L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI 2 FEVRIER 1882.

INSTITUTIONS.

ECOLE DE DESSIN.
SOUTHERN ART UNION
203 RUE DU CANAL.

A. PERELLI, Professeur de Dessin.

A. MOLINARY, Professeur de Peinture à l'Huile.

A. F. VAURIGAUD, professeur de dessin linéaire.

MLLE J. TUZO [de New-York], Professeur d'Aquarelle.

Classes du Jour—Dessin et Peinture.

Jours de leçons—Mardi, Jeudi et Samedi, de 2 à 4 heures P. M. Prix des leçons pour le Dessin $4, Peinture $6 par mois. Une déduction de $1 sera faite aux membres et à leurs enfants.

CLASSES D'AQUARELLE.

Mardi, Jeudi et Samedi, de 1 heure à 3 heures P. M. Prix des leçons $6 par mois; $1 de réduction pour les membres et leurs enfants.

CLASSE DU SOIR

Lundi, Mercredi et Vendredi, de 7 à 9 heures du soir. Prix des leçons $3 par mois, prix ordinaire.

Classe Préparatoire de Dessin

Pour écoliers, (Mlle Tuzo, professeur). Mardi et Vendredi, de 3:30 à 4:30 heures. Prix $4; $1 de moins pour les enfants des membres.

Classes de dessin linéaire

Comprenant le dessin topographique, le dessin mécanique et le dessin architectural. Ombres à l'encre de Chine et en couleur. Jours de classe—Lundi, jeudi et samedi, de 7 heures à 9 heures P. M. Prix de l'enseignement, $4 par mois, taux uniforme.

Les leçons de peinture à l'encre de Chine et de peinture sur soie et satin, sont données par Mlle Tuzo le mardi, le jeudi, le vendredi et le samedi, de 2 à 3:30 P. M. Conditions: $10 pour 10 leçons, $6 pour 5 leçons.

Un nouveau cours de travaux à l'aiguille (méthode Kensington), par Mlle Tiffany, commencera mardi, 3 janvier 1882, aux heures accoutumées. Conditions—$5 pour le cours de 6 leçons. S'adresser à Mlle GOODALE, dans les salles de l'Union, 203 Canal.

Les salles de "Southern Art Union" seront ouvertes tous les vendredis pendant l'hiver. On trouvera sur les tables les journaux et revues des dernières publications ainsi que des ouvrages d'art et de littérature.

29oct—3m—Dim Mardi Jeudi

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin)
128.....Esplanade.....128

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction a été assurée à la concierge du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZOF RALD, à l'Institut.
18sept

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après 16 dites formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de points artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pensylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du covent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet du No 15, rue Baronne, au No 112 rue du Canal, coin St Charles.
Le Dr Knapp réfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui ressortent de son art. Il extrait les dents aux pauvres et les soulage gratuitement, le mercredi, de 2 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Bourgats.
31mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
(Anciennement avec C. DUHAMEL,)
96 rue du Canal, près Camp,
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, en argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réunion de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres. Verres d'opéra, Instruments de dessin, etc. 20 janv—

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE
DE
WASHBURN.

J'annonce à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de nouveaux et de plus grands efforts pour ajouter à la perfection de mes produits. Ayant acquis tout l'appareil et nombre d'accessoires nouveaux, je puis garantir le succès le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi les

PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,

Qui ont obtenu tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunis à New York, le 16 août 1881.

Il n'est plus besoin d'avoir de bons temps. Le dérangement des séances chez votre photographe n'est plus à redouter, mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix maintenant sont plus réduits que jamais.

P. S. Une invitation public est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL
12 nov—

J. B. JUNQUA,
Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.
NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE
Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.

Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fabricant

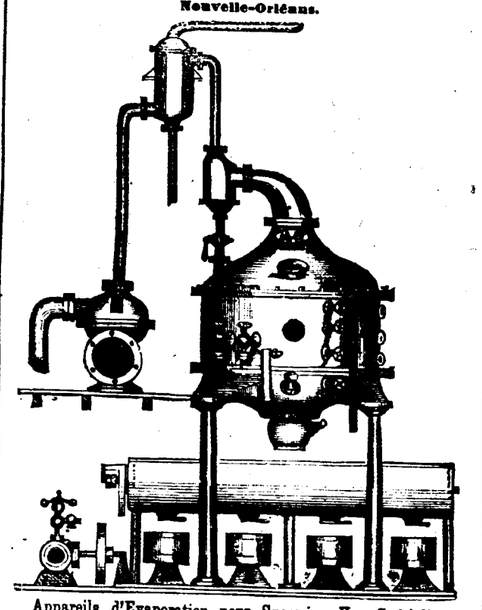
D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirope de Fruits de choix.
1er sept—6m

LIGNE RÉGULIÈRE.
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur françois.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

Dupuy de Lôme.....3,578 Tx. | Rouen.....3,578 Tx.
Paris.....3,578 Tx. | Bordeaux.....3,578 Tx.
Havre.....3,578 Tx. | Marseille.....3,578 Tx.
Nantes.....3,578 Tx.

Ces magnifiques vapeurs sont actuellement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.
Départ: du Havre et de la Nouvelle-Orléans tous les vingt jours.
Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.
Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux,
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 172 rue Commune.
ch à l'Administrateur-Délégué, M. JOANNES COUVERT, Havre, France.
1er jan. 1m

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 4 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. *Beaux Trains*, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
8jan—6 mois—dim mar jeu

PHARMACIE DUCONGE.
30 RUE DE CHARTRES 30
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui se rattache au établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris toute les médicaments patentés dont sont demandés chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant de célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dussage.
Agence pour la vente du William's Hyomeyer Remedy.
1 sept 81—1 an

LE GLICHE CI-DESSUS EST LE MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
répété par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MARQUES de gros
Et vieux en vendent à la Nlle-Orléans.
1dé 31—1 an

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—31.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
983.....RUE VILLERE.....983
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11jan—32,1anDMmJ

Santé c'est Fortune!

TRAITEMENT DU Dr. R. C. WEST pour les maladies du cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, le Tarpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, l'affaiblissement des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Dépérissement, Invalidité, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail, Abus de la jeunesse, Maux qui souvent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérit tout récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Un pinstre la boîte on six boîtes pour cinq pinstres; envoi transmis par la malle, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantissons le cure de tout cas pour l'usage de six boîtes. A chaque personne ayant transmis la somme commande pour six boîtes, faisant accompagner cette somme, de la somme de cinq pinstres, nous enverrons une garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement ne réussit pas en un laps de temps. Garanties données par F. FREDRICKSON, droguiste en gros et en détail, 185 rue du Canal, Nlle-Orléans, Lea. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.
2 avril 1an—Dim.Mar.Jeu

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux de

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la catarrhe de la vessie, les douleurs aux reins, le pissement de sang, les découlements, les MALADIES PRIVEES traitées sans l'usage de mercuriales et remèdes dangereux. Le rétrécissement guéri par un simple médicament, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept. 81—1 an.

APT. CARRIERE,
R. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CAROUDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de commodités électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière de l'Est, au pied de Morton street, comme suit:

L'AMERIQUE, Sa ntelli, mercredi, 1er fév.
St LAURENT, Servan, mercredi, 8 fév.
FRANCE, d'Hauterive, mercredi, 15 février.

Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60

RETOUR ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.
Entrepont, $35, avec traitement supérieur, surprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Guillot jeune, Lettre E,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns).....1 Fév
CHATEAU LAFITE (4000 Tonns).....4 Mars
Ire Chambres, $80. Entrepont, $50.
W. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street,
Ag't gén. pour passagers.
57 South William St.
Agents généraux.
12ds au 1er sept—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 1er février à 3 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, capt.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connais comments pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Feb. 1 at 3 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS.
T. P. C. Halsey, master
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
WATCHEE,
T. P. Leathers, Capitaine
J. S. Muse, Commis.
En relâche à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JAENNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Packet bi-hebdomadaire du haut de l'Côte.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodeaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer
BELLE OF THE COAST.
J. P. Aucoin, Capitaine. E Nicolle, Commis.
Ce steamer, commodément disposé, partira la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, No 105 rue Décatur.
20 sept—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville Lafourche et Laurel Valley.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE.
MAX BLANCHARD, maître.
J. P McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à W. R. GRETHAMPLE, 104 rue Commune
19 oct—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir du 1er novembre 1881:
Départs de Milneburg, à l'arrivée du train venant de la gare du chemin de fer Jeudi, de 12 h.
Samedi, de 12 h.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....5 h. a. m.
Mercredi.....7 de
Vendredi.....7 de
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....$1
Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
30 oct 33 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
ENTRE
La Nlle-Orléans et Houston,
COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS. ARRIVEES.
Nlle Orléans à (midi) 12 | A Houston 6:50 A. M
Houston ..10.30 P. M. | Nlle-Orléans 4:25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Houston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et Sleeper retenu à réponse tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
O. A. WHITNEY & CIE.,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5.52 a. m.	10.32 p. m.
Mobile accommodation	3.20 p. m.	9.12 a. m.
Fast Mail	8.00 p. m.	10.02 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. F. ATMORE,
General Passenger Agent,
J. H. SMITH,
General Ticket Agent,
J. T. HARAHAN,
Superintendent
12 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrive.
Express	5.52 a. m.	10.32 p. m.
Mobile accommodation	3.20 p. m.	9.12 a. m.
Malle rapide	8.00 p. m.	10.02 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des Billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des passagères les sleeping cars.
C F. ATMORE,
Agent général pour les passagers,
J. H. SMITH,
Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
12 mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée. Sans District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 75 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4.27 a. m.; 9:32 a. m.; 1 p. m.; 4:02 p. m.; 6 p. m.
Ils partiront de Milneburg à 5:02 a. m.; 8:15 a. m.; 11:00 a. m.; 3:22 p. m.; 5:12 p. m.; 7:12 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév J. T. HARAHAN, Président

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVES
Express No 1 7:40 A. M	Malle No 2.. 7:15 A. M.
Malle No 3.... 5:00 P. M.	Express No 4. 11:15 A. M.
Mixed No 13.. 12:00 M	Mixed No 14.. 9:00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureaux des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'n Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave & arrive at Collège Street Depot, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express No 1 7:40 A. M	Mail No 2.. 7:15 A. M.
Mail No 3.... 5:00 P. M	Express No 4 11:15 A. M
Mixed No 13.. 12:00 M	Mixed No 14.. 9:00 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.
Ticket office, 23 Camp street, corner Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue Canal Chaque Mercredi tous les jours, à HUIT HEURES du matin, et se rendra en CONVOI DES FARMERS City Times (40,379 29).
Le trèfe pour tous les points du Bayou Lafourche entre Lockportville et Lockport, sera transporté aux taux du bateau à vapeur pour toutes ses sortes.
Les taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au sud de la Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats conformes à ces taux nouveaux expédiés pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points dont être transporté. Comme avec le bateau à vapeur régulièrement, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "communication" seront accordés à ceux qui s'expédieront par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 9 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "communication"—500 milles et au-dessus. Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes qui ont la compagnie jugée convenable de les donner.
GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage d'embarquement en cette ligne s'adresser au Magasin.
Le fret ne peut rester en dépôt après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie directement avec le bateau de Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 104 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$365,530 93
Risques maritimes	38,455 71
Risques de rivières	28,518 90
Total des primes	$432,505 43
Moins primes non acquises	84,003 00
Primes nettes 31 mai 1881	$334,502 43

