L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAU, No 73 rue du Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI, 30 JUILLET 1884.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St-LAURENT, de Jousselin, mercredi 30 juil.
NORMANDIE Frangeul, mercredi, 6 aout.
LABRADOR, Collier, mercredi, 13 aout.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)... $80 et $100
Deuxième classe.....$60
RELACHE ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, 220, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHERRER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines en entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis,
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $30; petit d'avance à Avres, $18; excursion, $35, y compris literie, 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

ster Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. R. MILLER & CO, 55 Carondelet,
Ed. A. YORKE, soin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred. 27 juillet à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager
arrive de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.
6 mar—1an

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement..	6 p. m.

RETOUR.

Laissez Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....	5 a. m.
Laissez Old Landing Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Laissez Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	3 p. m.

L'eau est le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET: aller ou retour...$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..$1 00
Enfants, moitié prix.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Lonisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
20 avril— 57 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 40 RUE DU CAMP.
(1er étages.)
HAS. P. THUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. THAS. W. DROWN, Secrétaire.
RAYON LAFOURCHE.
Pour Lerret Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 12 M.
H. J. BICKEY,
(à la place de Keokuk), part tous les MERCREDIS, à 12 M., et les SAMEDIS, à 5 P. M.
Côte Supérieure et Donaldsonville.
WHISPER.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

DENTISTES-LES SUIVES
Opérations de tous genres.
Le rapport de leur art,
Vous de palais artificiel.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Burgundy.
Dentiste du couvent des Dames Ursulines.
Travaux dentaires de toutes genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 26 août

LIGNE COMMERCIALE FRANCAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 20 août, et sera suivi par le steamship ..... vers le ..... 1884.
Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux, $70.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ce prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le steamship PARIS est parti du Havre le 5 juillet, partant d'Anvers le 7 juillet et de Bordeaux le 12 juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 175 rue Commune.
15avril—

PHARMACIE DUCONGE.

19.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.
Les malades sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wilton's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaquée, des Claeaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla, Lynchburg, et Washington, D. C., en Pullman cars. Trains complet de la Nlle-Orléans à Louisville.

Express.....	Départ. 9.20 a. m.	Arrivee. 9.50 p. m
Côte accommodation.....	3.35 p. m.	9.05 a m
Mails rapide.....	6.25 p. m.	9.45 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Surveillez bien les billets, celle St. Charles et Commune ch l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."
C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist-Agent Gén des Pass.
W. B. KNISKEW, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.
J. T. HARAHAN, Directeur Général
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express.....	9.20 a. m.	9.50 p.m
Coast accommodation.....	3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail.....	6.25 p. m.	9.45 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
J. T. HARAHAN,
[General Manager.
26 janv—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivee.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3.10.45 A. M

Excursion du Dimanche part.....7.30 a m
Excursion du Dimanche arrive.....8.20 p m
Le Standard Gauge, voie ferrée en acier a tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de characdortiers d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.
Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2. 9.15 A. M.	Express No 1. 7.00 A. M.
Express No 4. 5.30 P. M.	Express No 3. 10.45 A. M

Sunday Excursion leaves.....7.30 a m
Sunday Excursion arrives.....8.20 p m
The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor. Common.
MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J W. COLEMAN,
Ass. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les trains arrivent et partent de la gare du chemin de fer Jackson.
No 2 part à 5 h. P. M. No 1 arrive 10 h. A. M.
No 4 " " 11 A. M. No 3 " 8:10 P. M.
Le No 2 va jusqu'à Baton-Rouge seulement
Le No 4 va jusqu'à Wilson, La., à 23 milles au Nord de Baton Rouge; fait jonction à Kilbourne, Lou., avec les chemins de fer Clinton & Port Hudson, et à Baton-Rouge, avec le steamer "Morning Star", pour Bayou Sara.
Les deux trains quittant la Nlle-Orléans font jonction à Burnside avec le steamer "Clifier," pour Donaldsonville.
JOHN BRADLEY
22 juin— Surintendant.

