

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.25 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$2.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75 POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$3.00 \$1.50 \$1.00 Les abonnements d'au delà de 15 de chaque mois.



# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 16 JUILLET 1899.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureau: 243 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

## SOMMAIRE.

- La Roque-Sourde.
- Humble Révé.
- La rencontre.
- Bijoux de famille.
- Petit Bossu.
- Les explosifs dont on ne se méfie pas.
- Marie la Modiste, feuilletton.
- Mondanité, Chiffon.
- L'Actualité, etc.

## DEPECHE

## Télégraphiques

## TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

## SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

## Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

## Nouvelles Etrangères.

### L'OLYMPIA.

Port Said, Egypte, 15 juillet.—Après une quarantaine sévère le croiseur américain Olympia est parti aujourd'hui de Port-Said pour Trieste, où il sera admis en libre pratique. Après un court séjour dans ce port le croiseur se rendra directement à New York.

### Mort du conseiller canadien Ives.

Ottawa, Ontario, 15 juillet.—L'honorable W. B. Ives, ancien président du conseil privé, est mort aujourd'hui d'une attaque de paralysie, il y a quelques jours, dans un voyage à la côte du Pacifique.

### AU PEROU.

Lima, Pérou, par voie de Galveston, Texas, 15 juillet.—La National Mining Society a nommé John Lordino, ingénieur, et la Lima Commercial Exchange M. A. G. Hetherington et J. Western délégués au Musée Phila commercial. Le gouvernement aléna les délégués autants qu'il lui sera possible, mais il n'aura pas de représentants officiels.

## FORTIFIE LE CORPS ET LE CERVEAU

Ce que fait le Vin Mariani pour calmer, fortifier et soutenir le système.

Le Vin Mariani est recommandé comme tonique par la profession médicale dans le monde entier. Il a reçu des recommandations écrites de plus de 8,000 médecins américains.

Le Vin Mariani calme, fortifie et soutient le système et restaure le corps et le cerveau. Il donne des forces; donc on peut le considérer comme le conquérant de la maladie et le promoteur de la santé et de la longévité. Rend plus jeunes les vieux; conserve les forces aux jeunes.

Le Vin Mariani est spécialement indiqué pour la malaria, la fièvre chaude et toutes les fièvres provoquées par les miasmes. Il guérit promptement les frissons, triomphe de la fièvre malaria et donne la force et le vigueur.

Le Vin Mariani en outre, est d'une inappréciable valeur dans les cas de Névralgie, de Débilité nerveuse, de Relâchement musculaire, de Dépression mentale et physique et d'Épuisement, de travail excessif, de Surmenage, d'Insomnie, de Maux de tête, de Dyspepsie nerveuse, de perte d'appétit, d'Émaciation et de Consommation. Il reconstitue les forces vitales et est un puissant régénérateur. Il donne des forces au système nerveux, de la fermeté et de l'élasticité aux muscles et de la richesse au sang. Il fait du bien à tous.

### Renforcé.

La Havane, Cuba, 15 juillet.—Le vapeur Purissima Concepcion coulé à Manzanillo par le croiseur auxiliaire américain Hist, a été renforcé. Il sera réparé et reprendra le cabotage entre Santiago et Batabano.

Ses propriétaires prétendent qu'il sera nécessaire de dépenser \$100,000 avant que le navire soit en état de transporter des passagers.

Les mitrons de Segua La Grande se sont mis en grève. Ils demandent de trente à quarante dollars par mois. Ils ne reçoivent actuellement que de vingt à vingt-cinq dollars par mois.

### L'impératrice d'Allemagne.

Berlin, Allemagne, 15 juillet.—L'impératrice d'Allemagne est arrivée mercredi dernier à Berchtesgaden, où elle passera quelques semaines avec ses enfants. Elle a voyagé incognito sous le nom de comtesse Von Ravensberg.

