VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite (sur le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 6 décembre.
CANADA, Franzoni, mercredi 13 décembre
PICARDIE, Fortier, vers le 14 décembre.

Prix du passage pour le H.-Vre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.

Entrepont, $35 avec ameublement supérieur, compartiment vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
51, rue Caroudelet,
Nouvelle-Orléans.

1 mai—1

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le 30 décembre.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le 20 janvier.

1re Chambre, $80. Entrepont $35
F. Le Boulanger, 46 Beaver Street, Agt gén. pour passagers.
Fauch, Edye & Co., 27 South William St. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er août—1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit :

De Brême — De la Nlle-Orléans.

PRIX DU PASSAGE :
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
" " 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants :
De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.

26 mai—1 an

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE

ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante :

Départs de Barcelone :
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 sep
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 oct
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 nov

Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.

Départs de la Nlle Orléans.
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 oct
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 18 nov
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 déc

Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à
G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.

27 août—3 m

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans.

Le beau vapeur
"SCANDINAVIA"
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont : de Gênes, le 16 ; de Naples, le 20 ; de Palerme, le 24 courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par la cabin, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, ROSS & CLAYTON,
173 rue de la Commune.

16 sept—

Pour Barcelone et Gênes.

Ligne Vidal de Barcelone.

Le magnifique steamer Espagnol ANA DE SALA, 1621 tonneaux, capitaine L. de Olinaga, partira de ce port pour Barcelone et Gênes vers la fin de janvier prochain.

Pour fret ou passage, s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO.,
153, rue Commune.

21 nov—

Pour Barcelone, directement.

Ligne de steamers Vidal de Barcelone

Le magnifique steamship Espagnol VIDAL SALÀ, 1348 tonnes, Capitaine Lasuraga, partira pour Barcelone vers le 2 décembre.

Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO.,
153 rue Commune.

19 nov—

Pour Barcelone directement.

Compagnie Barcelonaise Transatlantique.

Le magnifique steamship espagnol CRISTOBAL COLON—2677 tonnes, capitaine ZARAGOZA, partira pour Barcelone, vers le 9 décembre prochain.

Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO.
153 rue Commune.

10 nov—

RODEWEY BROTHERS

Ont l'assortiment le plus complet de wagons à deux roues, charrettes à cannes à 3 et 4 mules, charrettes à bœufs, de poulrieg, wagons à coton, charrettes à coucs, charrettes pour fermes, charrettes à bras, petites charrettes de toutes dimensions à rie, brancards, colliers de chevaux, selles, rais, jantes, etc., etc., etc.

Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et les fermeurs extra doubles à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des hommes habiles en "iron". Nous garantissons tout, et ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 61 rue Caroudelet

2mai 1882—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.

MILNEBURG.

A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit :

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:40 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	1:10 P. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.

16 mai— J. T. HARAHAN, Président

GRAND CHEMIN DE FER

Fortant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE D'ERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, A HUIT HEURES A. M., et se rallie au CONVOI DU PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux du bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est resté pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points doivent être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures ; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. FANDEY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

A la station Terrebonne le chemin rejoint le chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

VAPEURS.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 6 déc. à 8 h. A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

Partira de son quai, au pied de la rue Tonti.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à—
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, 6 dec. at 8 A.M.

This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship
KNICKERBOCKER
Capt. F. Kemble.

will leave her wharf, foot of Tonsone street.

INSURANCE BY THIS LINE 1½ PER CENT

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO
41 Carondelet street

4 mai—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. F. Muse, Commis.

Se rellant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN LARKIN, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 août—

Plaquemine.

Paquebot régulier, deux fois par semaine. Le bateau à vapeur de première classe

WHISPER,
J. A. COMSTOCK, capitaine.
Geo. M. Weeks, commis.

Departs, tous les Lundis soirs à cinq heures, et tous les Vendredis matins à 11 heures, prenant le fret et les passagers pour tous les atterrages de la côte jusqu'à Plaquemine.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à l'office de la ligne, sur la Levee, au pied de la rue Conti.

1er sept—3m

MANDEVILLE et COVINGTON,

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELLIA.

SERVICE D'HIVER.

A PARTIR DU 1er NOVEMBRE 1882

Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit :

MARDI, JEUDI, SAMEDI, à l'arrivée du train de Midi, de Mobile, de 3 P. M.

Retour, laissera Old Landing :

LUNDI.....6 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

S'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Prix, chaque voyage, 81.

Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.

