

Le Numéro

Cinq Sous



Le Numéro

PRIX DE L'ABONNEMENT

Edition Hebdomadaire.

Table of subscription rates for different regions and durations.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1927.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI, 5 AOUT 1908

81ème Année.

Les Champs de bataille d'Alsace-Lorraine.

Under the title 'Alsace-Lorraine de nos jours'...

Under the title 'Alsace-Lorraine de nos jours'...

Un spectacle inoubliable que celui de la terre d'Alsace...

C'est un cri d'admiration qui s'échappe de ma poitrine...

Penché sur ces vallons et ces forêts immenses...

Nous trouverons ainsi sur ce vaste champ de bataille...

C'est un cri d'admiration qui s'échappe de ma poitrine...

C'est de là que dévalèrent les charges héroïques...

Non loin de là s'élève le monument allemand de la Victoire...

Non loin de là s'élève le monument allemand de la Victoire...

Elles sont si peu nombreuses, ces inscriptions françaises...

Elles sont si peu nombreuses, ces inscriptions françaises...

Et cependant les pensées du Français sont tumultueuses...

Et cependant les pensées du Français sont tumultueuses...

Que de sang, que de larmes, que de souvenirs, que de regrets...

Que de sang, que de larmes, que de souvenirs, que de regrets...

Reichshoffen est devant nous, avec son église si pittoresque...

Reichshoffen est devant nous, avec son église si pittoresque...

Entre les deux versants de la Saue, s'élève un petit bourg...

Entre les deux versants de la Saue, s'élève un petit bourg...

Des collines, de chaque côté de la rivière, constituent de véritables g-acs...

Des collines, de chaque côté de la rivière, constituent de véritables g-acs...

Advertisement for 'Uneeda Biscuit' featuring a framed image of the product and text: 'Léger... mais nourrissant', 'Simple... pourtant délicieux', 'Mangez-en tant que vous voudrez', 'Mangez-en tant que vous pourrez', '5c', 'NATIONAL BISCUIT COMPANY'.

fiériers français tués le 6 août 1870, et à l'église protestante...

Le silence qui pèse sur Morsbronn lui rappelle le grand choc d'hier...

Et, s'il remonte du côté de Werth, 'la cabane des turcs' viendra encore raviver ses douloureuses méditations...

Et, s'il remonte du côté de Werth, 'la cabane des turcs' viendra encore raviver ses douloureuses méditations...

Mais le grand monument français du champ de bataille de Werth-Froschwiller se trouve à la sortie de Werth en franchissant les hauteurs de Froschwiller...

Mais le grand monument français du champ de bataille de Werth-Froschwiller se trouve à la sortie de Werth en franchissant les hauteurs de Froschwiller...

Etlevé sur un promontoire, ce mausolée d'aspect imposant et sévère, avec coquille, porte, gravés sur une inscription en grès rouge...

Etlevé sur un promontoire, ce mausolée d'aspect imposant et sévère, avec coquille, porte, gravés sur une inscription en grès rouge...

Tous ces morts immortels crient leurs espoirs au Français qui passe en traversant Froschwiller...

Tous ces morts immortels crient leurs espoirs au Français qui passe en traversant Froschwiller...

Des houbionnières laissent à côté des croix leur souvenir terrible, et semblent des fosses toutes prêtes à recueillir de nouvelles victimes...

Des houbionnières laissent à côté des croix leur souvenir terrible, et semblent des fosses toutes prêtes à recueillir de nouvelles victimes...

Entre les deux versants de la Saue, s'élève un petit bourg auquel se dresse une grosse tour carrée qui le domine, c'est Werth.

Entre les deux versants de la Saue, s'élève un petit bourg auquel se dresse une grosse tour carrée qui le domine, c'est Werth.

pressait au bord du lac dans l'espoir d'assister au départ du ballon. Les spectateurs n'ont pas été déçus...

Une carte lancée du ballon portait ces mots: 'Des hauteurs de Strasbourg: "Nous avons une splendide excursion."'

—Mayence, 4 août.—L'aérostat de comte Zeppelin a été signalé à Mayence à 3:30 heures de l'après-midi.

La distance de Friederichshafen à Mayence est de 261 milles. Le ballon a donc maintenu une allure moyenne de 29 milles à l'heure.

Grève des ouvriers du Canadian Pacific. Winnipeg, Canada, 4 août.—Le Comité exécutif de l'Union des employés du Canadian Pacific a ordonné la grève de tous les machinistes de cette compagnie.

Mort du sénateur Allison. Dubuque, Ia, 4 août.—M. William B. Allison, sénateur des Etats Unis, est mort cet après-midi à 1:45 heures, à Dubuque, d'une attaque cardiaque.

Quoique l'ascension ait été tenue dans le plus grand secret on avait remarqué hier soir que de grands préparatifs se faisaient près du hangar abritant l'aérostat, et de bonne heure ce matin la population de Friederichshafen se

Un prêtre qui cause de l'émou au Vatican.