### L'artillerie russe.

Berlin, Allemagne, 15 juillet.—Le rapport d'après lequel la Russie serait sur le point de commander des canons de campagne aux Etats-Unis est mise en doute à Berlin. Le «Neuesten Nachrichten», un journal qui possède plusieurs grands manufacturiers, prétend savoir d'une source dont l'authenticité est indiscutable, que ce rap-

port est absolument faux. Il ajoute: «L'état major de l'artillerie russe est trop sérieux et trop bien informé pour s'approprier de canons dans un pays qui, dans cette branche d'industrie, n'est pas encore sorti de l'enfance.»

## INTERVENTION MALENCONTREUSE.

Pressé Associé

Berlin, Allemagne, 15 juillet.—Le télégramme de l'empereur Guillaume à son ancien précepteur, le docteur Hinsepeter, a quel que peu soulagé la presse du marasme inhérent au milieu de l'été. L'assertion de Sa Majesté, à savoir qu'Elle demeure inébranlable dans la voie qu'Elle considère juste, est généralement interprétée comme son opinion sur le projet de loi contre les grèves, mais on ne croit pas que cette assertion ait une influence quelconque au sujet d'une mesure qui, de l'avis de tous, est morte sans espoir de résurrection.

Le télégramme n'a pas été bien accueilli en dehors des journaux conservateurs. Il est généralement considéré comme une des interventions malencontreuses de l'empereur dans la politique des partis.

La «Pan-Germanic Deutsche Zeitung» regrette l'envoi de ce télégramme, tout en en approuvant l'intention, et elle demande pour quelles raisons les ministres responsables n'enlèvent pas ce fardeau des épaules de l'empereur.

Cette feuille se demande si les dénégations de l'empereur tendent à augmenter l'intérêt en faveur du projet de loi, et elle nie qu'elles servent les intérêts de la monarchie.

La «National Zeitung» dit que le télégramme est purement personnel et privé.

Le «Tagblatt» essaie de corroborer ses vues en publiant le télégramme sous le titre de «Nouvelles de la Cour», et l'affecte de n'y attacher aucune importance politique, attendu que le message a été envoyé du yacht impérial, en l'absence de tout ministre responsable.

Les journaux socialistes ont immédiatement trépidé dans ce télégramme une excellente occasion de faire de l'agitation en faveur de la Démocratie sociale.

Le «Vorwärts» dit qu'il constitue la réponse de l'empereur au vote du Reichstag et ajoute: L'empereur n'a pas été convaincu par les sentiments exprimés par le peuple, et il poursuit un but auquel le peuple est passionnément opposé, que le ministre lui-même n'a pas voulu approuver.

## LE PRINCE DE BISMARCK IMPOPULAIRE.

Berlin, Allemagne, 15 juillet.—Depuis la mort de son père le prince Herbert de Bismarck a beaucoup fait pour se rendre impopulaire.

Les excursionnistes de Hambourg aux forêts de la Saxe se plaignent que les promenades favorites soient, pour la plupart, interdites au public, et que le seul chemin d'où il est possible d'apercevoir le château et la chambre où est mort le prince de Bismarck ait été fermé.

Les dames de Hambourg avaient levé un fonds de mille marks pour l'achat d'une couronne de feuilles de chêne en argent destinée au mausolée de Bismarck, mais quand elles l'ont offerte à Friedrichshagen le prince Herbert a refusé de l'accepter, en expliquant qu'aucune couronne ne serait déposée sur la tombe de son père.

Toutefois, il a offert de la prendre pour le musée Bismarck de Schonhausen, mais les dames ont refusé et ont décidé de placer la couronne dans l'hôtel de ville de Hambourg.

## Canons transformés en cloches.

Berlin, Allemagne, 15 juillet.—Cinquante canons de bronze pris par les Américains dans l'île de Cuba sont arrivés l'autre jour à Hambourg, en route pour la Silésie, où ils seront transformés en cloches d'églises.

## L'indépendance commerciale des Etats-Unis.

Pressé Associé.

Berlin, Allemagne, 15 juillet.—La «Cologne Volks Zeitung» appelle l'attention sur l'augmentation constante des exportations américaines et de la diminution des importations aux Etats-Unis, et avoue que ce pays «devient de plus en plus indépendant des pays étrangers».

