L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: No. [illegible] RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 14 MAI.

VAPEUR

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 20 mai.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. | Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet ci-après:

De Brême.	De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars	5 avril
KOLN, 1er avril	7 mai
FRANKFURT, 15 avril	20 mai
HANOVER, 13 mai	17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à La Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Première cabine ..... $120 en or.
Entrepont ..... 55 [illegible]
De Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—
Première cabine ..... $120 en or.
Entrepont ..... 45 [illegible]
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
Premières cabines ..... $50, monnaie courante.
Entrepont ..... $30 [illegible]

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les billets pour aller de Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les consignataires.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
No 45 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt. —
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson
UNITED-STATES..... Capt. Geo. H. Smith
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. —

partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer MISSISSIPPI, W. P. Henry, commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 20 mai, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Havre, Hamburg et Brême.

Les billets de passage de cabine et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent se vendent... [illegible] ... de New-York tous les mercredis, sont à rendre au bureau.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira SAMEDI 27 mai, à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS

Le steamer GEO. CROMWELL, S. L. Clapp, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 20 mai, à 8 heures A. M.

Passage ..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Bateau de Louisville, Evansville et Cairo.

Pour Louisville, Evansville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau paquebot neuf et au marcheur OUACHITA BELLE, capitaine J. W. Blanks, Commis F. L. Israel, partira de la Nlle Orléans comme suit: ... à 5 heures P. M.
SAMEDI, 3 juin
SAMEDI, 20 juin
SAMEDI, 8 juillet
SAMEDI, 22 juillet

Il commencera ses voyages le JEUDI, 18 mai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Agents, No 11 Commercial Place.

Pour St Louis.

Le BELLE LEE, capitaine S. F. Hicks, partira de la Nlle Orléans—
SAMEDI, 20 mai, à 5 heures P. M.
MERCREDI, 7 juin, à
SAMEDI, 24 ... à
MERCREDI, 12 juillet, à
SAMEDI, 29 ... à

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine. Sam. AYLER, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Waterloo, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, St. Joseph, Waterproof, Rodney, Grand Gulf, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires. Le Natchez se reliera avec les bateaux des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fera aussi le service régulier de ...

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur R. E. LEE quittera les débarcadères suivants, les dimanches ...

	heures.	min.	
[illegible]	7	00	A. M.
[illegible]	7	30	"
[illegible]	8	00	"
[illegible] Hudson	9	30	"
[illegible] Rouge	10	00	"
[illegible]	11	00	"
Donaldsonville	1	00	P. M.
[illegible]	2	30	"
[illegible]	5	00	"

et arrivera à la Nlle-Orléans. ... Il s'arrêtera quand il sera hélé par les passagers sur la côte.
J. W. CANNON, Capitaine.

Pour le Bayou Vermillion.—Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City, pour le Vermillion, tous les JEUDIS, à midi. Le fret expédié par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, aux soins du "Pelican State," Brashear City, et payé d'avance aux bureaux de DeBlanc & Beer, No. 21 de la rue St Louis, au même taux que de la Nouvelle-Orléans à Brashear City.
DEBLANC & BEER, agents, Au No 21 de la rue St Louis.

Ligne Tous de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière Rouge, de Bourbeuse.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.—Pour Jefferson, Shreveport, Loggy Bayou, Grand Ecore, ... Alexandria, les débarcadères de la Rivière Rouge.—Le nouveau et magnifique bateau à vapeur JOHN T. MOORE, W. T. Boardman, ... Pour passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 11 Commercial Place. ... DONOGHUE, 110 Gravier. ... CARLIN, 4 Tchoupitoulas. L'assurance du fret par le John T. Moore à la moitié du taux des "wooden bot" ... Rivière Rouge. 29 avril—1m

Pour LA CÔTE ET LOBDELL STORE bi-hebdomadaire.

BRADISH JOHNSON, J. J. Brown, capitaine, ... commis, partira tous les LUNDIS et VENDREDIS à ... A. M.
JOHN JANNEY, ... 2fév—

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A. M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir. Paquebot semi-hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte et de Baton Rouge— Le ... BART ABLE ... (St-John), Capitaine ... B. Barrow, ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Au No 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche. Deux voyages réguliers par semaine. HENRY TETE, Jos Dafforse, capitaine, M. H. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans ... lundis et jeudis soirs, à cinq heures ... mercredis et dimanches ... jusqu'à Thibodeaux ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. O. LANDRY, ... Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. FLICKER, Jos. F. Aucoin, capitaine, F. A. Charlet et N. E. Duguet, commis, partira de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS ... heures, et tous les SAMEDIS ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ... la tête de la rue Canal, pour recevoir ... fret.

HENRY TRICOU. EUGÈNE BOISSEAU

TRICOU & BOISSEAU

88 - - Common St. - - 88

Ont toujours en main un GRAND ASSORTIMENT de CHAPEAUX feutre et laine, pour hommes et enfants, CHAPEAUX paille et Campêche, CHAPEAUX pour femmes et enfants.

11 mars—6m

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT-MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer HARLAN, Jno Lewis, commandant. Partira du pied de la rue St. Joseph, MARDI, 16 mai, à 8 A. M.