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains arrive & leave from the Jackson passenger depot.
No 2 leave 5.00 P. M. No 4 leaves 11.00 A. M.
No 1 arrives 10.00 A. M. No 3 arrives 8.10 P. M.
No 2 runs North only to Baton-Rouge. No 4 runs to Wilson, La., 23 miles North of Baton Rouge, makes connection at Kilbourne, La., with Clinton & Port Hudson RR. and at Baton Rouge with steamer "Morning Star," for Bayou Sara.
Both trains leaving New Orleans connect at Burnside with steamer "Clipper," for Donaldsonville.
JOHN BRADLEY,
22 janv— Superintendent.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. G. & A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ.....	1 P. M.	
Arrive.....	11.30 A. M.	

Chars-dortoirs entre Baoeland, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir trois jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ, à partir du samedi 17 mai.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00.....a. m.	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7.00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:30.....a. m.
11:00.....a. m.	11:30.....a. m.
12:01.....p. m.	1:00.....p. m.
1:30.....p. m.	2:00.....p. m.
2:30.....p. m.	2:30.....p. m.
3:00.....p. m.	3:00.....p. m.
3:30.....p. m.	3:30.....p. m.
4:00.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	4:30.....p. m.
5:00.....p. m.	5:00.....p. m.
5:30.....p. m.	5:30.....p. m.
6:00.....p. m.	6:00.....p. m.
6:30.....p. m.	6:30.....p. m.
7:00.....p. m.	7:00.....p. m.
7:30.....p. m.	7:30.....p. m.
8:00.....p. m.	8:00.....p. m.
8:30.....p. m.	8:30.....p. m.
9:00.....p. m.	9:30.....p. m.
10:00.....p. m.	10:30.....p. m.

O. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, President.
17 mai—

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points
Au NORD et A L'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'au Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à la Nlle-Orléans
Express du matin.....	11:00 A. M.	4:10 P. M.
Malle-express du soir...	10:00 P. M.	6:00 A. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.
R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
A. S. RICHARDSON,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O and N. E.
Nlle Orleans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, Gen'l Pass Agent
H. COLLERAN, Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
Cincinnati, Ohio.
22 janv—6m

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountain. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs Palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des journaux sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, sont exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et de Iron Mountain, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions à St Louis allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des cases des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

Compagnie d'Assurances de LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHROEDER, président.
NEWTON BUCKNER, A. DELVAILLE
RODOLPH WOERSE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
Le poste de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:

Actif.....	$4,407,806 24
Passif.....	2,870,383 44
Surplus.....	$1,737,416 75

Des réclamées contre l'incendie sont respectivement sollicitées. La conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois Etat.
HENRY V. ODDEN, secrétaire-resident.
JULES F. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE P. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans. 21r janv 6m88. 1

ANT. CARRIERE,
E. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No 122 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos Londres, Liverpool, la Havre et Bordeaux
m10ars

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant (le) 1 décembre 1883.

Prim l'incendie	$644,118 33	
Primes maritimes..	227,403 49	
Primes de rivières.	37,703 99—$909,225 80	
Primes acquises pendant l'année 1882.....		201,117 02
Total des primes.....		$1,110,342 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	53,840 82	
Réassurances.....	167,917 54—	475,456 58
Primes acquises.....		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements.....	$33,382 42	
Sauvetage.....	7,713 48—	41,095 90
Revenu net.....		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu...	$332,155 56	
Pertes maritimes...	107,175 30	
Pertes de rivières...	7,746 5	
Total des pertes...	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses.....	213,556 33—$660,633 84	
Profits nets.....		$ 15 348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....		88,205 15
Total du surplus.....		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige.....		58,438 46
Surplus net.....		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$94,189 36
Bons 4 c 0/0 des Etats-Unis.....	49,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,820 00
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons New Orleans Cotton Press.....	24,720 00
Bons Belaline Washington Artillery.....	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500
Actions de la State National Bank..	700 0
Actions de la Vulcan Dry Dock Company.....	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00
Propriété foncière de vil	63,581 00
Billets hypothécaires.....	129,364 08
Prêts sur demande.	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	13 45
Primes en cours de collection.....	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65
Compte en suspens.	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$839,440 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Reserve pour primes non acquises.	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46
Dividendes non réclamés.....	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, J. TUYES
Secrétaire. Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, un dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY.
THEO. BRIERRE.	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL.	PIERRE POURS.
ANT. CARRE.	AD. SCHREIBER.
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT.
PATJO.	JULES TUYES.

