	3,573 Tx
Paris	3,573 Tx.	Bordeaux	3,573 Tx
Havre	3,573 Tx.	Marseille	3,573 Tx
		Nantes	3,573 Tx.

PARIS, partira pour le Havre vers le 5 février et sera suivi par le DUPUY-DE-LOME vers le 25 février.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les nationalise pour les ropas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

J. T. HALLIGAN,

12 juillet Forstall, Clayton & Co. 173 rue Commune.

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville,

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et anglaises, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Glasses pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles doré, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.

30.....RUE DE CHARTRES.....30

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorable-ment connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les dimanche patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne et la maison militaire des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Le Sirop pectoral balsamique de Desmaze

sera tenu le vente du William's Hyoscamus Remedy.

1er sept 82—1an

RAASSUNCES.

Etat Annuel de la Commanie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les in-

scriptions.....$365,620 62

Primes maritimes..... 73,924 07

Primes de rivières..... 92,776 02

$532,320 77

Vieux primes acquises de l'année dernière.....

192,601 26

$424,922 03

A déduire—

Primes non acquises.....$67,983 10

Primes remboursées..... 98,218 75

Réassurances..... 23,013 25

189,209 23

235,712 80

Primes notes acquises.....

A déduire—

Intérêt, loyer et sauvetage..... $36,445 92

Profits accessoires.. 114,866 23

150,335 97

$513,648 77

A déduire perte avec-

Fon...$119,457 92

Marine..... 2,941 15

Rivière $1,166 95

$123,675 92

Réduction, commissions, dépenses de compagnie, taxes, salaires, Board of Underwriters, dépenses générales..... 124,290 27

Dividende payé—1er trimestre de juillet 1881..... 25,000 00

Dividende payé—1er trimestre de décembre 1881..... 25,000 00

357,976 29

$155,672 32

A déduire—

Réclamations réglées et dues..... $111,635 83

Réclamations non réglées..... 21,200 00

Réclamations dans l'assurance..... 7,500 00

Réclamations non acceptées..... 5,000 00

Surplus net..... 45,325 32

$110,347 55

La Compagnie possède l'actif suivant

Argent dans ses caisses..... $43,197 61

Bons des E. U., 4 p. cent..... 254,000 00

Propriétés foncières à la Nlle-Orléans..... 79,446 00

Billets de 1ère hypothèque..... 101,200 00

Billets garantis par nantissement..... 13,850 00

Prêts sur demande..... 4,000 00

Billets à ordre en règlement de primes..... 17,186 43

Actions des Waterworks de la Nlle-Orléans..... 23,250 00

Bonds de New-Orleans City Railroad..... 20,625 00

Bons de la Levee Steam Cotton Press..... 23,000 00

Bonds de New-Orleans and Pacific Railroad..... 1,000 00

Bons de la Manufacture de Glace de Louisiane..... 11,500 00

Bons de Bienville 2 d'Artillerie Washington..... 500 00

Actions de City Railroad..... 1,732 50

Actions de la Matée National Bank..... 643 50

Actions de la Valette Dry Dock Company..... 2,000 00

Actions de l'Importers' bonded Warehouse..... 675 00

Actions de la Nlle Louisiane Jockey Club..... 750 00

Comptes en compagnie..... 543 76

Primes en cours de collection..... 56,736 53

Dû par des agents et en cours de transmission..... 27,315 66

$774,712 28

PASSIF.

Fonds capital..... $500,000 00

Réserve pour réassurances..... 97,983 10

Dividendes non réclamés..... 4,394 77

Dû par d'autres compagnies pour réassurances..... 1,781 03

Dividende pour décembre 1881..... 25,000 00

Réclamations connus et dennes..... 5,325 32

Surplus en réserve..... 9,247 55

$774,712 28

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. TUYES, Secrétaire.

J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1882.

JAS. FARNY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avoir fait l'examen minutieux, l'évaluation de dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vrais et corrects.

A. SCHERRIER,

ANT. CARRIERE,

W. A. BELL,

H. GALLY.

A la meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer sur demande, à dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1882

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE,	A. SCHERRIER,
JNAS. T. DUGASSON,	CHAS. R. SCH
A. FATJO,	JULES TUYES.

ASSURANCES.

