L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 20 AOUT.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 26 août.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 9 septem.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 23 sept.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 7 oct.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New York,
ou à L. GRANH & CIE, Agent, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la compagnie GERMANIA, SAXONIA, VANDALIA...

Germania, Saxonia, Vandalia — Sept. 26, Oct. 24, Nov. 21 — Sept. 30, Oct. 28, Nov. 25 — Nov. 1, Nov. 29, Déc. 27

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix de passage, payable en or:

De la Nouvelle-Orléans à Santander, au Havre, à Southampton, Hambourg — Cabine $150 — Entrepont $45

De Hambourg, du Havre, de Southampton, Santander à la Havane ou à la Nlle Orléans

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Havre ou de Santander, etc., en s'adressant aux associés C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux pour port de passage, 6 Barclay street, New York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents généraux, No. 18 rue de la Commune, Nouvelle Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Transport entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Havre, Southampton et la Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême. — De la N.-Orléans.
KÖLN — Sept. — 21 Octobre.
FRANKFURT — 7 Oct. — 11 Novembre.
HANOVER — 5 Sept. — 2 Décembre.

Ils toucheront au Havre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans — Chambres $130 en or; Entrepont $45.

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre et à Brême — Chambres $150 en or; Entrepont $45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane — Chambres $30 en monnaie courante; Entrepont $20.

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands. Comprenant les steamers suivants, qui font de première classe:

CRESCENT CITY...... Capt. Minor B. Crowel
SHERMAN...... Capt.
GEN'L MEADE...... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES...... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI...... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS...... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Budlick

Le steamer CRESCENT CITY, Minor B. Crowell, commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI le 26 août, à 8 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements. Chambres...... $50 00. Entrepont...... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Havre, Hambourg et Brême.

Le steamer MISSISSIPPI suivra et partira le SAMEDI 2 septembre, à 8 h. P. M.

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 18.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST-LOUIS.

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 27 août, à 8 heures A. M. Passage...... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane — Départ SAMEDI, 19 août, à 8 heures du soir. Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, Capitaine Hoxie. Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg, et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le W. S. Pike se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater du lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. R. Baranco... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No. 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, Baton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M. Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Pour le Bayou Vermillion. Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City, pour le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS, à midi. Le fret doit être expédié par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, aux soins du "Pelican State", Brashear City. Il sera pris un taux aussi réduit que les autres bateaux faisant le même service et continuera ses voyages tant qu'il y aura de l'eau.

DEBLANC & BEER, agents, Au No 21 de la rue St-Louis.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. FLICKER. Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dugas, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis receveur est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algers.

STEAMER FLORA. Martin Juca, Capitaine.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste-Anne.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent général du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL.—AOUT 1871.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs héritiers ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

B—Bertal Léon dit Gustave; Bourry Eugène; Bourdin, Louis; Breton, Angie Hubert
C—Castel, Bertrand
D—Dumas, Alfred; Déjean, Célestine (Mme)
E—Ecuer Joseph
F—Faget, Jean; Fourquet, Jules
G—Gombault, Savary
H—Huet, Alex Edouard; Hauré, Jean
K—Kropp, fils
L—Larrivière, Jean Marie; Laborde Léo; Laujardière
M—Morin, Fils, Jean; Moreau, Antoine
S—Sirombal, Angelle Marie; Seals, née Prudère (Mme)
T—Thomas, François; Thierry, J. A. Napoléon

La Chancellerie du Consulat de France, sise rue de Louis, No 11, entre celles de Chartres et Vieille Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL, Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

Par suite de la demande toujours croissante de sa BIÈRE et de son ALE, par les particuliers, les marchands et les familles, il a été obligé d'étendre ses dépôts... Bureau des Marchands...

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES, ALABAMA, AUSTIN, CLINTON, CITY OF NORFOLK, HARLAN, I. C. HARRIS, W. G. HEWES, HUTCHINSON, JOSEPHINE, MATAGORDA, MORGAN, SAINT-MARY, WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer AUSTIN, Capitaine H. Thrash, Partira du pied de la rue St. Joseph MARDI, 22 août, à 8 A. M.

Du fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, La. Texas à Brashear.

Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell, Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. FARWELL, Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M.

Le fret de St-Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasins et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX. Chambres, $2. Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie ou le taux du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

Les bateaux pour Mobile partant le Samedi s'arrêteront à la Baie St Louis et à la Passe Christian.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasins et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker. FRANCES, " Geo Blakeslay, Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit.

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et n'ira qu'à la Baie St-Louis et à la Passe-Christian.

Le FRANCES, les MERCREDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera ni à Biloxi ni à Ocean Springs.

Le LAURA, les MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soir; de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après midi, et ne s'arrêtera ni à Ocean Springs ni à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, et Ocean Springs les LUNDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE.—A tous les points excepté Pascagoula, 50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Passage à Pascagoula. Les repas se paient extra.

FRET.—50 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de charriage.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co., Agents, Au coin des rues Magasins et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, fin marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin, et sera de retour le soir à 9 heures, à temps pour le convoi de sept heures du soir.

Prix—aller et retour...... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, Aux Nos 15 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Été.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA, capitaine Miller, Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les MARDIS, VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 P. M., et le DIMANCHE par le train de 7 heures A. M.

Les voyages des LUNDIS et JEUDIS s'étendront au-delà, et ils débarqueront sur le Tchefuncta, pour Covington.

Retour, il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Mandeville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin, les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée. Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

CINQUIEME ETAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE FACTORS & TRADERS,

37 ...... Rue Carondelet 37

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

Sur les risques d'incendie	$205,358 93	
Sur les risques de rivières	283,761 15	
Sur les risques de mer	50,894 28	$540,014 36
En moins, primes sur risques non expirés le 30 avril 1871	64,127 00	
Primes rendues	4,292 71	68,419 71
Montant net des primes		$471,594 65
Pertes payées, savoir:		
Sur les risques de feu	84,565 39	
Sur les risques de rivières	105,001 69	
Sur les risques de mer	18,064 25	207,601 03
Réassurances	13,221 45	
Rendu pour escompte	7,651 26	
Taxes payées	10,423 93	
Dépenses générales	27,918 25	
Moins les épargnes et les frais de polices	11,710	38,207 47	265,115 44
Balance		206,479 19
A ajouter, escompte et intérêt reçu		
En moins, premier intérêt semestriel sur le capital payé, et le second dû maintenant	61,965 13	3,136 52
Profits nets		209,615 71
La Compagnie a maintenant l'actif suivant:		
Billets d'actions pour le capital, souscriptions non voilées		16,320 0
Prêts sur demandes garanties par nantissement	64,880 93	
Argent comptant	371,280 30	436,161 13
Primes en voie de collection		16,119 24
Billets à recevoir, prêts sur nantissement		212,605 75
Billets à recevoir à courte échéance		27,369 70
Actions de banque et autres		105,797 50
Bons de ville et autres, net		18,921 25
Actions des chemins de fer de ville		22,375 00
Bonds de la Grand'Loge maçonnique de la Louisiane		5,000 00
Bonds de la Salle de l'Association des Odd Fellows		5,000 00
Bonds de l'Association pour secourir les veuves et les orphelins israélites		2,000 00
		1,049,276 37

L'état de situation ci-dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.

HARMON DOANE, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. PAROISSE D'ORLÉANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce 23ème jour de mai 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer SUR DEMANDE, libre de toute Taxe du Gouvernement, un second intérêt semestriel de CINQ pour cent jusqu'au 30 avril 1871,—faisant dix pour cent par an sur le montant du capital payé, et un DIVIDENDE EN ARGENT DE CINQUANTE pour cent aux actionnaires, sur le montant net (dix-huit pour cent) des primes gagnées, dans la proportion de leurs parts individuelles.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs:

Moses Greenwood, W. A. Johnson, John I. Noble, John Chaffe, Marshall J. Smith, Richard Milliken, Samuel B. Moore, J. J. Warren, Simon Block, R. T. Buckner, Perry Nugent, Samuel Friedlander, H. Frellsen, J. A. Beebe, W. B. Pike, H. W. Farley, A. A. Yates, John J. Adams, John Leverick, R. W. Walmsley, M. Musson, Wm. Morrison, A. Brittin, J. T. Pace, Jos. W. Carroll.

