

## LES BOUCES FAMEUX

## Le ministre de la faim

(Du Figaro)

Pour avoir étudié et compilé, dans sa mémoire, le droit privé, le droit public et le droit international pour avoir acquis tous les grades pompeux que la science allemande confère, pour avoir même suivi les cours de "restoration mentale" qui donnaient justement le "Superintendant" de Berlin, M. le docteur Delbrück se crut un cervena. Il n'est point de centre de culture qu'il n'ait, dans sa jeunesse, plus ou moins fréquenté. Comme d'autres sont des pionniers de brasserie, il fut un pionnier d'université. A l'abord, entre Rhin et Vistule, la renommée d'une intelligence d'étoile. A notre sens, et pour parer court, c'était un pédant. Mais un pédant militaire de la bonne manière prussienne. Il connaissait et inventait sa tesséidion avec le prince de Bismarck, de qui il déclencha des énormes souffres, le regard provocateur, et les masses et lourdes infériorités du malade engrangé. Mais il avait beau être de cheveux.

Poursuivit le pédant par sa réputation, une ambition virante, et un orgueil rougeâtre et inassaisable de ses officiers dix fois renzagé, le d'etour Delbrück était devenu ministre de l'intérieur de l'empire allemand. Et il avait acquis les meilleurs droits à la reconnaissance nationale par l'établissement de la fameuse loi des semi-nationalisations, loi à trois et à douze-trois, où se mariaient, le plus ingénument du monde, ses connaissances reboursées du droit et l'hypocrise savant-faire récoltée aux conférences de M. l'archevêque Fischer, pastiste évidemment et d'une connaissance à gros grains.

On connaît le principal dispositif de cette loi Delbrück, par quoi les Boches, restés à l'étranger avec leur famille, leurs capitaux et leurs maisons serrées, prenaient, par le conseil impérial, la nationalité du pays où ils opéraient et renouvelaient, par un arrêté régional, toutes les autorités et mécanismes nationaux, avec tous les avantages et attaches desquels étaient assurés sur le sol de la Sainte Allemagne.

Cette œuvre d'ingénierie astucieuse et de diplomatie, ce véritable chef-d'œuvre local, porta son auteur à la confiance absolue et jusqu'au fond du cœur du souverain. C'est pourquoi le docteur Delbrück, garni par une empêche immobile, passa, imperturbable et intact, pardessus toutes les attaques politiques et même tous les mécontentements populaires.

Tout, en ce monde, a une fin, sauf peut-être le congé de la mort. M. de Bethmann-Hedwig vient de faire son intime collaboration d'alors à signer dans ses termes, une santé que personne n'avait eue délabrée, et qui ne paraissait point nécessiter de soins aussi courts et exécrables.

Mais l'Allemagne commence à douter si on peut trouver quelle a l'opposition et pas assez de pain. A l'entêtement sangant du kronprinz, à l'orgueil chancelant et irrité du Kaiser, tout une vache expirante. C'est Delbrück qui est choisi, pour avoir été en même temps trop timide ministre et trop bon Prussien. Et le peuple allemand, à cette dernière, poussa des cris de joie et sonnera les cloches avec un meilleur entraînement qu'après Kat-  
st-Ammer, parce que c'est du moins de Delbrück que furent signées les lois restrictives de l'alimentation et les cartes qui régissent la disette nationale. Leur énumération déjà fait suffit à marquer l'exécration où le nom de Delbrück est tenu dans tout l'Empire; elle n'a pourtant pas suffi pour garantir le peuple allemand dans un assez bref délai, des pires extrémités. Les finances, les statistiques et les économistes de l'empire accusent Delbrück d'insuffisance et de pusillanimité.

Et pourtant, un bon enfant des Vieilles-Passes, M. Delbrück, quand il sera d'un cran la ceinture du Prussien, serra de deux cran celle du Westphalien, et de trois cran celle du Bavaros. Il était sincèrement poussé dans cette veine désespérante par son agent en confiance von Stein, un Dantekien sûr, morose, déprimé et hésitant, qu'on soupçonne de rechercher une partie de sa succession. Et c'est là

Vous servez vous  
d'Huile d'Olive Pure?

Il y a une grande différence entre l'huile d'olive pure et les autres.

## ITALIAN BEAUTY

Est absolument pure — extraite d'olives mûres, choisies en Italie et importées dans ce pays. Supérieure à toutes les autres pour usage médical, insurpassable pour embellir la peau.

Bouteilles de 10 oz..... 30c

Litres (canette pleine mesure)..... 90c

Gallons (canette pleine mesure)..... 3.50

Une huile parfaite pour usage médical intérieur ou extérieur. Elle a toujours bon goût et est toujours fraîche. Demandez-en à votre pharmacien. Si il ne peut pas vous en fournir, téléphenez ou écrivez.

## V. S. DANTONI

520 Rue Hôpital. Phone Hem. 1779

Ne fait pas vos commandes à l'abord. S. V. P.

le grief principal que le comte Herling, Bavaros rendait et insinuant, vient d'apporter au chancelier et même à l'Empereur, un peu impact du ton et de la tourmente des esprits dans le royaume catholique allemand.

Et pourtant la diabolique ingéniosité du ministre qui, avec des demi-français, des demi-anglais et des demi-Américains, faisait des Boches entière, irreductibles et irréprochables, s'est à nouveau révélée dans toute sa vérité mensonge, quand il convoya dans son cabinet les chemins et les invités de la part de Guillaume II, à travers des succéssions, illusoires, les-estre, mais appétissants, à toutes ces denrées qui faisaient défaut, et à changer les légumes pressés en viande, les saumures en bières, les féculles en marmitades, et au moins à la soul en œufs à la coque.