Chambres, sur ce steamer, pour Galveston, $20. Entrepont $8

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Galveston et Brazos Santiago. Le steamer I. C. HARRIS, Capitaine Farwell. Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE, 21 mai, à 8 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.—Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan et Brashear. Le steamer ALABAMA, Capitaine BENSON, Partira de Brashear City à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin.

Le fret de St Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour SABINE via le Chemin de Fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. Le steamer MATANZAS, Capitaine———, Partira de Brashear, MERCREDI, 17 mai, à l'arrivée du train de 11, A. M.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement. LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City où ils prendront le steamer WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, les MARDIS et les SAMEDIS. Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
2 mai

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—
MARY, LOUISE,
FRANCES. LAURA.
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $2, comprenant lit; les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3½ h. P. M. pour les marchandises expédiées avant 7 h. P. M. autrement le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.

A partir de ce jour, M. Charles Morgan assumera les risques d'assurance sur toutes les marchandises expédiées par ses steamers à la Mobile ou de la Mobile, et cela sans frais aucuns pour l'expéditeur.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 févr— Coin Magazine et Natchez.

Pour les villages de bains.

TRAJET JOURNALIER. LIGNE DES STEAMERS MORGAN.

Le magnifique steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker.

Le magnifique steamer en fer FRANCES, capt. Geo Blakeslee.

Part tous de l'extrémité du chemin de fer du Lac, comme suit:

Les LUNDIS, à l'arrivée des chars du chemin de fer Pontchartrain, à midi.

Les MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS et VENDREDIS, à l'arrivée des chars de 8 heures du matin.

Les SAMEDIS, à l'arrivée des chars de midi.

Les DIMANCHES, à l'arrivée des chars de 8 heures du matin.

Le bateau du dimanche et du lundi ne va qu'à la Baie St Louis et à la Passe Christiane, et sera de retour dans la soirée.

Celui du mercredi, vendredi et samedi ira jusqu'à Pascagoula. A son retour, il quittera Pascagoula le jeudi, le samedi et le dimanche dans l'après-midi et touchera à tous les points.

Le bateau du mercredi et du vendredi ne s'arrêtera pas en allant, à Biloxi ni à Ocean Springs, mais il s'y arrêtera pas non plus, en revenant, le jeudi et le samedi.

Prix du passage, 50 cents, y compris le trajet sur les chars et le lit. Les repas se payent extra.

Taux du fret—50 pour cent moins que les anciens taux pour la Mobile, sans avoir à payer pour le quai.

On ne recevra positivement aucun fret après 10 heures du matin, lorsque le départ des bateaux est fixé pour midi. Quant aux autres départs, le fret ne sera reçu que le jour précédent.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.
C. A. WHITNEY & Co.,
11 mai Agents.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, fin marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.

Prix—aller et retour ..... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.
1 4av—3mos

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer fin marcheur et à basse pression CAMELIA, capitaine Miller, partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 4½ heures de l'après-midi.

Retour. Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.
COHEN M. SORIA,
2 avril Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Bureaux de la Compagnie Atlantique d'Assurance.

Au No 30 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 11 mai 1871.

UNE assemblée générale des Actionnaires de cette Compagnie aura lieu, aux bureaux de cette Compagnie, le JEUDI, 22 juin prochain, de 10 heures du matin à 3 heures de l'après midi, pour considérer certains amendements (proposés) à la Charte de la Compagnie. On peut voir une copie de ces amendements aux bureaux de la Compagnie.
H. P. JANVIER,
12 mai au 23 juin Vice-Président.

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans.

BUREAUX, No 3 rue Carondelet.

Capital: $250 000, payé en plein, placé en actions, bonds et hypothèques.

Assurance sur les risques d'incendie de mer et de rivière

LA Charte de la Compagnie ayant été amendée, avis est donné au public, qu'à partir du 1er mai 1871 le bénéfice net de la Compagnie, après déduction de dix pour cent sur le capital payé par les actionnaires, sera partagé en dividendes, scrip, au pro rata, entre les payeurs de primes qui voudront prendre du scrip au lieu de la réfaction (rebate) habituelle.
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

Compagnie d'Immigration de la Louisiane.

CAPITAL ..... $250,000.

Corporation.

L. F. Generes,	Bradish Johnson,
J. C. Pryor,	Duncan F. Kenner,
E. A. Tiffraix,	Adolphe Schreiber,
Effingham Lawrence,	George Urquhart,
Geo. W. Campbell,	Wm. Von Phul,
Arch. Montgomery,	S. P. Griffin

Extrait de la Charte.

Art. Deuxième.—Le but de la Compagnie devra être d'encourager l'immigration des pays étrangers, à l'effet de fournir des travailleurs aux agriculteurs, aux manufacturiers et autres industriels des Etats-Unis, et particulièrement de la Louisiane.

Des livres de souscription au capital de la Compagnie sont maintenant ouverts aux bureaux de L. F. Generes, 109 rue de la Douane, Arch. Montgomery, 13 rue Carondelet, Trist Wilson, 13 rue Carondelet.
22 avril—1m Notaires Publics.

Compagnie du Gaz Hydro-Carbonique de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 30 de la rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 23 février 1871.

LA COMPAGNIE DE GAZ HYDRO-CARBONIQUE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, organisée en vertu des lois générales de l'Etat de la Louisiane, a acheté l'appareil patenté de M. B. Sleeper pour la production du gaz hydro-carbonique. Elle est prête aujourd'hui à fournir des machines pour maisons, magasins, théâtres, églises, corridors, sucreries, etc.

