L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI 19 SEPTEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines perfervues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LA BRETAGNE, Collier, mercredi, 17 sept.
CANADA de Kerasbiec, mercredi, 24 sept.
ST GERMAIN, Traub, mercredi, 1er octobre.

Prix du passage pour le jour vers: remises cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepent, $22 avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U.,
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepent, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, y compris literie; 2e cabinet, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. S. MILLER & CO, 25 Carondelet,
Ed. A. YORK, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 24 septembre à 8 h. M.,

Cette ligne se compose des steamships suivants:

WICKERSHOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, capt.

partira de son quai au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la ligne Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées:

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement	2 p. m.
Lundis Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....	5 a. m.
Retours Old Landing Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Retours Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	2 p. m.

Temps et le temps permettant.

PRIX DU TRAJET aller et retour.....$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..$1 00

Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la grue de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.
30 avril—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 45 RUE DU CAMP.

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.
CAPT. ROBT. POURHEM.

Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et les VENDREDIS, à 12 M.

Côte Supérieure à Donaldsonville.
WHISPER.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Les Connaissements se trouvent sur le Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv— B. RIVET, Agent.

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA
Le fin marcheur,
MABEL COMEAUX,
E. J. Comeaux capt., W. C Machlin, commis
Part tous les mardis, jeudis et samedis, à midi, pour Pointe Houma et tous les débarcadères intermédiaires.
Fret et passage s'adresser à bord ou à
C. D. BERTRAM,
JOHN HODGKINSON, Agents,
22 août— No 4 rue Conti.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
ENTRE CONTI ET ST-LOUIS

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dugay-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 6 octobre, et sera suivi par le steamship NORMAN vers le 18 octobre 1884.

Salons de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $40.

Billets d'aller et retour [entrepont], valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage [entrepont] d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les rationnelles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le steamship MARSEILLE partira de Havre le 19 août, d'Anvers le 27 août et de Bordeaux le 5 septembre.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO, Agents, 193 rue Gravier.
1 Sept—

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables: je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 douzaines à la fois.

Parmi les spécialités de ma maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Roussi, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La Morue anti-cholerique. Le Sirop de Cerises sauvages et du Tonkin. Les Conditions Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchandises que ceux des boîtes.

A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O
1er sept—1an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N.B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés et d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept F4—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

DE NILENBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00 a. m	5:30 a. m
6:30 a. m.	7:00 a. m
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:01 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.
2:30 p. m.	3:30 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	4:30 p. m.
5:00 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	5:30 p. m.
6:00 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	6:30 p. m.
7:00 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	7:30 p. m.
8:00 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	8:30 p. m.
9:00 p. m.	9:00 p. m.
9:30 p. m.	9:30 p. m.
10:00 p. m.	10:00 p. m.
10:45 p. m.	10:45 p. m.
11:30 p. m.	12:15 a. m.

Le dimanche les trains partiront toutes les demi-heures après 3 P. M. Les trains partant de Milneburg à 10:45 et 11:30 P. M. iront jusqu'à la rue du Canal. Saout—

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour [illegible] Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à la Nlle-Orléans
Express du matin	11:00 A. M.	4:10 P. M.
Malle-express du soir	10:00 P. M.	6:00 A. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN, Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. & N. E. R. R.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent
H COLLBRAN, Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
Cincinnati, Ohio.
22 janv—6m

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Routes trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8:20 a. m.	9:50 p. m
Coast accommodation	3:35 p. m	9:05 a. m
Fast Mail	6:40 p. m	6:45 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. E. KNISKEY, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent
J. T. HARAHAN, General Manager.
26 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

Les chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. Cette positivement la seule route sur laquelle il y ait des wagons-restaurants et des salons de Pullman, de la Nlle-Orléans, se faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les lignes suivantes: Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux différents lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur départ jusqu'à Mobile, sont certains de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des guides, des billets, des départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général de départ des passagers
Mobile, Ala.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

[illegible] Opérations de tout genre dans [illegible]

Le reservoir de leur arc.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix étabrique. 25 août

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivée.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1. 7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3. 10.45 A. M

Excursion du Dimanche part	7:30 a m
Excursion du Dimanche arrive	8:20 p m

Le Standard Gauge, nous ferre en acier a tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

No 2 part	5:05 P. M.	
No 4 part	7:40 A. M.	
No 1 arrive	10:1 A. M.	
No 3 arrive	7:15 P. M.	

Les No 1 va de la Nouvelle-Orléans à Baton Rouge. Le No. 4 va de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et se relie à Baton Rouge, au steamer Morning Star pour Bayou Sara, à Kilbourne au Clinton & Port Hudson Railroad; à Bayou au Natchez, Jackson & Columbus Railroad à Vicksburg au Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Superintendant de Division.
12 sept—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

No 2 leaves	5:05 P. M.
No 4 leaves	7:40 A. M.
No 1 arrives	10:15 A. M.
No 3 arrives	7:15 P. M.

