

PRIX DE L'ABONNEMENT
Edition Quotidienne

POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25

Les abonnements se paient d'avance et sont payables par mandat postal.

Le Numéro  **Cinq Sous**

PRIX DE L'ABONNEMENT
Edition Hebdomadaire

POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.25 \$1.00

Les abonnements partent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 20 JUN 1911

84ème Année

Le Palais-Royal au XVIIIe siècle.

Paris, 7 juin.

Le Palais-Royal est la capitale de Paris. C'est un séjour enchanté, c'est une petite ville luxueuse enfermée dans la grande....

Ainsi parlait il y a longtemps, bien longtemps, l'honnête Mercier, auteur du "Tableau de Paris". C'était sous le règne de Louis XVI... et depuis lors les joyeux souvenirs du Palais Royal se sont envolés à jamais sur les ailes du temps. Mais voilà que samedi prochain, grâce à l'heureuse initiative de la comtesse de Kersaint qui a rencontré les encouragements nécessaires pour son œuvre et pour celles présidées par la baronne de Boutray et la duchesse de Lévis-Mirepoix, le Palais-Royal va reprendre pour quelques heures son animation d'autan et rendra aux paroles de Mercier une actualité fugitive.

Au cours de cette fête nous verrons ressusciter, dans un décor fait à peindre, les dames à panier et les élégantes coiffées à l'oiseau royal, qu'immortalisa le burin de Debucourt, et nous pourrions nous imaginer un moment que notre moderne "fièvre de vivre" a fait place à la fameuse "douceur de vivre" des temps abolis.

On a beaucoup écrit sur le Palais-Royal à la fin de la monarchie. Nul n'ignore qu'en 1781 le Duc d'Orléans éleva autour des jardins où jadis Richelieu, Louis XIV et Anne d'Autriche avaient promené leurs ambitions et leurs songes, les bâtiments qui on voit aujourd'hui. Nul n'ignore qu'aujourd'hui, dans le grand édifice que l'on construisit de multiples baroques, qu'au milieu des jardins il fit édifier un "cirque admirable" et que l'on surnomma alors le "camp des Tartares", certaines galeries en bois attenantes à l'édifice principal.

Le "Camp des Tartares", ainsi que tout le Palais-Royal, a joué d'un mauvais renom auprès de nombreux historiens. On a voulu y voir un véritable palais d'Armide, dans lequel tout jeune homme "à la mine suffisante, au maintien impertinent, aux brocheaux étincelants sur le gilet de Circassienne" devenant un Renaud à jamais perdu au milieu d'un labyrinthe de rubans, de gaze et de "loupes" dont les "beautés" rehaussaient leurs attraits.

Il faut tenir compte de l'exaspération des révolutionnaires. Il est très rare qu'une agglomération humaine soit une agglomération vertueuse. Le public du Palais-Royal n'échappa point à cette loi. Mais il est inexact que sous Louis XVI il ait été composé d'escobards, de malandrins et de friponnes. La bonne compagnie s'y coudoyait avec la mauvaise et les jardins aux beaux ombrages étaient le rendez-vous de tout ce qui pensait et parlait dans Paris; le "cercle" public parfaitement inconnu de nos générations modernes où l'on sentait vibrer l'âme d'une ville.

Pour avoir une vision brève et précise du Palais-Royal, pour savoir comment le jugeaient alors des esprits dégagés, il convient de lire les récits des étrangers qui venaient avant la Révolution goûter le charme de la France. Citons à tout hasard les impressions trop peu connues d'un Italien subtil et d'un Anglais très grave. Nous verrons par là que le plaisant et le sévère se mêlaient dans le "palais d'Armide".

Tout d'abord c'est l'étonnant Casanova—cet aventurier dont on peut lire les mémoires expurgés—qui visite le Palais-Royal au temps de sa splendeur. Le décor est assurément pittoresque. Ça et là, sous la frondaison printanière des marronniers, ce sont les marchands de frivolités, les "oubliés" ou marchands d'oubliés, les chanteurs publics qui débiter des "chansons gaillardes" ou psalmodient des cantiques en vendant des diables en habit rouge terrassés par saint Michel; ce sont les "petits afficheurs" qui offrent des juments à vendre, des comptes rendus de pièces nouvelles ou des domestiques à placer....

Au Palais-Royal, Casanova voit "des chaises de paille qu'on loue pour un sou, des marchands d'oeuf de senteur, de cure dents et de colifichets, des liseurs de gazette qui

DEPECHEES

Télégraphiques

Les fêtes du couronnement.