C'est l'appareil portatif le plus économique qu'il y ait au monde; il a le triple avantage du brillant, de la simplicité et de la sûreté et donne une lumière trois fois plus forte et plus économique que celle du gaz de charbon.

On n'emploie pas de machines pour produire le gaz. L'appareil ne fait le gaz qu'à mesure qu'il est consommé et il n'y a conséquemment aucun danger d'accidents, dans quelques circonstances que ce soit.

Il suffit d'une intelligence ordinaire pour remplir l'appareil dont un domestique peut se charger. On peut le placer dans la cour et le relier avec les tuyaux de gaz ordinaire.

Un ferblantier peut le faire de la capacité voulue, depuis une seule lumière jusqu'au nombre de lumières qu'exige toute une ville. Pour une résidence ordinaire, il est de la grosseur d'un baril.

On reçoit les commandes aux bureaux de la Compagnie, au No 30 de la rue Carondelet, où l'on peut voir fonctionner l'appareil; à la succursale au magasin de cigares de M. PESANT, No 148 de la rue du Canal, au "Gaston Hall" ... M. RUDO RODERICK, No ... de la rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 15 fév—3m

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51 ..... RUE DU CAMP 51

JOS. S. COPES, Président.
W. VAN NORDEN, Vice-Président.
JOHN G. WALTON, Trésorier.

Directeurs:

W. H. Thomas,	David Wallace,
Henry Peychaud,	Dr W. H. Holcombe.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent la paye trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour bijoux ou valeurs, papiers, etc., — le tout à des conditions très modérées. 12 nov—1 a

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui ont un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes en froidées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la bière. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont malades, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils devraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme heureux, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos désordres, augmentera votre appétit, fortifiera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fâcheuses habitudes, l'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Afin donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants s'aperçoivent qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due à un suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui sont faibles ... et les nerfs ... en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'organisme revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sont tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, et elles emploient le Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieuses, on devra combattre l'action d'un air vicié, et une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les chaleurs profondes, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide qu'ont détériorent l'organisme et pour lutter contre ces causes réelles de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritive est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par le pays vrotté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et HM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées au commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les cafetiers renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

Société d'Immigration,

66 ..... RUE BIENVILLE 66

LE public est prévenu que des livres de souscriptions sont ouverts dans les honorables maisons ci-après désignées, en faveur des malheureuses victimes de la guerre en France, et particulièrement pour les Alsaciens et Lorrains qui préfèrent l'émigration à l'annexion.

Toutes les personnes qui s'intéressent à cette grande œuvre d'humanité, et à la prospérité de la Louisiane, sont priées d'accélérer leur souscription (qui est volontaire), afin que notre Etat ne soit pas trop devancé par les Etats voisins, d'autant plus que la Louisiane est une ancienne branche de la France.

Les habitants sont également priés de venir s'entendre avec nous, pour le genre de travailleurs qu'il leur faut, et les familles surtout qui ont besoin de servantes, dont les besoins se font si vivement sentir, avant le départ de nos agents pour l'Europe, qui aura lieu fin courant.

Tous les premiers dimanches du mois, seront publiés les noms des donateurs et le montant des sommes données.

Les personnes qui désirent nous aider en ouvrant une souscription chez elles, peuvent venir à notre bureau prendre des livres et les instructions nécessaires à cet effet.

Dans peu de jours, commencera une collection de porte en porte. Les collecteurs autorisés auront des livres revêtus des signatures des Directeurs, et le sceau de M. Jules Mossy, not. public.

Livres de souscription ouverts chez Messieurs P. J. Pavy & Co, No. 61, rue Carondelet; C. H. Mouton, No 12, même rue; Jules Mossy, Court Gallier, No 2, rue Carondelet; A. A. Mouton, No 186, rue Commune, E. K. Converse & Co., No 84, rue des Magasins; A. Walls, No 88, rue Canal; Bem. O'Connel, coin Nouvelle-Levée et Douane; Bureau de l'AVENIR, bureau de l'EQUITÉ et bureau de la RENAISSANCE.

La direction de la Société est sous le patronage de
T. ANFOUX,
2 mai—1m S. TOURRE & CO

Fabrique d'Engrais et Laboratoire DE STERN.

POUR économiser la main d'œuvre et avoir de récoltes abondantes. Employez

LES CÉLÈBRES ENGRAIS,
Le Superphosphate d'OS
OU
L'OS pulvérisé de STERN,
(RAWBONE SUPERPHOSPHATE),

Fabriqués par LOUIS STERN & BROS., à la Nouvelle-Orléans (Louisiane).

Fabriqués dans la rue des Français, près le Canal Marigny.

Bureaux, No 16 de la rue de Chartres.

On y trouvera constamment Du noir animal de tous les degrés, de l'acide sulphurique et de l'huile de pieds de bœufs. 14 fév—3m

Institution de Jeunes Demoiselles

sous la direction de

Mme FORTIER,

Ancienne Institution DAQUIN.

269 ..... CHEMIN DU BAYOU 269

Près Claiborne.

26 mai—1 an

GUANO PELICAN.

