L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
[illegible]eaux, No. 73, rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLÉANS.
DIMANCHE MATIN, 2 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE

TRANSATLANTIQUE.

[illegible]

Première cabine, $[illegible]

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas [illegible]

[illegible] Agent, 32, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Co. Agents, [illegible] Court, Lettre E. [illegible]

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD [illegible]

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

[illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: [illegible]

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No 46 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN	Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES	Capt. M. B. Crowell,
MISSISSIPPI	Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS	Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER	Capt. F. F. Burdick

[illegible] de New-York, tous les samedis.

Le steamer UNITED STATES, Minor B. Crowell, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 8 juin, à 8 h. A. M.,

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $50 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême. [illegible]

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira SAMEDI 15 juin à 8 h. A. M.

JOHN E. LUDWIGSEN, Bâtisse du Commerce. No. [illegible]

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer GEO. CROMWELL, S. L. Clapp, commandant,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 9 juin, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

On signe [illegible] pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 42.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane—Départ, SAMEDI, 15 juin, à 8 heures du soir le steamer, de première classe, YAZOO, Capt. Barrett,

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent. [illegible]

Le steamer JUNIATA capt Catherine suivra [illegible]

[illegible] Insurance Company of New-Orleans

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA

Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

[illegible]

[illegible]	[illegible]

[illegible] qui précède est une copie exacte faite des livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.

[illegible] CRAWFORD, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce [illegible] jour de mai 1872.

JAS. FAHEY, Notaire public.

Les Directeurs ont déclaré, aujourd'hui, un dividende de dix piastres par action — dividende sera payé à dater du 3 du courant.

— DIRECTEURS —

[illegible] Elmer Bader,	A. Chiapella,
[illegible]	L. Moulin,
[illegible] Schmidt	R. W. Adams,
[illegible] Kohn,	J. J. Fernandez,
[illegible] Burthe,	F. Laborde,
[illegible] Lettron,	A. Giraud,
[illegible] Bavie,	E. Saloy,

Compagnie d'Assurance HOPE

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau, No. 21 rue du Camp.

QUINZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

LOUIS BARNETT [illegible]

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à haute pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	[illegible]	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary,

POUR INDIANOLA,

Via le C. R. de la Louis. du T. et R. de Morgan. [illegible]

Capitaine S. P. Farwell, [illegible]

[illegible]

Pour [illegible] via Aransas Bay et [illegible]

Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Le steamer en fer MORGAN, J. B. LOCKWOOD, Commandant.

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le MARDI 4 juin.

Le fret est reçu au dépôt de Morgan au pied de la rue Lafayette ancien dépôt Pontchartrain.

Le fret pour Corpus Christi est débarqué au [illegible]

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à [illegible]

[illegible] Brasos Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, [illegible] pour les passagers seulement.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER [illegible]

WHITNEY, MARDIS et SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

[illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA,

[illegible] marcheur et de première classe, capitaine [illegible] partira pour les endroits sus-mentionnés les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin; le MARDI à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi, le VENDREDI, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; le SAMEDI, à l'arrivée de celui de 3 heures de l'après-midi; et le DIMANCHE à l'arrivée de celui de 7 1/2 du matin.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Mandeville tous les matins; et le DIMANCHE et le MERCREDI tous les soirs.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Des voyages d'excursions auront lieu tous les DIMANCHES matins à l'arrivée des trains de 7 1/2 heures, et les MERCREDIS à l'arrivée des chars de 8 heures du matin, et le bateau sera de retour le soir.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA.

De la malle des Etats-Unis, très fin marcheur, et à haute pression, commandant Wm Hanover, fera une excursion, régulièrement, le dimanche et le mercredi, à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville. Il partira du Lac, tous les dimanches, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, et, le mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 8 heures. Il sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix de l'excursion, aller et retour, $1 00.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Voyage d'Agrément à Carrollton, ALLER ET RETOUR. TOUS LES DIMANCHES.

