L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept. 1, 1827
ISSUED WEEKLY

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES

	Year.
In the United States	$3.00
In Foreign Countries	3.50

Entered as second-class mail matter, at the Postoffice at New Orleans, La., under Act of March 3, 1879.

RAID SUR LONDRES

20 DES 37 PERSONNES TUEES SONT DES FEMMES ET DES ENFANTS

True translation filed with tre Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, May 25, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Trente sept personnes furent tuées et 155 blessées pendant un raid à Londres le 19 mai. La dernière attaque aérienne des Allemands sur Londres et les provinces a été la plus conséquente de toutes. Jamais encore les batteries anglaises ont eu à tirer tant de coups.

Des milliers de personnes eurent leur première expérience d'un raid. Il y avait des gens de beaucoup de points en Angleterre en Ecosse et au pays de Galles qui avaient profité des vacances de la Pentecôte pour les passer à Londres. D'un autre côte des milliers d'habitants de Londres s'étaient rendus à la campagne et aux villes balnaires des environs. Ils ont coupé court à leurs visites et se sont rendus précipitamment à Londres à fin de connaitre le sort de leurs parents et de leurs demeures.

A part quelques pauses, les artilleurs n'ont jamais cessé leur feu de concentration.

Les gothas volèrent à une grande hauteur et la majorité se maintint à 12.000 pieds dans un ciel pur.

Ce raid a été un des plus excitants que les habitants aient jamais eu quand les avions ennemis s'approchèrent le ciel fut plein de sharpnels. Le moment le plus dramatique fut quand un des avions ennemis tomba en flammes.

ECHOS DE LA SEMAINE

Le surintendant du City Park, M. J. Bernard, s'est plaint au Bureau de Direction du nombre de personnes qui venaient pêcher au parc avant l'ouverture de la saison. Il désire mettre ses gardes en costume civil afin d'appréhender les malfaiteurs.

Huit personnes furent arrêtes ayant viole la loi du dimanche et vendu des boissons alcooliques.

La nouvelle règle du New Orleans Railways causa bien des ennuis et des erreurs dimanche. Mais on s'habitue à tout.

A. Bloomfield, Nebraska il y eut un cyclonge qui tua douze personnes, plutôt des enfants. De nombreuses maisons furent detruites.

Le A. 39 le sousmarin l'assassin du Lusitania est en Espagne d'après certains rapports et est bien endommagé.

La Maison Blanche mis une notice dans ses ascenseurs demandant aux messieurs de ne pas enlever leurs chapeaux si une femme entrait dans l'ascenseur en même temps qu'eux. Le Maison Blanche Realty Co., trouve qu'il n'y a aucune raison qu'un homme enclève son chapeau dans un ascenseur puis qu'il ne l'enlève pas dans un car quand une dame y entre.

Mme. Marie Gardina de 1632 N. Prieur en rentrant chez, elle dimanche après-midi fut frappée dans la figure par un jeune nègre qui se trouvait caché derrière sa porte. Le coup fut si fort qu'elle perdit connaissance. Le nègre, Edwin Cassman fut arrêté et identifié par Mme. Gardina.

Le Bureau de Santé fait une campagne active contre ceux qui mettent de l'eau dans le lait et il a aussi fait arrêter plusieurs fabricants de glaces qui mettaient plus de 50 pour cent d'eau dans leur lait.

Les prisonniers allemands avouent que les Alliés détruisent leurs avions plus vite qu'ils peuvent en construire d'autres pour les remplacer.

Charles Saven, agé de six ans fut envoyé par ses parents faire une course, et voyant au bout d'une demi-heure qu'il ne revenait pas on se mit à sa recherche et vu le trouva écrasé sur les rails d'un train à vapeur. On ne put trouver aucun témoin de l'accident.

La collection qui est faite pour maintenir le Washington Artillery ne progresse pas très rapidement d'après le rapport de M. Trufant qui est chargé de la souscription. Si chacun contribue même une petite somme, le vieil édifice sera préserve.

On a décidé de ne prendre aucune autre mesure au sujet du changement des rails sur la rue St. Charles jusqu'à après la campagne du Red Cross soit terminée.