JULIUS LOEFFLER,

Poseur et Marchand D'INSTALLATIONS DE GAZ, 126 ...... RUE DE CHARTRES ...... 126 (entre les rues St Louis et Toulouse.)

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

Voici donc enfin que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil empressé que lui a fait le public nous autorise complètement... par cette liqueur... pour le comptoir un bitter qui rend de si grands services.

Les médecins du Newfoundland nous sont bien démontrés, il faudrait l'aborder.

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Beaucoup qui s'en servent... chez des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les chimistes de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas...

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les victimes, hélas, sont innombrables...

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, ou on éprouve des crampes d'estomac, ou on est pris subitement d'une indigestion, ou à la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, des enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et calmant toutes les douleurs qui accompagnent la digestion...

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieuses...

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter...

C'est le Bitter du Sud.

...

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charetées ou commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

COMPAGNIE Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.		
Incendie	$ 51,407 40	
Marine	17,486 35	
Rivières	104,419 40	
Plus—risques non expirés en mars 1870	18,220 00	
	191,535 24	
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871	17,479 00	$174,056 24
Payé—sur risques d'incendie	21,851 22	
sur risques de mer	24,769 88	
sur risques de rivières	36,437 66	
	83,058 26	
Payé—Réfraction	22,208 00	
Réassurances	2,828 10	
Primes remboursées	1,398 00	
Taxes	9,376 02	
Contingent	2,388 27	
Loyer	4,438 50	
Dépenses, salaires, timbres, etc.	15,439 32	
	$141,983 87	
Moins—Intérêt et bénéfice indivis	53,683 58	8,294 00
Bénéfice net		$65,779 76

ACTIF

Billets pour actions	$187,125 00
Effets à recevoir sur hypothèques	
garanties	32,714 44
Meubles	3,000 00
Harbor Boat Stock—17 actions	850 00
Bonds 7.30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, $1600, valant	1,140 00
Primes en voie de recouvrement, net	27,730 24
En caisse	102,998 15

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et souscrit pardevant moi, ce 19 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 19 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq piastres par action soit déclaré et porté au crédit des billets pour actions.

J. H. OGLESBY, Président,
JOHN T. HARDIE, Vice-Président,
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, 19 avril 1871.

Vins et Whiskies.

F. J. CARPENTIER, 234 ...... Rue Royale ...... 234. Entre St Philippe et Ursulines.

VINS (rouges et blancs) en bouteilles — Vermouth, Kirsch, Absinthe, Whiskies, Brandy, Gin, Rhum, Cognac, Curaçao, Absinthe, Muscat de Frontignan, Bitters divers, Sardines à 20 cts. Fruits à l'eau-de-vie, Huile de différente qualité.

Fermé le dimanche, à 3 heures de l'après-midi.

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER DU SUD.

N.-Orléans, de Jackson et du Nord.

RÉOUVERTURE

Du Dépôt, au pied de la rue Calliope, à dater du LUNDI, 24 JUILLET 1871.

SONT COMME SUIT:

Malle et passagers, tous les jours, les dimanches exceptés	7:45 A. M.
Accommodation Magnolia, sauf les dimanches	
les dimanches exceptés	4:50 P. M.
Express de nuit	
Express de nuit,	
Accommodation Magnolia, tous les jours, les dimanches exceptés	11:30 A. M.
Malle et passagers, tous les jours, les dimanches exceptés	10:00 P. M.

L'EXPRESS DE NUIT se dimanche, que HAMMOND et ABBITS, ne ont départ.

Les WAGONS-PALAIS DE PULLMAN sont attachés à tous les convois jusqu'à Louisville, sans changement, de ces endroits jusqu'à New York et toutes les principales villes du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Les billets se vendent au No 22 de la rue du Camp, coin Commune, au dessous du City Hotel, et au Dépôt du Chemin de fer de Jackson.

E. D. SEWALL, surintendant général.
S. R. CAREY, agent général pour les billets.
S. W. SCOTT, agent général pour les passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Réouverture de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 22 juillet 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. — DE LA VILLE, Rue Girod.