Rome, 4 avril.—Les laïcs et gèles d'un prêtre irresponsable, le père Félix Savigny du diocèse de Trebizonde, Turquie d'Asie, ont causé une profonde émotion, ce matin, au Vatican...

Depuis quelque temps ce prêtre, qui est âgé de 33 ans, avait insisté pour obtenir une audience du Pape, auquel il prétendait exposer certains torts qui lui avaient été causés par des fonctionnaires du Vatican.

L'audience lui fut refusée, les autorités ne considérant pas ses réclamations comme justifiées. Aujourd'hui Savigny se plaça dans la loge de Raphaël, devant laquelle devait passer le Souverain Pontife.

Il refusa et commença à parler et à gesticuler d'une façon menaçante, jetant l'alarme parmi quelques pèlerins qui venaient d'être reçus par le Pape.

Les gardes furent obligés d'employer la force pour entrainer Savigny hors du Vatican et le remettre entre les mains de la police.

La destruction de Fernie. Winnipeg, Canada, 4 août.—Les recherches qui ont commencé hier soir dans les ruines de Fernie ont amené la découverte de 20 cadavres plus ou moins carbonisés.

Les lignes de chemins de fer conduisant à Fernie ont été réparées à la hâte et ce matin trois trains de secours ont été envoyés dans cette ville.

Le feu continue à faire rage dans la brousse, mais dans une direction opposée aux centres de population. Voici un total approximatif des dommages causés par l'incendie dans le district de Crow's Nest: Fernie, ville totalement détruite. Quarante personnes brû-

lées vives, pertes matérielles 5,000,000 de dollars; assurances, \$2,500,000; cinq mille personnes sans asile.

Hosmer, deux personnes brûlées, quartier des résidences en partie détruit, trois cents personnes sans asile; dommages matériels, \$200,000; les propriétés des compagnies minières ne sont pas sérieusement endommagées.

Michel, une personne brûlée et quatre tués; ville de 1000 habitants, à moitié détruite; la population s'est enfuie. Le feu fait toujours rage et la ville entière sera probablement réduite en cendres; pertes matérielles 1,000,000 de dollars.

Il est encore impossible d'obtenir des détails exacts de cette localité. Sparwood, village situé au centre des bois; plusieurs scieries et bâtiments adjacents détruits; deux personnes brûlées; pertes matérielles 250,000 dollars.

Blème Année.

Des listes de souscription en faveur des victimes de cet épouvantable sinistre sont ouvertes dans la plupart des villes du Canada.

Le comité de secours qui s'est formé à Winnipeg a déjà reçu 25,000 dollars, qui seront immédiatement employés à secourir les plus infortunés.

Le comte Zeppelin fait un voyage triomphal sur le Sud de l'Allemagne.

Constance, Allemagne, 4 août.—Le temps était superbe, ce matin à 6:15 heures, lorsque le grand aérostat de comte Zeppelin est sorti de son hangar flottant à Friederichshafen, remorqué par trois chaloupes à vapeur.

Quelques minutes plus tard les moteurs de l'aérostat étaient mis en marche et le commandement de "Lâchez tout", donné par le comte Zeppelin, le ballon s'élevait majestueusement à une hauteur de 400 pieds, puis, après quelques évolutions pour mettre à l'épreuve le gouvernail, filait en ligne droite sur Constance, où il arrivait à 6:55 heures.

Suivant le cours du Rhin l'aérostat s'est dirigé sur Schaffouse où il est arrivé une heure plus tard ayant parcouru la distance de quarante cinq kilomètres qui sépare les deux villes en moins de 60 minutes.

Le plan du comte Zeppelin est de poursuivre son voyage jusqu'à Mayence en suivant le cours du Rhin, puis de là se rendre en droite ligne sur Metz et retour par Stuttgart.

M. Zeppelin compte rentrer à Friederichshafen demain matin à 7 heures, si le temps se maintient au beau et si aucun accident ne vient entraver la marche de l'aérostat.

Quoique l'ascension ait été tenue dans le plus grand secret on avait remarqué hier soir que de grands préparatifs se faisaient près du hangar abritant l'aérostat, et de bonne heure ce matin la population de Friederichshafen se

pressait au bord du lac dans l'espoir d'assister au départ du ballon. Les spectateurs n'ont pas été déçus dans leur attente et c'est au milieu d'une série prolongée d'applaudissements que l'aérostat s'est élevé dans les airs.

—Strasbourg, 4 août.—A 1 heure 14 le ballon du comte Zeppelin est arrivé en vue de Strasbourg. La population entière de la ville était sur les toits, aux fenêtres, dans les rues et sur les places publiques, admirant la marche de l'immense ballon qui s'avancait au-dessus de la ville à une allure de 40 milles à l'heure.

Arrivé au centre de la ville l'aérostat a ralenti sa marche et a gracieusement évolué autour du clocher de la Cathédrale pendant que des acclamations poussées par 100,000 personnes saluaient le hardi aéronaute.

DEPECES TELEGRAPHIQUES

Le comte Zeppelin fait un voyage triomphal sur le Sud de l'Allemagne.