1500 hommes parcourront les differents districts de la ville pendant la campagne pour la Crix Rouge à fin que personne ne puisse dire qu'il ne savait où donner sa contribution.

Le Président a nié d'une façon emphatique que les prisonniers Allemands demeuraient dans des hôtels et passaient leurs journées a jouer au Polo. Ils sont détenus dans des campsiet on leur donne l'ordinaire du soldat d'après les règlements des lois internationales.

tion des Sourds-Muets et avaient volé les parties de rechange de l'automobile que le Times Picayune avait aidé à leur faire avoir. Si on appréhende le voleur il devrait être puni sévèrement.

Les Italiens dans l'Etat vont envoyer une petition a la Législature demandant que le 12 octobre soit nommé le jour de Colomb et que ce soit une fête dans tout l'Etat.

Il y à une foule de jeunes qui veulent s'enrégistrer pour le service des tanks. Des mécaniciens habiles ont joint, et on en a besoin de bien d'autres. Des cusiniers sont aussi en demande pour cette branche du service.

Joseph Cochrane un riche hermite mourut subitement jeudi dans le bureau de M. Alfred Danziger. Depuis huit ans M. Cochrane menait la vie d'un hermite et demeurait seul dans sa maison de la rue Poydras. On ne sait rien au sujet de sa famille.

Pour la troisième fois Louis Kuntz a été arrêté pour avoir prononcé des paroles solitieuses contre le Gouvernement. Il a eu cette fois à payer une amende et aura à rester 20 jours en prison. Il donne à chaque fois l'excuse qu'il était ivre et ne savait ce qu'il faisait.

LE STRAND THEATRE

"Quelquepart en Allemagne" en ce moment il y a un vieux marin qui se nomme l'Amiral Von Tirpitz. Partout dans le monde civilisé, en dehors de l'empire du Kaiser on associe le nom de Von Tirpitz à un des actes les plus inhumains qui aient jamais été commis en aucun temps. Car l'Amiral Von Tirpitz, qui par les ordres du Kaiser, est responsable de la mort de femmes et d'enfants innocents sur le Lusitania et sur d'autres navires parcourant les mers et mis à mort sans merci pour démontrer la Kulture Allemande.

C'est l'Amiral Von Tirpits qui en premier suggéra à son Empereur les possibilités de la guerre des sous-marins. C'est Von Tirpitz qui fut décoré par son maitre pour ces crimes.

Et cependent Von Tirpitz, comme on le montre dans la représentation de "My Four years in Germany," basée sur les expériences extraordinaires de l'Ambassadeur Gérad à la cour de Berlin, n'a pas une personnalité déplaisante à contempler. Dans son grand uniforme quand il recoit sa décoration des mans du Kaiser il serait un sujet intéressant pour un peintre. Ou si on l'habillait dans le costtume d'un hôtellier allemand, on n'hésiterait pas un instant à lui demander l'hospitalité.

Mais le Von Tirpitz de l'histoire, tel qu'on le décrira dans l'histoire pour le bénéfice de la pastérite, et comme Dieu est juste, cette histoire sera inscrite pour toute l'ternité et aura à subir le jugement des hommes; il sera connu comme celui qui avait promis à son maître aveugle de sang, de lui mener l'Angleterre à ses pieds en la faisant mourir de faim au bout de trois mois par sa campagne de Sous-marins. Le temps viendra ou le nom de Von Tirpitz sera de synonyme de tout ce qui est atroce et horrible.

C'est pour s'assurer que cette réputation s'attachera à son nom et pour d'autres raisons toutes aussi bonnes que cette histoire en films sera représentée dans toutes les villes des Etats-Unis.

Cette représentation aura lieu au Strand toute la semaine trois fois par jour à 2:00 p. m., à 4:30 p. m., et à 8:15 p. m.

FORMATION DE LA CLASSE 1919.

Les jeunes gens nés en 1899 appelés par leur âge à participer à la formation de la classe 1919, les omis et les ajournés de classes antérieures, les exemptés de la classe 1918 sont invités, en vue de leur inscription sur les listes de recensement, à se présenter d'urgence à la chancellerie du Consulat Général de France 507 rue Iberville, où, s'ils sont trop éloignés, à signaler leur présence dans la circonscription consulaire par lettre recommandée.