LA COMPAGNIE D'ENGRAIS, (The New Orleans Sanitary and Fertilizing Company) ... [illegible]

E. D. GULLETT.

... 78 rue de l'Union ... [illegible]

A. COUTIN.

NÉGOCIANT-COMMISSIONNAIRE ET IMPORTATEUR.

59 ..... RUE DES MAGASINS 59

Nouvelle-Orléans.

Spécialité de Vins, Eaux-de-Vie et Liqueurs de choix. 16 avril—1m

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement ... [illegible]

A DATER DU LUNDI, 15 mai 1871, les convois ... partiront comme suit:

11 heures ... [illegible] ... à la Mobile à 5 heures P. M., et se reliant à ... convois des chemins de fer Mobile et Montgomery, Mobile et Ohio, pour tous les points du nord et de l'Est. Il y a sur ce convoi des Pullman Palace Sleeping Cars (chars palais de nuit) de Mobile, ... Tennessee, par la route "Blue Mountain." Les DIMANCHES, ce convoi partira de la Nouvelle-Orléans à 8 heures du matin.

3.30 P. M.—Convoi pour Ocean Springs, s'arrêtant à toutes les villes de bains, arrivant à Ocean Springs à 8 P. M. Il s'arrêtera, pour prendre des passagers, au Marché Français au pied de la rue des Champs-Elysées, et de la rue Claiborne, à la Nouvelle-Orléans, au "Magnolia" sur la côte. Il ne partira pas le dimanche.

5.30 P. M.—Express du soir, arrivant à Mobile à 11.05 P. M., se reliant avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, et, à Meridian, avec le chemin de fer d'Alabama et Chattanooga, pour tous les points du Nord et de l'Est. Ce convoi part TOUS LES JOURS.

Il y a des convois, pour toute la route, JOURNELLEMENT. ... [illegible] ... pour les points de Chattanooga, sur la route de ... de Montgomery, aux endroits de leurs destinations.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre route.

Pour les billets et les informations relativement aux prix, s'adresser aux bureaux de la Compagnie, au coin des rues Camp et Commune (Sabine Story), en face du City Hotel.

J. B. KENDRICK, Surintendant général.

WM. BE DELL, Agent pour les billets. 14 mai

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

RÉDUCTION DU PRIX DE PASSAGE POUR LES VILLES DE BAIN ET MOBILE.

A PARTIR DE MERCREDI 3 Mai 1871, des BILLETS SPÉCIAUX pour le passage, —aller et retour—se vendront aux prix suivants:

BAIE ST-LOUIS et retour	.....	$2 25
PASS CHRISTIAN	"	2 00
MISSISSIPPI CITY	"	2 50
BILOXI	"	3 50
OCEAN SPRINGS	"	4 00
EST-PASCAGOULA	"	5 00
MOBILE	"	7 50

Des billets pour la Nouvelle-Orléans et le retour se vendent aux susdites stations, aux mêmes prix.

Les susdits billets ne peuvent servir que pendant trois jours après le jour de la vente.

Billets à vendre aux bureaux de l'angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, Nouvelle-Orléans, aux susdites stations et au-dessous du Battle House à Mobile.

5mai—1m

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPÉCIAL.

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST, Partiront de la Nlle Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, Au pied de la rue Girod, sur la Levée, à 6 heures du matin, et à 3 1/2 heures de l'après-midi.

Le trajet les conduira jusqu'au débarcadère du magnifique steamer OBERLE, qui les transportera à Manchac, d'où ils prendront le convoi du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord, SANS FRAIS ADDITIONNELS.

Le trajet s'opérera dans le même espace de temps qu'à l'ordinaire entre la Nlle-Orléans et le Nord, avec un gain de 1 1/2 heures sur toutes les lignes rivales.

Ce changement d'itinéraire a été établi pour éviter l'interruption des communications avec le Nord, par suite des crevasses de St-Jean-Baptiste.

Le train spécial de Magnolia sera suspendu jusqu'à ce que la levée soit réparée. Avis en sera donné en temps opportun.

Les BAGAGES, pris à domicile, seront transportés jusqu'au lieu de destination, chaque colis se trouvant marqué par une CONTRE-MARQUE. On pourra, comme de coutume, s'assurer des places dans les Wagons-Palais de Pullman.

Billets à vendre ..... 22, rue du Camp, Coin Commune, et au Dépôt, au pied de la rue Lafayette, sur la Levée.

E. E. CAREY, G. T. A. M. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. T. A. Miss. Central R. R.
S. W. SCOTT,
5mai—1m Agent général pour les Passagers.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 50 milles à fer, et des billets pour toutes les stations par le convoi, sont vendus au bureau des messageries.