Ce journal ajoute: Dans l'industrie du fer les Etats-Unis sont déjà assez puissants pour battre l'Angleterre et l'Allemagne.

## Le monument de Bismarck.

Berlin, Allemagne, 15 juillet.—La maquette du monument de Bismarck, monument qui doit être inauguré devant le palais du Reichstag en 1901, est presque terminée. La statue aura vingt-six pieds de hauteur.

Herr Begas, le sculpteur, recevra 500,000 marks.

## Nouvelles Américaines

### Découverte du corps mutilé d'un soldat.

Valley City, Dakota du Nord, 15 juillet.—Le corps mutilé de Howard H. Craig, sergent au 10ème bataillon du corps des signaux, a été trouvé sur la voie du chemin de fer à quatre milles à l'est de Jamestown.

Tout indique qu'il s'agit d'un crime commis dans un but de vol. On a trouvé le congé de l'homme dans une de ses poches. Craig était natif de St-Louis.

Kansas City, Missouri, 15 juillet.—Howard H. Craig était télégraphiste de son état. Il avait travaillé autrefois à Kansas City. Sa veuve y réside actuellement; ses parents habitent Jefferson City, où son père est employé au pénitencier de l'état. Craig était âgé de vingt-quatre ans. Il s'était enrôlé à St-Louis.

## LE GOUVERNEMENT DE SAMOA.

Washington, 15 juillet.—Dans des cercles parfaitement informés sur les récents événements de Samoa on déclare que l'abolition de la royauté dans les îles par la commission conjointe est infiniment plus précieuse qu'une mesure provisoire, et que les trois gouvernements intéressés y ont acquiescé comme à une partie essentielle du système de gouvernement permanent.

On dit aussi que le rapport de la commission est fait à l'unanimité, de sorte que le traité que concluront les trois gouvernements ne sera qu'une formalité.

## A DETROIT.

L'affaire des cars urbains.

Detroit, Michigan, 15 juillet.—Il est admis de tous côtés, cette après-midi, que le plan de la combinaison Pingree-Johnson pour l'achat des chemins de fer urbains a échoué. Il n'y a maintenant aucune possibilité de réunir parmi les hommes assez de votes pour passer outre au veto du maire.

Plusieurs hommes qui ont voté en faveur de l'octroi du privilège d'achat à la Security sont aujourd'hui d'avis que les risques de faillite—étant donné que les lignes seraient payées par les recettes à trois cents la place—sont trop grands pour qu'on puisse les assumer.

Une autre tentative dans le même but sera indubitablement faite très prochainement.

Le prix des places à trois cents a été maintenu aujourd'hui. Tom L. Johnson est parti pour New York cette après-midi.

## Fermeture d'une fabrique de soieries.

New York, 15 juillet.—La fabrique de soieries de Rhenia, à College Point, Long Island, qui employait plus de trois cents ouvriers, a fermé ses portes pour une période indéterminée, à cause du marasme de cette industrie en Amérique.

## AMUSEMENTS. AMUSEMENTS.

Une Grande Excursion à Staten-Rouge, Aller et Retour. Par le INDEPENDENT PLEASURE CLUB, LIMITED, via le chemin de fer de la Valley (Miralto). Le train quitte la gare de l'Union Central, cette avenue Howard et Sud Bouquet, à 8 h. 15 précises. Au retour le train quitte l'Union Central à 7 heures 20 m. Le train s'arrête à Keaner Junction, La Pace, St-Peter, Wilton, Litcher Court, White Hall, Burdick, New River, West, St-Gabriel, aller et retour. Prix aller et retour: UN DOLLAR. Enfants occupés des sièges, prix plein. Les billets seront vendus le matin de l'excursion à la gare par le comité. Prière de les acheter avant d'entrer dans le train. Wagons spéciaux pour les personnes blanches. 16 juil.—16 '93

