L'ABEILLE.

J. C. DUFFY, MAGNE & CO.
PROPRIETORS.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES. Une passée par carré d'espace longue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans les annonces originales, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année sont encouragés. Les artisans et autres, tenant magasins ou détail, etc., les hôteliers, Assurances et autres institutions publiques, Compagnies, Commissaires et Inventeurs, Imprimeurs, Libraires, Auctioneers, Commissionnaires, etc. Une réduction sera faite aux abonnés d'année en année.

Les annonces de mariages et décès, les articles d'opinion et autres à des revenus du commerce, ou autres, ne seront insérés que payés. Les annonces, &c. &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

Les annonces qui ne doivent paraître que par intervalles doivent être par carré pour chaque insertion.

Les annonces qui ne sont pas de nature particulière, doivent être limitées, autrement le double du prix des annonces ordinaires sera payé d'avance.

Les annonces hors de la ligne ordinaire des affaires, telles que ventes à l'encan, ventes de propriétés, ventes de navires, etc. etc. doivent être payées à raison de deux piastres par carré pour la première insertion, et une piastre pour chaque insertion subséquente.

Les annonces pour louer, louer ou à affermer, vendre, perdu, égarés &c., doivent être payées d'avance.

Les annonces ne seront publiées, à moins qu'elles ne soient payé d'avance, ou que le

Les Bureaux et autres endroits ouverts pour l'annonce [illegible] jour de nouveau à [illegible] quarante 5 30.

[illegible] annonces [illegible] publiques et [illegible] nature politique, payement double.

CABOTAGE.

[illegible] DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

[illegible] FRANKFORT, capitaine J. O. Russell.
[illegible] R. W. Foster.
[illegible] N. P. Burley.
[illegible] J. S. Bennett.
[illegible] J. L. Wilson.

[illegible] première classe, doubles en [illegible] ce commencement [illegible] ces navires sont commandés [illegible]

[illegible] pour la vapeur en [illegible] pour passage ou fret s'adresser à bord ou à

J. W. STANTON & Co., 38 Poydras.

PACKET REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON

[illegible] & FAIRFIELD, LINCOLN & Co.

[illegible] commencera du jour [illegible] capitaine J. L. Rogers
[illegible] Once King
[illegible] G. D. Wait
[illegible] Levy Hicks
[illegible] F. A. Burrows
[illegible] J. B. Lindsay

[illegible] vaisseaux sont de première classe [illegible] continuera pour le commerce [illegible] offre à nos amis [illegible] beaux arrangements pour [illegible] excellent vivre. Les capitaines [illegible] ont été choisis [illegible] maintiennent et donnent [illegible] passage [illegible] la tempérance.

[illegible] connaissement respectueusement le patronage [illegible]

HARROD & DARLING
rue de la Commune.

[illegible] AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire [illegible] voyageurs sont à la Chambre soit à Pointe [illegible] dans les parcs de la Grande Bretagne, Philadelphie, [illegible] Nouvelle-Orléans. Les [illegible] MM. Sherman & Co. de [illegible] sont prêts [illegible] connaissements [illegible] Gouvernement [illegible] aux personnes qui désirent [illegible] leurs amis de [illegible] Les [illegible] sont commodes et commandés [illegible] et expérimentés. Les prix des passages [illegible] aussi bas [illegible] pour [illegible] Pour [illegible] et toutes autres informations [illegible] s'adresser à [illegible] ou à

ALEXANDER GOW,
Agent d'émigration européenne, 26, Bienville
[illegible] entre la Ville, il vous [illegible] heureux [illegible] renseignemens qu'on lui demandera.

FOR NEW YORK
[illegible] CAPTAIN J. G. Rus[illegible]
[illegible] ARRANGEMENT
[illegible] ce navire [illegible] pour [illegible] s'adresser à bord ou à Vis à vis la rue St.

J. W. STANTON, & co 38, Poydras

POUR NEW YORK—Seconde ligne—Le navire HUDSON, capitaine Pegg, partira positivement le 20 courant. Pour fret ou passage s'adresser à S & J. P. WHITNEY, 73, rue Camp.

