

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An, 6 Mois, 3 Mois, 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$7.50 \$5.00 \$3.00. POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$10.00 \$7.50 \$5.00.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An, 6 Mois, 3 Mois, 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$2.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75. POUR L'ETRANGER... \$2.50 \$2.00 \$1.50 \$1.00.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE, PRO ARIS ET FOCIS, SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 16 FEVRIER 1899 Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED. Bureau: 593 rue de Charbon, Entre Conti et Bienville.

COMMUNICATIONS Rétablies entre Pittsburg et les villes de la côte.

Pittsburg, Pennsylvania, 15 février.—Les communications entre Pittsburg et les villes de la côte se rétablissent graduellement. Le premier train parti de Pittsburg qui ait atteint la côte de l'Atlantique depuis dimanche est le train numéro 10, de la ligne du Baltimore et Ohio. Il a franchi les montagnes la nuit dernière et est arrivé à Baltimore ce matin à dix heures.

La commission d'enquête sur la viande fournie à l'armée.

Washington, 15 février.—Le cour chargé d'une enquête sur les accusations relatives à la viande fournie à l'armée n'a pas siégé. Plusieurs membres, bloqués par la neige, n'ont pu arriver à Washington. La commission siégera à la fin de la semaine.

L'ANNIVERSAIRE DE LA Destruction du Maine

Philadelphie, Pennsylvania, 15 février.—L'anniversaire de la destruction du Maine dans le port de La Havane a été célébré aujourd'hui à Philadelphie par la mise en chantier d'un nouveau cuirassé.

Le Service des Chemins de Fer repris en partie.

Buffalo, New York, 15 février.—Sept trains venant de l'est par le New Central sont arrivés ici ce matin. Les trains de passagers pour l'est partent maintenant à l'heure ordinaire. Le chemin de Pennsylvania a repris la vente de ses billets jusqu'à Harrisburg. Les trains de Lehigh Valley arrivent avec 4 heures de retard.

LES DOMMAGES Causés par le froid en Floride.

Atlanta, Géorgie, 15 février.—En réponse à une demande d'informations exactes sur l'étendue des dommages causés en Floride par la gelée de lundi, la Presse associée a reçu aujourd'hui la dépêche suivante de Jacksonville: La neige a couvert la Floride entière jusqu'à Tampa, sur la côte de l'ouest et St-Augustine sur la côte de l'est. En général, les légumes sont détruits. Il est difficile d'estimer aujourd'hui les dommages causés aux plantations d'orange, mais ils sont considérables aux points où des mesures de précautions n'avaient pas été prises. Les fleurs des arbres ont été tuées par le froid, de sorte que la récolte manquera complètement.

Gail Borden Eagle Brand Condensed Milk. N° 1. COMME NATURELLEMENT D'INFANTS. "INFANT HEALTH" Envoyé gratuitement sur demande. NEW YORK CONDENSED MILK CO.

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles de la Colombie.

Colon, Colombie, 15 février, via Galveston.—Un vent violent souffie du nord; la mer est grosse. Tous les steamers ont quitté les quais. Tout le trafic de mer est suspendu. Rien n'indique que la grève de Panama soit sur le point de se terminer.

AUX ILES SAMOA.

Washington, 15 février.—Le fait que M. Osborne, consul des Etats-Unis à Apia, n'a pas jugé utile d'envoyer par le dernier vapeur à Auckland un rapport devant être télégraphié au département d'état, est considéré comme la preuve que la situation dans les îles Samoa n'est pas aussi critique qu'on le supposait. Par le dernier vapeur le consul a fait annoncer l'envoi d'un rapport par la poste. Ce rapport n'a pas encore atteint Washington.

Le "Bulgaria."

Londres, 15 février.—Le consul d'Allemagne à St-Michel, Açores, rapporte les paroles suivantes du maître d'équipage du vapeur "Bulgaria": Un des compartiments étanches était en parti rempli d'eau, mais ce fait n'indiquait pas un danger imminent, car le bâtiment avait onze compartiments. Toutefois, en présence de très mauvais temps le capitaine Smith jugea qu'il était prudent d'essayer d'embarquer les passagers sur le Weehawken. On ne sait pas s'il a réussi à transborder tous les passagers.

L'anniversaire de la destruction du Maine.

New York, 15 février.—Il y a un an aujourd'hui que le Maine a sauté dans le port de la Havane et que 216 Américains y ont perdu la vie. L'armement a été célébré aujourd'hui à New York. Des drapeaux flottent à mi-mât sur l'Hotel de Ville et sur tous les édifices publics de la nation, de l'Etat et de la municipalité. Presque tous les drapeaux arrivant dans le port, ou en sortant, ou y étant amarrés, ont leur pavillon à mi-mât.

Reprise partielle du service des chemins de fer.