Le magnifique steamer à basse pression FRANCIS, de l'ancienne ligne du Lac et de Mobile, de Morgan, fera les voyages de Carrollton, aller et retour, pour l'agrément des personnes qui désireront faire une Délicieuse Excursion sur le fleuve, au prix réduit de 25 cts pour aller et autant pour le retour.

Les passagers prendront le train au Dépôt, au pied de la rue du Canal, à 4 heures P. M. et le Francis quittera son wharf, au pied de la rue Calliope, à 4 heures et quart P. M. Le Francis quittera le wharf de Carrollton à 6 heures P. M. s'arrêtant à Westwego, pour prendre les passagers, de [illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. À Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 116 Commune.

OPELOUSAS. Paquebot régulier des Opelousas.— Départ tous les JEUDIS, à cinq heures P. M. pour les Opelousas, Washington, Port Barré, tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du bayou Courtableau.

Le beau bateau à vapeur le [illegible]

C. C. PICKETT, Capitaine, A. MEYNIER Sr., Clerk.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS. Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barré, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. [illegible]

BRITTON & KEPLER, Agents, No 162 de la rue Gravier.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Bas-Grand [illegible]

[illegible]

Paquebot [illegible] de la Côte et de Lafourche.

[illegible]

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir.

[illegible]

Paquebot de la Côte d'en bas.

Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 8 heures A. M.

[illegible]

Capt. A. F. Jennings. Jno. L. Titus, commis. [illegible]

A. H. VERRET, No 175 rue de la Vieille-Levée.

INSTITUTIONS.

JEFFERSON ACADEMY,

43........RUE BOURBON........43

Entre Bienville et Douane.

Dirigée par— G. J. LORD.

Les familles qui désirent placer leurs enfants au Jefferson Academy sont priées de le faire de bonne heure.

INSTITUT ST-LOUIS POUR LES DEMOISELLES.

Dirigé par Mme MATTHEY, Successeur de Mmes LAVILLEBEUVRE et DEBON, No 276, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital.

On peut, pour plus de renseignements, se procurer des prospectus à l'établissement.

LE LOCQUET-LEROY,

Institution Collégiale de la Nlle-Orléans, No [illegible] rue du Camp, Entre les rues Calliope et Poeyfarre.

[illegible]

F. GONTHIER,

MARCHAND-TAILLEUR ET PROFESSEUR DE COUPE.

34........Rue St-Charles........34

[illegible]

Charbon. Charbon.

G. W. TOURNE, MARCHAND EN GROS De Charbon de Pittsburg,

[illegible]

Workingmen's Accommodation Bank.

[illegible]

ARTICLE PREMIER.

[illegible]

ARTICLE DEUX.

[illegible]

ARTICLE TROIS.

Le domicile légal de cette Association sera la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE QUATRE.

[illegible]

ARTICLE CINQ.

La dite Association commencera ses opérations quand quatre mille actions auront été souscrites ou plus tôt, si le Conseil des Directeurs le juge utile.

ARTICLE SIX.

Tous les pouvoirs de la dite Association seront accordés à un Conseil de Direction, composé de sept personnes, dont chacune d'elles devra, en tout temps et personnellement, avoir au moins dix actions au stock de la dite Association.

Les personnes dont les noms suivent, sont, par le présent, nommées et constituées, comme les premiers Directeurs de la dite Association:

H. DUDLEY COLEMAN, C. N. WELSHANS,
J. H. GARDNER, DR. J. N. RILEY,
D. POCHELU, JOHN McPHELIN,
J. B. MONDIEGT.

Elles devront servir jusqu'à ce que leurs successeurs soient élus et installés, d'après les règles de cette Constitution.

ARTICLE SEPT.

Le deuxième lundi de janvier 1874 et le même jour des années suivantes, l'élection des Directeurs par les Actionnaires aura lieu dans la Banque de l'Association. La majorité des votes donnés là et alors, produira l'élection. Un avis de cette élection sera publié trente jours préalablement dans au moins deux journaux de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE HUIT.

[illegible]

ARTICLE NEUF.

[illegible]

ARTICLE DIX.

