L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureaux, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN 19 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord:

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 6 mars
EUROPE, capt. Duré, Samedi 20 mars
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 3 avril

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS: *Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.* Première cabine, $145 | Seconde cabine, $88. Troisième cabine $56, et en comprenant le billet de chemin de fer, $57.

Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou bien écrire ou télégraphier à New-York.
5nov—tlf V. PERRILLIAT, 137, rue Commune.

Aux voyageurs qui se rendent à New York.

DE LA NLLE-ORLEANS A NEW-YORK —par la voie de— SAVANNAH

Billets pour aller jusqu'à New-York....$48 50

La route la plus agréable et la plus économique, par les steamers à roues et de premier ordre

LEO, HERMAN LIVINGSTONE, SAN SALVADOR, CLEOPATRA, GENERAL BARNES, SAN JACINTO, qui partent de Savannah tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Ces steamers offrent tous les agréments que peuvent désirer les voyageurs et sont disposés expressément pour eux.

ROUTE.—Par la ligne de steamers de Morgan, jusqu'à Mobile; de là par le chemin de fer, à Montgomery, Colombus, Macon et Savannah; de Savannah, par un des susdits steamers, à New York.

Les voyageurs ont le privilége de s'arrêter à un point quelconque de la route. Le billet est bon jusqu'à ce qu'on s'en serve.

Pour les billets de passage ou d'autres informations s'adresser à WM. E. DELL, Agent général pour la vente des billets, à la Rotonde de l'Hôtel St-Charles, Nlle-Orléans.

On va de la Nlle-Orléans à New York...en cinq jours et demi. GEO. A. McCLESKEY, Agent-général. 28jan—2m

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York, TOUS LES SAMEDIS, à UNE heure de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIÈRES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.
A Queenstown et Liverpool, de New-York...... $100
A Londres, do 105
A Hambourg, do 110
Au Havre et à Brême, do 110
A Paris, do 115

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York...... $35
A Londres 40
Au Havre et à Paris 47
A Brême ou Hambourg 45

BILLETS PAYÉS D'AVANCE DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN (entrepont): $40, en monnaie courante.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et les différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à ELLIOT & McKEEVER, No 180, rue de la Commune. 2sept—

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NLLE-ORLEANS

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie AXONIA, cap. Kier, BAVARIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap. Barends, partiront de

	la Nlle-Orléans	du Havre	de Hambourg
BAVARIA,	10 Déc.	4 Nov.	1er Nov.
TEUTONIA,	10 Jan.	4 Déc.	1er Déc.
SAXONIA,	10 Fev	4 Jan.	31 Déc.

Prenant des passagers pour la Havane, la Nouvelle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Hambourg, pour les prix suivants:

De Hambourg ou du Havre: Première cabine..$150 00; Deuxième cabine. 112 50; Entrepont...... 40 00
De la Nlle-Orléans ou la Havane: Première cabine..$165 00; Entrepont..... 45 00

Payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: Une cabine, $60 en papier; Entrepont, $[illegible] en papier.

Le fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans sera de £2 10 et 15 p.c. pour le tonneau.

On signe des connaissements pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autres ports du continent.

MAURY & CO., Agents de passage, 31 rue de la Commune.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents généraux, 63 rue Carondelet.
D. ERDMANN, Havane.
C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux de passage de la Compagnie, No 6, rue Barclay, New-York.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
GEN'L GRANT, Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY, Capt. E. W. Holmes.
SHERMAN, Capt. W. P. Henry.
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, le steamer

GEN. MEADE. A. W. Sampson, commandant

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE le 21 mars à 8 heures A. M.

Des emménagements excellents. Chambres ... $60 or.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à WOOD, LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 180.

Le CRESCENT CITY suivra le GEN. MEADE et partira DIMANCHE, 28 mars à 8 h. A. M.

Pour New York, via la Havane.

Ligne de steamers (Cromwell), entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LA LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer CORTES, Commandant Horatio Nelson. Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Le SAMEDI, 20 mars, à 8 heures A. M.

Passage $60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41. 4 mai—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP.

NEUVIÈME ÉTAT ANNUEL.

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1868:
Sur les risques d'incendie ... $331,794 28
Sur les risques de mer ... 43,215 94
Sur les risques des rivières ... 38,337 61
Total des primes ... $413,347 81
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868 ... $115,120
Primes remboursées ... 7,539 42
... 122,659 42
Montant net des primes ... $290,708 39
Pertes: Sur les risques d'incendie ... $63,364 33
Sur les risques de mer ... 54,312 28
Sur les risques des rivières ... 3,679 41
... $121,356 42
Taxes ... 13,866 97
Ré-assurances ... 5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt ... 17,150 57
Intérêts sur scrips non encore payés ... 27,856
... 186,175 30
Bénéfices ... $[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Effets à recevoir pour primes ... $7,457 76
Billets garantis par hypothèques ... 228,341 65
Dû pour primes en voie de recouvrement ... 62,[illegible] 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville ... 158,050 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance ... 86,088 25
Propriétés foncières ... 70,662 77
En caisse ... [illegible]
... 665,054 80
Moins: Dépréciation des susdites valeurs ... 38,044 48
Montant net de l'actif disponible ... 627,010 32
Moins: Intérêts de scrips non réclamés ... $5,311 50
Intérêts payables sur scrips non encore payés ... 27,858
... 33,169 50
... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869. JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—
George Urquhart, Chs. Lafitte,
A. Rocheraux, M. Payro,
G. W. Babcock, W. T. Williams,
T. B. Blanchard, Aug Reichard,
Wm. Stevens, E. Miltenberger,
J. A. White, J. Tuyes.
19 janv— 18 janvier 1869.

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL..........$500,000

BUREAUX, RUE DU CANAL, No. 142, NOUVELLE-ORLEANS.

Directeurs: John Pemberton, [illegible]

Joseph Ellison, Président, W. P. Harper, Vice-Président, [illegible]

Examinateurs médicaux: [illegible]

G. A. Breaux, avocat.

La Compagnie émet TOUTES SORTES D'ASSURANCE SUR LA VIE—[illegible] Les polices ne sont pas forfaitées. [illegible]

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Steel Neal, Commis J. S. Woolfolk, partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MERCREDI, 31 mars à 5 heures P. M.

Le régistre est ouvert, au bureau de ses agents, No 25 du Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 25 du Commercial Place, ou à THOS. KEEFE, No 76 rue Poydras.

Pour le Bayou de Glaise.

Pour Washington.

Départ SAMEDI à 5 heures P. M. Pour le BAYOU DE GLAISE, le bateau à vapeur CLEONA, d'un faible tirant d'eau, capitaine S. R. Spiane, partira ainsi qu'il est ci-dessus, et de Washington tous les mercredis à 10 heures A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. LEAKE, 8, rue Tchoupitoulas. 22 fév—1m

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE. Trois voyages par semaine.

Le nouveau bateau à vapeur DAN ABLE, E. F. Gross capitaine, J. O. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place. 30 janv—

Pour la Côte-Au-dessous de la ville.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine et tous les débarcadères intermédiaires.—Le magnifique bateau SAN NICOLAS capitaine L. Saybl, commis L. E. Nee, partira, MERCREDI pour la Pointe-à-la-Hache, et SAMEDI pour le Fort Jackson à 10 heures du matin.—Retour. Il partira du Fort Jackson tous les LUNDIS et JEUDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 13mars—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Arrangement permanent.—Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Lockport, deux fois par semaine—Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis, à midi, et les jeudis, à 5 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 5 heures du matin, et les vendredis à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur ROSE FRANKS, d'un faible tirant d'eau, capitaine Joe Dalferes, commis J. A. Purcell et F. Dalferès, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Lockport, Thibodeaux, Napoleonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 31janv—

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur J. H. SHARP, capitaine Jos. F. Ancoin, commis F. A. Charlet, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour fret ou passage s'adresser à bord. 3mars—1m

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libano, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. GEO. D. HITE, Agent, No 17 de la rue Tchoupitoulas. 5 déc—

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la malle des Etats-Unis. POUR VICKSBURG.

