L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 16 JUILLET 1891.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 5 mai 1891.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains à l'Hôtel du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Tous les jours, excepté le Dimanche et le Mercredi à l'arrivée du train de 4 h. P. M.

RETOUR:

Départ de Madisonville, tous les jours à 5:30 A. M. Si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 5 h. P. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Prix, chaque traversée, $1.
Prix, les jours d'excursion, aller et retour, $1.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agents,
27 mars— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 18 juillet.
LA BOURGOGNE, Liebert, samedi, 25 juillet.
LA NORMANDIE, Laurent, samedi, 1er août.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $34.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
Pour frêt et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent général à la Nile-Orléans,
61 Carondelet.

M. J. A. BUISSON, cote Bourbon et Ton Ouest est autorisé à vendre des billets de pas sage.

J. B. DODART.

LIGNE GRONWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Cette ligne se compose des steamers suivants
L. HOMGERBROMER, HUDSON,
L. CHIMAMA.

Partant mercredi, 22 juillet, à 8 A. M.

HUDSON,
Capt. Kemble.

Prix du passage, en pied de large Tonnage à $20 ; AUSSI PAR UNE LIGNE IN P. Oge

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Mme Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départs de la Nile-Orléans | Arrivée à la Nile-Orléans
San Antonio Express. 8:00 a.m. | San Antonio Express. 7:20 p.m.
California Express, daily. 5:00 p.m. | California Express, daily. 7:30 p.m.

Chars dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman cuisine entre la Nile-Orléans et San Antonio and New-Orleans Express.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Tickets vendus et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux cour St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.

1er fév—1an

Queen and Crescent Route,

ne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, vià Chattanooga pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, vià Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo les Chutes du Niagara et le Canada, New-York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

Fast Line, Limited Express

Part Nouvelle-Orléans 8:45 a.m. | 2:50 p.m.
Arrive à Meridian..... 7:00 a.m. | 9:05 p.m.
Arrive à Meridian..... 4:00 p.m. | 12:25 a.m.
Arrive à Akron..... 7:16 p.m. | 2:15 a.m.
Arrive à Birmingham 10:20 p.m. | 4:13 a.m.
Arrive à Attalla..... 12:47 a.m. | 7:00 a.m.
Arrive à Chattanooga 3:50 a.m. | 7:45 a.m.
Arrive à Rossin..... 1:20 p.m. | 3:45 p.m.
Arrive à Lexington..... 2:40 p.m. | 3:45 p.m.
Arrive à Cincinnati.... 6:00 p.m. | 6:20 p.m.

Bureau des tickets à la N. O., 34 st Charles.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Agent, Cincinnati, O.
New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.

1 mars—

Route du Mississippi, Iowa et Missouri.

Ligne de Chemin de fer Burlington, Iowa et Missouri.

Départ de la Nile-Orléans | Arrivée à la Nile-Orléans
Express..... 8:00 a.m. | Express..... 7:20 p.m.
Express..... 5:00 p.m. | Express..... 7:30 p.m.

Chars dortoirs entre New-Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman cuisine entre la Nile-Orléans et San Antonio and New-Orleans Express.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Tickets vendus et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux cour St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.

1er fév—1an

Route du Sud.

Ligne de Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Mobile.

Départs de la Nouvelle-Orléans | Arrivées à la Nouvelle-Orléans
Express..... 8:00 a.m. | Express..... 7:20 p.m.
Express..... 5:00 p.m. | Express..... 7:30 p.m.

Chars dortoirs entre New-Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman cuisine entre la Nouvelle-Orléans et San Antonio and New-Orleans Express.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Tickets vendus et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux cour St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.

1er fév—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'assurances mutuelles DES MARCHANDS De la Nouvelle-Orléans.

No 164 rue du Canal.

