Le conformateur Peyry

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nous avons l'honneur de vous annoncer qu'une branche de notre Académie Nationale de Paris, France, pour coupe de vêtements, est ouverte à la Nouvelle-Orléans, 800 avenue St-Charles, sous la direction de Monsieur F. Guérin, le grand couturier de cette ville.

S'il est une institution dont la Nouvelle-Orléans ait besoin, c'est bien une Académie de Coupe de Vêtements pour hommes, femmes et enfants. Le grand succès que nous avons obtenu avec les académies établies dans les premières villes d'Europe et d'Amérique, nous fait espérer un égal succès à la Nouvelle-Orléans, attendu qu'un établissement de ce genre sera le seul en cette ville.

A l'avenir, ceux qui désireront étudier cet Art, si utile, indispensable même, ne seront plus forcés d'aller à l'étranger apprendre des coupes anciennes et surannées.

Le "Conformateur Peyry" est le système du vingtième siècle; c'est ce qu'il faut aux tailleurs pour hommes et pour femmes, aux modistes en robes et aux dames qui désirent confectionner elles-mêmes leurs vêtements.

Cette invention rivalise avec la machine à coudre quant à son utilité; et toutes les personnes qui s'intéressent à la coupe, à la confection et à l'élégance des vêtements des deux sexes, trouveront ce système scientifique d'une grande valeur pour le couperet de peu d'expérience, et d'une grande utilité pour une personne expérimentée qui, ayant obtenu succès et renommée, désire pousser son savoir jusqu'à la perfection.

Le "Conformateur Peyry" est un système d'une grande précision appliqué à la coupe des vêtements, avec ou sans coutures. Il fonctionne de deux manières: s'ajuste aux mesures prises sur la personne et se conforme à toutes les courbes et lignes du corps; s'ajuste aussi en le plaçant sur la personne même et prend les contours du corps horizontalement et verticalement. Breveté en 1900, et médaillé à l'Exposition Universelle de Paris en 1900, il est donc universellement recommandé. Le système est expliqué par un livre illustré renfermant 108 différents diagrammes et dessins. Les dames et les messieurs pourront à première vue en comprendre les secrets, et quelques explications et un peu de pratique les rendront maîtres de cet art de la coupe. Des diplômes seront donnés aux élèves qui suivront un cours complet.

Nous faisons une déduction de $15.00 à chacun des lecteurs du journal l'ABEILLE qui se présenteront ou qui enverront par la poste un coupon de l'ABEILLE.

Les personnes ne pouvant se rendre à l'Académie apprendront le système par correspondance.

Pour tous renseignements, s'adresser par lettre à l'inventeur, Jean B. Peyry, Post Office Box 570, ou en personne à l'Académie, 800 avenue St-Charles, N. O. Lne.

Des représentants sont demandés pour l'Amérique et l'Europe.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship J L Luckenbach, Dalton, parti 25 nov
Steamship El Monte, Freeman, parti 20 nov
Steamship Excelsior, Boyd, parti 30 nov
Steamship El Valle, Patten, parti 30 nov

LIVERPOOL.

Steamship Yucatan, Reid, parti 15 oct
Steamship Floridian, Bruce, parti 7 nov
Steamship Matador, Nielsen, parti 8 nov
Steamship Counsellor, Cowle, parti 9 nov
Steamship Cuban, Lofthouse, parti 5 nov
Steamship Mechanician, Ball, parti 9 nov
Steamship Candidate, Booth, parti 20 nov
Steamship Kingstonian, Kerrush, parti 23 nov
Steamship Alexandria, Daniel, parti 23 nov
Steamship Director, Beckerstaff, parti 23 nov
Steamship Colonian, Chadwick, parti 28 nov

RIO DE JANEIRO

Barque Union, Cachim, partie 25 oct
Steamship Bellenden, Jeffries, parti 18 nov
Steamship Sansenberg, parti 5 nov