New York, 15 février.—Tout fait espérer que les voyages sur le système Pennsylvania vont reprendre aujourd'hui. Le premier train parti depuis deux jours en destination de Pittsburg est parti de la gare de New Jersey, à 9 h. 25, ce matin. Le Chicago "limited" est parti pour l'ouest à 10 h. 14. Amston, l'agent du chemin de fer de Pennsylvania à Jersey City, a vendu des billets pour Washington, mais sans rien garantir au-delà de Philadelphie. Le trafic pour les marchandises ne reprendra sérieusement que quand le service des passagers aura repris lui-même.

La peste à Kolar.

Bombay, 15 février.—Une peste causée par la peste régnait à Kolar, dans les champs d'or de Mysore. 2,500 coolies ont été soignés en ce lieu. On craint que les travaux ne soient tout à fait suspendus. Il y a eu 60 cas de peste dans le sud de Kolar et 40 décès.

Naufragés recueillis.

Port Royal, Caroline du Sud, 15 février.—Sept autres matelots du vapeur Lawrence, qui a coulé samedi matin au large de Port-Royal, ont été recueillis par un bateau pilote. Le capitaine n'est pas encore retrouvé.

L'affaire Adams.

New York, 15 février.—L'enquête sur la mort de Mme Kate Adams, morte empoisonnée le 28 décembre dernier, a continué aujourd'hui. Frank Hovey, qui se trouvait dans la chambre de la victime, a été interrogé par l'avocat de district Blumenthal. Il a raconté les circonstances de la mort.

Naufragés recueillis.

Port Royal, Caroline du Sud, 15 février.—Sept autres matelots du vapeur Lawrence, qui a coulé samedi matin au large de Port-Royal, ont été recueillis par un bateau pilote. Le capitaine n'est pas encore retrouvé.

L'affaire Adams.

New York, 15 février.—L'enquête sur la mort de Mme Kate Adams, morte empoisonnée le 28 décembre dernier, a continué aujourd'hui. Frank Hovey, qui se trouvait dans la chambre de la victime, a été interrogé par l'avocat de district Blumenthal. Il a raconté les circonstances de la mort.

Attaques perfides des rebelles.

Manille, 15 février, 5h. 20 de l'après-midi.—Plusieurs rebelles ont hier, durant l'après-midi, tirés de maisons portées drapeaux sur les avant-postes américains. Le Col. Smith, avec les compagnies I et D, et un détachement des volontaires de la Californie a immédiatement débarrassé le terrain devant lui. Les rebelles cachés dans le fourré lui résistèrent. Il y a eu plusieurs escarmouches durant lesquelles neuf Californiens

Une collision évitée en mer.

New York, 15 février.—Les passagers du vapeur "Etruria" de la ligne Cunard, arrivé hier, racontent avoir échappé lundi à une collision avec le croiseur américain "Marblehead". A 10 heures du matin, alors que le vapeur était à 50 milles de Sandy Hook, ses officiers qui se tenaient sur la passerelle ont été mis en émoi, par l'apparition, comme le décrit le capitaine Ferguson, d'un énorme vaisseau émergeant d'un épais nuage de brume. A quelques longueurs seulement d'eux et se dirigeant sur eux. L'officier en chef Barr était de garde, et sur la passerelle, se trouvait avec le capitaine Ferguson. Pressant le danger on a vu les signaux de la "Etruria" qui étaient exposés, l'officier Barr le signala aux mécaniciens. Après que la vitesse de l'"Etruria" avait été ralentie, l'ordre fut donné de marcher à toute vapeur. Le navire anglais passa tout près de Marblehead; si près que malgré le brouillard, les officiers des deux navires purent se saluer de la main, évidemment se félicitant d'avoir échappé à une catastrophe. Le Marblehead venait de quitter Boston en destination de la Havane. Vendredi dernier, cependant, le "Marblehead", converti de glace, avait, dit-on, cherché refuge à Provincetown, Mass. Du fait qu'il se trouvait sur la route du navire anglais, il semblait qu'il avait repris sa longue course, mais avait été pris dans la tempête et longeait Long Island. Le capitaine Ferguson s'est montré peu incliné à parler de l'incident, mais il a dit que si le "Marblehead" avait frappé à l'avant, comme c'eût été le cas si la collision avait eu lieu, une catastrophe s'en fut assurément suivie.

Le ministre de la guerre philippin.

New York, 15 février.—Une dépêche de Manille dit: Un prisonnier espagnol qui s'est évadé de Malolos rapporte que Baldomero Aguinaldo, un cousin du général Aguinaldo, et ministre de la guerre philippin, a été tué à la bataille de Calocan, le 10 février, ou se trouvaient les troupes du Montana et celles de la Pennsylvanie. Ce qui confirme ce rapport, c'est que l'on a trouvé une épée de général tout près des hangars d'un chemin de fer.

La marine marchande en France.