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches matin à 6 heures.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et aller pour revenir.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la Malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Les TRAINS partiront du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et le retour, un CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 100 milles à fin, et des billets pour toutes les distances sur le chemin, sont vendus au bureau des soussignés.

...

GEO. PANDELY, Surintendant.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER DE LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

...

J. R. KENDRICK, Surintendant-général.
WM. BF. DELL, Agent pour les billets.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississipi Central,

Offrent leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.45 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 82 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à ...

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississipi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. R. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. O.
E. D. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. R. CAREY, Ag.-gén. Bat. Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 22, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

...

THOMAS SLOO, President.

CHARTE

De la Compagnie "Crescent Express and Transfer Co."

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nouvelle-Orléans.

QU'IL SOIT CONNU que ce ... jour de juin ... par devant moi ... Notaire Public ... ont comparu ...

ARTICLE I. ... ARTICLE II. ... ARTICLE III. ... ARTICLE IV. ... ARTICLE V. ... ARTICLE VI. ... ARTICLE VII. ... ARTICLE VIII. ... ARTICLE IX. ... ARTICLE X. ... ARTICLE XI. ... ARTICLE XII.

Ainsi fait et passé, à mon étude, dans la ville de la Nlle-Orléans, le jour, le mois et l'année ci-dessus écrits, en présence de Robert Mott et Francis B. Lee, témoins d'âge légal, domiciliés dans cette ville et qui ont signé avec les comparants et moi, notaire, après lecture du tout.

L'original est signé par différents signataires.

ROBERT MOTT,
FRANCIS B. LEE,
R. C. MOTT, Notaire Public.

Pour copie conforme, R. C. MOTT, Notaire Public.

CHARTE

De la Compagnie de Manufacture d'Engrais de la Louisiane.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

QU'IL SOIT CONNU que ce quinzième jour d'avril de l'année mil huit cent soixante et onze et de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique...

Pardevant moi, ALPHONSE BARNETT, notaire public ... pour la Paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, dûment commissionné...

ARTICLE PREMIER.

Sec. 1.—Cette Corporation sera connue sous le nom de "LOUISIANA FERTILIZER MANUFACTURING COMPANY" (Compagnie de Manufacture d'engrais de la Louisiane).

ARTICLE DEUXIEME. ... ARTICLE TROISIEME. ...

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

...

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this ... day of March, 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives ... Monday, 8th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 2nd February 1871: Chas. Briggs, Ant. Carriere, Geo. A. Fosdick, R. Brugier, P. Anderson, A. Pradère, Geo. W. Dunbar, E. F. Stockmeyer, Geo. W. Hynson, A. Montgomery, Henry J. Vost, R. Marquese, Chas. Weisner, A. Lemaire, Frank Williams, Thomas Byrne, Chas. Lafitte, John S. Wallis, Geo. Foster, Rudolph Sieg, R. F. Given, W. C. Black, Chas. H. Hunt, Chas. Hosals, D. Fuentes, A. Ed. Howard, Felix Lapis, John Yoist, E. Thefer.

Union Insurance Company OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT of the Union Insurance Company of New Orleans, published as required by law and their charter.

...

The Healing Springs.

BATH COUNTY, VIRGINIA.

...

DUNLOP & McCANCE, RUBE, WYNE, Proprietors.

CHARTE OF THE St. Louis Hotel Association.

BE IT KNOWN, that on this first day of the month of ... in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one, and of the Independence of the United States of America the ninety-fifth.

Before me, FELIX GRIMA, a Notary Public, duly commissioned and sworn, in and for this city, and parish of Orleans, therein residing, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, Personally came and appeared: Eugène F. Mioton, Charles Cavaroc, Désiré A. Chiapella, Manuel A. Garcia, Ladis, ...; Willis, Magin Fuig and ... who severally declared that availing themselves of the general provisions of the laws of the State relative to the organization of corporations, they have covenanted and agreed to ... form and constitute among themselves, and such others as may hereafter become associated with them, ... a corporation under the general laws of the State of Louisiana, providing for "the organization of corporations for works of public utility," and for the objects and purposes ..., and under the following articles, ... the Constitution and Charter of the said corporation.