Constance, Allemagne, 4 août.—Le temps était superbe, ce matin à 6:15 heures, lorsque le grand aérostat de comte Zeppelin est sorti de son hangar flottant à Friederichshafen, remorqué par trois chaloupes à vapeur.

Quelques minutes plus tard les moteurs de l'aérostat étaient mis en marche et le commandement de "Lâchez tout", donné par le comte Zeppelin, le ballon s'élevait majestueusement à une hauteur de 400 pieds, puis, après quelques évolutions pour mettre à l'épreuve le gouvernail, filait en ligne droite sur Constance, où il arrivait à 6:55 heures.

Suivant le cours du Rhin l'aérostat s'est dirigé sur Schaffouse où il est arrivé une heure plus tard ayant parcouru la distance de quarante cinq kilomètres qui sépare les deux villes en moins de 60 minutes.

Le plan du comte Zeppelin est de poursuivre son voyage jusqu'à Mayence en suivant le cours du Rhin, puis de là se rendre en droite ligne sur Metz et retour par Stuttgart.

M. Zeppelin compte rentrer à Friederichshafen demain matin à 7 heures, si le temps se maintient au beau et si aucun accident ne vient entraver la marche de l'aérostat.

Quoique l'ascension ait été tenue dans le plus grand secret on avait remarqué hier soir que de grands préparatifs se faisaient près du hangar abritant l'aérostat, et de bonne heure ce matin la population de Friederichshafen se

pressait au bord du lac dans l'espoir d'assister au départ du ballon. Les spectateurs n'ont pas été déçus dans leur attente et c'est au milieu d'une série prolongée d'applaudissements que l'aérostat s'est élevé dans les airs.

—Strasbourg, 4 août.—A 1 heure 14 le ballon du comte Zeppelin est arrivé en vue de Strasbourg. La population entière de la ville était sur les toits, aux fenêtres, dans les rues et sur les places publiques, admirant la marche de l'immense ballon qui s'avancait au-dessus de la ville à une allure de 40 milles à l'heure.

Arrivé au centre de la ville l'aérostat a ralenti sa marche et a gracieusement évolué autour du clocher de la Cathédrale pendant que des acclamations poussées par 100,000 personnes saluaient le hardi aéronaute.

Une carte lancée du ballon portait ces mots: "Des hauteurs de Strasbourg: "Nous avons une splendide excursion."'

—Mayence, 4 août.—L'aérostat de comte Zeppelin a été signalé à Mayence à 3:30 heures de l'après-midi.

La distance de Friederichshafen à Mayence est de 261 milles. Le ballon a donc maintenu une allure moyenne de 29 milles à l'heure.

Grève des ouvriers du Canadian Pacific. Winnipeg, Canada, 4 août.—Le Comité exécutif de l'Union des employés du Canadian Pacific a ordonné la grève de tous les machinistes de cette compagnie.

Mort du sénateur Allison. Dubuque, Ia, 4 août.—M. William B. Allison, sénateur des Etats Unis, est mort cet après-midi à 1:45 heures, à Dubuque, d'une attaque cardiaque.

Quoique l'ascension ait été tenue dans le plus grand secret on avait remarqué hier soir que de grands préparatifs se faisaient près du hangar abritant l'aérostat, et de bonne heure ce matin la population de Friederichshafen se

pressait au bord du lac dans l'espoir d'assister au départ du ballon. Les spectateurs n'ont pas été déçus dans leur attente et c'est au milieu d'une série prolongée d'applaudissements que l'aérostat s'est élevé dans les airs.

—Strasbourg, 4 août.—A 1 heure 14 le ballon du comte Zeppelin est arrivé en vue de Strasbourg. La population entière de la ville était sur les toits, aux fenêtres, dans les rues et sur les places publiques, admirant la marche de l'immense ballon qui s'avancait au-dessus de la ville à une allure de 40 milles à l'heure.

Arrivé au centre de la ville l'aérostat a ralenti sa marche et a gracieusement évolué autour du clocher de la Cathédrale pendant que des acclamations poussées par 100,000 personnes saluaient le hardi aéronaute.

Une carte lancée du ballon portait ces mots: "Des hauteurs de Strasbourg: "Nous avons une splendide excursion."'

—Mayence, 4 août.—L'aérostat de comte Zeppelin a été signalé à Mayence à 3:30 heures de l'après-midi.

La distance de Friederichshafen à Mayence est de 261 milles. Le ballon a donc maintenu une allure moyenne de 29 milles à l'heure.

Grève des ouvriers du Canadian Pacific. Winnipeg, Canada, 4 août.—Le Comité exécutif de l'Union des employés du Canadian Pacific a ordonné la grève de tous les machinistes de cette compagnie.

ILLINOIS CENTRAL

EXCURSION \$15 Chicago \$12 St. Louis \$14 Cincinnati \$12 Louisville

EXCELLENTS TRAINS

BILLETTS ET PLACES

DETROIT WASHINGTON RICHMOND NORFOLK

EXCELLENTS TRAINS

BILLETTS ET PLACES