1er nov—

WM. E. MURPHY, AVOCAT,

A No 77 de la rue de la DOUANE

ENTRE LA RUE DE CHARTRES ET LE PASSAGE DE LA BOURSE.

Consultations de 9 à 3 heures, en français et en anglais.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSEE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN, L'OUEST LOUISIANE ET TEXAS, CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE, CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVEES.
Nlle-Orléans à 12. M	A Houston. 6:40 A. M
Houston ..10:30 P. M.	Nlle-Orléans à 6:25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

G. A. WHITNEY & CIE.,
Directeurs.

17 mai—1an

LA NOUVELLE LIGNE

Le Chemin de Fer du Texas et EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A PEST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 20 minutes du matin.

Le convoi de gémeni pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.

Le train express partant de la ville à 10:20 du matin ne va pas à Baton Rouge.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier ; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
F. GILANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
H. M. HOXIE,
V. P. Directeur des Trafics.

31 oct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle l'on ait des chars-dortoirs, pulmans de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Minneapolis, Kansas City, Denver, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.

Les trains de la ligne du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

14 fév—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:42 p m
Côte accomodation	3:27 p. m.	9:42 a m
Malle rapide	6:00 p. m.	9:22 a. m

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train de samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 8:45 P. M. et arrivant en ville par le train de 7:15 P. M.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à Mobile Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, Assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.

12 mai—

LOUISVILE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p m.
Coast accomodation	3:27 p. m.	9:42 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:22 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTH AND EASTERN CITIES.

Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 8:45 P. M. returning at 7:15 P. M.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

The chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.

12 mai—

Grande Route de Jackson, Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN DE la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPART	ARRIVE
Express No 2. 8:00 A. M	Malle No 2.. 7:00 A. M.
Malle No 8.... 5:30 P. M	Expr No 3. 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 sont les trains de luxe.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Agt'l Agent Gen. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant général.

Great Jackson Route, Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

The standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows :

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 8:00 A. M	Mail No 1.. 7:00 A. M.
Mail No 4.... 5:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
O. M. SHEAFE, General Superintendent

DR. SPINNEY

Le spécialiste célèbre

DE

SAN FRANCISCO, CAL.

A de nouveau ouvert

Une Succursale de son Dispensaire

—AU—

No 190 rue du Canal,

NLLE-ORLEANS,

Où il peut être consulté jusqu'au mois de janvier.

Le DR SPINNEY, bien connu comme le fondateur du "Montreal (U. E.) Medical Institute" et ancien propriétaire du "SPINNEYVILLE INFIRMARY", prévient respectueusement ses clients et les malades en général, qu'il continue à traiter avec un succès sans égal les maladies chroniques et nerveuses.

Aux Dames et aux Messieurs,

Rappelez-vous que les délais sont funestes.

AUX DAMES !

Le Dr Spinney ayant consacré plusieurs années à l'étude des maladies de femmes est la même de les traiter suivant leurs formes les plus malignes. Il invite donc cordialement toutes celles qui souffrent de ces cruelles affections auxquelles leur sexe est sujet à essayer de ses méthodes si goûtées. Grâce à cette méthode le Dr Spinney a soulagé des milliers de pauvres femmes et en a sauvé bien d'autres d'une fin prématurée.

La Dr Spinney déclare qu'il ne fait pas usage de préparations minerales. Il ne traite qu'avec des remèdes végétaux. Bien des gens se sont malheureusement faussés par l'abus du calomel, les germes de maladies dont ils sont être plus tard utilisés. A ceux là et à tous ceux en général qui souffrent, je dirai :

Venez vous faire guérir !

Il importe peu que vous ayez atteinte de telle ou telle maladie, venez vous faire examiner par le docteur. La consultation de vous coûte rien. Venez donc vite si le doute vous tourmente. Si cela vous guérit, il vous le dira. Il ne peut pas, il vous le dira encore car il n'emploie aucun traitement sans être sûr de guérir le malade.

JEUNES GENS !

Les symptômes suivants, qui affligent souvent les jeunes gens sont déterminés par des causes qu'il n'indiquent pas : Perte de mémoire, manque d'énergie faiblesse de la vue, éruptions au front, rêves désagréables, sommeil inquiet, sensation de malaise en se levant le matin, perte d'appétit, palpitations du cœur, défiance mutuelle timidité, rougeur, tendance vers la paresse, appréhensions, jugement altéré, peur, tristesse, recherche de la solitude et bien d'autres symptômes.

Les jeunes gens qui les observent ou qui en ont eu quelque partie, seront bien dû prendre du bien fait inestimable qui leur est offert.