Le fret pour le chemin, pour les embarcadères du Têche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou la Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, par le Canal Belanger et pour Houma, sont transportés aux taux ... bateaux à vapeur pour le Bayou.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
28 mai— CHS. A. WHITNEY & CO. Agts

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 15 avril 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.		DE LA VILLE.
5 heures du matin,		Rue Girod. 6 heures du matin.
6 "		7 "
7 "		8 "
8 "		9 "
9 "		10 "
10 "		11 "
11 "		11 1/2 "
11 1/2 "	Midi.	12 Midi.
12 "	de l'après-midi.	1 Après midi.
12 1/2 "		1 1/2 "
1 "		2 "
1 1/2 "		3 "
2 "		4 "
3 "		4 1/2 "
4 "		5 "
4 1/2 "		5 1/2 "
5 "		6 "
6 1/2 "		6 1/2 "
6 "		7 "
7 1/2 "		8 "
8 "		9 "
[illegible]		[illegible]

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches matin à 4 heures.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, toutes les demi-heures, ... [illegible]

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ des convois.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 25 cents et retour pour le même.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.
25 avril

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et le grand chemin de fer ... via Cairo, ... lequel ... fret à la Nouvelle-Orléans, tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les tarifs, les connaissements par la Nlle-Orléans, par cette route, ... [illegible] ... au No 25 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs ... cette voie, économisent les frais de drayage et de transfert à Cairo; leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en coûte rien.

JAMES T. TUCKER, Agent général.

Voyageurs

ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.30 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au nord.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5.30 h. du soir se relie aux heures indiquées à l'Express "LIGHTNING" pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 70 heures!

Chars dortoirs ... Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express de Mobile arrive à la Nlle-Orléans à 11 heure et demie du matin.

Le convoi malle ... à 11 heures 5 minutes du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. des bill. Ch. M. C.
E. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
E. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.
23 juillet—

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. O. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 23 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:

F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
R. S. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat.

MÉDECINS SURVEILLANT:

J. M. FOLWELL, M. D. — J. S. ... M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. Wilson,	Thos. Pilsbury,
F. A. Hatch,	Octave Voorhies,
R. S. Simmes.	

... Compagnie ... Etat ... d'Assurance de la vie.

JULIUS LOEFFLER,

FOSSEUR ET MARCHAND ...

109 ..... RUE DE CHARTRES 109

(entre les rues St-Louis et Toulouse.)

... 12 — 1 an

Médicaments.

Pilules Cathartiques d'Ayer

Médicament laxatif.

Il n'est peut-être pas ... remède ... autant besoin qu'un purgatif ... adopté que les pilules, purgatif qui agit doucement ... l'essai prouvé qu'elles les guérir ... [illegible]

Les Pilules Cathartiques d'Ayer ... [illegible]

De la dyspepsie, l'indigestion, la langueur et ... [illegible]

De la dyssenterie et de la diarrhée, (une seule dose suffit)

Des rhumatismes, de la goutte, de la gravelle, des palpitations de cœur, des douleurs au côté, au dos et à l'aine.

De l'hydropisie et des enflures hydropiques (doses fortes et fréquentes).

De la constipation (il faut en prendre une forte dose).

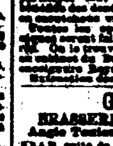
Une ou deux de ces pilules aident la digestion et débarrassent l'estomac.

Une dose prise de temps en temps stimule l'estomac et les intestins, rend l'appétit et fortifie le système. ... [illegible]

Dr J. C. AYER & Co., Chimistes,
A Lowell, Mass., E. U. d'Amérique.
1er mai

Remèdes du Dr Richau

[illegible] ... $1,000 de récompense ...



LE BAUME No 1 DU Dr. RICHAU guérit des ulcères, ... [illegible]

LE BAUME No 2 DU Dr RICHAU guérit des affections ... Prix $5 ...

L'ANTIDOTE DU Dr. RICHAU guérit radicalement ... Prix, $3 la bouteille.

L'ÉLIXIR D'AMOUR DU Dr. RICHAU est ... [illegible] ... REMEDIES, D. B. RICHARDS ... s'adresser à D. B. RICHARDS, No. 228, Varick St. N. Y.

Agents du Sud à la Nlle-Orléans,
E. J. HART & CO.,
72, 74, 77 et 79, Tchoupitoulas.
28 juin —1 an

DENTISTES.

LE DR. CHARLES E. KELLS

DENTISTE.

Cabinet et domicile, No 14, rue Baronne, ... [illegible]

$20 Seulement $20.

LE Dr. Chs. MERCIER ... [illegible] ... Dentiste ... Extraction des dents sans douleur. ...

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL, Angle Toulouse et Félicité, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante ... [illegible]

MIRAMON,

99 & 101 ..... Rue de Chartres ..... 99 & 101

MARCHAND DE MEUBLES.

EBÉNISTE ET TAPISSIER. Achat, échange et réparation de meubles ... [illegible]

SUCRES-MÉLASSES.

SUCRES RAFFINÉS—Cassonade ... [illegible]
A. THOMSON & CO., No 40 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup," de qualité supérieure ... [illegible]
A. THOMSON & CO., No 40 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS — Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO., No 40 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres ...
A. THOMSON & CO., No 40 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.
A. THOMSON & CO.
J. CAZAUX, Bordeaux. A. VERGNOLE, Nouvelle-Orléans.

CAZAUX & VERGNOLE,

73 ..... VIEILLE LEVÉE 73

MAISON FONDÉE EN 1861.

IMPORTATION DIRECTE.

VINS rouges et blancs, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cognac ... [illegible]

V. BIRI,

Manufacturier et dealer in WILLOWWARE.

Wagons, Cradles, Market-Baskets, Work-Baskets, ... [illegible]

V. BIRI,

FABRICANT ET MARCHAND DE ... [illegible]

RESTAURANT COSMOPOLITE

... ROYALE, No. 21.

LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.

[illegible]

F. Ouret,

794 & 796 Broadway, New-York.

A l'honneur d'informer les voyageurs de la Nouvelle-Orléans qu'il a fixé les prix comme suit: $2 ... par jour. Cet hôtel est situé dans la meilleure partie de la ville et chacun sait combien les chambres et la nourriture sont soignées. ...

FONDERIE DE LEEDS

(FONDÉE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons ... [illegible]

Feutre d'Irlande à Toits.

Contrefaçons ... [illegible] ... l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Date des patentes—21 octobre 1866 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS, (Non inflammable)

DE D. ANDERSON & SON,

Seuls fabricants et patentés ... [illegible]

... [illegible] ... Ch. LINGHAM & Co, agents, ... 7 de la rue Carondelet.

... SUCRES ...

A. WILLOZ.

[illegible]

Agence pour la vente du Whiskey de Cincinnati.

LES soussignés ... [illegible] ... MAGNOLIA ... OBSERVER ... BOURBON ... RYE ...
DEVAN, MASON & CO.,
Aux Nos 111 et 113 de la rue Poydras.

Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

200 Varieties Scales.

... the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY ... DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wear and ... The levers being protected ... from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF
DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.

... IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. ...

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES ... MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above ... always on hand and for sale by FORSYTH, ELLISON & CO., General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

nov24 6m

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année expirée le 31 janvier 1871 ..... [illegible]

Primes d'incendie ..... [illegible]
Primes de mer ..... [illegible]
De de rivière ..... [illegible]

Moins—Montant ... risques non expirés ..... [illegible]

Montant net des primes ..... [illegible]

Pertes payées: Pertes par l'incendie ..... [illegible]; de mer ..... [illegible]; de rivière ..... [illegible]

Ré-Assurances ..... [illegible]; ... [illegible]; Taxes et souscriptions ..... [illegible]; Dépenses ..... [illegible]; Montant en réserve pour pertes non encore réglées ..... [illegible]

Bénéfice net ..... [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: Billets pour actions ..... [illegible]; Effets ..... [illegible]; Dû par comptes individuels ..... [illegible]; Prêts sur garantie, sur demande ..... [illegible]; Prêts sur hypothèque ..... [illegible]; Bonds de la ville Nouvelle-Orléans ..... [illegible]; do de l'Etat de la Louisiane ..... [illegible]; Actions de banque et autres valeurs ..... [illegible]; En caisse ..... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

Signé D. MICHEL, Président.
do E. MAIER, Secrétaire.

Assermenté et signé, par devant moi, ce 31 avril A. D. 1871 (Signé) JOSEPH CORN, Notaire Public.

Le 11 de courant, à une réunion du Directoire, il a été résolu, qu'un dividende de ... par action, est déclaré et sera payé en crédit des ... encore réglées.

(Signé) D. MICHEL, Président.
do F. DEL BONDIO, Vice-Président.
E. MAIER, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Fred. Del Bondio,	A. Mayer Bader,
D. Michel,	Thomas Gilbert,
August Koenig,	H. F. Klump,
M. Kuhnrider,	Geo. Marx,
J. L. Wochenling,	J. Weber,
J. F. Kunze,	C. Schneider,
W. Goldenbow,	H. W. Siegler,
Philip D. Mayer,	F. W. Hohnaun,
R. F. Thomas,	J. Hausinger,
A. Guizon,	Louis Bader,
G. M. Bruggin,	H. Sason,
Louis Gebecheid	H. Gilling.

15 avril—1m

COMPAGNIE

Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux règlements de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.
Incendie ..... [illegible]
Marine ..... [illegible]
Rivières ..... [illegible]
Plus—risques non expirés le 31 mars 1870 ..... [illegible]

Moins—risques non terminés le 31 mars 1871 ..... [illegible]
Montant net des primes ..... [illegible]
Payé—sur risques d'incendie ..... [illegible]; sur risques de mer ..... [illegible]; sur risques de rivière ..... [illegible]

Payé—Réfaction ..... [illegible]; Réassurance ..... [illegible]; Primes remboursées ..... [illegible]; Taxes ..... [illegible]; Contingent ..... [illegible]; Loyer ..... [illegible]; Dépenses, salaires, timbres, etc. ..... [illegible]

Moins—Intérêt et bénéfice ... [illegible]

Bénéfice net ..... [illegible]

ACTIF.

Billets pour actions ..... [illegible]; Billets à recevoir sur hypothèques et garantie ..... [illegible]; Mouton ..... [illegible]; Harbor Bond ..... [illegible]; Bonds 7-30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans ..... [illegible]; Primes en voie de recouvrement ..... [illegible]; En caisse ..... [illegible]

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. E. COLEMEY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermenté et souscrit par devant moi, ce ... avril 1871.
EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 19 avril, à une réunion des Directeurs, il a été décidé qu'un dividende de ... [illegible] ... pour actions.

J. E. COLEMEY, Président.
JOHN T. HARDIE Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, 19 avril 1871.

VOICI le moment où les planteurs ... [illegible]

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Magasin et ..., (en face de la Vieille Levée) W. J. J. ARMSTRONG.

... A. VAGUE ... [illegible]

MEYER & BIERMANN,

... [illegible]

VINS ... DE LA CALIFORNIE ...