TRENTE-SEPTIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

La compagnie publie l'exposé suivant, conformément à ce qu'exige sa charte :

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1891, y compris les primes non acquises de l'année précédente :

Sur risques d'incendie.....	$127,857 65
Sur risques maritimes.....	2,616 40
Sur risques de rivières.....	3,944 07
Total des primes.....	$134 418 12
Moins—Primes non acquises.....	40,896 00
Primes nettes acquises en 31 mai 1891.....	$93,522 12
Pertes payées :	
Sur risques de feu.....	26,215 92
Sur risques maritimes.....	636 97
Sur risques de rivières.....	489 52
Taxes et licences.....	14,435 30
Réassurances et primes rendues.....	7,722 95
	49,501 06
Profit.....	$44,021 05
Dividendes payés aux actionnaires pour l'année fiscale.....	$36,000.

La Compagnie possède à l'actif suivant :

Propriétés foncières.....	$250,209 00
Actions de banques de chemins de fer et autres.....	30,192 52
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	52,671 71
Billets renouvelables.....	54,817 34
Primes en cours de collection.....	16,528 59
Certificats 6 0/0 de ville.....	9,434 70
Jugements sur billets hypothécaires.....	4,885 00
Argent comptant.....	34,930 31
	$482,914 20

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

PAUL FOURNY,
Président.

JULES MONTREUIL,
Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment par devant moi, ce 13me jour de juin 1891.

Signé, JAS. FAHEY,
Notaire

DIRECTEURS.

D. A. Chaffraix, M. W. Smith,
Aristide Hopkins, Paul Fourchy,
Hon. Jos. A. Shakspeare, Alex. Milne,
Paul Capdevielle, W. H. Bolinger,
Henry C. Boucher, Jayme Magi,
A. Xique.

14 juin—1m

The Southern Insurance Company of New Orleans.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)

Huitième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1890 :

Primes reçues :	
Sur risques de feu.....	$184,470 26
Sur risques de rivières.....	20,209 22
Sur risques de mer.....	10,495 59
	$515,180 17
A ajouter :	
Primes non acquises de 1889.....	114,588 32
Total des primes.....	$629,768 49
A ajouter :	
Intérêt et profits et pertes.....	19,211 53
Revenu total.....	$648,980 02
A déduire : Pertes payées—	
Sur risques d'incendies.....	$192,120 82
Sur risques de rivières.....	1,654 72
Sur risques maritimes.....	2,286 74
Total pertes payées.....	$196,062 28
Primes remboursées et cancellations.....	56,893 23
Commissions.....	78,131 15
Réassurance.....	36,500 54
Taxes et licences.....	9,964 4
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Babcock, loyer, impressions, etc.....	42,172 01
Total des débours.....	$419,663 91
Surplus.....	$229,316 11
Déduisez—	
Réservé pour risques non expirés.....	$132,221 10
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées.....	41,982 31
Profits nets.....	54,102 70
	$229,316 11

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en main, à savoir :	
En banques.....	$87,368 97
Au bureau.....	4,228 46 $91,597 43
$100,000 bons consolidés de la Nile-Orléans, émission Crossman.....	105,000 00
$120,000 bons à prime de la ville de la Nile-Orléans, y compris les numéros tirés.....	198,400 00
$35,000 coupons bons des Etats-Unis, 4 pour cent.....	30,000 00
$30,000 bons de la Louisiane 4 pour cent.....	27,600 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).....	47,610 00
Une action du capital de N. O. Board of Trade.....	20 00
Une action du capital de La. Sugar Exchange.....	150 00
25 actions de la N. O. Warehouse Co.	525 00
Une action French Opera House Co.....	200 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co.....	50 00
Prime en cours de perception.....	66,195 68
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc.....	2,000 00
	$559,348 11

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de réserve.....	40,000 00
Dividendes non payés.....	2,632 00
Réservé pour risques non expirés	132,221 10
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées.....	41,982 31
Balance (non comprise le dividende de juillet 1890).....	42,102 70
	$559,348 11

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGREE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour Nouvelle Orléans, 17 janvier 1891.

M. T. DUCROS, notaire.
138 rue Gravier.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions que l'exposé ci-dessus, un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

(Signés) J. H. MENGE.
FRANK RODER.
THOS J. WOODWARD.
F. G. ERNST.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT et de porter la somme de $20,000 au crédit du Fonds de Réserve, faisant $60,000 au crédit du dit fonds.

SCOTT McGREE, Secrétaire.