ARTICLE I.

The name and title of said corporation shall be "THE ST. LOUIS HOTEL ASSOCIATION," and the domicile of the said corporation is hereby established and fixed in the city of New Orleans.

ARTICLE II.

The purposes and objects of this Association are declared to be the following, to wit: First. To purchase in the name and for account of said Association, from the Citizens' Bank of Louisiana, a body of land ... in the Second District of this city, fronting on St. Louis, Royal and Chartres streets, and the buildings thereon, known as the St. Louis Hotel, and also the lot or portion of ground situate in the same square and fronting on Toulouse street, and the buildings thereon, known as the old Banking-house of the Citizens' Bank of Louisiana. Secondly: And to promote the interests, and to cooperate to the prosperity, improvement and embellishment of the city of New Orleans, by the construction of works of public utility and advantage to that part of the said city, and for the purpose aforesaid ...

ARTICLE III.

The capital stock of the said Association is hereby fixed at the sum of THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, divided into twelve thousand shares, of twenty-five dollars each, with the privilege of extending the said capital stock to FIVE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, to be paid for by the subscribers ... as hereinafter provided for.

ARTICLE IV. ... ARTICLE V. ... ARTICLE VI. ... ARTICLE VII. ... ARTICLE VIII. ... ARTICLE IX. ... ARTICLE X. ... ARTICLE XI. ... ARTICLE XII. ... ARTICLE XIII.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. 1871.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

...

GEO. URQUHART, A. ROCHEREAU, C. W. BABCOCK, T. B. BLANCHARD, A. SCHREIBER, CHS. LAFITTE, M. FAVRO, PLACIDE FORSTALL, AUG. REICHARD, R. MILTENBERGER, H. E. SCHMIDT, J. TUYES.

Consumption. Its Cure and Its Preventive, BY J. H. SCHENCK, M. D.

Many a human being has passed away, for whose death there was no other reason than the neglect of known and indisputably proven means of cure...

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT.

...

"LEAVE NO STING BEHIND."

...

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

...

GIVEN UP AS LOST.

...

Dr. Schenck's medicines are constantly kept in tens of thousands of families...

Price of the Pulmonic Syrup and Seaweed Tonic, $1 50 a bottle, or $7 50 a half dozen. Mandrake Pills, 25 cents a box. For sale by all druggists and dealers.

JOHN F. HENRY, 8 College Place, New York, Wholesale Agent.
E. J. HART & CO., 73 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the Honorable Commissioners of Public Works.

DATE OF PATENT, October 24, 1865, and May 27, 1868.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Non-Inflammable) OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 36 and 37, Cannon street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof without further trouble...

TARRANT'S SELTZER APERIENT.

A Magnificent Remedy. The Stomach, the Liver, the Bowels...

Tarrant's Seltzer Aperient.

...

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

Hot Springs,

BATH COUNTY, VA.

...

C. S. HUNT & Co.

MACHINERY DEPOT, 128 ...... GRAVIER STREET ...... 128, New Orleans.

MANUFACTURERS' Agents for E. CARVER & CO.'S CELEBRATED COTTON GINS AND FEEDERS; BLAKE'S STEAM PUMPS...

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS. Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, AUGUST 20.

RATES OF ADVERTISING.

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, August 20, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Gulf Stream, McCreary, for New York — C A Whitney & co
Steamship Emily B Souder, Burdick, for New York — Low & Ludwigsen
Steamship St Louis, Whitehead, for New York — A Moulton
Steamship Juniata, Hoxie, for Philadelphia, via Havana — Wm Creevy
Steamship Hudson, Staples, for Cedar Keys, via Florida Ports — I K Roberts
Bark Volunteer, Field, for Wilmington (N C) — C W Hynson & co
Bark Morton, (Br) Enslow, for St. John (N B) in ballast — B Wheeler & bro
Schr Vicente, (Mex) Galindo, for Tabasco
Schr J G Whipple, Godfrey, for Utila, in ballast — Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Florida, Pendleton, from Havana, via Florida Ports, to I K Roberts—previously reported at Quarantine—1st district.
Steamer Louisa, Hopkins, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Pomme D'Or, fm Tchefuncta—320 bbls sand
Schr Leonora fm Pearl River—45,000 feet lumber
Schr Kate Fallon, fm Blind River—32 cds wood
Schr Bloom, fm Pascagoula—40,000 feet lumber
Schr J Amerigo fm Pascagoula—40,000 feet lumber
Schr Pauline, from Pascagoula—25,000 feet lumber
Schr Philadelphia, fm Biloxi—80 bbls charcoal
Schr Gerchek fm Pascagoula—40,000 feet lumber
Schr Alevon, from Pascagoula—30,000 feet lumber
Schr Martha M fm Pascagoula—40,000 feet lumber
Schr Geo Fritz, fm Pensacola—20,000 feet lumber
Schr Eagle, fm Blind River—10,000 staves
Schr Elk, fm Tchefuncta—30 cords wood