Grande Excursion à Donaldsonville, Plaquemine, Port Allen et retour. Dimanche, le 6 août 1899, par le Independent Pleasure Club, L.T.A. Le train quitte la gare de la Nouvelle-Orléans à 7 h. 30 m. précises. Au retour le train quitte Port Allen à 5 h. 30 p. m. précises. Prix aller et retour, \$1.00. Enfants occupés des sièges, prix plein. Les billets seront vendus la matin de l'excursion à la gare par le Comité. Prière d'acheter les billets avant d'entrer dans le train. Chars extra pour les personnes blanches. Le Club donnera une excursion à Houma, le 20 août. 16 juil.—16 '93

EXCURSION A BATON ROUGE, DIMANCHE, 23 JUILLET 1899, PAR LE N. O GLEE CLUB. Le train quitte la gare de l. C. à 8:15 précises. Fait tous les arrêts réguliers. 18 juil.—17

## EXCURSION A GALVESTON, TEXAS.

Donnée par le Crescent Excursion Club, Ltd. Le train laisse la Nouvelle-Orléans (de la gare du Southern Pacific), lundi, le 17 juillet 1899, à 8 h. a. m. En revenant, il laisse Galveston Tex. lundi, le 24 juillet 1899, à 7:30 a. m. Prix aller et retour de la Nouvelle-Orléans et Schriever \$10. Morgan City, Franklin, Jeanerette et New Iberia, 25. Lafayette, Bayou et Crowley, 27. (Les billets peuvent être achetés de Victor Gruber, président, coin Dauphine et Conti, Geo W. Deering, Jr. vice-président, 211 Passage de la Source; Martin Ernst, secrétaire, 209 rue Bayou; Hon. E. J. Long, trésorier, 233 rue Decatur; Jacob Rumpf, 433 rue Jolie; Matt J. Brown, 301 rue Decatur; Hon. Peter Coucou, 827 rue Nord Liberté; Bert Adair, coin St-Aube et Irémé; P. Ador, 803 rue Nord Liberté; Alfred Omichen, 415 rue Magazine; Hon. Louis Kemp, 739 rue des Champs-Élysées; Wm. Connor, 222 rue E-pagne; L. F. Ivers, coin LaHarpe et Broad; James A. Rehn, 1423 rue Orléans; et John Vigoreux, 1801 rue LaHarpe. 9 juil.—9 '93

## AU GUATEMALA.

Washington, 15 juillet.—L'ambassade d'Allemagne n'a reçu d'avis au sujet des affaires du Guatemala et du rapport annonçant des mesures conjointes de ces deux premières nations pour forcer le gouvernement du Guatemala à remplir ses obligations envers ses créanciers étrangers.

Le rapport annonçant l'envoi du croiseur allemand Geier n'est également pas confirmé officiellement.

En l'absence d'instructions aux représentants étrangers à Washington aucune démarche n'a été faite jusqu'ici pour la coopération des autorités américaines.

M. Hunter, notre ministre au Guatemala, a reçu l'instruction de veiller attentivement sur les intérêts américains.

## L'extradition de Mme Rich.

Washington, 15 juillet.—Le département d'état a lancé aujourd'hui l'ordre formel de livrer Mme Rich aux autorités mexicaines. Les papiers ont été envoyés à l'ambassade du Mexique installée provisoirement à Manchester-by-the-Sea.

## La Fièvre Jaune à Santiago.

Washington, 15 juillet.—Une note publiée aujourd'hui par le service des hôpitaux de la marine contient un exposé sommaire de la situation créée par la fièvre jaune à Santiago de Cuba, jusqu'à la date du 10 juillet, exposé envoyé par l'aide-chirurgien Parker, qui se trouve sur les lieux.

Le docteur Parker annonce qu'il y a eu jusqu'à cette date 148 cas de fièvre jaune et 28 décès. Il fait aussi l'historique de l'épidémie.

Le premier cas découvert, dit-il, est celui d'un civil américain tombé malade dans un café. Peu de temps après trois autres cas ont été constatés au même endroit.

Relativement à la propagation de la maladie le docteur Barker dit: Le nombre des foyers d'infection augmentait presque chaque jour.

Les premiers malades ont été retirés du corps de garde et de la salle de musique de la caserne. Il y a eu plusieurs autres cas au même endroit. On en a découvert ensuite dans une caserne occupée par diverses compagnies, et de nouveaux foyers d'infection ont été constatés dans la ville.