Jour de départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Pour Donaldsonville, Plaquemines, Baton-Rouge, Bayou Sara, l'embouchure de la Rivière Rouge, Natchez, Waterproof, Rodney, St-Joseph, Grand Gulf, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.—Le magnifique bateau à vapeur BELLE LEE, T. P. Leathers, capitaine, Adolphe Martin et Samuel Ayles, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il se reliera, à Vicksburg, avec les bateaux "Calumet" et "Coun-ese", qui partent pour les rivières Tallahatchee et Yasoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à C. G. WAYNE, No 33 de la rue Natchez. 20 fév

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barré, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,

W. Burton, capitaine. M. Kenison, commis. Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée. 6 déc—

La Côte et Bayou Sarah.

LE bateau à vapeur semi hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte et du Bayou Sara, Nina Simmes, capitaine W. R. Greathouse, commis A. J. Reid, aidé de MM. H. Landry et E. Fortin, quittera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à partir de vendredi prochain, 4 septembre 1868; il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 11 de la rue Conti. 29 août

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville—

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à basse pression, de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cousens, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du train de midi, et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 2 heures de l'après-midi. Au retour, il partira de Old Landing à 6½ heures du matin, les MARDIS et VENDREDIS; et de Madisonville, les LUNDIS et JEUDIS, à 5½ heures du matin.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

Le CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncté.

COHEN M. SORIA, agent, 12 et 20, rue Union. 23avril—1an

Banques Cies. d'Assurances etc.

COMPAGNIE

Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE,

A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garanti de $300,000.

OFFICIERS Du Bureau Principal à St Louis.
JAS. B. EADS ... Président
A. H. BUCKNER ... Vice Président
WM. MANLEY ... Secrétaire
G. O. McHATTON ... Agent Général
W. HATCH ... Officier Médical
W. W. GRISSON ... Médecin
JOHN P. THOMPSON ... Commis

Directeurs.
JAS. H. LUCAS, W. H. JENNINGS,
A. M. BRITTON, JAS. B. EADS,
S. A. HATCH, JAS. GIVENS,
CHAS. McLAREN, A. H. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.
Gouv. C. H. MOUTON ... Président
Juge E. T. MERRICK ... Vice Président
B. S. SIMMES ... Secrétaire

Examinateurs Médicaux.
W. O. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D.

Directeurs pour la Louisiane.
Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co.
Juge E. T. MERRICK, de la maison Race, Foster & E. Merrick.
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Butcher & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
R. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.
Gen. B. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud devraient la préférer pour plusieurs raisons dont nous ne donnerons que deux ou trois.

1.—L'argent reste chez nous où il sert à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grandes lignes de chemins de fer, à cultiver nos immenses prairies. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—Ses fonds étant placés où se paie un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes qu'aucune compagnie de l'Est. Ceux qui désirent faire des placements avantageux et suivis pour les leurs devraient donc s'y faire assurer.

3.—Sa Direction en Louisiane étant composée d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante aux veuves et aux orphelins, à l'expiration des polices émises par la Compagnie, qui a cela de particulier qu'en dehors de ses limites de l'Etat aucune autre institution de ce genre n'a une Direction locale. Elle mérite donc la confiance au plus haut degré.

Elle émet toute espèce de polices d'assurance et celles-ci ne peuvent être forfaitées.

Elle n'exige rien, au prix de police, ni frais de timbres.

La succursale de la Louisiane est au Story Building, au premier No 3 au coin des rues Camp et Commune en face du City Hotel, Nlle-Orléans.

B. S. SIMMES, Agent en Louisiane, Nlle-Orléans. 7 mars—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez.

DIX-SEPTIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.

ALFRED MOULTON, Président, WM. M. PERKINS, Vice-Président, A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—
E. K. CONVERSE, OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS, A. H. MAY,
ROBERT HARE, J. W. ALLEN,
S. M. HORRELL, JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS, JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX, W. M. PERKINS.
19 fev au31 déc

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs
J. M. Lapeyre, W. S. Mount,
Juan Davidson, L. S. Pothier,
H. Zebethier, Wm McCulloch,
I. N. Marks, Wm Creevy,
E. F. Schmidt, T. K. Finlay,
Wm Cooper, Anthony Sambola,
W. S. Pike, Patrick Irwin,
David McCoard, John C. Stancil,
I. Caulfield, C. Cavaroc,
Gerard Stith, W. C. Nichols.

Officiers.
JOHN DAVIDSON ... Président.
W. S. PIKE ... Vice-Président.
E. W. YOUNG ... Secrétaire.
L. A. FOURNIER ... Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur, ALEXANDRE HART, Médecin examinateur, H. C. FOLGER, Agent.

Bureau: No 130 rue Carondelet (Batisse Gordon.) 16oct—1an

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à 8 A. M.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

Bon Marché!

McINTYRE & APPLEGATE, Plombiers et marchands de Fontaines, [illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle [illegible], de la Nlle-Orléans, [illegible]

Cette compagnie continue d'assurer contre les risques [illegible]

CHS. ROMAN, [illegible]
D. FABIO, [illegible]
E. GOUVET, [illegible]
F. A. PETERSON, [illegible]
W. A. SHROPSHIRE, S. M. MOODY,
GABRIEL FASCAL.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:
Sur les risques d'incendie ... $138,974 95
Sur les risques de mer ... 57,144 71
Sur les risques des rivières ... 92,475 97
... $288,595 60
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867 ... $60,418 00 — $347,013 60
A déduire—Risques non déterminés pour 1868 ... $59,384; Primes remboursées ... 2,909 17 — $62,293 17
Gains nets sur les primes de 1868 ... $284,720 43
Pertes payées durant la même période, savoir: Sur les risques d'incendie ... $50,910 48; Sur les risques de mer ... 18,239 34; Sur les risques de rivière ... 37,292 04
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur Scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt ... $90,880 51
... $197,321 37
Profits Nets ... $87,399 06

La Compagnie possède l'actif suivant:
Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place) ... $364,790
Bons de l'Etat, dito ... 15,200
Stocks de Banques et de Gaz, dito ... 163,600
Emprunts sur gages ... 33,818 27
Emprunts sur hypothèques ... 52,300
Billets à percevoir ... 7,975
Primes en cours de perception ... 34,795 65
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance ... 10,961 27
Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads non collectés ... 10,000
Billets sans cours ... 4,000
Montant en caisse ... 124,542 27
Total de l'Actif ... $[illegible]

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869. A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dûs; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1858, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
J. O. GAINES, Vice-président.