Le Gérant du Consulat Général à l'honneur de porter à la connaissance des personnes dont les noms suivent, qu'ayant l'importantes communications à leur faire, il leur serait reconnaissant de se présenter en personne au Consulat Général ou de lui envoyer leur adresse par la poste:

CHAVLET, Victor, Adrien,
COMe, Yves,
DUBUCLET, François ou Frank
GENTELET, George, Joseph Théophile,
HOURNE, George, Octave,
LOUSTAUNAU, Paul, Jean, Adrien,
PIALAT, Louis, François.

Le Times Picayune a reçu la nouvelle que des voleurs avaient forcé les portes du garage de l'Institution des Sourds-Muets et avaient volé les parties de rechange de l'automobile que le Times Picayune avait aidé à leur faire avoir. Si on appréhende le voleur il devrait être puni sévèrement.

DR. A. B. DINWIDDIE

EST NOMME PRESIDENT DE L'UNIVERSITE TULANE.

Le Dr. Albert B. Dinwiddie, professeur et Doyen du Collège des Arts et Sciences vient d'être nommé Président de l'Université Tulane comme successeur du Président Sharp qui se retiré après de longues années de service à l'Université comme professeur, comme Doyen et comme Président. M. Sharp est à l'Université Tulane depuis 38 ans, ces deux dernières années sa santé n'a pas été très bonne et c'est ce qui le force à se retirer. Dans le monde des lettres M. Sharp est bien connu car il a écrit plusieurs traités sur les peuples Anglo-Saxon et a contribué nombre d'articles qui sent inclus dans Warner's Best Literature. M. Sharp commença sa carrière à l'Université Tulane en 1880, fut professeur de grec, de latin; en 1887 il fut nommé professeur d'anglais et en 1912 fut nommé Président.

Le Dr. Albert Dinwiddie qui a été nommé comme successeur du Dr. Sharp naquit à Lexington en 1871, fit ses études à l'université de la Virginie puis a Goettingen, en Allemagne. En 1911 il accepta la chaire des mathématiques à l'Université Tulane, puis fut nommé Doyen du Collège des Arts et Sciences.

M. Dinwiddie appartient a plusieurs organisations scientifiques, il est le président du Round Table Club, et du New Orleans Lyceum Association.

Dans le moment M. Dinwiddie dirige les études des élèves qui prennent des cours dans le "Ratio and Auto Instruction School" au Fair Grounds, Le Bureau des Directeurs de l'Univertié Tulane n'aurait pu faire un meilleur choix que celui qu'ils ont fait en choisissant le Dr. Dinwiddie comme le successeur du Président Sharp.

Les rumeurs continuent en Europe que Hindenburg est mort. C'est encore du camouflage pour cacher un coup qu'il prépare sans doute.

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE
309, rue Bourbon. Nlle.-Orléans, Lne.
Phone, Main 5106.

TOITURES
Fronées, plissées "V", en caoutchouc
Tuiles en métal galvanisé
Fourneaux et poêles à huile
B. V. REDMOND & SON,
309-311-313 RUE DECATUR
Phones Main 4056-4057

A TITRE D'ESSAI GRATUIT RIEN A DEPOSER-POINT DE DEPENSE.—Nous vous enverrons un Acousticon neuf. C'est le petit instrument qui a mis à même positivement plus de 300,000 personnes sourdes à entendre.
SOURD
Vous pourez entendre avec l'Acousticon la conversation de vos amis-la musique-chaque bruit-exactement comme auparavant. Nous le garantissons, autrement vous pourrez renvoyer l'Acousticon à nos frais, sans que cela vous coûte un seul cent. Écrivez tout de suite pour un essai chez vous pendant dix jours a titre gratuit.
GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

F. Hollander & Cie
Incorparè Avec
Loeb-Lion-Felix
305 Rue Tchoupitoulas
Nouvelle Orlèans

Compagnie Générale Transatlantique
LIGNE FRANÇAISE
SERVICE POSTAL RAPIDE
NEW YORK-BORDEAUX-PARIS
Traversée Directe au Continent
DEPARTS HEBDOMADAIRES
T. J. ORFILA, AGENT GENERAL DU SUD
802 rue Commune, Nouvelle-Orléans

SUPERIEUR AU COPAHU ET AUX INJECTIONS
SANTAL CAPSULES MIDY
SOULAGE EN 24 HEURES

RAILROAD SCHEDULES

UNION STATION.
FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND Illinois Central.

