L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 22 AVRIL 1859.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Co.
RÉDACTEURS-PROPRIÉTAIRES
G. F. WEISSE. } DEFOUR
E. DUVERJUGE. } HAUDY.
Rue de Chartres, No 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI MATIN, 22 AVRIL.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine," à raison de 25 cents pour les six numéros. Ce paiera aux porteurs.

Projets d'amélioration.

Nous avons rarement vu la Nouvelle-Orléans dans une situation plus florissante, et si ce n'était le gouvernement de ces terribles épidémies qui la désolent pendant plusieurs mois de l'année, nous la croirions définitivement et irrévocablement arrivée au complet développement de grandeur et de fortune qu'atteignent si rapidement les villes commerciales du reste de l'Union. Les symptômes d'un accroissement considérable de la richesse publique et particulière se manifestent de toutes parts. Des constructions nouvelles, plus vastes, plus confortables et plus élégantes, s'élèvent dans tous les quartiers, et l'empressement dans tous les quartiers, et l'empressement avec lequel le public et les capitalistes descendent de plus en plus vers le bas de la banlieue est la meilleure preuve et l'explication de la valeur toujours croissante des Basses-Villes.

Le Conseil de Ville est saisi de plusieurs projets d'amélioration soit en Bienvenue pour la Nouvelle-Orléans. Il est d'abord question de nouveaux bassins, de la construction de nouveaux quais, de la construction de nouvelles rues, afin que les wharfs de bois, aujourd'hui encombrés de marchandises, puissent être remplacés par des constructions plus solides et plus durables. Les propriétaires de la Nouvelle-Orléans ont compris que le moment était venu de faire des sacrifices pour donner à leur ville les moyens de soutenir la concurrence avec les villes rivales. Ils