Londres, 19 juin.—La plupart des ambassadeurs spéciaux envoyés par les gouvernements étrangers aux fêtes du couronnement, sont arrivés à Londres aujourd'hui.

M. John Hays Hammond, envoyé du gouvernement américain, est arrivé par train spécial de Douvres.

Dans la matinée sont aussi arrivés le prince impérial d'Allemagne, le prince Henri de Prusse et le prince Henry des Pays-Bas.

Le duc de Connaught et plusieurs membres de la famille royale qui se trouvaient à la gare, ont souhaité la bienvenue aux distingués visiteurs.

La foule est immense dans les rues de Londres.

AU PORTUGAL.

Lisbonne, 19 juin.—L'Assemblée Constituante du Portugal, comptant 192 députés, a siégé ce matin pour la première fois et a ratifié le décret du gouvernement proclamant la République Portugaise, l'abolition de la monarchie et la proscription des membres de la famille de Bragança.

L'ordre du jour a été voté sans incident.

Restes humains découverts sur l'épave du "Maine".

La Havane, 19 juin.—Les premiers restes humains découverts dans l'épave du "Maine" ont été mis à jour ce matin par des ouvriers qui enlevaient la boue et les débris encombrant le pont à l'arrière.

Ces restes consistent en quelques ossements noircis et incrustés de corail.

Ces ossements ont été remis à un entrepreneur des pompes funèbres qui les placera dans un cercueil lequel sera déposé sur le charbonnier américain "Leonidas".

Pour le présent il est naturellement impossible d'identifier ces restes, cependant on espère découvrir d'autres objets dans le voisinage immédiat où ce squelette a été retrouvé qui peut-être permettront son identification.

A l'heure présente toute la superstructure à l'arrière du "Maine" est à découvert et l'on espère pouvoir bientôt commencer à explorer l'intérieur de la coque.

La Circuit Européen d'Aviation.

Paris, 19 juin.—En dépit des accidents qui ont attristé hier le départ du Circuit Européen et des conditions atmosphériques plutôt défavorables, les nombreux aviateurs qui y participent n'ont perdu ni courage ni espoir et ce long raid aérien promet d'être l'événement sportif de l'année.

Une cinquantaine d'aviateurs étaient inscrits au départ, mais plusieurs ont déjà abandonné la lutte, et le nombre de ceux qui termineront le circuit ne sera, croit-on, pas très élevé.

Sur les cinquante partants, trente-huit étaient des pilotes civils et douze des officiers aviateurs chargés par le ministère de la guerre de suivre la course. Le circuit européen comporte un trajet d'environ 2,000 kilomètres en passant par la Belgique, le Luxembourg, la Hollande, l'Angleterre et retour à Paris.

Le départ a eu lieu dimanche à 6 heures du matin du Camp de Vincennes, en présence d'une foule estimée à 700,000 personnes.

Le service d'ordre, qui n'a rien laissé à désirer, était fait par 6,000 soldats, cavaliers et fantassins, et par 4,000 agents de police.

A 5:45 heures un premier coup de canon signalait aux aviateurs de se préparer au départ et d'aller occuper les places qui leur avaient été assignées.

Avant le départ un prêtre, l'abbé de la Rebourg, avait improvisé un autel dans l'un des nombreux hangars d'aéroplane, et dit une messe réservée aux aviateurs qui allaient tenter la périlleuse envolée.

On remarquait au premier rang dans la tribune officielle, M. Antoine Monis, fils du président du Conseil, le général François Gouiran, ministre de la guerre, M. Delcassé et M. Lépine, préfet de police.

A 6 heures précises, au coup de canon donnant le signal officiel du départ, l'aviateur Maurice Tabuteau prit l'air le premier aux acclamations frénétiques de la foule suivi à une minute d'intervalle par Pierre Vedrine, Bastia, Beaumont, Gaubert, Duval, Garros et les autres concurrents.

L'aviateur Emile Train, dont la machine au départ de la course Paris-Madrid a tué le ministre de la guerre M. Berteaux, est parti le dernier.

En dépit du vent assez vif le départ s'effectua sans difficulté et le premier accident n'eut lieu qu'à un kilomètre environ du Camp de Vincennes.

L'aviateur Le Martin, dont le moteur ne paraissait pas bien fonctionner, fut surpris par un tourbillon de vent et lancé violemment contre un arbre où on le releva le crâne fracturé. Il mourut pendant qu'on le transportait à l'hôpital militaire.

Le capitaine Princeteau, un des meilleurs officiers aviateurs de l'armée, venaît de partir et se trouvait à environ cinquante mètres de hauteur lorsque une des ailes de son aéroplane prit feu. Princeteau qui était attaché à son

nement récemment, pour actes de brutalité à son égard.