—Directeurs—
JOHN G. GAINES, E. J. HART,
HENRY RENSHAW, J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE, I. H. STAUFFER,
S. BISCOE, J. S. BEES,
J. C. BARELLI, I. N. MARKS,
HUGH WILSON, THOS. SLOO.
19 janv—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris les primes non expirées de l'année précédente:
Sur les risques d'incendie ... $[illegible]
Sur les risques de mer ... [illegible]
Sur les risques de rivière ... [illegible]
Total $1,151,[illegible]
En moins—Primes sur risques non expirés le 31 mai 1868 ... $125,647; Primes remboursées ... 28,471 97
Montant net des primes au 31 mai 1868 ... $[illegible]
Pertes payées: Sur les risques d'incendie ... $271,226 37; Sur les risques de mer ... 173,940 56; Sur les risques de rivière ... 45,698 96
Taxes ... 28,813 62
Réassurances, Dépenses, Profits et Pertes, moins intérêt ... $[illegible]
Bénéfice net ... $[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières ... $130,617 27
Billets garantis par hypothèques ... [illegible]
Billets garantis par nantissements ... 80,147 35
En caisse ... 126,478 34
Actions de banques et de chemin de fer ... 164,200
Primes en voie de perception ... 80,788
Bons de la ville ... 32,000
Effets à recevoir ... 127,154 7
Scrips de Compagnies d'Assurance ... 49,000
Actions "Dry Dock Vallette" ... 15,000
Actions de la Presse "Levee Steam" ... 5,000
Actions "Marine Dry Dock" ... 2,700
Actions "Merchants' Exchange" ... 1,000
Actions "Lightering & Wrecking Co" ... 1,000
Actions "La. Equitable Life Ins. Co." ... 250
Bons de l'Etat ... 1,300
Total ... $1,[illegible]
En moins: Intérêts non réclamés et intérêts à payer en juillet prochain ... $101,368 15
25 0/0 du scrip de 1859 payable en juillet ... 70,675 75
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1868 ... 126,647
Actif net ... $1,0[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
JOHN PEMBERTON, Président.
PAUL FOURCHY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi ce 9 juin 1868. PAUL W. COLLENS, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrips seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de PAYER, le second lundi de juillet prochain, TRENTE-CINQ POUR CENT sur le Capital du Scrip de 1859, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips de la Compagnie.

—Directeurs—
John Pemberton, P. Maspero, Pierre Poutz,
M. Puig, David McCoard, S. Z. Relf,
Chas. Sagory, J. J. Fernandez, L. F. Genérès,
P. S. Wiltz, J. Morgan Hall. 10 juin—

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent,

Nouvelle-Orléans, 23 mai 1868.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1868:

Primes d'incendie, dans l'année ... $[illegible]
Primes de mer ... [illegible]
Primes de rivière ... [illegible]
Total net des primes ... $[illegible]
Pertes par l'incendie, payées et évaluées ... $[illegible]
Pertes de mer ... [illegible]
" rivières ... [illegible]
Taxes payées ... [illegible]
Payé—réassurances et compte net des scrips ... [illegible]
Payé—intérêts, primes remboursées, frais généraux, escomptes, etc. ... [illegible]
Bénéfice net ... $[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets recevables ... $37,494 36
Prêts sur bons et hypothèques ... [illegible]
En caisse ... $104,877 34
Prêts garantis par actions sur demande ... [illegible]
Prêts garantis par actions à terme ... $11,300
Propriétés foncières ... 76,000
Scrip d'autres compagnies et compte de scrip ... [illegible]
Bons consolidés de la ville ... [illegible]
Bons de la ville ... [illegible]
Actions de Banques et autres ... [illegible]
Coupons pour bons de la ville, dûs ... [illegible]
Dû pour prime et en voie de perception ... [illegible]

La Compagnie possède également:
Billets suspendus, actions et bons ... [illegible]
Compte de scrips forfaités ... [illegible]
Intérêts non réclamés ... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 23 mai 1868. PARIS CHILDRESS, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

La Compagnie payera un intérêt de 6 pour cent, à partir du deuxième lundi de juillet prochain, [illegible]

THOS. A. ADAMS, Président. SAMUEL H. KENNEDY, Vice-Président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Louisiana Cotton Manufactory. MANUFACTURE DE COTON DE LA LOUISIANE.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—[illegible]

ARTICLE PREMIER.

Le nom et le titre de cette compagnie sera la Louisiana Cotton Manufactory (Manufacture de Coton de la Louisiane) nom et titre sous lequel la dite Compagnie sera connue, poursuivra et sera poursuivie en justice. Son domicile sera établi dans la ville de la Nouvelle-Orléans; elle existera pendant vingt-cinq ans à partir de cette date, et aura le droit [illegible]

ARTICLE SECOND.

Le but de cette Compagnie est d'établir, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, un établissement industriel pour filer ou tisser le coton, [illegible]

ARTICLE TROISIEME.

[illegible]

ARTICLE QUATRIEME.

La direction entière et le contrôle des affaires de la dite Compagnie seront confiés à un Bureau de Cinq Directeurs [illegible]

ARTICLE CINQUIEME.

[illegible]

ARTICLE SIXIEME.

[illegible]

ARTICLE SEPTIEME.

[illegible]

ARTICLE HUITIEME.

[illegible]

ARTICLE NEUVIEME.

[illegible]

ARTICLE DIXIEME.

[illegible]

ARTICLE ONZIEME.

[illegible]

ARTICLE DOUZIEME.

[illegible]

ARTICLE TREIZIEME.

[illegible]

ARTICLE QUATORZIEME.

[illegible]

ARTICLE QUINZIEME.

[illegible]

ARTICLE SEIZIEME.

[illegible]

ARTICLE DIX-SEPTIEME.

[illegible]

ARTICLE DIX-HUITIEME.

[illegible]

ARTICLE DIX-NEUVIEME.

[illegible]

ARTICLE VINGTIEME.

[illegible]

ARTICLE VINGT ET UNIEME.

Les noms et intérêts respectifs des parties de cet acte sont déclarés:

J. Commuzey, Chas. Cavaroc, W. T. Mopp, Eug. Rocheronx, Albin Rocheronx, M. A. de Lizardi, Aug. Cavaroc & Co., Victor Perilliat, Bodet Chevrier Frères, Claude Tiblier, Vve A. Avegno, S. Newman & Co., F. B. Pleytos, Mme S. R. Dandegre, Jules A. Blanc, J. M. Paterson, F. P. Mires, D. Leppa, W. C. C. Claiborne, A. Miltenberger & Co., Manl. Payro, V. Maignan & Laborde, B. Cambon, J. Legéno, Jno. Dutegre, L. Sonat, L. Castaing, Vve de R. Avid, Mme Rose Commeck, W. S. Pike, Jos. Santini, Folger & Co., Jno. F. Bitts, Agt., D. G. Cock, Arthur Denis, Gabriel de Fériet, Pauline Duval. [illegible]

Ainsi fait et passé, dans la susdite ville de la Nlle-Orléans, le jour, le mois, et l'année écrits ci-dessus, en présence de Marcel T. Ducros et Joseph H. Jones, témoins ayant l'âge légal qui ont signé avec les dites parties et moi notaire.

L'original est signé Chs. Cavaroc, Eug. Rocheronx, V. Perilliat et autres, M. T. Ducros, J. W. Jones, EDWD. BARNETT, Notaire Public.

Pour copie conforme à l'original, Nlle-Orléans, le 20 janvier 1869. EDWD. BARNETT, Notaire Public. 26 janv—

LA COMPAGNIE NATIONALE DE TÉLÉGRAPHE.

UNE NOUVELLE ENTREPRISE, portant le nom de "Compagnie Nationale de Télégraphe," a été organisée. Elle a de précieux privilèges qui lui sont accordés par une loi récente du Congrès pour établir des lignes de télégraphe sur tous les principaux chemins de fer des Etats-Unis. Les actions seront fondées sur le même principe que celles des "Merchants Union Express Company" qui vient de commencer les opérations. Il s'agit de faire en sorte que les négociants s'intéressent à la nouvelle entreprise, moins pour vendre les actions que de s'assurer du commerce du pays que traversent les lignes.