POUR NEW YORK.
Pour partir aujourd'hui.
Le navire SEVERN, capitaine D. Parker, ayant les [illegible] en cargaison arrivée, partira positivement [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord vis-à-vis la rue de la [illegible]
FOSDICK & BROTHER, 66, Camp

POUR NEW YORK.
Pour partir aujourd'hui.
Le navire HUNTSVILLE, capitaine Mumford, [illegible] en cargaison arrivée, partira [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
S & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR NEW YORK.
Le navire ZEALAND, capitaine Coombs [illegible] Pour fret ou passage s'adresser à
G. BELFORD & BECK, 24, Dauphine.

POUR NEW YORK.
Le navire fin clipper HUDSON, capitaine Pegg, [illegible] à 6 heures du soir. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
S & J. P. WHITNEY,
73, rue Camp.

POUR NEW YORK—Le navire ST. MARY, capitaine [illegible] ayant la majeure partie de son chargement [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.
38, Poydras.

POUR NEW YORK—La barque ISAAC NEWTON, capitaine Merrill, [illegible] ayant la majeure partie de son chargement [illegible] partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
HARROD & DARLING, 49 Commune.

POUR NEW YORK—Le navire ROBERT LEWIS, capitaine [illegible] ayant la majeure partie de son chargement [illegible] partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire FALCON PENNEL, capitaine Hasty, [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à
S & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le navire LUCY, capitaine MURPHY, est maintenant en chargement pour le [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à
S & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire PLATINA, capitaine Mann, [illegible] partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
S & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON.
Le navire [illegible] SULTAN, capt Burwell, [illegible] Louis, partira expédié sous peu [illegible] ayant [illegible] beaux arrangemens [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis la [illegible]
HARROD & DARLING, 49, Commune.

POUR BOSTON—Le navire de 1re classe PALMYRA, [illegible] Simpson sera expédié pour le port ci-dessus [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis la [illegible] Orléans ou à
JOHN A. MERRITT, 53, rue Camp.

POUR BOSTON.
Le [illegible] de première classe CHARLES CARROLL, capitaine Rogers, sera expédié sous peu [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis la [illegible]
JOHN A. MERRITT,
53, Camp.

POUR BALTIMORE.
Le [illegible] SALOMON SALTUS, capitaine [illegible] sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BELFORD & BECK, 24, Dauphine.

POUR ALEXANDRIE—Le brick de première classe VIRGINIA, capitaine Jourdan, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
L. H. GALE,
93, Commune.
26 nov

POUR PORT LEON ET ST. MARC—Le goelette BURLINGTON, capitaine Ellis, partira incessamment pour [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la bâtisse du Triangle, ou à
GINN & DUNN,
84, Ville Levee.

POUR MOBILE, par la Rivière.
Pour partir Samedi 18.
Le [illegible] GIBRALTAR, capt Yates, prendra tout [illegible] pour Mobile [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord [illegible]
FOSDICK & BROTH
66 Camp.

PORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL
[illegible] superbe NORTH CAROLINE, capitaine [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à
S & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL
[illegible] première classe HANOVER, capitaine [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
S & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL
[illegible] HAMPTON, capitaine Spooner, ayant [illegible] partira pour tout ou [illegible] Pour passage ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE 93, Commune.

POUR LIVERPOOL
[illegible] navire VIRGINIA, capitaine Bungess, [illegible] Pour passage seulement, ayant [illegible] s'adresser à
S & J. P. WHITNEY, 73 rue du Camp

POUR LIVERPOOL
[illegible] navire HOPTUNER, capitaine E. Crather, a [illegible] pour compléter son chargement [illegible] partira sous peu. Pour passage seulement, ayant [illegible] s'adresser à
GARNER, SAGER & co.
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL
[illegible] première classe, MARY BALLARD, [illegible] Pour fret ou passage ayant [illegible] partira sous peu [illegible] s'adresser à bord ou face du chantier
JOHN A. MERRITT, 53, Poydras. 84

POUR LIVERPOOL
[illegible] navire OREGON, capt. Glidden, [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE,
93, Commune.

POUR LIVERPOOL
[illegible] navire [illegible] capt. Daniel [illegible] Pour fret ou [illegible]
LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL
[illegible] navire [illegible] capitaine [illegible] Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING
rue de la Commune.