THE MERCHANTS' MUTUAL

INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

104.....General street.....104

20th ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1882, including unearned premiums on the previous year, on—

Fire risks.....	$361,979 34
Marine risks.....	27,982 33
Rivers risks.....	13,567 02
	$403,528 69
Total premiums.....	$308,530 69
Less unearned premiums.....	76,547 00
Net earned premiums May 31 1882	$231,983 69
Losses paid, on—	
Fire risks.....	$63,302 00
Marine risks.....	7,711 06
River risks.....	7,993 06
Taxes and expenses, less interests.....	13,126 78
Reinsurances and return premiums.....	19,108 16
	$111,636 17
Less judgments paid on all out standing claims.....	19,436 76
Profits.....	$92,199 76

The Company has the following assets:

Real estate.....	$353,676 17
1443 shares New Orleans Water Works Company..... 67.....	67,734
Bank, Railroad and Insurance stocks.....	66,285 67
Notes secured by mortgage and pledges.....	$51,761 27
Bills actively.....	64,170 58
Premiums in course of collection.....	32,052 0
Interest accounts.....	1,950 66
Stock of Valiette Dry Dock Co.	10,400 00
Stock of Levee Steam Cotton Press.....	1,600 00
Judgment on mortgage notes.....	1,235 09
Cash on hand.....	51,543
	$736,167

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA.

Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 12th day of June, 1882.

JAMES FARNY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the third Monday of June next.

—DIRECTORS—

F. MASPERO,	JNO. S. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	CHAS. LAFITTE,
JOHN GEDDES,	D. A. CRAPPRAIE,
E. W. TAYLOR.	

Poudre Levain

INFAILLIBLE

—DE—

PRESTON & MERRILL.

LE VRAI LEVAIN!

NON MELANGE. NON FALSIFIÉ.

PARFAITEMENT PUR,

c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus saine pour faire le pain.

VENDU PAR TOUS LES GROCERS.

S. HENDELSOHN,

Agt : pour Preston & Merrill, Boston

1 13 janv—1an J&D

ASSURANCES

COMPAGNIE D'ASSURANCE

DU SUD

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

(Southern Insurance Company of New Orleans.)

Bureau, 31 rue du Camp,

Entre Commune et Gravier.

CAPITAL - - - - - $300,000

HERBERT MILTENBERGER.....Président

H. GALLY.....Vice-Président

SCOTT McGEHEE.....Secrétaire

DIRECTEURS:

Emile L. Carrière,	Louis Bush,
J. T. Gildère,	G. P. Harrison,
S. F. Chambers,	D. Fatjo,
Gilbert H. Green,	H. S. Shropsh
M. Schwabacher,	J. A. Duffilo,
F. A. Lafaye	J. H. Magee,
John T. Moore, Jr.	P. A. Villeret
Adolph Meyer	Geo. H. Dunb
E. L. Forstall,	F. G. Ernst,
Joseph Davis,	I. Hernsheim
D. A. R. Yeatbt,	R. Bstrus,
L. Lazenagne,	Henry Lehmann

Thos. J. Woodward

Cette Compagnie émet en ce moment des policies pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants les plus réduits.

L'attention toute spéciale des assurés est respectueusement appelée sur la section de la charte qui établit que, à l'expiration de chaque année fiscale, cinquante (50) pour cent des profits de la compagnie (après en avoir déduit six (6) pour cent seulement d'intérêt par an pour le capital payé) seront distribués proportionnellement parmi les assurés sur le montant des primes payées.

21 nov—Dim et Je

ANNUAL STATEMENT OF THE

New Orleans Insurance Co.,

for the year ending 31st of December, 1881.

Fire premiums.....	$295,870 61	
Marine premiums.....	72,924 07	
River premiums.....	93,776 92	
		$362,330 77
Add premiums earned from last year.....		102,601 26
		$464,932 03
Deduct—		
Premiums unearned..	$67,983 10	
Return premiums.....	22,813 75	
Re-insurances.....	23,013 25	
		132,300 22
Net earned premiums		$332,712 80
Add—		
Interest, rents and salvages.....	$36,465 96	
Amount to credit of profit and loss.....	114,300 20	
		150,835 97
Deduct losses paid—		$513,548 97
Fire....$119 457 92		
wries. 23,042 15		
River... 21,166 95		
	$163,675 92	
Rebate, agency, commissions, taxes, salaries, Board of Underwriters, general expenses ...	124,299 27	
Semi annual dividend of July, 1881.....	25,000 00	
Semi-annual dividend of December, 1881.	25,000 00	
		357,975 29
		$155,573 28
Net surplus.....		$110,247 55