Depart. Arrive.
8:30 a. m.—Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati Special ..... 8:45 p. m.
12:30 noon—Panama Limited..... 11.30 a. m. To Chicago and St Louis
7:30 p. m.—Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati ..... 10:45 a. m.
6:30 a. m.—Local Mail ..... 4:00 p. m.
3:00 p. m.—Northern Express..... 8:10 a. m.
5:40 p. m.—McComb Accomodation ..... 8.45 a. m.
3:00 a. m.—The Merry Widow.... 10:10 p. m.
Kenner Motor Car leaves Union Station 5:30 m., 6:15 p. m., 9:30 p. m., and 11:25 p. m.

Yazoo and Mississippi Valley.
Depart. Arrive.
7:00 a. m.—Delta Express ..... 5:35 p. m.
4:20 a. m.—Baton Rouge Limited. 8:35 p. m.
1:55 p. m.—Memphis Fast Express 7:35 a. m.
4:15 p. m.—Bayou Sara and Woodville Passenger ..... 9:50 a. m.
8:00 p. m.—Baton Rouge Special 7:45 a. m.
Destrehan Motor Car leaves Union Station 5:30 a. m., 10 a. m., 6:15 p. m. and 11:25 p. m.

Gulf Coast Lines.
(Union Station)
Depart. Arrive.
9:20 p. m.—California Special." for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Houston and Galveston ..... 7:55 p. m.
8:20 a. m.—"Texas Daylight," for Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Texas ..... 7:55 p. m.
8:20 a. m.—For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points ..... 7.25 a. m.

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH
GULF COAST LINES.
Station S. Claude and Elysian Fields Sts.
Depart Arrive.
7:00 a. m.—Point a la Hache ..... 4:50 p. m. (Daily Except Sunday)
5:00 p. m.—Point a la Hache ..... 9:00 a. m. (Daily)
7:30 a. m.—Point a la Hache ..... 6.30 p. m. (Sunday Only)
9:00 a. m.—Shell Beach ..... 9:00 a. m. (Daily)
6:00 p. m.—Shell Beach ..... 8:00 p. m. (Daily Except Sunday)
7:00 p. m.—Shell Beach ..... 7:00 p. m. (Sunday Only)

Southern Pacific Lines.
Depart. Arrive.
5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate ..... 5:10 p. m.
11:30 a. m.—SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Apache Trail and California..... 8:00 p. m.
12:20 Noon — SUNSET MAIL, for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas San Antonio Del Rio and Intermediate ..... 7:50 a. m.
for Lafayette and all stations intermediate ..... 11:40 a. m.
6:15 p. m.—TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points ..... 6:30 a. m.
11:00 p. m. — SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points ..... 6:45 p. m.

RAILROAD SCHEDULES

NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY.
WEEK DAY TRAINS.
Leave. Arrive.
7:00 a. m.—HERO LOCAL ..... 6:55 p. m.
8:05 a. m.—Lower Coast Special.. 6.55 p. m.
4.05 p. m.—"Buras Mail ..... 9.45 a. m.
"On Saturday this leaves at 3:00 p. m.

SUNDAY TRAINS.
Leave. Arrive.
8.00 a. m.—Buras Excursion ..... 7.45 p. m.
5.00 p. m.—Buras Excursion ..... 9.45 a. m.

TRANS-MISSISSIPPI STATION.
Texas and Pacific.
12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited

Depart. Arrive.
6:35 a. m.—Alexandria Local ..... 3:15 p. m. united for Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth and El Paso ..... 7:30 a. m.
12.01 p. m.—Texas-Colorado Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California..... 7:30 a. m.
4:42 p. m.—"Torras Local ..... 10.45 a. m.
7:45 p. m.—The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas ..... 6:30 p. m.
"On Sunday only Torras Local leaves at 7:00 p. m.