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS,
NO. 103 CANAL STREET.
THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1883, including unearned premiums of the previous year		
On fire risks.....	$255,251 86	
On marine risks.....	17,931 68	
On river risks.....	20,305 94	
Total premiums.....	$293,488 98	
Less unearned premiums.....	71,240 00	
Net earned premiums 31st May, 1884.....		$222,248 98
Losses paid—		
On fire risks.....	$105,667 02	
On marine risks...	5,553 97	
On river risks.....	9,104 92	
Taxes and expenses		
Interests.....	15,843 99	
Reinsurances and returns premiums...	21,137 18	
		155,306 09
Profits.....		$66,941 89
The company has the following assets:		
Real estate.....	$247,045 88	
City liens.....	2,000 00	
Bank, railroad and other stocks.....	63,014 70	
Notes secured by mortgage and pledge.....	162,580 32	
Bills receivable.....	69,904 47	
Premium in course of collection.....	21,926 85	
New Orleans Water Works Co....	7,430 50	
Stock of Vallette Dry Dock Co....	11,362 50	
Louisiana consols.....	15,620 25	
Cash on hand.....	46,280 58	
		$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
F. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 10th day of June, 1884.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero.	Jno B. Laitande.
M. W. Smith.	J. J. Fernandez.
D. Patto.	Paul Fourchy.
Jos. A. Shakspeare.	D. A. Chaffraix.
B. W. Taylor.	Chas. Lafitte.

17 juin—

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1884.
Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883:

Primes sur risques de feu.....	$499,684 93	
Primes sur risques de mer.....	98,191 53	
Primes sur risques de rivière	23,466 14	
		$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883.....		140,426 00
Total des primes.....		$761,718 60
A déduire — Primes sur risques non terminées.....	$158,474 00	
Primes remboursées.	5,258 02	163,732
Primes nettes acquises.....		$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes.....		14,137 13
		$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu.....	$263,759 05	
de marine..	46,309 33	
de rivières.	4,144 62	
Pertes non ajustées...	20,000 00	
		334,211 00
Réassurances.....		106,410 33
Réfaction (Rebate).....		24,296 20
Commission d'Agences.....		69,825 88
Dépenses d'Agences.		9,486 69
Taxes et Licences...		3,544 08
Dépenses de Bureau.		23,278 32
Dépenses casuelles...		3,781 53
		570,834 99
Bénéfice net.....		$2,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883.....		15,000 00
Balance des bénéfices.		$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0, 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0.....	$289,000 00
Argent en caisse.....	55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....	15,000 00
Primes en voie de recouvrement .	54,102 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....	37,953 87
Propriétés foncières.....	1,500 00
Prêts sur hypothèques.....	63,500 20
Effets à recevoir.....	3,368 32
Actions.....	9,840 00
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association.....	5,119 68
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en piu	300,000 00
Fonds de réserve..	34,203 53
Dividendes non réclamés.....	2,175 50
Pertes non réglées..	20,000 00
Primes sur risques non expirés.....	158,474 00
	514,803 03
Surplus.....	$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

[ETAT de la Louisiane,
Paroisse d'Orleans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.
G. LE GARDEUR, Jr.,
Notaire.

Je soussigné, auditeur des hypothèques, pour et en la paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, certifie ici que l'acte d'incorporation qui précède de la Compagnie de fabrication de rouge de la Nouvelle-Orléans, a été dûment enregistré dans le livre 226, à la page 627 et aux suivantes.
Signé, Sous auditeur
GEO. GUINAULT.
Nouvelle-Orléans, Lne, 24 janvier 1884.

Une copie exacte de l'original enlissant en mon bureau.
EDGAR GRIMA, notaire.
Nouvelle-Orléans Lne 24 janvier 1884.

Association de Fabrication de Rouge de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux: Rue Dauphine.

Nous soussigné, directeurs de la Association de fabrication de rouge de la Nouvelle-Orléans, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
HENRY ABRAHAM, TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET, DAN'L WENDLING,
R. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
A. LAMBERT, G. LANAUX,

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Dorgenois et St-Louis.

CHARTE.

ETATS-UNIS d'AMERIQUE

ETAT DE LA LOUISIANE,
VILLE DE LA NLLE-ORLEANS.