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Antonio B, from Blind River—30,000 staves
Schr Texas, fm Bay St Louis—20,000 feet lumber
Schr Kate, fm Bay St Louis—20,000 feet lumber
Schr Estella, fm Pascagoula—1600 bbls charcoal
Schr Lagrange fm Bay St Louis—1000 bbls charcoal
Schr Ascension fm Bonfouca—35 cords wood
Schr Avalanche, fm Blind River—35 cords wood
Schr Flower fm Tangipahoa—40 cords wood
Schr Mandeville, fm Mandeville—20 bbls charcoal

STEAMBOATS.

H C Yaeger, Vaughan, from St Louis.
Emily (La Barge), Maddox, from St Louis.
Dew L Tully, Harrison, from Shreveport.
Bonanza, Jourdan, from Lower Coast.
St. John, Greathouse, from Baton Rouge.
Favorite Fink, from Grand Caillou.
Clinton, Forgay, from Atchafalaya.

TOWBOAT REGISTER.

Towboat Mohawk, Arnold, from St Louis.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Gulf Stream...
NEW YORK—Per steamship Emily B Souder...
NEW YORK—Per steamship St Louis...
PHILADELPHIA VIA HAVANA—Per steamship Juniata...
CEDAR KEYS, VIA FLORIDA PORTS—Per steamship Hudson...
WILMINGTON—Per bark Volunteer—650 tons oats...
TABASCO—Per schr Vicente...

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Louisa...

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

SHREVEPORT—Per steamer Dew L Tully...
LOWER COAST—Per steamer Bonanza...
BATON ROUGE—Per steamer St John...
ATCHAFALAYA—Per steamer Clinton...
GRAND CAILLOU—Per steamer Favorite Fink...

N O JACKSON & GREAT NORTHERN R R. ...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R. ...

PASSENGERS.

The steamship Juniata, Capt Hoxie, sailed last evening at 4 P. M., for Philadelphia, via Havana, with a full freight and the following passengers: A Mestre, Mr Dreamer, J Baker, Wm Castelle, J Rabell, Farnais, R Camps, F D Duncan, J Whitley and others.

Medical Miracles.

It took the faculty about a thousand years to discover that the best way to cure disease was not to render the patient too weak to contend with it. Within the last twenty years, however, the whole system of medical practice has been changed for the better. In diseases or complaints caused by excessive heat, for instance, the doctors no longer recommend the reduction of the invalid's strength by prostrating medicines. The vast success which has attended the use of Hostetter's Stomach Bitters as a remedy for debility, has given to even the most prejudiced members of the old school an insight into the only true and rational theory of cure. Cantharides, calomel, and overpowering doses of opium, are now among the obsolete nostrums of another age. The lancet, once as much the legitimate weapon of the physician as the sword is of the soldier, is seldom drawn from its case. The principle of life is no longer drained from the veins by the quart, and water-gruel for the strengthening is no longer considered an appropriate diet. Vigor in the estimation of the rational members of the profession, and they understand, at last, the value of a sterling vegetable tonic, no, also, with the people at large; and without consulting medical men at all, they have adopted the bitters as a household remedy...