BAHIA BLANCA

Steamship Manchester Spinner, Flogie, parti 10 nov

BEIRA

Steamship Colonial, Raby, parti 7 nov

RIVER PLATTE

Steamship Spanish Prince, part 16 nov

TRIESTE

Steamship Eugenia, Bartolich, parti 13 nov

ST LUCIA

Steamship Sennenberg — parti 24 nov

BUENOS AYRES

Steamship Pennsylvania, parti 20 nov

ROSARIO

Steamship Belgian, Williams, parti 21 oct

SWANSEA

Steamship Ramore Head, Pritchard, parti 26 nov

GLASGOW

Steamship Marina, Taylor, parti 23 nov

SUNDERLAND

Steamship Gesbec, —— parti 27 nov

LAS PALMAS

Steamship Glenmorag, parti 18 nov

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Noms	Destination	Mouillage
Acania	Bordeaux	Chalmette
Alps	Laid up	1er dist 15
Anselm	Belize	1er dist 15
Antilles	New York	2me dist 8
Atlantian	Liverpool	Stuyv dock
Auguste	Trieste Venice etc	Stuyv
Azalea	Anver	Stuyv dock
Bemth	Breme	rue 3me
Civilian	Liverpool	Stuyv dock
Colway	Hamburg	3me dist 31
Crown Prince	Breme	rue Julia
Domira	Glasgow	Westwego
Greenback	Continent	Point
Haakon VII	Upton	1er dist 14
Habil	laid up	3me dist 30
Ivano	Marseille	rue 3me
Leamington	Rotterdam	Chalmette
Lassell	laid up	Alger
Louisiane	Havre	rue Pleasant
Malin Head	Belfast	rue Harmonie
Manhattan	Breme	Chalmette
Marie	Porto Rico	Gretna
Massapequa	Porto Rico	2me dist 18
Mercator	Continent	1er dist 14
Millpool	Hamburg	Gretna
Nicaragua	laid up	Alger
Nymphaea	Bordeaux	Westwego
Parthenia	Anvers	3me dist 43
Pontus	Hamburg	Gretna
Proteus	New York	2me dist 8
Puerto Rico	Barcelone	rue 2me
Sark	Danemark	Chalmette
Saxon Prince	Brême	rue 1er
Senator	Liverpool	rue Girod
Sicilia	Gênes	rue 9me
Sinaloa	Mexico	ave Peters
Venus	Port Limon	1er dist 15
Windber	Baltimore	1er dist 27
Wm Cliff	Liverpool	1er dist 37
Wilhelmina	Danemark	Stuyv dock

BARQUES.

Mariana	Portugal	Point
E C Mowatt	Philadelphie	White Castle

GOELETTES.

Lizzie E Dennison	——	rue Robin

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Aucun passager transporté entre la Nouvelle-Orléans et Slidell et les points intermédiaires.

DEPART

Tous les jours.
Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville ..... 7:20 a m
Tous les jours excepté les samedis et dimanches.
Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville ..... 4:30 p m
Samedi seulement.
Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville ..... 5:40 p m
Excursions des dimanches et mercredis Bogalusa, Covington et Mandeville ..... 7:20 a m

ARRIVEE

Tous les jours.
Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville ..... 6:15 p m
Tous les jours excepté les samedis et dimanches.
Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville ..... 8:45 a m
Samedi seulement.
Columbia Junction, Franklinton, Bogalusa, Folsom et Mandeville ..... 8:45 a m
Excursion des dimanches et mercredis Bogalusa, Covington et Manville ..... 6:35 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE

N. Y. and N. O. Limited ..... 3:10 am
Cincinnati & Florida express 7:20 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express ..... 8:30 pm
Montgomery Accom'n ..... 6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n ..... 11:59 am
Excursion dimanche ..... 9:45 pm

DEPART.

N. Y. and N. O. Limited ..... 8:00 pm
Cincinnati & Florida express 8:45 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express ..... 9:15 am
Montgomery Accom'n ..... 6:00 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n ..... 5:45 pm
Excursion dimanche ..... 7:30 am

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE

No 1 Limited ..... 10:00 am
No 3 Pan American special. 8:55 p m
No 5 local ..... 4:30 p m
No 9 points de Hattisburg .. 8:00 am
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.
No 11 ..... 7:00 pm

DEPART.

No 6 local ..... 5:00 pm
No 4 Pan American special. 9:25 am
No 8 Meridian et points int. 6:20 am
No 2 Limited ..... 7:50 pm
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.
No 10 ..... 7:40 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati ..... 8:10 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:55 a m
Local Mail ..... 6:40 p m
Northern Express ..... 8:50 a m
McComb Accommodation ..... 9:50 a m

DEPART.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati ..... 9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 7:10 p m
Local Mail ..... 5:35 a m
Northern Express ..... 4:30 p m
McComb Accommodation ..... 6:50 p m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Vicksburg express ..... 5:30 pm
Memphis Express ..... 8:10 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 9:40 a m

DEPART.

Vicksburg express ..... 7:00 a m
Memphis Express ..... 3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 4:15 p m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE.

Local ..... 10:10 a m
N. O. and Houston ..... 5:10 p m
Pacific Coast Express ..... 8:35 a m
Sunset Express ..... 6:45 p m

DEPART.

Local ..... 9:00 p m
N. O. and Houston ..... 4:50 a m
Pacific Coast Express ..... 9:00 p m
Sunset Express ..... 11:55 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.

Dimanche seulement.
Alger ..... 7:30 p m
Tous les jours excepté dimanche samedi.
Alger ..... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement
Alger ..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 6:00 p m

DEPART

Dimanche seulement.
Alger ..... 9:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 6:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:05 am

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach .... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair ..... 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
De Belair ..... 8:50 a m
De Shell Beach ..... 10:05 a m
Shell Beach ..... 6:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach .. 5:30 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach ..... 8:45 a m
Belair ..... 8:45 a m
Shell Beach ..... 7:00 p m

QUINCAILLERIE.