Washington, 15 février.—Le consul Skinner, à Marseille, envoie ce matin au département d'Etat un extrait du rapport annuel de la Chambre de Commerce de Marseille, soumis au ministère du commerce relativement à la marine marchande française. L'apport de ce rapport que la question de la marine marchande est traitée avec autant d'intérêt en France, qu'elle l'est aux Etats-Unis. Le rapport signale un gain en tonnage enregistré à Marseille de 163,943 port 1897, mais il ajoute que ce gain est loin d'être rassurant. Des comparaisons sont établies avec les statistiques de Gènes, Anvers et Rotterdam où les gains sont vants pour l'année 1897 ont été constatés: Gènes, 516,000 tonnes; Anvers, 645,000; Rotterdam, 731,000. La disparition graduelle du pavillon français du commerce s'est produite en dépit de la loi de 1893 où "les pouvoirs publics sont reconnus comme étant absolument insuffisants". Le consul Thackeray écrit de Havre à ce sujet, demandant le rapport de la commission parlementaire nommée par la Chambre des Députés en France pour étudier le problème de reconstruire la marine marchande française. Ce rapport dit entre autres choses, que la commission reconnaît la situation de sa marine marchande comme étant très critique; surtout quant à son pouvoir de concourir avec succès avec la marine des autres nations. Cet état de choses, s'il se prolonge, aurait de graves conséquences désastreuses au point de vue social, politique et militaire; et il est juste que le gouvernement consacre à la question quelque attention. La commission termine son rapport en conseillant une révision de la loi des impôts dont le consul cite une clause. C'est un très complet tableau des primes en France et en centimes avec leur valeur équivalente en monnaie anglaise. Le premier article accorde une prime à la navigation, en compensation des frais occasionnés aux armateurs par l'entraînement des marins pouvant être subéquemment enrôlés dans la marine de guerre. Cette prime est fixée en centimes par tonne pour diverses classes de navires variant de deux mille à quatre mille tonnes et au-dessus. Cette prime est pour les vapeurs. Les primes accordées aux voiliers est de moitié dans tous les cas. L'article II établit une prime "pour développer les industries maritimes de France, en compensation des charges imposées à la marine marchande et du coût excessif de la construction des navires en France". Cette prime est calculée sur les mille milles parcourus et le tonnage brut. Une distinction est faite entre les vapeurs et les voiliers, comme dans l'article précédent.



LA RUE PRINCIPALE DE L'ILE DE GUAM.

Des instructions ont été déjà données par le Département de la Marine à Washington, pour établir un service de surveillance sur les forts de l'île de Guam, dans les Ladrones, que l'Espagne vient de nous céder. Le but du gouvernement américain est d'y avoir une base d'opérations pour ses navires de l'océan Pacifique. Les natifs de l'île sont généralement bons, hospitaliers; mais ne brillent pas par leur intelligence. Guam est une île où sont nombreux les pêcheurs de baleine.

Arrivée du sénateur Davis à Washington.

Washington, 15 février.—Le sénateur Davis, du Minnesota, est arrivé ce matin à Washington, après être resté trente-six heures bloqué dans la neige à Boyd's, à vingt milles de la capitale. Le sénateur Foraker, de l'Ohio, est bloqué à Parkersburg, Virginie de l'ouest. Ces sénateurs s'étaient rendus à Dayton, pour assister samedi dernier à une réunion de la Ligue républicaine de l'Ohio.

Incendie considérable.

New York, 15 février.—Un incendie a détruit aujourd'hui la briquerie portant les numéros 117 et 119, rue Prince, l'établissement de Joachim et Finkelstein, marchands d'habits faits, celui de la compagnie Hyman et Ousky, fabriques et soieries, de Gustave Reno, tabac; d'Adolph Muller, chapeaux; et la compagnie Novelty Theat.

Reprise de trafic.

Philadelphie, Pennsylvania, 15 février.—Les compagnies de chemin de fer ont réussi à rétablir le trafic sur toutes les lignes. Les directeurs estiment que tous les trains de voyageurs seront mis en circulation demain, et que les trains de marchandises seront également expédiés.

La glace aux chutes du Niagara.

Chutes du Niagara, 15 février.—Au-dessus des chutes, en maints endroits, la glace s'est accumulée et la rivière est bloquée. On a fait usage d'une grande quantité de dynamite pour briser les blocs de glace. A tout instant, les glaces grossissent au bas des chutes; il y en a qui mesurent cinquante pieds de hauteur. On signale même un qui a deux fois cette hauteur. Il y a bien des années que pareille chose ne s'est vue, et les propriétaires riverains ne sont pas sans inquiétudes quant aux dégâts qui suivront la fonte de cette énorme agglomération de glace. Quand viendra le bon temps, ces glaces descendront la rivière et détruiront tout sur leur passage.

Le nouveau bibliothécaire du Congrès.

Washington, 15 février.—Le président a décidé de nommer Samuel J. Barrows, de Boston, aux fonctions de bibliothécaire du Congrès.