Quatre patients ont été transportés d'un hôpital de San Basilio à deux portes du bureau des chirurgiens. L'hôpital militaire est une des plus grandes sources de danger. Plusieurs cas, dont celui d'un employé, sont originaires de cette installation.

Le docteur Parker ajoute que les personnes non indemnes commencent à s'inquiéter et que nombre d'entrées quittent la ville.

## AMUSEMENTS.

PARC ATHLETIQUE Et Jardin Zoologique. Matinée Jeudi de 11 heures 30 P. M. Les Deux Dernières Semaines de BROOKE. — Et au célèbre — Fanfarre-Marine de Chicago.

STUART. L'Incomparable Patti Masoning. CHAMBERLAIN & MUSEY. Et leur plus merveilleux TRICK. LE CINÉMATOGRAPHE. SOIRÉE DE Y. M. C. C. Mardi, le 15 juillet. Concours d'émulation pour les prix dimanche, et jeudi. 16 juil.—

## WEST END.

Les Frères DELTORELLI. Le TRIO FANTZKE. Contraltos. Fanfare de Perkins. VITAGRAPH. Montagnes Russes. Forme d'Autruches. 16 juil.—

## EXCURSIONS! VAPEUR

New Camelia. LAC PONTCHARTRAIN et RIVIÈRE TCHÉFUNCTA. Venez le tableau de service. 9 juil.—1899

## Maladie grave du colonel William Preston Johnston.

Richmond, Virginie, 15 juillet.—Le colonel William Preston Johnston, président de l'Université Tulane, de la Louisiane, est gravement malade à la résidence de son genre, M. George Tucker, à Lexington.

## Les Etats-Unis et le Transvaal.

Washington, 15 juillet.—Jusqu'ici aucune puissance étrangère n'a suggéré que les Etats-Unis dussent intervenir au sujet du Transvaal. Quand la récente dépêche de Pretoria annonçant que des représentations seraient faites à Washington est arrivée, le bruit que ces représentations seraient faites par la voie officielle allemande a été promptement démenti.

## Grand incendie dans l'Arkansas.

Little-Rock, Arkansas, 15 juillet.—La ville de Wagoner a été presque entièrement détruite par un incendie ce matin. Les pompiers de Moscoogee, appelés à Wagoner, ont réussi à reprendre maîtres des flammes, mais les pertes dépasseront \$100,000.

## Salon de Lunch et de Crème de Lait NORMANDIE.

Au coin de rue Duane et Bourbon. N° 10 Orléans. Les Mes Océlia Béro, propriétaire. Les repas aux prix les plus modiques et les viandes préparées à la table.

## ENVOYEZ-NOUS UNE PIASTRE

et cette annonce-tout vous entrera dans le POUCEAU DE CUISINE, 325 N. 4e, à New York. Vous recevrez un livre en 15 jours et vous serez admis à un examen. C'est un vrai et utile diplôme de 1899. Examinez-le au dépôt de fret de Chicago, et si vous le voulez, envoyez-le par la poste. Le prix est de \$1.00. Les commandes à l'adresse: Wm. K. Vanderbilt, New York.

Est-il vrai que vous ayez organisé un réseau transcontinental dont ferait partie la ligne de Chicago et North-western? S'il en est ainsi, les compagnies associées se réunissent-elles pour établir une ligne inter-pacifique entre l'Atlantique et le Pacifique. Voici les télégrammes échangés entre le «Journal» et M. Vanderbilt.

Milwaukee, Wisconsin, 15 juillet. William K. Vanderbilt, New York.

Est-il vrai que vous ayez organisé un réseau transcontinental dont ferait partie la ligne de Chicago et North-western? S'il en est ainsi, les compagnies associées se réunissent-elles pour établir une ligne inter-pacifique entre l'Atlantique et le Pacifique. Voici les télégrammes échangés entre le «Journal» et M. Vanderbilt.

Milwaukee, Wisconsin, 15 juillet. William K. Vanderbilt, New York.