QU'IL SOIT CONNU QUE CE VINGT-quatrième jour du mois de janvier de l'an de N. S. mil huit cent quatre-vingt-quatre, et de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique, le cent huitième, pardevant moi, Edgar Grima, notaire, dûment assermenté et assermenté pour la ville et paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, ont comparu personnellement en présence des témoins ci-après désignés:

Les différentes personnes dont les noms sont ici indiqués, lesquelles ont déclaré qu'elles fondant sur les dispositions des lois de cet Etat telles qu'elles sont contenues dans la Constitution et les Statuts Révisés, et sur les lois postérieures de l'Assemblée Générale relatives à l'organisation de corporations pour travaux d'utilité publique et dans un but de fabrication, elles ont convenu, et se lient et en s'engageant, mutuellement, et en liant aussi telles autres personnes qui pourraient plus tard s'associer à elles, de former et organiser une corporation pour les fins ci-après et en vertu des articles et stipulations exprimées dans cette charte.

ARTICLE I.

Le nom et le titre de ladite Corporation sera THE NEW ORLEANS CLARET MANUFACTURING COMPANY (Compagnie de fabrication de vin de la Nlle-Orléans). Ladite Corporation possédera le droit de succession; elle pourra passer des contrats, poursuivre et être poursuivie en Justice, avoir un sceau en sa qualité de corporation, qu'elle est autorisée à modifier à son gré, et dont le modèle sera fourni par la Direction; elle pourra posséder, recevoir, acheter, transférer, détenir, affermer, vendre, donner en garantie et hypothéquer, sous son nom légal, des biens meubles et immeubles; donner, élire et désigner tels employés, directeurs, agents et administrateurs qu'exigeront l'intérêt et les nécessités de la corporation; faire, établir aussi bien que modifier, amoindrir ou abroger, à son gré, tels réglements et sous-réglements qu'elle jugera propres à la bonne administration des affaires de la dite corporation; exercer, enfin, les pouvoirs, droits et privilèges conférés aux corporations organisées en vertu des lois de cet Etat, avec plein pouvoir d'exécuter tous les actes nécessaires à l'accomplissement des fins de la corporation.

ARTICLE II.

Le domicile de cette Corporation est établi dans la ville de la Nlle-Orléans, paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane. Toutes les assignations et autres notifications légales seront adressées à l'administrateur, et, en son absence, au secrétaire.

ARTICLE III.

Le but pour lequel cette corporation est établie est la nature des opérations qu'elle doit exploiter consistent dans la fabrication du vin au moyen de raisins secs, la fabrication de vinaigre et celle de tels autres produits qui en découleront. Pour cela, elle établira et exploitera une fabrique de vin. Elle achètera à l'étranger ou ailleurs des raisins secs et les autres matériaux nécessaires à la dite fabrication; elle acquerra, établira et emploiera les machines et appareils nécessaires; elle exécutera tous les travaux et accomplira tous les actes se rapportant à la dite fabrication, ou en dépendant, et nécessaires pour remplir le but qu'elle se propose et qui est indiqué dans la présente charte.

ARTICLE IV.

Le capital de cette corporation est fixé à la somme de Quatre-vingt-huit mille dollars, divisés en huit cent quatre-vingts actions de cent dollars chacune. Les actions ne seront émises qu'après parfait paiement en argent ou en valeurs équivalentes, propriétés actuellement réunies ou acquises par la corporation, ainsi qu'en faisant foi les certificats transférables sur les livres de la Compagnie seulement. Le Conseil de Direction de cette corporation aura la faculté d'augmenter ledit capital au tout tonnes, ou de temps à autre, jusqu'à ce qu'il atteigne la somme n'excède pas deux cent mille dollars, et pourra émettre des certificats d'actions en conséquence.

ARTICLE V.

Les pouvoirs de cette Corporation seront dévolus à un Conseil de Direction composé de cinq actionnaires, chacun desquels possédera en sa partie d'une manière commerciale possédant au moins dix actions du capital de la corporation; l'Election des Directeurs se fera par scrutin au bureau de la corporation. Trois Directeurs formeront un quorum pour l'expédition des affaires. Le Conseil sera élu annuellement le second Lundi du mois de janvier, à 12