Le capital doit être de

$10,000,000

représenté par 100,000 actions de

$100 au pair,

Mais le montant à payer comptant est de

$35 par actions,

et sera versé comme suit: un pour cent du montant à la souscription, et rien de plus, jusqu'à ce que toutes les actions soient prises; ensuite, sur appels des Directeurs. Les versements ne devront pas excéder cinq pour cent par mois. Lorsqu'il aura été payé trente-cinq pour cent de la valeur (au pair) des actions, des certificats d'actions seront émis. Ce paiement mettra dans la caisse de la Compagnie un

Capital de $3,500,000

qui suffira pour l'établissement de lignes doubles jusqu'à tous ou presque tous les points qu'ont atteints les monopoleurs actuels.

Les compagnies actuelles de télégraphe du pays ont été consolidées en un énorme monopole; elles gagnent plus de six millions de piastres par an, [illegible]

Le gouvernement des Etats-Unis a reconnu l'importance du projet de la Compagnie Nationale de Télégraphe en donnant à celle-ci des privilèges [illegible]

[illegible] de toutes les compagnies qui l'ont précédée. [illegible]

Les appels de fonds—Comment ils doivent être faits.

Un pour cent des actions sera exigé au moment de la souscription, et des appels successifs qui ne devront pas excéder cinq pour cent par mois seront faits, par les Directeurs, lorsque cela sera nécessaire pour construire et équiper les lignes, mais il ne sera pas fait d'appel, après le paiement de cet un pour cent, avant que la souscription couvre tout le capital.

Capital nécessaire pour le moment.

La Compagnie croit qu'il suffira de trente-cinq pour cent du capital pour construire et établir complètement

25,000 milles de Télégraphe

qui relieront entre eux tous les centres de commerce et les points importants des Etats-Unis. Cette opinion repose sur l'évaluation des personnes responsables qui ont offert d'établir les lignes.

La Compagnie Nationale de Télégraphe est organisée en vertu des lois de l'Etat de New York et de priviléges accordés par une loi du Congrès du 24 juillet 1866.

Président—GEORGE B. SENTER, Cleveland, Ohio.
Vice-Président—ROBERT SQUIRES, de la ville de New York.
Secrétaire—GEORGE B. WALTER, de la ville de New York.

BUREAUX de la COMPAGNIE

Nos 84 et 86 de Broadway, New York.

Un montant limité des actions de cette Compagnie est destiné à la Nlle-Orléans. Ceux qui souscriront seront placés sur un pied d'égalité avec les souscripteurs et auront, comme eux, tous les privilèges dont la Compagnie peut et pourra jouir plus tard.

Les souscriptions sont reçues par DANIEL EDWARDS, Directeur résident des Etats de l'Alabama, du Mississippi, du Texas et de la Louisiane. Nos 28, 30 et 32 de la rue Nlle-Levée, Nouvelle-Orléans, Lne.

ou par D. WEBSTER, au bureau de R. G. DUN & CO., No 70 de la rue du Canal.

Les personnes qui prendront des actions sont priées d'en informer le directeur résident, Daniel Edwards. 6 sept—

THE NATIONAL TELEGRAPH COMPANY.

A new enterprise to be known as the National Telegraph Company has been organized with valuable franchises conferred by a recent act of Congress, for the purpose of establishing Trunk lines of Telegraph on all the principal railroads and mail routes in the United States. The stock is to be based upon the same principle as that of the Merchants' Union Express Company, which recently commenced operations. The design is to interest the entire business community in the enterprise. This is done, not so much to dispose of the stock as it is to assure the business of the country through which the lines pass.

The Capital is to be

$10,000,000

In 100,000 Shares of the par value of

$100 Per Share.

But the actual amount to be paid in Cash is

$35 PER SHARE.

And this amount is to be paid as follows: One per cent at the time of subscribing, and no more, until the entire capital has been subscribed, and then no calls to be made by the Board of Directors; instalments not to exceed five per cent per month. When thirty-five per cent of the par value of the shares has been paid, certificates of stock will be issued. This will give the Company a paid up

Cash Capital of $3,500,000.

Which will be sufficient to duplicate lines to all, or nearly all, the paying points reached by the present monopoly.

The present telegraph Companies of the country have been consolidated into one huge monopoly, and are now earning over six millions of dollars per year, or over one hundred per cent of the actual cost of their lines, their present capital having been watered over one thousand per cent.

The National Telegraph Company have a recognition from the United States Government of the importance of their enterprise, with a grant of the most valuable franchises ever conferred upon a Telegraph Company. No competing line has ever had the right now granted by Congress to this Company to construct and operate lines over every Railroad and Mail Route in the United States. The position of this Company differs from that of any company ever before organized. The question of the right way is forever settled.

The Stockholders of this Company cannot be sold out or transferred to any other Company. The act of Congress under which this Company has been organized, prohibits any transfer of the franchise granted.

CALLS—HOW TO BE MADE.

One per cent of the Stock will be required on subscribing, and subsequent calls, not to exceed five per cent per month, will be made by the Board of Directors, from time to time, as may be necessary, to supply funds to construct and equip the lines; but no calls will be made after the one per cent is paid until the entire Capital Stock shall have been subscribed.

ACTUAL CAPITAL REQUIRED.

The Company confidently believe that thirty-five per cent of the Capital Stock will construct and fully equip

25,000 Miles Of Wire,

Which will connect all the commercial centres and important places in the United States. This opinion rests upon the most reliable estimates and responsible offers to construct and equip the lines.

The National Telegraph Company is organized under the laws of the State of New York and franchises conferred by an act of Congress, approved July 24, 1866;

President—GEORGE B. SENTER, of Cleveland Ohio.
Vice President—ROBERT SQUIRES, of New York City.
Secretary—GEORGE B. WALTER, of New York City.

COMPANY'S OFFICE, Nos. 84 and 86 Broadway, New York.

A limited amount of the Capital Stock of this Company is allotted to this locality, and those having an opportunity, and subscribing, will be placed upon equal terms with its corporators, and will secure the interest in all franchises which have accrued or may hereafter accrue to the Company from any and all sources.

Subscriptions will be received by DANIEL EDWARDS, Resident Director for the States of Alabama, Mississippi, Texas and Louisiana, 28, 30 and 32 New Levee street, New Orleans, La.

—or— D. WEBSTER, At the office of R. G. Dun & Co., No. 70 Canal street.

Parties subscribing to the Stock will communicate the same by letter to the Resident Director, DANIEL EDWARDS, of this city, at the time of subscribing. sep9—1m cod.

INSURANCE.

NINETEENTH ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Company.

New Orleans, May 23, 1868.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1868:
Fire Premiums for year ... $[illegible]
Marine Premiums for year ... [illegible]
River Premiums for year ... [illegible]
Total net earned Premiums ... $[illegible]
Fire losses paid and estimated ... $[illegible]
Marine ... [illegible]
River ... [illegible]
Paid Taxes ... [illegible]
Paid Reinsurance and discount in lieu of scrip ... [illegible]
Paid interest, return premiums, general expenses, one dividend, etc. ... [illegible]
Net Profits ... $[illegible]

The Company have the following Assets:
Bills Receivable ... $37,494 36
Loans on Bonds and Mortgage ... [illegible]
Cash on hand ... $104,877 34
Loans on pledge of stocks on time ... [illegible]
Loans on pledge of stocks on time ... $11,300 00
Real Estate ... 76,000 00
Scrip of other companies and scrip account ... [illegible]
Consolidated City Bonds ... [illegible]
City Bonds ... [illegible]
Bank and other stocks ... [illegible]
Coupons for City Bonds past due ... [illegible]
Due for premiums in course of collection ... [illegible]

The Company have also—Suspended Notes, Stocks and Bonds ... [illegible]; Forfeited scrip account ... [illegible]; Interest uncalled for ... [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 23d day of May, 1868. PARIS CHILDRESS, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Company will pay Interest at 6 per cent. in cash on all its Outstanding Certificates of Scrip to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next. The Board of Trustees have also declared a Scrip Dividend of THIRTY-THREE AND ONE-THIRD per cent. on the earned premiums entitled to participation for the year ending April 30, 1868, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.
SAMUEL H. KENNEDY, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

DIRECTORS.
John Watts, G. T. Beddache,
Samuel B. Newman, P. H. Foley,
Wm. Edwards, A. G. Ober,
P. Simms, A. Thompson,
John Phelps. may30

Factors' and Traders' INSURANCE COMPANY,

39..........Carondelet Street..........39

NEW ORLEANS, LA.