Les chemins sont parvenus, étaient tardivelement — à remplir les boîtes de conserve des épices avec d'insubmersibles résidus. Mais l'astomie allemande, si comprenante d'habitude, n'est pas pacifiée, après une expérience de six mois, à assimiler ces mixtures patriotiques. Et M. le docteur Delbrück, bon politicien, bon diplomate, bon juriste, excellent Prusse, et contrefaiteur de premier ordre, s'en va pour avancer un mauvais matin d'hôtel.

ALBERT DE POUVOURVILLE.

## Informations Belges

Communiqué à l'Abord par M. de Wael, consul général de Belgique à la Nouvelle-Orléans.

## Les Allemands avouent l'extorsion de 14 encaisses des banques.

Un communiqué officiel du département des finances belge, en date du 18 septembre 1916, dit:

"Un radio allemand de Nauen du 16 septembre avait explicitement fait demander par le département des finances belge, en transfert, après une longue résistance, des encaisses de la Banque Nationale et de la Société Générale de Belgique, à la Banque d'Allemagne.

"Les termes du radio font en outre prouver que les Allemands ont décidé de remplacer les encaisses extorquées par une circulation de cours fort sans garantie nulle, ce qui n'aurait qu'aggravé le dommage pour la Belgique."

"Suyant sa tactique habituelle, le gouvernement allemand conteste ainsi qu'il ait aucun rapport entre cette extorsion et l'hostilité et la déportation également avouées, de M. Carter, l'un des directeurs de la Banque Nationale. Il suffit d'opposer à cette démagogie le fait que M. Carter a été arrêté et déporté sans aucunement le faire sortir, au cours des manœuvres d'extorsion, que le radio appelle "des personnes engagées depuis des mois".

"Le radio dénie encore qu'il y ait une connexion entre le transfert, entre des encaisses et le cinquième emprunt de guerre allemand. Il est cependant évident que ce transfert donne à la Banque d'Allemagne des disponibilités nouvelles pour gérer sa souscription à cet emprunt.

"Le gouvernement belge ne connaît pas encore le détail des menaces et des violences, qui ont été mises en œuvre mais il sait déjà que pour briser les résistances des banques, un ultimatum a été reçu à la Banque Nationale et à la Société Générale, les menaçant toutes deux de séquestration et de sédition forcée immédiate.

"Les protestations du département belge des finances en date du 14 et du 16 septembre étaient donc fondées."

## Solidarité patriotique des Belges.

Les Bruxellois ont fondé une association, dans le but d'envoyer des colis aux prisonniers belges internés en Allemagne. Les résultats arriqués sont plus encourageants. Voici quelques chiffres qui permettent de se rendre compte des sacrifices consentis volontairement par la population:

Le 1er avril 1915 au 30 juin 1916 les recettes totales de l'association s'élèvent à 515,632 francs, et les dépenses à 515,682 francs. On a expédié aux soldats prisonniers: 179,895 cartouches, 22,788 colis postaux et 1,832 colis de pain frais, soit en tout 204,205 envois. Le comité a décidé l'adoption de 3,402 prisonniers indigents ou privés de famille.

De son côté le gouvernement belge fait expédier à chaque prisonnier 40 biscuits de guerre par semaine.

**La charité en Belgique occupée.**  
Les Belges restés au pays n'oublient pas les malheureux ni les absents.

On vient d'inaugurer à Bruxelles en la salle "Studio", rue des Petits-Carmes, une exposition nationale d'œuvres d'artistes se trouvant au front ou présumée de guerre.

Cette exposition, placée sous le haut patronage de MM. Varlant, directeur général des Beaux-Arts, et Jacquelin, chevalier de l'instruction publique et des beaux-arts de la ville de Bruxelles, a été organisée par M. L. Brachot pour venir en aide aux familles des artistes, par la vente d'œuvres des absents.

La charité s'exerce d'ailleurs, largement dans tous les domaines. Elle est aussi généreuse et active à la campagne que dans les villes. Récemment une vingtaine de petits magasins à Libreville ont été aménagés à Libreville où il passent une partie de leurs vacances, nourris et logés gratuitement par les habitants.

## CHEMINS DE FER

## NEURES D'ARRIVÉES ET DE DÉPARTS

## Illinois Central R. R.

Station Union.

DÉPART

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:30 a.m.
Panama Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:05 a.m.
Local Mail	8:30 a.m.
Northern Express	9:00 a.m.
McComb Accommodation	9:00 a.m.
The Merry Widow	ARRIVER

ARRIVER

Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati	8:35 p.m.
Panama Mail	8:45 p.m.
Local Mail	8:45 p.m.
McComb Accommodation	8:45 p.m.
The Merry Widow	ARRIVER

## Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

DÉPART

No. 1	8:30 a.m. Dep Nouvelle-Orléans	Arr. 8:30 a.m.
2:35 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
3:00 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
3:30 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
3:45 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
4:00 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
4:15 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
4:30 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
4:45 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
5:00 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
5:15 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
5:30 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
5:45 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
6:00 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
6:15 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
6:30 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
6:45 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
7:00 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
7:15 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
7:30 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
7:45 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
8:00 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
8:15 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
8:30 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
8:45 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
9:00 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
9:15 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
9:30 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
9:45 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
10:00 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
10:15 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
10:30 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
10:45 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
11:00 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
11:15 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
11:30 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
11:45 p.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
12:00 a.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
12:15 a.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
12:30 a.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
12:45 a.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
1:00 a.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
1:15 a.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
1:30 a.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.
1:45 a.m. Dep Baton Rouge	Dép. 8:30 a.m.	Arr. 8:30 a.m.