C. F. HOLLE & CO.,

Négociants Commissionnaires

... [illegible]

Lager Bier de Cincinnati.

C. W. BOEHMAR & SON,

16, 12 et 16, ... 16, 12 et 16.

IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE ... [illegible] ... FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS. ...

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième État Annuel.

CONFORMÉMENT aux règlements de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février 1871 ..... [illegible]

[illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—Assermenté et signé par devant moi, ce ... mars 1871.
F. CHAS. COUVILLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt ... [illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le ... février 1871:

Chas Briggs,	Chas. Lafitte
Ant. Carrière,	John A. Willis,
Geo. A. Baudouin,	Sam. Foster,
J. Brugier,	Rudolph Sieg
J. Anderson,	H. F. Given,
A. Dessables,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
J. F. Schmidtmeyer,	Chs. Henchel,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	B. S. Howard,
Henry J. Voss	Willie Roe,
J. Moyerson,	Aug. Bolo,
John Woolmer,	C. B. Fisher,
A. Lecourt,	Ft. Martlett,
Frank Williams,	O. Peugeneux,
Thomas Byrne,	Richard Nugent,

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

108 ..... RUE DU CANAL 108

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

[illegible] ... PAUL FOURCHY, Président. G. W. ..., Secrétaire.

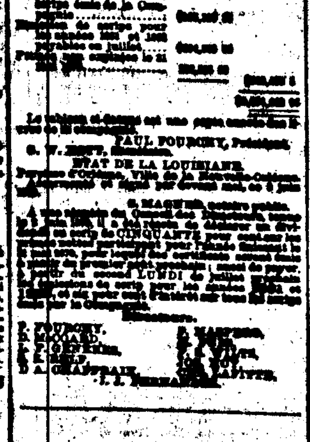
ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans — Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin ...
G. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil ... [illegible] ... CINQUANTE pour cent ... LUNDI ...

Directeurs.

P. Fourchy,	J. Hasprenne,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
D. A. Chaffraix,	J. L. Harris...

BRILLIANT" DE BUCK.



L'INVENTEUR ... [illegible]

... 40 ..... RUE DU CAMP ..... 40 ...

Le dépôt du "BRILLIANT" ... [illegible]

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER APRIL 15th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

[illegible timetable]

A steam train will leave Girod street every Sunday morning at 4 o'clock.

A Horse Car will leave the Old Depot, ... [illegible]

Passengers for Gentilly must notify the conductor ... [illegible]

G. PANDELY, General Superintendent.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern — AND — Mississippi Central Rail Road

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes direct connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5.30 P. M. mail train makes schedule connection with Lightning Express Trains to all points NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train ... arrives at N. O. ..... [illegible]
Mail Train ..... [illegible]

Ticket Offices, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R. — E. Q. SEWALL, Gen. Supt. ...
D. B. MOREY, G. T. A. M. C. R. R. — E. E. CAREY, G. T. A. ...
S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The ferry boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

Commutation tickets for 100 miles ... for sale at ... the Road ...

Freight for the road or landings on the Teche and Opelousas, deliverable at New Iberia or Martinville, received daily (Sundays excepted), from 7 A. M. to 5 P. M. at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Bayou Boeuf canal and for Houma, will be transported ...

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agts.

OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity of quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest condition. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, Hides, Flour and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grass Hay, etc., by

COHN, ... & CO.,
68 MAGAZINE, New Orleans, La.

IRISH ROOFING FELT.

Successor ... Roofing Felt to the International Exhibition of Paris, 1867.

DATE OF PATENT, October 24, 1866, and May ... 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-Inflammable)

OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES, Manufacturers of Patent Roofing Felt, ... Sheathing Felt, ... Felt, Hair Felt, ... LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and ... London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION IS ready coated, and can be applied on the roof with ... It is cheap of application, as does not require any repairing for a long time. It is more durable than most other, and has been found a suitable covering for iron or ... roofs. It has ... [illegible] ... It will not propagate the fire. ... [illegible] ...

C. LINGHAM & CO., Agents, No. 7 Carondelet street.

Sugars and Molasses.

REFINED SUGARS—Cut Loaf, Crushed and Powdered.
A. THOMSON & CO., 40 Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A Superior Article of Crescent City Refinery.
A. THOMSON & CO., 40 Tchoupitoulas street.

REFINED MOLASSES—Crescent City Refinery, Orleans, Louisiana, and Carolina.
A. THOMSON & CO., 40 Tchoupitoulas street.

CLARIFIED SUGARS—Various Grades of White and Yellow.
A. THOMSON & CO., 40 Tchoupitoulas street.

LOUISIANA SUGARS—Various Grades for ...
A. THOMSON & CO., 40 Tchoupitoulas street.

CUBA SUGARS—In Boxes and Hogsheads.
A. THOMSON & CO., 40 Tchoupitoulas street.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

BOUGUE & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 14.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible table]

THE WEEKLY BEE

is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible table]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, May 14, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Western Metropolis, Quick, for New York. Low & Ludwigsen.

Steamship Morgan, Lockwood, for Rockport, via Indianola and Galveston. C A Whitney & Co.

Steamship Crescent City, Norton, for Boston.