SECOND ANNUAL STATEMENT Year ending 30th April, 1868.

PREMIUMS for the year ... $336,255 70
LOSSES paid ... 194,710 66
ASSETS, 30th April, 1868 ... 665,904 18

CASH DIVIDENDS DECLARED, TO STOCKHOLDERS,
In Capital Stock Department, TEN PER CENT.
In Premium Department, FIFTEEN PER CENT.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE RISKS, at the current rates of Premium.

All dividends of the Company are payable CASH, without discount.

MICHEL MUSSON, President.
HARMON DOANE, Vice Presid't.
ED. A. PALFREY, Secretary.

TRUSTEES:
Moses Greenwood, Richard Milliken,
J. W. Burbridge, Samuel F. Moore,
W. A. Johnson, Wm. H. Henning,
John I. Adams, J. Wiltz,
John Chaffe, Simon Block,
Hugh McColl, S. T. B. [illegible],
Michael J. Smith, Saml. Friedlander,
I. Goulbert, H. Frellsen,
Alfred S. Huntington, Wm. Creevy,
E. H. Terry, E. W. Rodd,
J. D. Blair, Joseph Hoy,
Robert Pinkin, Perry Nugent.

Time of Arrival and Departure of Mails.

Route 8101—New Orleans to Brashear, leaves daily (except Sunday) at 7 a. m. Arrives daily (except Sunday) by 6 p. m.

Route 8102—New Orleans to Canton; departure daily. Closes at 3.30 p. m. Arrives daily at 5.15 p. m.

Route 8103—New Orleans to St. Francisville, supplying all the offices opposite, departure Monday at 5 p. m. and Friday at 5 a. m. Arrives Monday and Friday [illegible]

Route 8104—New Orleans to Carrollton, via Jefferson City, departure Monday and Thursday at 9 a. m. Arrives Monday and Thursday at 4 p. m.

Route 8105—New Orleans to Barre Settlement, Lower Coast, departure Tuesday and Friday at 8 a. m. Arrives Sunday and Thursday.

Route 8202—New Orleans to Mobile, departure daily at 2 p. m. Arrives daily by 8 a. m.

Route 8207—New Orleans to Covington, La., departure Monday and Thursday, at 8 a. m. Arrives Tuesday and Friday by 6 p. m.

Route [illegible]—New Orleans to Algiers, departure daily at 8 p. m. Arrives daily by 11 a. m.

Route 8206—New Orleans to Vicksburg, supplying all the offices opposite, also Red River and Ouachita parishes. Departure Tuesday and Saturday, at 5 p. m. Arrives on Monday and Friday mornings.

Mails for Lake Coast Tuesdays and Thursdays at 8 a. m., Saturdays at 11½ a. m.; Pascagoula, Saturdays 11 a. m.

Mails for Galveston, Houston, Indianola, San Antonio, Brownsville, Brazos Santiago via New Orleans and Opelousas Railroad, close at 8 a. m. on Sunday and Thursday.

Tariff of Postage for Mexico, Cuba, West Indies, etc.

Guadeloupe, Martinique, French and English Guiana, St. Vincent's—18 cents half oz., optional. Dutch Guiana—14 cents half oz., optional. Cuba, Mexico, Hayti, Porto Rico, St. Thomas, Jamaica, Venezuela, United States of Colombia—10 cents half oz., obligatory. Bolivia, Chili, Ecuador—34 cents half oz., obligatory.

Office Hours.

Opens at 8 o'clock a. m.; closes at 5 p. m. Sundays, office opens at 9 o'clock a. m., closes at 10 a. m. [illegible], Postmaster.

Postal Information.

TO THE BRITISH NORTH AMERICAN PROVINCES: Cape Breton, Prince Edward's Island and Nova Scotia. To Newfoundland prepayment required. To Canada and New Brunswick, 10c. per ½ oz., any distance. *10 cents when not over 3,000 miles from the line of crossing. *15 cents when distance exceeds 3000 miles. Prepayment optional.

Steamers of the Cunard line sail from Boston twice each month, touching at Halifax, and when letters are sent by that conveyance for Nova Scotia, Newfoundland, Cape Breton and Prince Edward's Island, the U. S. postage is 5 cents the single rate, to be pre-paid. The inland rate is collected on delivery. On newspapers by this route, the postage is two cents each.

RULES FOR RATING LETTERS, &c.

1. *In the United States and British Mails.*—Letters exchanged with the United Kingdom of Great Britain and Ireland, or addressed to British Colonies and foreign countries, for transmission in the open mail via England, are charged with United States and British postage, at a single rate for each half ounce or fraction thereof, the same as domestic letters.

In the case of letters to be forwarded in the British mail for transmission from England "via Marseilles," the French postage is rated at 6 cents the quarter ounce, except on letters for Java, China, Labuan, Borneo, Japan, the Moluccas and Philippine Islands, which are rated at 8 cents per half ounce, and except, also, on letters for Syria and Tunis, by French packet, when the single French rate is 12 cents per quarter ounce.

2. *In the United States and French Mails.*—Letters in the mail to France are to be charged with single rate of postage, if not exceeding the weight of one quarter ounce; double rate if exceeding a quarter, but not exceeding half an ounce; and so on, an additional rate being charged for each quarter ounce, or fractional part of a quarter ounce.

The rates by "French mail" are in full to destination, except the following places, viz: Aden, Batavia, Ceylon, China, cities of Turkey in Europe, except as herein mentioned, viz: Austria, countries to which correspondence can be sent via Suez, countries beyond seas via France, others than those enumerated, East Indies, Gibraltar, Hong Kong, Java, Mauritius, Montenegro, Penang, Portugal, Isle of Re-Union, Servia, (except Belgrade,) Shanghai, Singapore and Spain. The limit of payment to Spain, Portugal and Gibraltar, is Behobia; to Servia (except Belgrade), Montenegro, and cities of Turkey in Europe, except as herein mentioned, "via Austria," the frontier of Turkey and Austria; to Aden, East Indies, Ceylon, China, and other countries via Suez, the seaports of the Indies, or of the sea of China to which the English packets ply; and to places beyond seas, or other than those designated the limit is the port of arrival in the country of destination.

3. *In the Mails to Prussia, or in Belgium.*—Letters in the United States and Prussian closed mails, and in the mails exchanged with Belgium, are charged with single rate of postage if not exceeding half an ounce in weight; double rate if exceeding half an ounce, but not exceeding one ounce; quadruple rate if exceeding an ounce, but not exceeding two ounces; and so on, two rates being charged for every ounce or fractional part of an ounce over the first ounce. As this scale of progression differs from that followed in respect to domestic letters, great care is required to prevent mistakes.

4. *In the Mails to Bremen, or to Hamburg, &c.*—Letters addressed to the German States, &c., when sent via Bremen or Hamburg; and letters addressed to the British North American Provinces, are rated in the same manner as domestic letters, one rate being charged for each half ounce or fractional part of half an ounce.

General Directions.—Postmasters should be careful where the postage is prepaid, to collect the proper amount. They should be particular to notice the route indicated on the envelopes of letters, and to collect postage accordingly. Letters mailed at some offices, marked "via England," or "via Prussian Closed Mail," for a German State, are frequently taken upon the prepayment of Bremen rates, and those marked "via Bremen," at Prussian closed rates, &c.