Le général Castro à New York.

New York, 19 juin.—Le bruit courait dans la colonie hispano-américaine ici lundi, de la présence du général Cipriano Castro, le président déposé du Venezuela, dans cette ville. Les rumeurs n'ont pas été confirmées, mais de nombreux Latins-Américains bien informés étaient disposés à y ajouter foi.

Les autres présidents destitués de l'Amérique Centrale, Estrada du Nicaragua, et Bonilla du Honduras, sont déjà à New York.

Le danger des armes à feu.

Mobile, Ala. 15 juin.—Arthur Waters, un enfant de 10 ans, qui jouait avec une petite carabine, hier soir, en la demeure de ses parents, a mortellement blessé son frère John en lui tirant une balle dans la tête.

Ce dernier a succombé à sa blessure ce matin.

Aux Passagers des Chemins de Ceinture Esplanade et Canal.

Sur l'ordre du Commissaire des Travaux Publics—

LE PONT DU BAYOU ST-JEAN SERA FERMÉ A PARTIR DE LUNDI, 19 JUIN, et le restera jusqu'à nouvel ordre, pour subir des réparations.

HUGH McCLOSKEY,
Président de la New Orleans Railway & Light Co.

Lait Condensé **Cotton Ball Sweetheart**

MARQUES

LES MEDECINS LE RECOMMANDENT.
UNE COMPAGNIE INDÉPENDANTE.
Dans aucun "trust".

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapellerie et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville. A deux blocs de la rue du Canal. Two Districts—414—marjet—

LAZARDS

715-720 RUE DU CANAL
COMPLET STEIN-BLOCH

Ils sont bien sent élégants et ne constituent pas une dépense exorbitante. Voyez nos Steins-Blochs à \$25.00, nos LINGES DE DISBOURS—Véritable linge de maison lisse importé, par vêtements \$1.50 CHERMISES—Nouveaux gilets dans les dernières Chemises Nelligle Manhattan et Cinq \$1.50 et plus.

Costumes de Commanon pour Garçons et Accessoires, valeurs supérieures, à \$5.00 Chapoteux—Les plus nouvelles formes en belle Falline Sennet et \$11.50 et plus. Complet assortiment de Panama.

Souliers—Le Spécial de Lazard veut s'imposer quel autre soulier fait pour \$3.00. Trois ceintures, boutons en laque.....\$4.00

LE SOURIRE QUI NE S'EFFACE PAS

éclaire la physionomie de l'homme qui goûte une bouteille de bière de la AMERICAN BREWING CO. Elle dissipe la fatigue du corps et de l'esprit. Elle étanche la soif, est agréable à prendre et tonifie le système. Vous ne saurez jamais quelle délicieuse boisson peuvent composer le houblon et le malt jusqu'à ce que vous ayez goûté la bière de la AMERICAN BREWING CO. Faites-le aujourd'hui.

Phones—Brasserie Main 120; Dépt. de Miso en Bout. Main 1440.
THE AMERICAN BREWING CO.,
NOUVELLE-ORLEANS, L.N.E.

JETEZ LES YEUX SUR NOS VITRINES

123 pieds rue N. Remparts—150 pieds rue Iberville.

Attention! Attention! Attention!

Nous désirons respectueusement présenter nos Nombres Orléans et le Public en Général qu'en raison de l'inventaire que nous faisons et pour faire de la place nous avons décidé d'offrir tout notre stock de MEUBLES MODERNES du dernier genre et des plus artistiques, de la Onisne au Salon, aux prix très réduits de 25 0/0, à 35 0/0 au-dessous de leur valeur réelle. Rappelez-vous que nos Marchandises viennent des premières Fabriques du Nord et de l'Est et que nous n'avons rien que des articles de tout premier choix modernes et soigneusement manufacturés des matières premières.

Profitez maintenant de l'occasion rare qui s'offre d'obtenir immédiatement des meubles dont vous pourriez être fiers de décorer vos maisons VENEZ CHACUN! VENEZ TOUS!

FRANGIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,
LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHÉ EN VILLE.
AU Coin des Rues Remparts et Iberville. Phone Main 243
UN SEUL MAGASIN. LE GRAND. PAS D'ÉCARTS.

FARINE NAPOLEON

Spécialement préparée pour l'usage des Boulangeries, faite avec du blé du Minnesota et ayant une force supérieure.

Browder Frères Cie,
AGENTS DU SUD,
No 314 RUE MAGASIN,
NOUVELLE-ORLEANS, L.N.E.