Steamer Richmond, ... for St Louis.

Steamer Potomac, ... for Louisville.

Steamer Bee and Maggie, Gell, for St Louis.

Ship Joseph Fish, Stackpole, for Liverpool.

Bark Volunteer, ... for Rio ...

Bark Nathania, (Ger) ... for Havre.

Brig Gazelle, (Ital) ... for Liverpool.

Schr ... Bouhie, Stackpole, for Apalachicola.

Schr Lilly of the Valley, ... for Ruatan Island.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Mexico, Lewis, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district s.

Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile.

Schr Wm Fisher, Lyman, from Ruatan Island, to M De Greenville—3d district P T.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

No arrivals reported at the New Basin.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

No arrivals reported at the Old Basin.

—STEAMBOATS—

James Howard, Perkins, from St Louis.
Bart Able, Barranco, from Baton Rouge.
Flicker, Aucoin, from Thibodeauxville.
Houmas, Jacobson, from Lower Coast.

MEMORANDA.

By telegraph to A. Moulton, Esq., we learn that the steamship George Washington, Capt. Gager, hence, arrived at New York, at 3 p. m., 13th inst.

BELOW COMING UP.

Ship Frank Lucas, Holt, ... days from Boston, to E Morgan & co.

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Western Metropolis—... [illegible]

ROCKPORT, VIA INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Morgan—... [illegible]

BOSTON—Per steamship Crescent City—... [illegible]

LOUISVILLE—Per steamer Potomac—... [illegible]

ST LOUIS—Per steamer Bee and Maggie—... [illegible]

LIVERPOOL—Per ship Joseph Fish—... [illegible]

BOSTON—Per bark Volunteer—... [illegible]

HAVRE—Per bark Nathania—... [illegible]

LIVERPOOL—Per brig Gazelle—... [illegible]

APALACHICOLA—Per schr Noble Bouhie—... [illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Lilly of the Valley—... [illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Mexico—... [illegible]

MOBILE—Per steamer Frances—... [illegible]

LIVERPOOL—Per ship Augusta—... [illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Wm Fisher—... [illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Ella—... [illegible]

UTILLA—Per schr Lady Woodbury—... [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

BATON ROUGE—Per steamer Bart Able—... [illegible]

THIBODAUX—Per steamer Flicker—... [illegible]

LOWER COAST—Per steamer Houmas—... [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

May 13—... [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

May 13—... [illegible]

PASSENGERS.

The steamship Western Metropolis, Capt Quick, ... for New York ... with a full freight and the following list of passengers:

C W Carpenter, wife and child, W B ... [illegible] ... and 25 steerage.

LIST OF VESSELS

MAY 14, 1871

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK

Steamship Geo Cromwell, Clapp	sld May 6
[illegible]	[illegible]

BOSTON.

Ship Massachusetts, ...	sld April 22
Schr W E Bradley, Smith	sld April 29

PHILADELPHIA.

Schr A Devereux, Rich	sld May 3

LIVERPOOL

Steamship Gladiator, Williams	... April 14
[illegible]	[illegible]

LONDON.

Ship Celestial Empire, Taylor	sld Feb 18

NEWCASTLE.

[illegible]	[illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship ...	sld Feb 23

CARDIFF.

[illegible]	[illegible]

GRIMSBY.

Ship Amity, Drummond	sld Mch 8

HULL.

Ship Traveller, ...	sld Feb 12

TEXEL.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

LEGHORN.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

GENOA.

Brig Oriental, Montano ..... sld April 1

DEMERARA.

[illegible]

SAINT JOHN'S P. R.

Brig M A Ameen, Cochrane ..... [illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement ...

[illegible]

The above statement is a true and correct extract from the books of the Company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this ... day of January, 1871, before me.
JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the ... day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned premiums ... for the year ending the 31st December, 1870, payable in cash on the ... MONDAY of March next, viz.:

... per cent. on Fire Premiums.
... per cent. on Marine Premiums.
... per cent. on River Premiums.

... [illegible]

Directors:

JNO. URQUHART,	PLACIDE FORSTALL,
A. ROUSSEAU,	J. TUYES,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
F. E. BLANCHARD,	S. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	F. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

108 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company submit the following STATEMENT:

[illegible]

The above statement is a just and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, the 3d of June, 1870.
G. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a dividend of FIFTY PER CENT. on the ... earned premiums ... [illegible]

DIRECTORS.

P. Fourchy,	J. Hasprenne,
E. McCarty,	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Jos. Bay,
D. A. Chaffraix,	Chas. Lafitte.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, ... Cotton Presses, Nowell Gearing, ... Sugar Mills, ... [illegible]

LEEDS & CO.

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THE Roofing ... [illegible] ... It is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and steamboats, and Railway ... where the roof is liable to damage from sparks. ...

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. ...

EARLE & DALTON, Agents for Louisiana, 125 Poydras street.

... [illegible]

IRON COTTON TIES.

BARTLETT & BEVER,

General Agents, 43 Carondelet Street,

Respectfully inform dealers in Cotton Ties and Country Merchants generally, that they have on hand a large stock of the Arrow ... Ties, ... [illegible] ... of the best quality of English Iron, by J. J. McCOMB, Liverpool, England.

For Sale at Lowest Market Rates.
apl 2m 6d