TERMINAL STATION.
Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)
Depart. Arrive.
7:30 p. m.—N. Y. & Washington.. 2:40 a. m.
7:30 p. m.—Cincinnati & Asheville 9:40 a. m.
4:15 p. m.—St. Louis & Chicago.. 9:40 a. m.
8.15 a. m.—Cincinnati & Asheville 9.05 p. m.
8:15 a. m.—St. Louis & Chicago.. 9.05 p. m.
3:00 a. m.—Meridian Accomodation ..... 4.40 p. m.
4:45 p. m.—Meridian Local, Hattiesburg Local ..... 8.10 a. m. (Sunday Excursion)
7:15 a. m.—Carriere and Int. Points ..... 7:35 p. m.

New Orleans Great Northern.
(Daily Except Sunday)
Depart. Arrive.
7.15 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom ..... 5:35 p. m.
4:39 p. m.—Columbia Bogalusa, Tylertown, Folsom ..... 8:50 a. m. (Sunday Only)
7:35 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa,..... 8:10 p. m.
6:10 p. m.—Folsom Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 10:25 a.m. (Sunday Excursion)
7:35 a. m.—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oakdawn, Hygeia, Bonfouca, Bogalusa ..... 8:10 p. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.
(Station Foot of Canal Street)
Depart. Arrive.
9:35 p. m.—N. Y. & N. O. Limited 7:30 a. m.
8:30 a. m.—Wash. & N. Y. Mail.. 8:55 p. m.
9:35 p. m.—Birmingham Limited. 7:30 a. m.
9:50 p. m.—Birmingham & Cincinnati ..... 7.0 m.
8:30 a. m.—Asheville Express.... 8:55 p. m.
8:30 a. m.—Louisville & Cin. Limited ..... 8:55 p. m.
9:50 p. m.—Pensacola & Jacksonville ..... 7:05 a. m.
5:15 p. m.—Mobile Accomodation. 11:45 a. m.
5:00 a. m.—Montgomery Accomodation ..... 7:05 p. m.
3.25 p. m.—Gulf Coast Accomodation (daily except Sunday)... 8:50 a. m.
7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Excursion ..... 8:25 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Co.
No. 1 No. 2
5:00 p. m. Lv... Shreveport ..Ar. 7:30 a. m.
8:42 p. m. Lv..... Aloha ..... Ar. 8.36 a. m.
10:08 p. m. Lv... Alexandria ..Lv. 6:10 a. m.
1:10 p. m. Lv.... Mansura. ..Lv. 12.52 a. m.
2:55 a. m. Lv..... Angola ....Lv. 9:08 p. m.
8:18 a. m. Lv... Bayou Sara ..Lv. 9:28 p. m.
5:05 a. m. Ar. Baton Rouge Lv. 8:00 p. m.
8:05 a. m. Ar. New Orleans Lv. 5:00 p. m.
No. 5 No. 6
2:00 p. m. Lv.... Angola ... Ar. 12:01 p. m.
2:48 p. m. Lv... Bayou Sara ..Lv. 11:00 a. m.
4:00 p. m. Lv. Baton Rouge Lv. 10:00 a. m.
7.05 p. m. Ar. New Orleans Lv. 6:55 a. m.

L'HOMME D'AFFAIRE
Train de Service
Rapide et Commode, à
HOUSTON
GALVESTON — DALLAS
SURETE
SERVICE
RAPIDE
CONFORT

Quitte, Nouvelle-Orléans,	12:20, Midi,	8:15 P. M.
Arrive, Houston	11:15 P.M.	7:15 A. M.
Arrive, Galveston	9.30 A.M.	9:30 A. M.
Arrive, Dallas	7:20 A.M.	7:50 P. M.

Chars dortoirs éclairés à l'électricité, durant le trajet, Chars à sièges
Repas et char d'observation, sur le train de midi, de 12:20
227 St. Charles St.—CITY TICKET OFFICE—Phone M. 4027