[illegible]

ARTICLE ONZE.

[illegible]

ARTICLE DOUZE.

[illegible]

ARTICLE TREIZE.

[illegible]

ARTICLE QUATORZE.

[illegible]

ARTICLE QUINZE.

[illegible]

ARTICLE SEIZE.

[illegible]

ARTICLE DIX-SEPT.

[illegible]

ARTICLE DIX-HUIT.

[illegible]

ARTICLE DIX-NEUF.

Le Président et le Caissier signeront tous contrats, notes, certificats d'actions et titres de cette Association.

ARTICLE VINGT.

[illegible]

ARTICLE VINGT-ET-UN.

[illegible]

ARTICLE VINGT-DEUX.

Les actionnaires ne seront responsables des pertes ou dommages encourus par la dite Association que pour le montant du Capital-Actions possédé par chacun d'eux respectivement.

Ceci fait et passé à la Nouvelle-Orléans, [illegible]

H. Dudley Coleman, 9 rue Union,
[illegible]
C. N. Welshans, [illegible]
W. R. [illegible], 133 rue du Canal,
J. H. Gardner, 133 rue du Canal,
A. L. [illegible], 137 rue du Canal,
[illegible]

Aux Contribuables.

JOHN T. DUPOUR,

[illegible]

Association d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Bureau, No [illegible]

PREMIER ÉTAT [illegible]

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

C. Cavaroc, Président.

G. Lanaux, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi, ce 6 avril 1872.

G. Le Gardeur, Jr., Notaire public.

Aujourd'hui, à une réunion spéciale des Directeurs, il a été résolu, conformément à l'Art. VII de la charte, de collecter, de suite, des actionnaires, un assessment de [illegible] pour cent [illegible] et, en outre, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt semestriel de 3 1/2 pour cent sur le montant du capital payé.

— DIRECTEURS —

C. Cavaroc,	S. Cambon,
Chs de Ruyter,	A. Peiney,
Léon Haas, Jr.,	J. Ealy,
E. F. Mioton,	P. S. Wiltz,
W. Agar.	L. Queyrouse,
	A. Thibaut.

SIXIÈME ÉTAT ANNUEL — DU —

Factors' and Traders' Insurance Company,

37........Rue Carondelet........37

Nouvelle-Orléans, 16 mai 1872.

Les Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, soumettent l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirée le 30 avril 1872:

PRIMES POUR L'ANNÉE:

[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

H. DOANE, Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et souscrit pardevant moi, ce [illegible] mai 1872.

EDWARD IVY, Notaire Public.

[illegible]

— DIRECTEURS —

Moses Greenwood,	A. A. Yates,
W. A. Johnson,	John I. Adams,
John I. Noble,	Isaac Scott,
John Chaffe,	E. M. Walmsley,
Richard Milliken,	M. Musson,
Samuel H. Moore,	Wm. Hartwell,
J. J. Warren,	Joseph W. Carroll,
[illegible]	[illegible]
Samuel Friedlander,	[illegible]
H. Trelease,	[illegible]
W. S. Pike,	[illegible]

Wm. C. Raymond.

VINGT-TROISIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Croissant.

(CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.)

Nlle-Orléans, 15 mai 1872.

CONFORMÉMENT à la Charte, les Directeurs de la Compagnie [illegible] des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1872:

[illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, secrétaire.

[illegible]

— DIRECTEURS —

Saml H. Kennedy,	[illegible]
C. T. Buddecke,	[illegible]
A. G. Clar,	[illegible]
E. E. [illegible],	[illegible]
P. [illegible],	[illegible]
Joseph Bowling,	J. J. Senecal,
S. B. Newman,	[illegible]

N. O. [illegible]

St-Charles & [illegible]

[illegible]

MEDICAMENTS.