[illegible] AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire [illegible] voyageurs sont à la Chambre soit à Pointe [illegible] dans les parcs de la Grande Bretagne, Philadelphie, [illegible] Nouvelle-Orléans. Les [illegible] MM. Sherman & Co. de [illegible] sont prêts [illegible] connaissements [illegible] Gouvernement [illegible] aux personnes qui désirent [illegible] leurs amis de [illegible] Les [illegible] sont commodes et commandés [illegible] et expérimentés. Les prix des passages [illegible] aussi bas [illegible] pour [illegible] et toutes autres informations [illegible] s'adresser à [illegible] ou à

ALEXANDER GOW,
Agent d'émigration européenne, 26, Bienville
[illegible] entre la Ville, il vous [illegible] heureux [illegible] renseignemens qu'on lui demandera.

FOR NEW YORK
[illegible] CAPTAIN J. G. Rus[illegible]
[illegible] ARRANGEMENT
[illegible] ce navire [illegible] pour [illegible] s'adresser à bord ou à Vis à vis la rue St.

J. W. STANTON, & co 38, Poydras

POUR NEW YORK—Seconde ligne—Le navire HUDSON, capitaine Pegg, partira positivement le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à
S & J. P. WHITNEY,
73, rue Camp.

POUR NEW YORK.
Pour partir aujourd'hui.
Le navire SEVERN, capitaine D. Parker, ayant les [illegible] en cargaison arrivée, partira positivement [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord vis-à-vis la rue de la [illegible]
FOSDICK & BROTHER, 66, Camp

POUR NEW YORK.
Pour partir aujourd'hui.
Le navire HUNTSVILLE, capitaine Mumford, [illegible] en cargaison arrivée, partira [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
S & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR NEW YORK.
Le navire ZEALAND, capitaine Coombs [illegible] Pour fret ou passage s'adresser à
G. BELFORD & BECK
24, Dauphine.

POUR NEW YORK.
Le navire fin clipper HUDSON, capitaine Pegg, [illegible] à 6 heures du soir. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
S & J. P. WHITNEY,
73, rue Camp.

POUR NEW YORK—Le navire ST. MARY, capitaine [illegible] ayant la majeure partie de son chargement [illegible] partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
38, Poydras.

POUR NEW YORK—La barque ISAAC NEWTON, capitaine Merrill, [illegible] ayant la majeure partie de son chargement [illegible] partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
HARROD & DARLING, 49 Commune.

POUR NEW YORK—Le navire ROBERT LEWIS, capitaine [illegible] ayant la majeure partie de son chargement [illegible] partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire FALCON PENNEL, capitaine Hasty, [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à
S & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp

POUR BOSTON—Le navire LUCY, capitaine MURPHY, est maintenant en chargement pour le [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à
S & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire PLATINA, capitaine Mann, [illegible] partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
S & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON.
Le navire de 1re classe SULTAN, capt Burwell, [illegible] Louis, partira expédié sous peu [illegible] ayant [illegible] beaux arrangemens [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis la [illegible]
HARROD & DARLING, 49, Commune.

POUR BOSTON—Le navire de 1re classe PALMYRA, [illegible] Simpson sera expédié pour le port ci-dessus [illegible] Pour fret ou passage s'adresser à bord, vis-à-vis la rue de la [illegible] Orléans ou à
JOHN A. MERRITT, 53, rue Camp.

POUR BOSTON.
Le [illegible] de première classe CHARLES CARROLL, capitaine Rogers, sera expédié sous peu [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis la [illegible]
JOHN A. MERRITT,
53, Camp.

POUR BALTIMORE.
Le [illegible] SALOMON SALTUS, capitaine [illegible] sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BELFORD & BECK, 24, Dauphine.

POUR ALEXANDRIE—Le brick de première classe VIRGINIA, capitaine Jourdan, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
L. H. GALE,
93, Commune.
26 nov

POUR PORT LEON ET ST. MARC—Le goelette BURLINGTON, capitaine Ellis, partira incessamment pour [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la bâtisse du Triangle, ou à
GINN & DUNN,
84, Ville Levee.

POUR MOBILE, par la Rivière.
Pour partir Samedi 18.
Le [illegible] GIBRALTAR, capt Yates, prendra tout [illegible] pour Mobile [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord [illegible]
FOSDICK & BROTH
66 Camp.

PORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL
[illegible] superbe NORTH CAROLINE, capitaine [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à
S & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL
[illegible] première classe HANOVER, capitaine [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
S & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL
[illegible] HAMPTON, capitaine Spooner, ayant [illegible] partira pour tout ou [illegible] Pour passage ayant de beaux [illegible] s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE 93, Commune.

POUR LIVERPOOL
[illegible] navire VIRGINIA, capitaine J. Ea[