L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 72 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI, 19 JUILLET 1889.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Dès le 14 mai 1889, quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la gare rue des Champs (Spanish Fort) à 9 h. A. M.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville :

TOUS LES JOURS (le dimanche et le mercredi exceptés) à l'arrivée du train de chemin F. M.

DE RETOUR.

Il laissera MADISONVILLE à 5.30 A. M.

EXCURSIONS :

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Madisonville landing :

DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 9 h. A. M.

DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Prix du trajet d'un côté à l'autre $1 00.
Prix (aller et retour) pour toutes les localités, en jours d'excursion, $1 00.

Pour rapprocher les jours à la gare du chemin de fer Lambrette à Mandeville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
14 ferd— No. 67 rue Carondelet.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Bateaux New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Beyer, samedi, 20 juillet
LA NORMANDIE, Collier, samedi, 27 juillet
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 3 août

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$100 et $120
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à

J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant samedi, 20 juillet, à 5 P. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants :

ERICKSENBROCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

LOUISIANA,
Capt. Gager.

sera en feu sous peu, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED SOULTON & CO.,
Quai—1 pu Rue Carondelet No 41

CHLORO-NAPTHOLEUM prévient la décomposition et putréfaction, et embaumera un corps. 7juil—3m

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley ROUTE.

Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.

Arrivée.	Départ.
No1 Fast mail 9:00a.	No2 Fast mail 4:00pm.
No3 Express. 5:43p.m.	No 4 Express. 8:05a.m.
No5 Baton Rouge accommod'tion, 10:10a.m.	No 6 Baton Rouge accommod'tion, 4:10 p. m.

Les trains Nos 1 et 2 sont des chars-dortoirs Pullmann entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et autre entrepôts jusqu'à Vicksburg. Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg. Les trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Des correspondances de trains se font à Harrison pour Natchez et autres endroits sur le N. J. & C., à Vicksburg avec le V. S. & P. et V & M. RR. à Memphis, avec les lignes divergentes sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St-Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les endroits du Nord.

Billets pour les billets: 61 rue St Charles.

P. R. ROGERS, Agt. gén. p. pass.
E. F. REYNOLDS, Commercial Agent.
E. W. HOW, Agent-gén. p. pass. Memphis, Tenn.
A. M. CSOKE, Agent-gén. p. pass. Nlle-Orléans, Lne.
4 nov—

Queen and Crescent Route,
Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La porte la plus rapide, la ligne la plus courte, vie Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, vie Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les villes Adirondack et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Nouvelles des bichons à la N. O., 24 octobre, et au départ, coin Poydras et Levee.

R. H. Gerard, Div. Pass. Agent, Nlle-Orléans, Lne.
D. G. Edwards, Gen'l Pass. agent, Cincinnati, O.
24 nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans et Texas et de la Californie.

Départ. Route. Arrivée. Train. Vie
Départ de la N.-Orléans Arrivée à la N.-Orléans
Public Express, daily.....7:15 am — Arrivée à la N.-Orléans 5:40 pm
San Antonio Express, Express, daily..7:20 pm — arrive, daily..5:45 am
Chaque Jeudi matin New Orleans et San Pedro Express par l'Atlantic and Pacific Route par l'Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.

Jonctions à Houston avec lignes les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places données en chemin à moyens tarifs les jours en les trains entre Houston et Galveston.

A. G. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. C. SHEARWIN, Traffic Manager.
T. J. WARNER, Gen. Pass. Agt.
27 mai—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Organisée conformément au statut de la Nouvelle-Orléans, pour faire des assurances contre les pertes et dommages, en feu, pendant le cours de l'année 1889.

Primes d'assurances.....	$[illegible]	
Primes de réassurance.....	[illegible]	
Primes nettes.....		$[illegible] 77
Primes reçues de 1887.....		97,[illegible]
Total des primes.....		$[illegible] 77
Intérêt, loyers et dividendes.....		[illegible] 51
		$[illegible] 00
A déduire : Primes non travaillées, prorata.....	$[illegible]	
Primes remboursées pour annulations.....	[illegible]	
Primes remboursées pour les risques non acceptés.....	[illegible]	
Primes remboursées pour réassurances.....	[illegible]	
Primes remboursées pour réassurances.....	[illegible]	
Primes remboursées pour réassurances