PERTES PAYEES—

Sur risques de feu	$54,322 80
Sur risques maritimes	5,182 37
Sur risques de rivières	6,991 56
Taxes et dépenses, moins intérêts	35,323 27
Réassurances et prêts remboursés	16,943 41
Pertes	108,574 02
Réassurances	5,336 04
Réduction	6,317 65
Primes remboursées	1,817 72
Pertes et dépenses générales, intérêt et moins	6,938 84
	44,116 48
	$94,284 50
Réserve pour risques non expirés au 31 décembre 1881	$16,284 50
Dividende de Cinq pour cent déclaré le 11 janvier 1882	8,000 00
	$24,284 50

L'Actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par hypothèque sur nantissement	$59,705 82
Effets à courte échéance	18,023 92
Divers Effets et Actions et	3,022 47
Bons de 4 à 10 des Etats-Unis	9,111 04
En suspens	11,900 00
Bons fonciers	1,806 37
Primes en voie de perception	18,155 86
En caisse	18,323 94
	43,356 15
Total de l'actif	$184,284 59

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
HY. PEYCHAUD,
Président.
LOUIS BARNETT,
Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi ce 11 janvier 1882.
M. T. DUCROS, Notaire.
No 136 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 11 de janvier 1882, il a été unanimement résolu qu'un dividende comptant de (Cinq Pistres par action, provenant des profits de la Compagnie dans l'année expirée le 31 décembre 1881, soit déclaré et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.
LOUIS BARNETT,
12 janv—1m Secrétaire.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

Une BONNE, nage-femme, et ayant six pour dames, 140 St Louis et 101 Bourbon, se recommande pour toutes les maladies de femmes et C'est fort ingénieux! dit il.
Ce mot révélait la connaissance de Me Roussellin; il dissimula ce soulèvement intérieur. Il voulait être héroïque, pour sauver l'héroïsme.
—La vérité, monsieur le procureur, est souvent plus compliquée que le mensonge. Si j'avais cherché une excuse pour Louise Fleuriot, je l'aurais inventée plus ordinaire, plus accessible à tout le monde. Je la prends comme la nature me l'offre, et je vous atteste, foi d'honnête homme, si vous suspectez ma sincérité d'avocat, que j'y crois de toute mon âme.
—Eh bien! vous plaiderez sur ce thème fort curieux, maître Roussellin.
—Si je ne plaidais pas, monsieur le procureur! si vous me dispensiez de plaider!
—C'est impossible!
—Pourquoi? Vous pouvez entendre Louise Fleuriot, acquérir, à votre tour, la conviction qui m'anime.
—Je l'entendrai; c'est mon devoir. Mais je crains, à vrai dire, que cette nouvelle version d'un événement qui, racontée tâte fois par la prévenue, a été racontée de trois façons différentes, ne modifie rien de mon opinion. Vous savez que la chambre des mises en accusation s'est prononcée; elle a renvoyé toutes les pièces. Elle juge que l'affaire contient assez de présomptions pour que le procès s'engage. Elle a fixé les débats au 20 mai. Nous sommes au 10. Il est trop tard pour rien changer à ce qui a été fait. Le tribunal appréciera cette rétractation; mais je ne puis que l'enregistrer.
—Oh pour renvoyer l'affaire à une autre époque, pour un supplément d'instruction.
—Le tribunal a le droit d'ordonner cela. Je doute qu'il l'ordonne. Cependant, mettez-vous d'accord avec l'avocat de madame Boissonnet. Demandez-lui le bénéfi ce renvoi; je vous promets de ne pas m'y opposer. C'est tout ce que je puis faire, pour concilier mon devoir avec les égards dus à un homme comme vous.
Il ne s'agit pas de moi, monsieur; il s'agit d'une symbolique d'une enfant innocente..... Comment voulez-vous que je me mette d'accord avec des adversaires que la rétractation de Louise va exaspérer? Comment voulez-vous que madame Boissonnet nous laisse le temps de trouver des preuves contre elle? Faire une démarche auprès de mon confrère, Me Patrois, ce serait paraître douter de ma cause et lui donner un terrible avantage. Ce n'est pas de lui que je sollicite cette remise; c'est de la justice, c'est de l'humanité.
—Encore une fois, je ne puis vous l'accorder, et ma conscience m'interdit de me joindre à vous pour la demander. Je recevrai la rétractation de Louise Fleuriot. Je mettrai votre cliente en présence de madame Boissonnet.
—Ma permettrez-vous, monsieur le procureur impérial, d'assister à cette confrontation?
—Oh non!
—Alors, elle est presque inutile.... Je n'en espère pas du moins la clarté éclatante qu'elle devrait faire jaillir. Louise Fleuriot est une créature timide. Son intelligence a commeillé longtemps et se réveille; mais un rien l'effarouche. Elle a subi la fascination de cette femme; elle peut la subir encore. Je vous en conjure, monsieur le procureur....
—Vous plaidez, maître Roussellin, dit froidement le procureur impérial.
Roussellin se redressa:
Non, monsieur, je parle moins en avocat qu'en père de famille. Cette enfant me fait pitié.
Le procureur fut sensible au reproche qu'il devinait dans ces paroles.
—En père de famille! répéta-t-il gravement. Vous avez sous ce rapport, monsieur, une supériorité devant laquelle j'incline. Moi, je n'ai qu'une fille; il est à l'armée, il y fait son devoir; demain, peut-être ne l'aurai-je plus!... Vous avez deux filles qui font partie de votre gloire..... Je comprends qu'elles vous inspirent une commisération ardente pour la prévenue.... Moi, je défends toutes les familles et j'aurais à requérir contre un accusé de l'âge de votre cliente que je ne défendrais pas pour moi. Je ne doute pas que vous ne voyiez très du que j'ai à remplir. Je ne désigne à être vaincu. C'est une belle cause que