Confiseries Suprêmes
Bonbons Fraises
80c la Livre
Le plaisir dans chaque boite

LES TISSUS ORIGINAUX ÉCONOMIQUES
Offrent une valeur intrinsèque supérieure a leur prix de vente. "Silverbloom," "St. Nicholas" et "Golden Glow" pour jupons, costumes et manteaux pour toutes les saisons: Tissus "Honey" 52/56 pouces de largeur 8½ à 9 onces par mètre, pour vêtements, jupons et manteaux de ville. Modèles exquis, apprêtage permanent, garantis par notre maison quant à leur durabilité et couleurs fixes. On se sent bien habillée lorsqu'on porte ces tissus. En vente dans tous les grands magasins.
LESHER, WHITMAN & CO., INC., 881 Broadway, New York.
N. B. Recommandation.—Dans le cas où votre magasin habituel n'aurait pas ces tissus en vente, veuillez bien découper cette annonce, collez-la sur une carte postale en y indiquant votre nom et adresse, ainsi que le nom de votre magasin, et envoyez-la à notre adresse. Nous lui enverrons des échantillons par retour du courrier en lui faisant part de votre demande.

In the Morning
on arising, take a glass of water, made sparkling and refreshing with
ENO'S "FRUIT SALT"
A before-breakfast - bracer that promotes appetite and digestion, clears the head, stimulates the liver and has the desired effect on the bowels. It acts naturally, never causing griping or discomfort. Pleasant to take—safe for children and invalids. Used in the morning, is starts the day right.
Sold by all Druggists
Prepared only by J. C. ENO, Ltd., London, S. E., England
Beware of imitations. Our Trade Mark is registered.

CONDITIONS DE GUERRE ET LE SERVICE DE TELEPHONE

Parmi les conditions imprévues qui nous ont été imposées par la guerre, est la nécessité au point de vue pratique, de suspendre le développement commercial de nos affaires.

Ayant à faire face à une augmentation inaccoutumée dans l'usage du téléphone, et une forte demande pour un service nouveau et additionnel, il nous est impossible d'accepter ou de remplir les demandes qui nous sont faites, à moins de faire subir des délais indéfinis, à nos clients.

Cette situation est due à l'importance de conserver notre matériel, afin que les demandes faites par le gouvernement pour la guerre puissent être remplies promptement n'importe où et à n'importe quel moment.

T. BARTON BAIRD,
Gerant du District
Cumberland Telephone and Telegraph Co.

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY NORTH OR EAST,
The service via the
SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
will be found
Dependable and Satisfying.
2 Trains to Cincinnati
Leave New Orleans 8:15 A.M. 7:30 P.M.
Arrive Birmingham 6:50 P.M. 6:30 A.M.
Arrive Chattanooga 10:55 P.M. 10:35 A.M.
Arrive Cincinnati.. 9:15 A.M. 8:50 P.M.
THROUGH TRAINS TO THE EAST
Leaves New Orleans ..... 7:30 P.M.
Arrives Chattanooga ..... 10:35 A.M.
Arrives Knoxville ..... 2:20 P.M.
Arrives Washington ..... 7:30 A.M.
Arrives Philadelphia ..... 11:12 A.M.
Arrives New York ..... 1:38 P.M.
We Will Be Pleased to Arrange the Details of Your Trip
City Ticket Office, 211 St. Charles St.,
Phones Main 3442 and Main 3792
J. R. WELLS,
Division Passenger Agent
NEW ORLEANS, La.

NEW ORLEANS
GREAT NORTHERN RAILROAD
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.
AUSSI A BOGALUSA
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD"
Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7.30 a. m. Arrivée de retour à 8:10 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4792 or 488.

UN PRÊTRE, L'ABBÉ HAMON
Curé de Vaumoise (France),
Possède le moyen radical de guérir:
Diabète, Albumine, Coeur, Reins, Foie, Estomac, Rhumatisme, Toux, Bronchite et toutes les maladies chroniques réputées incurables. Aucun régime. Rien que des Plantes. Brochure explicative et très intéressante, Français ou Anglais, Gratis et Franco sur demande adressée:
LABORATOIRES BOTANIQUES,
42, Chancery Lane, Londres, W.C. I.

L. A. MUHLEISEN & SON
PHONES JACKSON 198-1677
1829-1835 Dryades St.
SERVICE JOUR ET NUIT
Dame Pour Embaumements.

L'ALLIE DU KAISER.

Lobus du Kaiser diabolique a tué 75 chrétiens le vendredi saint; Le monde entier a frémi d'horreur. Mais l'alcool fait chaque jour plus de victimes... Quand l'eau de mort sera-t-elle maudite comme le Kaiser sanglant?