LIST OF VESSELS

AUGUST 19, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Crescent City, Crowell ...... sld Aug
Steamship Geo Washington, Gager ...... sld Aug
Steamship Lisbon, Nevins ...... sld Aug
Steamship E B Souder, Budick ...... cld Aug
Bark Vesuvius, Carter ...... cld July
Bark Linda, Smith ...... sld July

BOSTON.

Bark Solomon, Carter ...... sld July

PHILADELPHIA.

Bark ...... sld July

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed ...... sld Aug

LIVERPOOL.

Steamship St Louis, ... sld July
Ship Cleo Davenport, Potter ...... cld July
Ship Theobald, Athens ...... cld July
Ship Garibaldi, ... sld July
Ship Felicia, Murray ...... sld July
Ship Revenue, Berry ...... sld July
Ship Alhambra, Chisholm ...... sld July
Ship Helena, Murray ...... sld July
Ship Cameo, Balford ...... sld July
Bark Geo Peabody, Hilton ...... sld July
Bark Ashcroft, Moss ...... sld July
Bark Flora Chisman, Jones ...... sld July

GREENOCK.

Bark Newcastle, Wilkins ...... sld June

NEWPORT, WALES.

Ship L K Sturgis, Lincoln ...... sld July

CARDIFF.

Ship Alexander, Tucker ...... sld July
Ship Minnow, Marsby ...... cld July
Ship Kate E Troop, Thompson ...... cld July
Bark Ancona, Willis ...... sld July

BREMEN.

Ship St Lawrence, Osterhaus ...... sld July

MARSEILLES.

Bark Favorite, Lombard ...... sld July

BORDEAUX.

Ship Indicheane, Desurat ...... sld July
Ship Saint Laurent ...... sld July
Bark Ange Nicolas ...... sld July
Bark Le Bon Fils, Ferret ...... sld July

HAVRE.

Ship St Lawrence, Texier ...... sld Aug

GENOA.

Bark Florida, Errero ...... sld Aug
Brig P M Merrell, Bates ...... sld Aug

Charter of the Crescent Express and Transfer Co.

STATE OF LOUISIANA, CITY OF NEW ORLEANS.

BE it remembered, that on this ... day of June, A. D., eighteen hundred and seventy-one, before me, Robert C. Mott, a Notary Public in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, duly commissioned and sworn, ... and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally appeared the persons whose names are hereunto subscribed, who severally declared that, availing themselves of the provisions of the laws of this State of Louisiana ... have covenanted and agreed ... to form themselves into a corporation for the purpose of conducting the forwarding and transfer business in all its departments in New Orleans and elsewhere, on railroads, lakes, rivers, bays ...

Articles of Incorporation.

ARTICLE FIRST.

The name and title of said corporation shall be The Crescent Express and Transfer Company, and its domicile is hereby established in the city of New Orleans...

ARTICLE SECOND. ... ARTICLE THIRD. ... ARTICLE FOURTH. ... ARTICLE FIFTH. ... ARTICLE SIXTH. ... ARTICLE SEVENTH. ... ARTICLE EIGHTH. ... ARTICLE NINTH. ... ARTICLE TENTH. ... ARTICLE ELEVENTH. ... ARTICLE TWELFTH. ...

Thus done and passed in my office, at the city of New Orleans, on the day, month and year herein first above written, in the presence of Robert Mott and Francis B. Lee, competent witnesses, domiciled in this city, who hereunto sign their names together with the parties and me, notary, after reading of the whole.

Original signed by various subscribers.

ROBERT MOTT,
FRANCIS B. LEE,
R. C. MOTT, Notary Public.

A true copy: R. C. MOTT, Not. Pub.

$75 EVERY WEEK! MADE EASY BY LADY AGENTS.

We want Smart and Energetic Agents to introduce our popular and justly celebrated inventions, in every Village, Town and City in the World. Indispensable to Every Household. They are highly approved of, endorsed and adopted by Families, Physicians and Dressmakers, and are now a GREAT FAVORITE with them.

Every Family will Purchase One or more of them... DRUGGISTS, MILLINERS, DRESSMAKERS and all who keep FANCY STORES will find our articles among the most saleable.

SMALL FORTUNES

... SEND FOR WHOLESALE CIRCULAR. Address VICTORIA MANUFACTURING CO., 17 PARK PLACE, New York.