Le Charlatanisme mis de côté. BANDES HERNIAIRES ET SUPPORTS [illegible]

[illegible]

En vente [illegible] chez tous les pharmaciens [illegible]

Dr. Méd. O. R. LANNG,

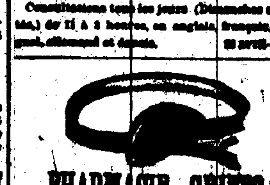
DE LA FACULTÉ DE COPENHAGUE (Danemark)

Successeur du Dr. Méd. J. [illegible]

OCULISTE,

Continue au No. 148 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne, le traitement spécial des maladies des yeux.

Consultations tous les jours (Dimanches exceptés) de 11 à 3 heures, en anglais, français, espagnol, allemand et danois.



PHARMACIE GRIFFO,

265 . . ROYALE . . 265

COIN HOPITAL.

Reçu, par le dernier steamer, un assortiment complet de Bandages herniaires, (PELOTES ANATOMIQUES)

Venant des premières fabriques de Paris. Chaque bandage est appliqué par M. Griffo. À vendre à un prix très modéré.

DENTISTES.

Le Dr. CHARLES E. KELLS

[illegible]

Révolution! Révolution! LES DENTS!

[illegible] Dr. GEO. F. MALONEY, [illegible]

DENTISTE. Le docteur ALLEN, No 12 rue [illegible]

Pièce supérieure au complet pour $20 seulement.

[illegible] DE CHS MERMILLIOD [illegible]

LE CÉLÈBRE

CULTIVATEUR HOLLYWOOD.

J'ANNONCE avec plaisir au public que j'ai en ce moment un grand nombre des Célèbres Cultivateurs Hollywood, Inventés par MM. VON PHUL & MALLOW, d'Est-Bâton-Rouge, Lne.

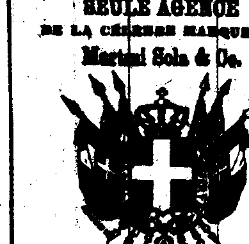
[illegible]

L'usage du Cultivateur Hollywood met le planteur à même de se passer presque entièrement du "Hoe Gang" et fait

Le Travail d'au moins Trois Charrues, [illegible]

F. VON PHUL, Au No 11 de la rue de l'Union, Nouvelle-Orléans.

SEULE AGENCE DE LA CÉLÈBRE MARQUE DE Martini Sola & Co.



VINO VERMOUTH

TORINO.

[illegible] MARTINI SOLA & CO. de Turin, [illegible]

VIVE & RAMBERT, Nos [illegible] rue de la [illegible]

Fonderie Machines, &c.

Chaudières à Sucre du Tennessee

[illegible]

APPARTENANT À MM. WOODS, THATMAN & CO. [illegible]

H. T. LAVILLEBEUVRE, [illegible]

FONDERIE DE LEEDS.

[illegible]

FONDERIE SHAKESPEARE,

[illegible]

JOS. A. SHAKESPEARE, [illegible]

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

[illegible]

Le Docteur J. B. PEREZ,

[illegible]

[illegible]

MARCHANDS DU VIEUX CANAL.

[illegible]

CHEMINS DE FER.

[illegible]

Changement d'heures de départ.

[illegible] Chemin de Fer de Jackson (Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord, Mississippi Central, Mississippi and Tennessee.)

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

EN CORRESPONDANCE AVEC LES LIGNES QUI FOURNISSENT [illegible]

[illegible]

CHANGEMENT DE SERVICE.

Service d'été.

DÉPART.

[illegible]

ARRIVÉES.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.

CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, de MOBILE et du TEXAS. Division de la Louisiane. De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, 65 milles.

[illegible]

Le steamer ST MARY fera des voyages journaliers [illegible]

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

Le dimanche, le magnifique bateau FRANCIS, [illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

CHARLES L. FITCH, [illegible]

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Nouvelle réduite dans les prix pour les villes d'eaux.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[redacted]

[illegible]

C. PANDELY, Surintendant général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, [illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO. [illegible]

DÉPÔT GÉNÉRAL

DES AMATEURS.

F. CHARLEVILLE,

—AU FUSIL ROUGE—

ARTICLES DE PÊCHE, NOUVEAUX ET FRAIS.