Routes of Transmission, &c.

To prevent mistakes at the exchange offices, it is desirable that the particular routes by which letters are to be forwarded from the United States to Europe, should be distinctly written on the covers. Letters intended for transmission in the open mail to England, should bear the direction "open mail via England;" if for transmission in the French mail, they should be directed, "via France in French mail;" if for transmission by closed mail to Prussia, they should be directed "via Prussian closed mail;" if for transmission in the closed mail to Belgium, they should be directed "via Belgian closed mail," and if for transmission by the New York and Bremen line to Bremen, or by the New York and Hamburg line to Hamburg, they should be directed "via Bremen," or "via Hamburg."

It is important that letters addressed to Germany and other European countries, via France, where the single rate per quarter ounce is 21 cents, should be plainly marked to be sent via France; otherwise they may be missent in the open mail to Liverpool by United States packet, the 21 cent rate per half ounce being also chargeable on letters thus forwarded.

INSURANCE.

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1868, viz:
On Fire Risks ... $138,974 95
On Marine Risks ... 57,144 71
On River Risks ... 92,475 95
... $288,595 60
Add Undetermined Risks for 1867 ... $60,418 00 — $347,013 60
Deduct Undetermined Risks for 1868 ... $59,384 00
Returned Premiums ... 2,909 17 — $62,293 17
Net Earned Premiums for 1868 ... $284,720 43
Losses paid during the same period, viz:
On Fire Risks ... $50,910 48
On Marine Risks ... 18,239 34
On River Risks ... 37,292 04
... $106,439 86
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest ... $90,880 51 — $197,321 37
Net Profits ... $87,399 06

The Company have the following assets:
Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value) ... $364,790 00
State Bonds, do ... 15,200 00
Bank and Gas Stock, do ... 163,600 00
Loans and Pledges ... 33,818 27
Loans on Mortgage ... 52,300 00
Bills Receivable ... 7,975 00
Premiums in Course of Collection ... 34,795 65
Scrips of other Insurance Companies ... 10,961 27
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected ... 10,000 00
Uncurrent Funds ... 4,000 00
Cash on hand ... 124,542 27
Total Assets ... $[illegible]

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869. A. SHELLY, Second Justice of the Peace, For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT INTEREST on the outstanding Certificates of Profits: also TWENTY-FIVE PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1858, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
J. O. GAINES, Vice President.

—Directors—
JOHN G. GAINES, E. J. HART,
HENRY RENSHAW, J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE, I. H. STAUFFER,
S. BISCOE, J. S. BEES,
J. C. BARELLI, I. N. MARKS,
HUGH WILSON, THOS. SLOO.
jan19

N. O. Mutual Insurance Company,

Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868:
On Fire Risks ... $331,794 28
On Marine ... 43,215 94
On Fire ... 38,337 61
Total Premiums ... $413,347 81
Less Premiums unearned 31st December, 1868 ... $115,120 00
Return Premiums ... 7,539 42 — $122,659 42
Net earned Premiums ... $290,708 39
Losses: On Fire Risks ... $63,364 33
On Marine Risks ... 54,312 28
On River Risks ... 3,679 41
... $121,356 42
Taxes ... 13,866 97
Reinsurance ... 5,811 54
General expenses, less interest account ... 17,150 57
Interest on outstanding scrips ... 27,856 00 — $186,175 30
Profit ... $[illegible]

The company have the following assets:
Bills receivable for premiums ... $7,457 76
Pledge and Mortgage Notes ... 228,341 65
Due by individuals for premiums in course of collection ... 62,665 37
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc. ... 158,050 94
Scrips of other companies ... 86,088 25
Real estate ... 70,662 77
Cash on hand ... [illegible]
... $685,054 80
Less Depreciation on the above ... 38,044 48
Net available assets ... $627,010 32
Less Unclaimed interest on Scrips ... $5,311 50
Interest payable on outstanding Scrips ... 27,858 00 — 33,169 50
... $[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 18th day of January, 1869. JOSEPH CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst. it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent, on the net-earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868 for which certificates will be issued on and after the 1st of March, and have further resolved to pay SIX per cent interest on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—
Geo. Urquhart, Chas. Lafitte,
A. Rocheraux, M. Payro,
G. W. Babcock, W. T. Williams,
T. B. Blanchard, Aug Reichard,
W. Stevens, E. Miltenberger,
J. A. White, J. Tuyes.
19th January 1869. jan19

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May 1868, including unearned premiums of the previous year:
On Fire Risks ... $[illegible]
On Marine Risks ... [illegible]
On River Risks ... [illegible]
Total Premiums ... $1,151,[illegible]
Less Premiums Unearned 31st May, 1868 ... $[illegible]
Return Premiums ... 28,471 97
Net Earned Premiums 31st May, 1868 ... $[illegible]
Losses paid: On Fire Risks ... $271,226 37; On Marine Risks ... 173,940 56; On River Risks ... 45,698 96
Taxes ... 28,813 62
Reinsurance, Expenses, Profit and Loss, less interest ... [illegible]
Net Profit ... $[illegible]

The Company have the following assets:
Real Estate ... $130,617 27
Notes Secured by Mortgage ... [illegible]
Notes Secured by Pledge ... 80,147 35
Cash on hand ... 126,478 34
Premiums in course of Collection ... 80,788 [illegible]
City Bonds ... 32,000 00
Bank and Railroad Stocks ... 164,200 00
Bills Receivable ... 127,154 7
Scrips of Mutual Insurance Companies ... 49,000 00
Stock of Vallette Dry Dock Company ... 15,000
" Levee steam Cotton Press ... 5,000 00
" Marine Dry Dock ... 2,700 00
" Merchants Exchange ... 1,000
" Lightering and Wrecking Co. ... 1,000 00
" Louisiana Equitable Life Ins. Co. ... 250 00
State Bonds ... 1,300 00
Total ... $1,[illegible]
Less: Unclaimed Interest and Interest payable in July, and on all outstanding Scrips of the Company ... $101,368 15
Thirty-five per cent. of Scrip issue of 1859, payable in July ... 70,675 75
Unearned Premiums 31st May, 1868 ... [illegible]
... $1,0[illegible]

The above Statement is a just, true and correct script from the books of the Company.
JOHN PEMBERTON, President.
PAUL FOURCHY, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 9th day of June, 1868. PAUL W. COLLENS, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 9th day of June, 1868, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending 30th May, 1868, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next THIRTY-FIVE PER CENT. ON THE SCRIP ISSUE OF 1859, and six per cent. interest on all outstanding Scrips of the Company.

DIRECTORS:
John Pemberton, P. Maspero, David McCoard,
M. Puig, L. F. Generes, Pierre Poutz,
Chas. Sagory, John Morgan Hall, S. Z. Relf,
P. S. Wiltz, J. J. Fernandez.

Weights of Produce.

As established by Law or Custom in New Orleans.

GRAIN WEIGHTS.

Wheat	60	lbs. per bushel.
Corn shelled	56	"
" in ear	70	"
Oats	32	"
Rye	56	"
Buckwheat	48	"
Bran	20	"
Barley	48	"

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 19, 1869.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	$22	$30	$40	$75
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	125
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	175
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	176	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net.	$8 net.	$12 net.	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Rupture Cured

BY USING

DR. FERRISS' PATENT SUPPORTER TRUSS.

The Most Efficient, Comfortable and Secure Truss in Use.

CONSTRUCTED UPON AN ENTIRELY NEW PRINCIPLE.

It is entirely different in principle and action from any now in use, [illegible]

Refers to Dr. W. Stone and the Profession generally. DR. T. ST. C. FERRISS, [illegible]

DRUGS, CHEMICALS, &c.