Nile-Orléans, Lne. 17 janvier 1891.
16janv—1m

ASSURANCES.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL
— DE LA —
Compagnie d'Assurances TEUTONIA,
De la Nouvelle-Orléans.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état annuel suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues—	
Sur risques de feu.....	$183,923 30
Sur risques de mer.....	23,707 70
Sur risques de rivière.....	25,897 70
	$232,510 70
Ajouté, primes non expirées pour 1889.....	74,103 00
	$306,613 70
A déduire—	
Pertes de feu payées.....	$61,592 37
Pertes de mer payées.....	4,942 66
Pertes de rivière payées.....	13,183 69
Réassurances.....	30,796 11
Commissions.....	21,063 88
Primes remises.....	20,840 28
Taxes et licences.....	11,808 53
Dépenses générales et dépensé à agence, moins l'intérêt.....	7,804 46
Profits et pertes.....	879 33— 172,521 29
	$134,092 41
Réservé pour primes non expirées.	
31 décembre 1890.....	$ 84,723 00
Dix pour cent d'intérêt sur le fonds capital pour l'année.....	25,000 00
Réservé pour pertes non ajustées..	18,296 00
Surplus.....	6,073 41
	$134,092 41

ACTIF.

Comptant en main.....	$ 38,104 53
61,000 bons de ville consolidés de la N. O. (Crossman), valeur sur le marché.....	65,575 00
62,000 bons 4 pour cent de la N. O., valeur sur le marché.....	62,000 00
30,000 bons 4 pour cent des Etats Unis, valeur sur le marché.....	30,300 00
120,000 bons d'Etat de la Louisiane, valeur sur le marché.....	111,900 00
10,200 bons hypothécaires de la Canal and Claiborne Street Railroad, valeur sur le marché.....	10,506 00
Bons certificats de ville de la Nouvelle-Orléans et autres stocks.....	3,243 25
Propriétés foncières.....	41,262 80
Prêts sur hypothèque.....	42,791 66
Prêts sur gages.....	12,200 00
Primes en cours de collection.....	23,774 92
Billets à primes et comptes à recevoir.....	4,198 55
Meubles de bureau.....	1,000 00
	$552,097 41

PASSIF.

Fonds de capital.....	$250,000 01
Fonds de réserves.....	80,600 00
Réservé pour primes non expirées.	84,723 00
Intérêt sur dividende non payé.....	505 00
Pertes non ajustées.....	16,296 00
Surplus.....	8,073 40
Intérêt sur fonds capital du 1er janvier 1891.....	12,500 00
	$452,097 41

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

WM H. SCHMITT, Président.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

A assemblée et serment prêtés devant le soussigné notaire de la Nouvelle Orléans, Lne, ce 6me jour de janvier 1891.

JOHN J. WARD, Notaire Public.

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt-dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1890.

DIRECTEURS.

H. Boddig, Isaac Levy,
Theo. Kerckson, C. H. Miller,
Anton Braun, Albert P. Noll,
J. B. Canova, Frank Roder,
M. Frank, J. E. Rengstorff,
H. Pretscher, Louis Roth,
C. B. Fisher, Wm B. Schmidt,
H. R. Gogreve, H. Schatze,
S. Hyman, C. G. Spon,
F. Jacobs, Jas J. Schmidt,
Julius Keiffer, C. H. Schenck,
J. H. Keller, Ry Wellmann.

13 jan—1m

Vingt-quatrième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans.

Conformément à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1890 :

Primes sur incendies.....	$203,127 23
Primes maritimes.....	2,513 95
Primes des rivières.....	1,889 72
	$207,530 90
A ajouter : Primes non expirées de 1889.....	41,180 13
	$248,711 03
A ajouter : intérêt, profits et pertes.....	$28,333 59
Moins salaires et dépenses générales.....	14,787 48
Fonds de surplus de 1889.....	13,546 11
	24,476 05
Total.....	$286,733 19
Pertes payées—	
Sur risques de feu.....	$85,758 37
Sur risques maritimes.....	1,863 04
Sur risques de rivières.....	299 07
	$87,921 08
Réassurances.....	36,178 64
Primes remises et commissions.....	54,577 70
Taxes d'Etat, et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions.....	6,662 87
	185,338 29
Profits brute.....	$101,394 90
Réservé	
Pour primes non expirées.....	$44,168 67
Pertes d'incendies non payées.....	11,963 43
Dividende de Juillet 1890.....	10,000 00
Dividende de Janvier 1891.....	10,000 00
Fonds de surplus, 1890.....	25,262 80
	$101,394 90 $101,394 90