[illegible]

MIRAMON,

[illegible]

JOHN LOEFFLER,

[illegible]

DIVERS.

$40 et $95. MACHINE À COUDRE

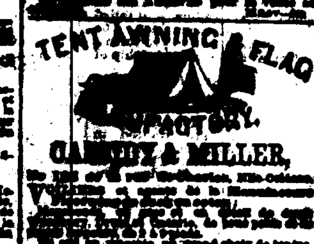
—DE—

[illegible] & GIBBS,

POUR L'USAGE DES FAMILLES.

[illegible]

M. S. Hedrick, [illegible]



CASSIDY & MILLER,

[illegible]

Sucres, Mélasses et Sirops.

SUCRES RAFFINÉS— [illegible]

A. THOMSON & CO., [illegible]

SIROP DE MÉLASSE RAFFINÉE [illegible]

MÉLASSE DE LA LOUISIANE [illegible]

SUCRE CLARIFIÉ [illegible]

SUCRE DE LA LOUISIANE [illegible]

Poudre d'Irlande à Taits.

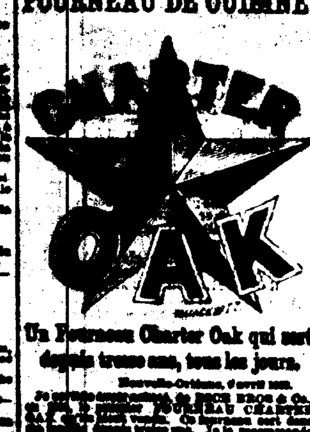
[illegible]

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

DE D. ANDERSON & SON,

[illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 6 avril 1872.

[illegible]

Mme L. F. FOSTER.

[illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK [illegible]

[illegible] BROS. & CO., [illegible]

BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit recommandé [illegible]

PLUS DE 300,000

[illegible]

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

[illegible]

The People's Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

[illegible]

RAILROADS.

The New Orleans, Mobile and Texas Railroad,

WITH the CONNECTING LINES, which CONSTITUTE the "[illegible]," carries the GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL and offers to travelers [illegible]

[illegible] No OMNIBUS or STEAMBOAT TRANSFERS.

[illegible]

PULLMAN'S PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LYNCHBURG, Virginia, [illegible]

This route is 215 MILES SHORTER to New York than the line via Louisville.

[illegible] ARRANGEMENT AND NEW [illegible]

[illegible] DAILY EXPRESS AND [illegible]

4:00 P. M. DAILY, EXCEPT SUNDAYS— [illegible]

4:00 P. M. LIGHTNING EXPRESS, DAILY [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, [illegible]

CHAS. L. FITCH, General Passenger Agent.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 65 miles.

[illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

[illegible]

FARE only TWENTY-FIVE CENTS each way.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

ON and after April [illegible], the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

Trains to and from the Lake, same day, [illegible]

Trains to and from Gentilly Station. 15 cents each way.

[illegible]

C. PANDELY, Gen'l Superintendent.

CRAB ORCHARD SPRINGS,

KENTUCKY.

HOTEL ACCOMMODATIONS ENLARGED and improved. Now open for Visitors.

TERMS—Board, $40 per week to July 1st. [illegible] for July and Aug. [illegible] per month. Children and Servants half price.

[illegible]

SHELBY & THOREL, Proprietors.

The Healing Springs

—ON THE—

LINE OF THE CHESAPEAKE & OHIO RAILROAD,

Bath County, Va.,

Will be Open for the Reception of Visitors June [illegible]

[illegible]

The Celebrated Falling Springs, [illegible]

A FINE BAND OF MUSIC is engaged for the season, and the usual facilities for amusement and recreation provided.

Pamphlets can be had of Messrs. PURCELL, LADD & CO., Richmond, or of the Agent at the Springs.

TERMS.

[illegible]

White Sulphur Springs,

GREENBRIER COUNTY, WEST VIRGINIA.

FAMOUS for their ALTERATIVE WATERS [illegible]

GEO. L. PEYTON & CO., Proprietors.