No. 2 runs daily on New Orleans and Baton Rouge. No. 4 runs daily on New Orleans and Vicksburg, and makes connection at Baton Rouge with steamer Morning Star for Bayou Sara, at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harriston with Natchez, Jackson and Columbus Railroad at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
sept13— Division Superintendent.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie courte ferrée, composée des lignes: L. & T. R. R. G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Le train local de passagers partira de la Nouvelle-Orléans à 7 h. et quart du matin Le Pacific Express, à.....midi et quart. L'Atlantic Express arrivera à 8 h. et demie du soir.

Le train local de passagers arrivera à 4 h. 45 P. M. de l'après-midi.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sans jonction aux trains express entre la Nlle Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; pas de seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cour Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHISON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2. 9:15 A. M.	Express No 1. 7.00 A. M.
Express No 4. 5:30 P. M.	Express No 3. 10:45 A. M

Sunday Excursion leaves	7:30 a m
Sunday Excursion arrives	8:20 p m

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J W. COLEMAN
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim incendie	$544,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99—	$809,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 02
Total des primes		$1,110,242 82

A déduire

Réservé pour risques non échus	$216,697 22	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84—	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24

A ajouter

Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,711 48—	41,095 90
Revenu net		$675,982 14

A déduire—

Pertes par le feu	$232,155 56	
Pertes maritimes	107,175 20	
Pertes de rivières	7,746 5	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions taxes, etc., dépenses	213,556 32—	$660,633 84
Profits nets		$ 15 348 30

A ajouter—

Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé sur actionnaires $50,000 de dividende	$8,205 15
Total du surplus	$103,553 45

A déduire—

Pertes ajustées, non payées et en litige	58,428 46
Surplus net	$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189,36
Bons 4 0/0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,920 0
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons Louisiana Cotton Press	24,720 00
Bons Salaison Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Vieille Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncières de vil	63,581 00
Billets hypothèque	129,364 08
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	4,3 45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Compte en suspens	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,838 07 —$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 22
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,428 46
Dividendes non réclamés	,370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS.
Secrétaire.

J. TUYES
Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, porteurs spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE,

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, surdemande, le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. DELL, PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]ER, AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA[illegible] CHAS. E. SCHMIDT.
PATJO. JULES TUYES.

Compagnie des Fair Grounds

Ligne de départ: rue du Canal, [illegible] Carrollton. Les cars vont [illegible] jusqu'à Broad, Broad jusqu'à la station d'arrivée. Les cars suivent la même route; seulement ils vont aller de tourner dans la rue Broad [illegible] jusqu'à la rue Dumaine jusqu'à la Bayou St-Jean, longeant les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, et [illegible] jusqu'à la station [illegible], en passant devant la porte des Fair Grounds qui [illegible] à la rue sauvage. Le retour s'opère sur la route de Gentilly, la rue Broad, la rue Carrollton et principalement par le [illegible] Les trains partiront [illegible]

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69 rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1860.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. BICE.....Secrétaire

Directeurs:

Samuel H. Kennedy	Paul E. Mortime
Victor Meyer	Joseph Bowling
W. S. Conger	S. Hernsheim
George W. Sentell	Edward Hale
Alf. Moulton	J. J. Relm
Charles Newman	Louis Prades
D. Marionet	Harry L. Flash
Lucien Delery	A. H. Steward
Charles H. Dolsen	Sigmund Katz
Reuben G. Bush	N. D. Wallace
John Calder	R. F. W. Bachman
S. C. Conlon	Wm Garig
W. A. Phelps	John D. Fisher
M. Gillis	A. Rosenfeld
Wm R. Lyman	C. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas

15 juil 1an, v etc

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:		
On fire risks	$255,251 36	
On marine risks	17,931 68	
On river risks	20,205 94	
Total premiums	$293,488 98	
Less unearned premiums	71 240 00	
Net earned premiums 31st May 1884	$222,248 98	
Losses paid—	69,964 97	
On fire risks	$105 667 03	
On marine risks	6,553 97	
On river risks	6,104 42	
Taxes and expenses	15,843 99	
Reinsurance and returns premiums	21,137 18	
		155,306 99
Profits		$66,941 99

The company has the following assets:

Real estate	$247,045 88
City time	2 000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162 590 32
On fire risks	69,964 97
Premium in course of collection	21,926 85
New Orleans Water Works Co	7,430 50
Stock of Vieille Dry Dock Co	11,362 50
Louisiana consols	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero	Jos B. Laflande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fajo,	Paul Fourchy,
Jos A. Shakspeare,	D. A. Chaffe,
B. W. Taylor,	Chas Laffite.