AUTIF

Billets pour primes.....	$185 25
Primes en voie de collection.....	41,714 14
Prêts sur nantissement (dépôt de titres).....	22,820 00
Prêts sur hypothèques.....	4,100 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à prime.....	91,144 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	30,378 50
Bons 1er hypothèque, Weckerling Brewing Co.....	5,000 00
Propriétés foncières.....	56,814 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,873 14
Argent comptant et en banque.....	24,394 53
	$291,394 90

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Réservé pour primes non expirées.	44,168 67
Réservé pour pertes non payées sur incendie.....	11,963 43
Réservé pour dividende 5 pour cent, janvier 1891.....	10,000 00
Réservé pour fonds de surplus, 1890.....	25,262 80
	$291,394 90

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

CHARLES BERBRIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 9me jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à leur réunion régulière a déclaré un second dividende semestriel de CINQ POUR CENT, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1890, payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. ZUBERBIER, P. W. DIELMANN,
J. J. WECKERLING, JOHN THORN,
J. HASSINGER, J. H. MEYERS,
L. GRUNEWALD, A. G. RICKS,
FRANK VATTIER, GEO. LIEDELICH,
J. E. MERLIN, JOHN H. MOLL,
J. J. LANGLE, D. BERNHARDT,
M. VONDERBANK, EMIL WEBER.

ASSURANCES.

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY OF NEW-ORLEANS.

(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nile-Orléans.)

Bureau : No 49 rue du Camp.

SEIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

Cette Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'incendie.....	$ 79,669 71
A ajouter : primes non acquises pour 1889.....	20,006 67
	$ 99,667 38
A déduire :	
Pertes par les incendies.....	$20,545 94
Réassurances.....	6,649 52
Primes remboursées.....	6,240 99
Commission et courtage.....	3,205 02
Dépenses générales, moins accomptes et intérêts.....	15,865 24
	$ 52,506 71
	$47,160 67
Réservé pour pertes non ajustées..	6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890.....	19,915 20
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année.....	14,953 36
Au fonds de réserve.....	2,362 11
	$ 47,160 67

ACTIF.

Billets d'actions pour capital.....	$ 1,231 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothèques.....	175,061 82
Billets à recevoir.....	1,000 00
Propriétés foncières.....	15,000 00
Argent en banque et comptant.....	41,885 71
Primes en cours de collection.....	43,272 18
Meubles de bureau et accessoires..	5,181 93
	$283,458 01

PASSIF.

Capital-actions.....	$150,000 00
Réservé pour pertes non échues.....	6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890.....	19,915 20
Intérêt sur le Monde, fonds de réserve et surplus.....	107,532 81
	$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte du livre de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nile-Orléans.

I. N. MARKS, Président.
R. H. RENNEKS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, 21e jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1891.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel de CINQ POUR CENT sur demande.

I. N. MARKS, Président.
OTTO THUMAN, Vice-Président.
R. H. RENNEKS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. H. Bierhorst, A. H. Isaacson,
Peter Blaise, I. N. Marks,
P. Doerr, A. H. Howard,
E. Ellermann, Jacob Schoen,
Jno. Everett, I. H. Schaumann,
P. Kaufman, Otto Thoman,
John Fitzpatrick, George Zettes
C. Taylor Gauche,

23janv—4 dim

Vingt-et-unième Etat Annuel
—DE—
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1890 :