BALL, LYONS & CO,

IMPORTERS

—And—

WHOLESALE DRUGGISTS,

42 & 44......CAMP STREET......42 & 44

—And—

113, 115 & 117 Gravier St 113, 115 & 117

Always on Hand

A Large Stock of French Patent Medicines,

—Such as—

CAPSULES MOTHES CAPSULES RAQUIN PILULES DE VALLET CHARBON DE BELLOC, PEPSINE BOUDAULT, ETC., ETC.

DRUGS, AMERICAN PATENT MEDICINES, CHEMICALS, OILS, LIQUORS, PERFUMERIES, PAINTS, INSTRUMENTS, GLASSWARE, WINDOW GLASS, Etc., Etc., Etc.

Each new arrival from the North and Europe adds to the very extensive stock of this house.

Apothecaries, Grocers, Country Dealers, Planters supplied speedily on MOST LIBERAL TERMS with every article in the Drug line they may require.

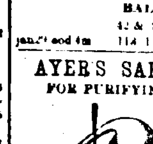
Everything sold guaranteed of the VERY BEST QUALITY.

Prices as Low as Any Other Store.

Store opened for those who may wish to examine the stock, inquire for prices at, BALL, LYONS & CO., 42 & 44, Camp Street, and 113, 115 & 117 Gravier Street. jan27 eod 6m

AYER'S SARSAPARILLA,

FOR PURIFYING THE BLOOD.



[illegible]

PREPARED BY

Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass.,

PRACTICAL AND ANALYTICAL CHEMISTS.

Sold by E. J. HART & CO., WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists everywhere. jan15

New Orleans, Opelousas and Great Western Railroad.

U. S. MAIL ROUTE BETWEEN NEW ORLEANS, WESTERN LOUISIANA AND TEXAS.

The Railroad FERRY BOAT will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN leaving Algiers at 8 A. M.

Shippers and consignees of freight, by giving notice to the New Orleans Transfer Company, corner Camp and Common streets, can have their goods received or delivered in any part of the city at reduced rates of drayage.

Freight for stations on the road, for landings on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinsville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M. at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and for Houma, will be received and transported through, via Raceland, Lafourche and Terrebonne stations, at through steamboat rates.

All outward freight payable at the time of shipment and all inward freight on delivery.

G. W. R. BAYLEY, Superintendent. 4oct

Home Insurance Directory.

Atlantic Insurance Company, No. 19 Camp street—Edward Rigney, President; H. P. Janvier, Secretary.

Crescent Mutual Insurance Company, corner of Camp street and Commercial Place—Thos A. Adams, President; Henry O. Ogden, Secretary.

Commercial Insurance Company, No. 11 Commercial Place—S. B. Buckner, President; Geo Sweet, Secretary.

Factors' and Traders' Insurance Company, No. 39 Carondelet street—Michael Musson, President; Harman Doane, Vice President; Ed. A. Palfrey, Secretary.

Firemen's Insurance Co of New Orleans—B L Millandon, President; K N Ganucheau, Sec'y.

Germania Insurance Company, No. 135 Gravier street—D. Michel, President; E. Maier, Secretary.

Home Mutual Insurance Company, corner Camp and Natchez streets—Alfred Moulton, President; A. W. Hunter, Secretary.

Hope Insurance Company, No. 21 Camp street—H. Peychaud, President; Lewis Barnett, Secretary.

Louisiana State Mutual Insurance Company, corner of Common and Carondelet streets—E. Ganucheau, President; L. W. Bogue, Secretary.

Louisiana Equitable Life Insurance Co, No. 142 Canal street—Joseph Allison, President; W P Harper, Sec'y.

Union Insurance Company, 18 St. Charles street—A. Chiapella, President; J. M. Crawford, Secretary.

Merchants Mutual Insurance Company, No. 104 Canal street—John Pemberton, President; Paul Fourchy, Secretary.

New Orleans Mutual Insurance Company, corner Camp and Canal street—J. Tuyes, President; J. W. Hincks, Secretary.

Pelican Mutual Insurance Company, No. 28 Camp street—Chas Roman, President; A Tarleton, Secretary.

Star Mutual Insurance Company, No. 14 Carondelet street—Lloyd R. Coleman, President; Chas. Engsfeld, Secretary.

Louisiana Mutual Insurance Company, corner of Camp and Gravier streets—Chas. Briggs, President; J. P. Roux, Secretary.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, March 19, 1869.

CLEARED YESTERDAY

Steamship Hudson, Fairchild, for Indianola, J H Bowen.
Steamship Austin, Farwell, for Indianola and Galveston, C A Whitney & co.
Bark Monitor, Eaton, for Matanzas, in ballast, G W Hynson & co.
Schr Anna Lyons, Kemp, for Matanzas, in ballast, Thorndike & Morse.
Schr Princess, Brown, for Galveston, Master.

ARRIVED YESTERDAY

Steamship Havana, [illegible], from Havana, via Key West and Florida Ports, to F W Perkins & co—4th district.
Steamship Harlan, Lewis, from Indianola via Galveston, to C A Whitney & co—1st district.
Steamer Frances, [illegible], from Mobile.
Ship St Louis, Hubbard, 38 days from Boston, to master—Point.
Bark [illegible], 37 days from Havre, to Lovell & Bailey—Point.
Brig [illegible], 6 days from Sagua La Grande, master—4th district.
Schr Anne Myrick, 6 days from Matanzas, to master—4th district.
Schr [illegible], 4 days from Havana, to [illegible]—3d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Tip Top, from Biloxi—100 bbls charcoal.
Schr Best Friend, from Biloxi—90 cords wood.
Schr Mary Jane, from Biloxi—17 cords wood.
[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN

[illegible]

—STEAMBOATS—

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

MEMORANDA

The Brit bark Jeff Davis, Capt Sharp, 61 days from Galveston bound to Liverpool, was spoken on 1st inst. [illegible]

DOMESTIC PORTS

[illegible]

FOREIGN PORTS

[illegible]

SPOKEN

[illegible]

BELOW COMING UP

[illegible]

EXPORTS

[illegible]

IMPORTS

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR

[illegible]

OPELOUSAS RAILROAD.

[illegible]

N. O. JACKSON AND G. N. R. R.

[illegible]

MOUND CITY Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital of $150,000, already paid in, with a guaranteed Capital of $300,000.

OFFICERS Of Parent Office in St. Louis.
JAS. B. EADS ... President
A. H. BUCKNER ... Vice President
WM. MANLEY ... Secretary
G. O. McHATTON ... General Agent
W. HATCH ... Medical Officer
W. W. GRISSOM ... Consulting Physician
JOHN P. THOMPSON ... Actuary

DIRECTORS.
JAS. H. LUCAS, W. H. JENNINGS,
A. M. BRITTON, JAS. B. EADS,
S. A. HATCH, JAS. GIVENS,
CHAS. McLAREN, A. H. BUCKNER.

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY
Governor C. H. MOUTON ... President
Judge E. T. MERRICK ... Vice President
B. S. SIMMES ... Secretary

MEDICAL EXAMINERS.
W. O. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D.

LOUISIANA DIRECTORS:
Governor C. H. MOUTON, of C. H. Mouton & Co.
Judge E. T. MERRICK, of Race, Foster & E. T. Merrick.
F. H. HATCH, of Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, of Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, of C. W. Butcher & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, of T. Fitzwilliam & Co.
R. S. MORSE, Proprietor City Hotel.
General B. S. SIMMES.

The Mound City Life Insurance Company being a Home Institution, it should be preferred by citizens of the South for many reasons. We will, however, enumerate only two or three.