MED[illegible]CAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP. [illegible]

It is the Great Infant's and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists [illegible]

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses [illegible]

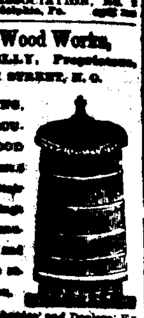
Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth street, Philadelphia, Pa.

Steam Variety Wood Works,

SMITH & DONNELLY, Proprietors.

104 ST. JOSEPH STREET, N. O.

LUMBER DRESSING, STRAIGHT AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. Cisterns made and repaired. Step Banisters and Mouldings made to order. The manufacture of Cotton Presses and Agricultural Implements receive our special attention.



Address Box [illegible], Mechanics' and Dealers' Ex[illegible]

CASSIDY & MILLER,

[illegible]

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

WITH or without SPRINGS SUPPORT, for [illegible]

[illegible]

E. SPILLMANN, [illegible] NEW ORLEANS, La.

NEW ORLEANS DAILY BEE

[illegible] & LIMET, Publishers.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 2, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $[illegible] per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, June 2, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Western Metropolis, Quick, for New York.

Steamship George Washington, [illegible] for New York.

Steamship Juniata, Catharine, for Philadelphia via Havana.

[illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Western Metropolis—[illegible]

NEW YORK—Per steamship G. Washington—[illegible]

PHILADELPHIA VIA HAVANA—Per steamship Juniata—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Athena—[illegible]

IMPORTS.

HAVANA—Per schr Donatero—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

[illegible]

PASSENGERS.

[illegible]

LIST OF VESSELS

JUNE 2, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. BOSTON. PHILADELPHIA. LIVERPOOL. NEWPORT, WALES. CARDIFF. BRISTOL, ENG. HULL. SUNDERLAND. FALMOUTH. [illegible] PORT TALBOT. PORT MADOC. HARTLEPOOL. HAMBURG. BREMERHAVEN. ANTWERP. BORDEAUX. MARSEILLES. MESSINA. CETTE.

[illegible]

LEEDS' FOUNDRY,

[illegible]

Amateurs' Central Depot,

[illegible]

F. CHARLEVILLE,

SPORTSMEN'S HEADQUARTERS, Sign of Red Gun.

FISHING TACKLE.

[illegible]

F. CHARLEVILLE, [illegible]

CELEBRATED

HOLLYWOOD CULTIVATOR.

[illegible]

CELEBRATED HOLLYWOOD CULTIVATOR.

The Invention of Messrs. VON PHUL & MALLOW, of East Baton Rouge, La.

[illegible]

The use of the HOLLYWOOD CULTIVATOR enables the planter to dispense almost entirely with the "Hoe Gang." It does the WORK OF AT LEAST THREE PLOWS, thereby making it a great labor saving machine.

THE CULTIVATORS are now on exhibition at my office, and I am fully prepared to fill all orders to any extent.

F. VON PHUL, No. 11 Union street, New Orleans.

E. DECHAMPS,

No. 30........ST. LOUIS STREET........No. 30

NEW ORLEANS.

Direct Importer of

French Wines and Brandies

CORDIALS, SWISS ABSINTHE, [illegible]

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

DOMESTIC LIQUORS, ETC.

[illegible]

Drs. Jordan & Davieson

[illegible]

Just Published, 200th Edition.

MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, M. D. F. R. C. S.

[illegible]

$1,000 REWARD

For any case of Blind, Bleeding, Itching, or Ulcerated Piles that [illegible] Remedy fails to cure. [illegible]

GILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

Corner St. Charles and Commercial Place, NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made—the Finest points in the World— [illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
R. W. LOMAX, Secretary.
[illegible]

LOUISIANA BRANCH:

[illegible]

DIRECTORS:

M. H. HATCH, President.
[illegible], Vice President.
[illegible]

MEDICAL EXAMINERS:

[illegible]

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

[illegible]

PAUL FOURCHY, President.

G. W. [illegible], Secretary.

STATE OF LOUISIANA, [illegible]

[illegible]