Primes reçues :	
Sur risques de feu.....	$234,182 81
Sur risques de mer.....	2,580 08
Sur risques de rivière.....	4,818 04
	$241,581 43
A ajouter, primes non acquises de 1889.....	60,554 00
Primes totales.....	$302,135 43
A ajouter, intérêts.....	12,239 08
Revenus.....	$314,374 51
A déduire, pertes payées :	
Sur risques de feu.....	$74,499 83
Sur risques de mer.....	1,295 67
Sur risques de rivière.....	48 16
Total des pertes payées.....	$75,831 66
Retour de primes et cancellations.....	22,106 84
Commissions.....	38,183 75
Réassurances.....	22,311 98
Taxes et Licences.....	2,066 77
Dépenses de bureau et d'agences, dépenses légales, bureau des assurés, comptes à recevoir et profits et pertes.....	32,943 81
Déboursés.....	$191,339 76
A déduire :	
Primes non acquises.....	$56,930 00
Pertes ajustées et non ajustées.....	66,000 00
	54,930 00
Bénéfice net.....	$123,034 75

ACTIF.

Argent en caisse.....	$ 94,348 57
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 par 102.....	12,300 00
$121,000 Bons consolidés de la Nile-Orléans @ 107.....	129,470 00
$32,000 Bons à Prime de la Nile-Orléans @ 125.....	38,560 00
$25,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0 @ 93 1/2.....	23,375 00
Primes en voie de recouvrement.....	32,975 75
10 Actions Germania Fire Co. @ 115.....	1,150 00
Prêts sur hypothèque.....	17,760 00
Effets à recevoir pour primes.....	3,499 03
Meubles et installations de bureau.....	2,500 00
	$415,979 35

PASSIF.

Capital.....	$300,000 00
Dividendes non réclamés.....	1,944 00
Réserve pour primes non acquises.	56,030 00
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées.....	30,000 00
Intérêt sur capital du 1er janvier 1891.....	9,000,00
	$405,974 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LANAUX Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX, Président.

Assurément signé devant moi, notaire pub 16, ce 13 janvier 1891.

CHARLES G. ANDRY, Notaire.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de DIX POUR CENT (10 0/0) pour le second semestre de 1890, faisant SIX POUR CENT pour l'année, sur le capital de l'Association.

GEO. LANAUX, Jr.,
Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1891.
14janv—1m

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 102 rue de Chartres, Nouvelle Orléans, Lne. 8 nov—

L'ABEILLE

DE LA

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

— AVEC UNE —

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

— LE —

SAMEDI MATIN

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Editionhebdomadaire, réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

L'ABEILLE,

fondée le 1er septembre 1827 est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et en conséquemment, au point de vue des annonces, du crédit et des organes de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales :

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger.

Un Bulletin maritime,

Une liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans,

Une liste des navires dans le port de la Nouvelle-Orléans,

Un Bulletin Financier,

Un Bulletin Commercial,

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer.

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

LE BULLETIN COMMERCIAL,

Journal des Marchandises, Cours des Marchés, Cotons, Sucres, Mélasses, Grains, Farines, Bois, Charbons, Fers, Ciments, Chaux, Plâtres, Tuiles, Briques, Pierres, Ardoises, Vins, Spiritueux, Cafés, Epices, Huiles, Graines, Cordages, Ancres, Chaînes, Clous, Boulons, Rivets, Peintures, Vitres, Papiers, Cuirs, Laines, Crins, Savons, Bougies, Chandelles, Amidons, Poudres, Plombs, Cuivres, Etains, Zincs, Fontes, Aciers, Ferrailles, Métaux, Machines, Pompes, Tissus, Sacs, Bagues, Ficelles, Cordes, Bitumes, Goudrons, Etoupes, Bois de Construction, Bois de Chauffage, Bois de Teinture, Bois de Placage, Bois de Sciage, Bois de Cercles, Bois de Tonneaux, Bois de Barriques, Bois de Pipes, Bois de Boîtes, Bois de Sabots, Bois de Lattes, Bois de Bardeaux, Bois de Cèdre, Bois de Pin, Bois de Chêne, Bois de Noyer, Bois de Peuplier, Bois de Frêne, Bois de Hêtre, Bois de Merrain, Bois de Cerclage, Bois de Tillac, Bois de Mâture, Bois de Rames, Bois de Vergues, Bois de Bordages, Bois de Membrures, Bois de Ponts, Bois de Pavage, Bois de Traverses, Bois de Rails, Bois de Mines