1. The money invested in it is retained at home, where it assists in promoting Western and Southern trade and commerce, in building up towns and cities, in developing our rich mineral and agricultural resources, in building out great lines of railroad, and in cultivating our boundless prairies. [illegible]

2. [illegible]

3. [illegible]

All kinds of Policies are issued by this Company, and non-forfeiting.

This Company makes no charge for policy, fee or stamps.

The Louisiana Branch Office is in the Story Building, up stairs, No. 3, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, New Orleans.

B. S. SIMMES, State Agent for Louisiana, New Orleans.

LIST OF VESSELS

Cleared and Sailed for New Orleans.

MARCH 19, 1869.

NEW YORK.
Steamship Crescent City, Holmes ... sailed March 7
Steamship Mariposa, Kemble ... sailed March 13
Steamship De Soto, [illegible] ... [illegible]
Steamship Victor, [illegible] ... [illegible]
Steamship Raphael, [illegible] ... [illegible]
Brig R M Gove, Harkness ... [illegible]
Brig J A Haskell, [illegible] ... [illegible]
Schr Mattie E Taber, [illegible] ... [illegible]
Schr S Simmons, [illegible] ... [illegible]
Schr Kate Brigham, McLean ... [illegible]
Schr Jeremiah, Sampson ... [illegible]

BOSTON.
Steamship Kensington, Hedge ... sailed March 13
[illegible]

PHILADELPHIA.
Schr E D Finney, Bixon ... cleared Feb 27

ROCKLAND, ME.
Schr M E Gray, Pillsbury ... sailed March 1

LIVERPOOL.
[illegible]

LONDON
Ship Mohongo, McGilvery ... sailed Feb 2
Ship Canterbury, Millard ... cleared Jan 13

SHIELDS.
[illegible]

CARDIFF, WALES.
[illegible]

NEWPORT, WALES.
[illegible]

ISLE OF WIGHT
Ship J B Carre ... sailed Feb 22

HAVRE.
[illegible]

BORDEAUX.
[illegible]

MARSEILLES
Ship Harvest Moon, Sherman ... sailed Feb 15

CETTE.
Bark Fanny Ealer, Leroy ... sailed Feb 14

GENOA.
Brig Caroline, Davis ... sailed Feb 10

RIO DE JANEIRO
[illegible]

MILFORD HAVEN
[illegible]

PILL
Ship Kate Morrison ... sailed Feb 15

OLD BOURBON WHISKEY FROM J. A. MILLER, PARIS, BOURBON COUNTY, KY.

Provisions and Breadstuffs.

WHISKY AGENCY.

Large Stock constantly on hand of

Pure Old Bourbon, Pure Old Rye AND RECTIFIED WHISKIES

[illegible]

Advances made on Consignments to Messrs F. D. COBB & CO., New York, COBB DUBOND & CO., 37 Natchez street.

STATEMENT OF THE MERCHANTS' BANK,

—ON THE—

Morning of March 1, 1869.

CAPITAL STOCK, [illegible]

Liabilities:
Individual Deposits ... [illegible]
Distant Banks and Bankers ... [illegible]
Unpaid Dividends ... [illegible]
Circulation Outstanding ... [illegible]
... $[illegible]

Assets:
Cash in Current Funds and Coin ... [illegible]
Exchange on New York and Europe ... [illegible]
Bills Discounted, due within 90 days ... [illegible]
Bills Discounted, having over 90 days to run ... [illegible]
Bills Discounted, matured, in suspense ... [illegible]
[illegible]
Real Estate in Mississippi ... [illegible]

[illegible] Cashier. mar2

J. A. CASADAVANT, SURGEON DENTIST,

NO. 290 CANAL STREET, BETWEEN BURGUNDY AND RAMPART STS.

He continues to perform all operations in Dental Surgery in the most scientific manner. He inserts Artificial Teeth on gold silver and vulcanite, at moderate prices. Communications French, Spanish and English.

Home Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS

Office, No. 78 Camp Street, Corner of Natchez street

SEVENTEENTH YEAR.

Assets on the 31st December, 1868 ... $1,143,114 57

ALFRED MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of Premium.

TRUSTEES.
E. K. Converse, Octave Voorhies,
Archie Woods, A. H. May,
Robert Hare, J. M. Allen,
S. M. Herrell, Jno. T. Moore,
Wm. Chambers, Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix, W. M. Perkins.

Dr. C. Blancke,

416 & 418... St. Charles St.....416 & 418

GREAT REVOLUTION IN DENTISTRY.

ALUMINIUM! ALUMINIUM

THE LATEST DISCOVERY OF THE AGE!

GREAT SUCCESS!

DR. C. BLANCKE begs leave to inform his friends and the public generally that he will furnish Artificial Teeth, set in the newly discovered metal, executed in the most skillful and elaborate manner. The Aluminium Sets are far superior to those of Gold or Silver for comfort and durability, being much lighter, cheaper, and not susceptible of being impaired by acids.

Office Mississippi Valley Navigation Company of the South and West.

THE undersigned respectfully invites all subscribers of the above Company to come forward and pay their TEN PER CENT. to the Stock subscribed, and also inform the public that the Subscription Book of this Company is now open at the whole-sale drug store of [illegible], No. 63 Magazine street. Office hours from 12 to 2 P. M.

JOHN PAUL BAKER, Agent.

Bank Directory.

Bank of America, corner of Canal and Exchange Place—A. M. Fosdick, President; J. W. Mortimer, Cashier.

Canal Bank, corner of Gravier and Camp—Geo. Jonas, President; C. Jumonville, Cashier.

Crescent City Bank, 30 Camp street—E. H. [illegible], President; Charles Faurie, Jr., Cashier.

Citizens' Bank, corner of Royal and Customhouse—John G. Gaines, President; J. L. De[illegible], Cashier.

First National Bank, corner Magazine and Bank Alley—C. T. Haddocks, President; Jules Cassard, Cashier.

Bank of Louisiana, (in liquidation), corner Royal and Conti—Ambrose Lanfear, President; J. P. Irvine, Cashier.

Louisiana State Bank, Camp street—J. A. Blanc, President pro tem.; L. Bernard, Cashier.

Mechanics' and Traders' Bank, No. 102 Canal street—Walter G. Robinson, President; G. Oreau, Cashier.

Samuel Smith & Co., cor. Camp and Common streets.

United States Treasury, at the Mint Hotel—W. R. Whitaker, Asst. Treasurer; James A. Vennie, Cashier.

Union Bank of Louisiana, No. 129 Canal street—F. E. Lavillebeuvre, President; Geo. A. Freret, Cashier.

Burke & Co., No. 54 Camp street.

Merchants' Bank, Camp street—Reynes, President; Thos. J. Dix, Cashier.

Louisiana National Bank, Common street near Camp—James Robb, President; Jos. W. Carroll, Vice President, and —— Hall, Cashier.

Bank of New Orleans, corner Canal and Exchange Alley—C. Cavaroc, President; Numa Augustin, Cashier.

Pike, Lapeyre & Bro., No. 17 Camp street.

Southern Bank, No. 11 St. Charles street—Thos. Layton, President; John G. Devereux, Act. Cashier.

Weights of Various Articles of Produce per Bushel.

[According to custom established in the Chamber and Market.]

Articles.	Pounds
Apples (dried)	25
Bran	20
Barley	48
Beans white	60
Beans castor	[illegible]
Buckwheat	[illegible]
Coal, stone	[illegible]
Corn, shelled	56
" in Ear	[illegible]
" Meal	[illegible]
Hair, plastering	[illegible]
Lime, unslacked	[illegible]
Malt, barley	[illegible]
Malt, Rye	34
Oats	32
Onions	[illegible]
Peaches (dried)	33
Potatoes, Irish	[illegible]
" sweet	[illegible]
Peas	[illegible]
Rye	56
Seed Blue Grass	14