Axes—1 (lb) Haen, par douz.	$7 00@ .....
Unscaut, par douzaine.	6 25@ .....
Hunt's par douzaine.	7 00@ .....
Bellows—Scott's Standard, 28 à 32 pouces, chacun	4 00@14 00
Chain traces, par paire	85@ 1 00
Chain, en ¼, 5/16, ⅜, ½, par livre	6@ 8
Hoes—Baldwin set No 4 à 1, par douzaine	8 50@ 9 00
Planet, Jr, cultivators, No 4, chacun	6 00@ .....
Planet, Jr, cultivators, No 9, chacun	8 00@ .....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 5, chacun	7 50@ .....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 8, chacun	8 00@ .....
Planet, Jr, cultivator wheels, chacun	1 00@ .....
Monroe rotary harrows, No 1, chacun	17 00@ .....
Monroe rotary harrows, No 1½	18 00@ .....
Monroe rotary harrows, No 2	22 00@ .....
B. & O. side harrows, chacun	8 50@ .....
Hallow-ware, skillets and lids per 100 livres	3 00@ .....
Nails, par livre	3@ 15
Iron, base par 100 livres	2 25@ .....
Barbed nails, base par barillet	2 50@ .....
Steel wire nails, base par barillet	2 50@ .....
A. B. & Co. Steel Plows—D Pony and extra point, chacun	3 00@ .....
A. O. and extra point, chacun	3 00@ .....
H. O. and extra point, chacun	3 50@ .....
O. O. and extra point, chacun	4 75@ .....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 4, chacun	6 00@ .....
Hanet, Jr, horse hoe and cultivator	
Hoes—	
Steel, ½ inch and larger, par livre	10@ .....
Manilla, ½ inch and larger, par livre	13@ .....
Cotton, 5/16 to ½ inch, par livre	12@ 15
Spades—Ames, A. B. & Co. et Rex, par douzaine	8 00@12 00
Shovels—Ames, A. B. & Co. et Rex, par douzaine	8 00@12 00
Yarbed wire, galv., par 100 livres	3 20@ .....
Crop shot, No 1 to 12, par sac	4 45@ .....
Large drop shot and buckshot, à sac	1 70@ .....
Cane knives, par douzaine	5 00@ .....
Wheelbarrows, par douzaine	14 00@23 00
Hermules coal barrows, chacun	5 50@ .....
Garland stoves and ranges	40 0@ from list
Challenge ice chests and refrigerators	40 0@ from list
Stanley Chipper plows	25 0@ from list
Bradley X Ray sulky plows, chacun	60 00@ .....
Bradley XX Ray gang plows, chacun	75 00@ .....
Bradley middlebreakers, chacun	18 00@25 00
Bradley sectional harrows, chacun	8 00@ .....
Bradley disc cultivators, chacun	43 00@ .....
Bradley corn planet, chacun	14 00@ .....
4x6 or 7	18 00 .....
Hoe stock	12 00@ 8

MARCHE AUX BESTIAUX

Bœufs des Texas et de l'Ouest—Bœuf de Choix, par livre, gross, 4¼@4½; fair to good par livre gross, 3½@4; common to medium par livre, gross, 3¼@3½. Vaches et génisses—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good par livre, gross, 3¼@3½; vieilles, maigres par tête, $10@12. Taureaux et Corps—Taureaux, par livre, gross, 2¾@3; secs, par livre, gross, 2@2½. Veau—Choice, par livre, 6@6¼; fair to good, par livre, gross, 5@5½. Moutons—Choice, par livre, gross, 3¼@3½; fair to good par livre, gross, 3@3¼. Veau—Choice, par livre, gross, 5@5½; fair to good par livre, gross, 4@4½. Vaches et génisses—Choice, par livre, gross, 3¼@3½; fair to good par livre, gross, 3@3¼. Veau—Choice, par livre, gross, 5@5½; fair to good par livre, gross, 4@4½. Moutons—Choice, par livre, gross, 3¼@3½; fair to good par livre, gross, 3@3¼. Veau—Choice, par livre, gross, 5@5½; fair to good par livre, gross, 4@4½. Taureaux, par livre, gross, 2¾@3; secs, par livre, gross, 2@2½. Veau—Choice, par livre, gross, 5@5½; fair to good par livre, gross, 4@4½. Vaches et génisses—Choice, par livre, gross, 3¼@3½; fair to good, par livre, gross, 3@3¼. Veau—Choice, par livre, gross, 5@5½; fair to good, par livre, gross, 4@4½. Moutons—Choice, par livre, gross, 3¼@3½; fair to good, par livre, gross, 3@3¼. Veau—Choice, par livre, gross, 5@5½; fair to good, par livre, gross, 4@4½. Taureaux, par livre, gross, 2¾@3; secs, par livre, gross, 2@2½. Veau—Choice, par livre, gross, 5@5½; fair to good,