17 juin—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,

49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883:

Primes—		
Sur les risques d'incendie	$713,177 06	
Sur les risques de rivières	160,893 28	
Sur les risques de mer	29,249 62	
Primes non échues de 1882	73,079 00	
		$987,898 96
Déduire—		
Primes non échues	163,578 89	
Primes remboursées	66,902 94	
Réassurances	129,080 49	
		350,560 12
Primes nettes gagnées		$637,338 84
Ajouter—		
Intérêt sur les placements	72,677 83	
Sauvetage reçu	4,161 48	
		76,839 31
Revenu net		$714,178 15
Déduire—		
Pertes sur l'incendie	$356,500 60	
Pertes sur les mers	7,234 90	
Pertes sur les rivières	5,649 60	
Réfaction	25,555 64	
Réassurances	14,850 60	
Prime remboursées	14,621 41	
Dépenses et taxes	6,919 64	
Décimes, comme Assureurs, Bureau des Réassurances Fire Underwriters Association, Babcock et Corps de Patrol le etc., intérêt escompte et intérêt	20 757 35	47,149 44
Profits		$40,554 30

La compagnie a actif suivant:

Billets du capital-actions	$11,686 22	
Comptant en banque et en caisse	127,943 61	
Prêts sur hypothèques et hypothèques	164,967 03	
Billets à recevoir	18,361 56	
Installations, meubles et immeubles	4,314 40	
Primes en voie de perception	36,778 57	
		$363,452 89
Passif.		
Capital actions	$150,000 00	
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	180,925 15	
Pertes non ajustées	8,870 57	
Intérêt, dividendes, et dividende de cinq pour cent payé en juillet 1883	10,916 87	
Dividende de cinq pour cent du 1er janvier 1884	10,000 00	
Fonds de réserve	11,800 00	
Surplus	1,941 11	
		$363,453 69

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte de livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

R. H. BENNETT, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS 16 jan. 1884.

Une réunion du Bureau de Directeurs tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc 1883, savoir:

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel; et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt dividende sur le capital, payable en total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) payable.

CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VII de la Charte.

VINGT CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
B. H. BENNETT, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Alexander,	C. Rogier Gaudet,
A. A. Maginnis,	Leon Bertoli,
Chas Hennard,	T. Prudhomme,
N. H. Bierhorst,	Alf. H. Isaacson,
J. Spor,	Peter Blanc,
F. Egan,	A. H. Steward,
Otto Thoman,	I. N. Marks,
Wash Marks,	John Fitzpatrick,
	Geo Wiener.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances de LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux: coin des rues Carondelet et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. P. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, A. DTLVAILLE
RODOLPH WOERTZ.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:

Actif		$4,407,806 24
Passif		2,670,383 44
Surplus		$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est plénairement autorisé à ajouter et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'ici.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, résidant-assistant secrétaire résidant.
Nouvelle-Orléans, 21 décembre 83.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1884.

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883:

Primes sur risques de feu	$499,634 92	
Primes sur risques de mer	98,191 53	
Primes sur risques de rivière	23,466 14	
		$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00	
Total des primes	$761,718 60	
A déduire Primes sur risques non terminées	$158,474 00	
Primes remboursées	5,254 01	163,732
Primes nettes acquises	$597,986 58	
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,137 12	
	$612,123 71	
Pertes payées sur les risques de feu	$263,759 05	
de marine	46,308 83	
de rivières	4,144 02	
Pertes non ajustées	20,000 00	
		334,211 90
Réassurances	106,410 33	
Réfaction (Rebate)	24,296 26	
Commission d'Agences	69,825 88	
Dépenses d'Agences	9,486 69	
Taxes et Licences	3 544 08	
Dépenses de Bureau	28,278 32	
Dépenses casuelles	3,781 53	579,834 99
Bénéfice net		32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883		15,000 00
Balance des Bénéfices		$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0, 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	$289,000 00	
Argent en caisse	55,901 31	
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00	
Primes en voie de recouvrement	54,112 37	
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	37,952 87	
Propriétés foncières	1,500 00	
Prêts sur hypothèques	63,806 20	
Effets à recevoir	3,368 32	
Actions	3,840 00	
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association	5,119 68	
Meubles et installations de bureaux	2 500 00	
		$582,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00	
Fonds de réserve	34,203 53	
Dividendes non réclamés	2 125 50	
Pertes non réglées	20,000 00	
Primes sur risques non expirés	158,474 00	
		$514,803 03
Surplus		$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERÉ, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, Jr.,
Notaire

Sur la 1re janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.

LEON SERÉ, Secrétaire.

DIRECTEURS:

HENRY ABRAHAM, TH BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS WILTZ,
HY. TREMOULET, DAN'L WERNLING,
E. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
LAMBERT. G. LANAUX.

Ligne de la rue Carondelet.

Station de départ: rue du Canal, pied de la Levée. Parcours: De Canal à Carondel