LE DR SPINNEY

S'engage à payer cinq cents piastres pour chaque cas qu'il aura entrepris et qu'il n'aura pas guéri.

Il dira à ceux qui souffrent de maux qu'ils ont à connaître. Ne vous exposez pas à un péril imminent en tardant davantage à vous adresser à celui qui peut vous guérir. Venez en frère cette peut être à la première période, rappel-e vous que vous expiquez de la dernière, et le mal vous arrivera où le médecin le plus habile ne pourra rien pour vous. Le docteur a un établissement rodé. Ne vous livrez donc pas au désespoir et profitez des résultats bienfaisants de son traitement avant qu'il ne soit trop tard pour vous assurer et vous sauver avant que le mal ne vienne vous surprendre à la fleur de l'âge.

HOMMES D'UN AGE MOYEN.

Beaucoup d'hommes âgés de trente à soixante ans souffrent d'une faiblesse générale à partir de la ceinture, avec une légère sensation de brûlure et une faiblesse de dos, ce qui les empêche par le malade. Le remède tant vanté de ce mal dans le produit de la vessie, est seulement momentané et quelquefois dangereux. La faiblesse d'esprit, la tristesse et la mélancolie, sont des symptômes passant plus tard sous forme de spermatorrhée et de faiblesse sexuelle, affectant aussi les reins, et finissant par la vessie. La Dr Spinney garantit la parfaite guérison de ces maux et le rétablissement des organes à l'état de santé.

HEURES DE BUREAU—De 10 h. du matin à 4 h. de l'après-midi, et de 6 h. à 8 h. du soir. Le dimanche, de 9 h. à 11 h. du matin seulement. Examen complet et indication de traitement, $5

Consultations gratuites.

Adresse :

Dr Spinney & Cie.,

190 rue du Canal, Nlle-Orléans.

26 nov—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE

Dupuy de Lôme	3,578 Tx	Bouan	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bordeaux	3,578 Tx
Normandie	3,578 Tx	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx

PARIS, partira pour le Havre vers le 10 novembre et sera suivi par le ROUEN, entre le 20 et le 25 Novembre.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre $40

Billets d'aller et retour (entrepont) valables pendant six mois $80.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30 payable à vapeur.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A compris la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture avec vin ou café, lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs et sont construits d'une manière à assurer aux passagers la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.

13 avr—

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville,

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules Françaises et américaines, de Diamants de Bijouterie d'or, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cheaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire

1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de :

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments préparés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durocqué.

Agence pour la vente du Wilson's Dyeing Remedy.

1er sept 82—1an

Proclamation

—DU—

ROI DU CARNAVAL !

PRO BONO PUBLICO.

EDIT LXX.

A tous ceux que le présent Edit concerne—Salut.

Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégresse accordée à notre autorité et les brillantes cérémonies préparées pour notre règne joyeux, nous nous adressons aussi aux nombreux et nos bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans, la reine des villes du Sud, notre capitale de prédilection, et, afin que tous puissent participer à nous recevoir, nous ordonnons que le

MARDI-GRAS,

LE SIXIEME JOUR DE FEVRIER 1883,

connu comme le grand jour de notre fête, à nous, REX, Roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inaccoutumée, et que tous, tant qu'ils seront alliance à notre maison, jouent tout en leur pouvoir pour que ce soit un jour de joie pour nos bien aimés sujets et ceux qui visiteront notre capitale royale. A cette fin, nous ordonnons et disposons :

I. Toutes les lignes de transport dans notre Carnaval publiciment et promulguent immédiatement un tarif réduit pour le transport à la Nouvelle-Orléans au profit des sujets ci-aux qui peuvent désirer visiter la capitale royale et pour la

II. Afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très aimable peuple, en raison de notre entière sympathie dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident devront se procurer un corps organisé et se rapporter promptement au département de la guerre pour être assignés au service.

III. En cette occasion de la pompeuse cérémonie nationale, le vieil Edit Royal, ci-dessus, sujet loyal est par la présente abrogé et tout serviteur allégeance envers tout autre souverain, pour ce jour, et tous les drapeaux publics seront arborés dans la capitale royale, Bienvenue, Vive le Roi.

IV. La réputation de ces lieux s'est répandue dans beaucoup de pays, inspirant à leurs sujets le désir de voir les magnifiques spectacles de notre merveilleuse et de participer aux joies de notre règne. Il est adressé à tous ceux qui demeurent sous notre bannière et de participer aux joies du Carnaval. Le Mardi-Gras, Sous leur pavillon royal, standard de rouge, de vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale royale. Dans la