L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, 12 NOVEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront partir comme suit de New-York le Nº et rivière du Nord :

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 15 nov
LAFAYETTE, capt. Kouanetz, Samedi 27 nov
ST LAURENT, capt. Lemarie, Samedi 11 déc.
FERDIRE, capt. Duchesne, Samedi 25 déc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en poster,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140 — Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :
S'enregistrer le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 — Seconde cabine, $78.

Les enfants et les serviteurs payent moitié prix.
Les passagers voyagent gratuitement sur les chemins de fer français.
Les bagages sont enregistrés à New-York jusqu'à destination.
Le fret, les passages et les billets de chemin de fer pour toutes les parties de l'Europe se retirent au bureau de la Compagnie, à New-York.
J. GRAND & CIE
Agents généraux, 2, Bowling Green, New-York.

BREME,

L'œil de l'Allemagne du Nord.

Navigation à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux vaisseaux à vapeur à hélice du Nord partiront régulièrement de Brême le 20 de chaque mois pour la Nouvelle-Orléans, touchant à Southampton le 22 et à la Havane le 30 du même mois.

Prix du passage :

De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $120 et 10 pour cent pour vin.
De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $110 et 10 pour cent pour vin.
De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $100 et 10 pour cent pour vin.
De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $90 et 10 pour cent pour vin.
De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $80 et 10 pour cent pour vin.
De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $70 et 10 pour cent pour vin.
De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $60 et 10 pour cent pour vin.
De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $50 et 10 pour cent pour vin.
De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $40 et 10 pour cent pour vin.
De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $30 et 10 pour cent pour vin.
De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $20 et 10 pour cent pour vin.
De Brême ou de Hambourg à la Nouvelle-Orléans, via Havane ou Southampton, $10 et 10 pour cent pour vin.

Pour les billets de premières chambres, au retour :

Pour plus amples renseignements s'adresser à
Nouvelle-Orléans, à la Banque de la Louisiane.
Pour le reste s'adresser à
EUGÈNE MOREAUX.

TABASCO

Pour New-York directement.

Ligne de vapeurs Commerell, entre Nouvelle-Orléans et la Nouvelle-Orléans.

CRESCENT CITY, Capt. W. F. Merry.
SHERMAN, Capt. H. S. Quick.
O'NEIL MEADE, Capt. A. W. Simpson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton.

partant de New York et de la Nlle-Orléans de chaque côté.

SHERMAN,
H. S. QUICK, commandant,

Partira de son quai, entre celui de la rue Jefferson, le AMEDI 13 courant à 4 heures P. M.

Pour le reste du passage, s'adresser à
J. M. JOHNSON, agent, 24 Nouvelle-Levée.
W. M. FRAZER, agent à Nouvelle-Orléans.

P. S.—Le bateau correspondra à Galveston, à New-York pour se rendre aux Antilles.

JOHN M. COONEY,

AVOCAT,

Aura comme ci-devant son bureau dans le Greffe de la Cour de District.

Bureau, No 21 de la rue du Camp,
(An premier.)
4 juin—6m

POUR TAMPICO.

La goélette anglaise ELINA, fine voilière et de première classe, autrefois John Johnson, ayant reçu son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à
S. FERNANDEZ & CO.,
No 72 de la rue Vieille-Levée.
11 nov—6t

Pour les Atakapas, via Atchafalaya.

Le bateau à vapeur ROB ROY, capitaine J. M. Kane, remplit W. Kane et R. J. Pecot, agents. SAMEDI, 13 novembre, à 5 heures de l'après-midi, pour les St. Martinville. Il prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, Grande Rivière, Bayou Chicot, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette la Nouvelle Iberie Fausse Pointe et St. Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SMITH & TEXTROU,
No. 17 de la rue St. Louis.
11 nov—3t

Vicksburg & Grand Lake Packets.

DEPART tous les LUNDIS à 5 heures P. M., pour les endroits ci-dessus et la côte, le
GOV. ALLEN,
R. K. Shaw's, capitaine.
Partira tous les MARDIS à 5 heures P. M. pour les endroits susdrents et la côte, le
ROBT F. LEE,
J. W. Cannon, capitaine.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou aux agents
R. K. SHAW'S,
No 27, Commercial Place.

NATCHEZ.

Ligne de Natchez et Greenville de Goddin.

DEPART tous les MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Les bateaux de cette ligne feront, pour le moment, le service suivant :

Le POST BOY,
Capitaine J. C. Goddin.
Partira tous les VENDREDIS, à 5 heures P. M., pour GREENVILLE, POINT COUPEE, GRANDE ECORE, LA PROVIDENCE, TOUS LES RENDEZ-VOUS AUX ENVIRONS et tous les points intermédiaires.

Le WILD WAGONER
Capitaine J. L. Gibbons.
Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GODDIN, BOYD & HITE,
No 17 de la rue Front.

Un contrat a été conclu avec les Lower, pour les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur paquebote du Vazoo descendra Tallulah et de Delta.

Pour Bayou Sara.

Le bateau à vapeur
HENRY T. TURNER,
capt. E. P. Turner, J. D. Landry, remplit régulièrement ses départs de la Nouvelle-Orléans pour le Bayou Sara, tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, et retournera régulièrement le MARDIS à 5 heures P. M. et le SAMEDIS à 10 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINGUEFF & ADAMS.

Pour la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur
MEMPHIS,
John Cannon, capitaine, partira régulièrement pour RAPIDES, cap. J. Hollis, tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LAMOTHE FRERES & CIE,
No 30, rue Peters.

Les connexions sont sûres pour le Bayou Rapides et le Red.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Le bateau à vapeur
CELESTE,
capitaine J. F. MUSE,
F. J. DOWTY, commis
partira régulièrement pour Alexandrie, les Rapides, Natchez et tous les points intermédiaires. Le beau bateau
CELESTE,