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES POMPIERS
DE LA
NOUVELLE-ORLEANS.
BUREAU: 33 RUE DU CAMP.
SEPTIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 10 de sa charte, cette Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année prenant fin le 31 décembre 1881:

Primes reçues sur des risques d'incendie		$135,423 94
Primes reçues sur des risques de rivières		31,046 39
Primes reçues sur des risques maritimes		4,994 60
Total des primes reçues		$161,464 93
Moins—		
Pertes d'incendie	$42,205 32	
Pertes sur rivières	6,892 71	
Pertes sur mers	1,837 63	
Escomptes	17,547 90	
Réassurances	9,276 49	
Primes remboursées	9,385 38	
Pertes non ajustées	3,000 00	
Licences et taxes	3,619 77	
Dépenses, commissions, etc., moins l'escompte et l'intérêt	17,511 81	115,377 00
Profits nets		$46,087 93

LA COMPAGNIE POSSEDE L'ACTIF SUIVANT—

Billets en capital-actions—caisse et en banques	$25,536 26	
Argent en caisse et en banques	109,095 77	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	173,514 85	
Billets à recevoir	13,906 76	
Mob'lier et installations de bureau	3,563 10	
Primes en voie de perception	31,382 54	
		$355,939 28
Passif—		
Capital actions	$150,000 00	
Fonds de réserve et surplus	174,129 12	
Pertes non ajustées	8,974 15	
Intérêts, dividendes, etc., ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets de capital	22,836 02	
		$355,939 28

L'exposé qui précède est une copie exacte et exacte des livres de la Compagnie.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
I. N. MARKS, Président.
Fait et assermenté devant moi ce 12me jour de janvier 1882.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1882.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants des bénéfices nets de l'année expirant le 31 décembre 1881: à savoir:
Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel, et cinq pour cent (5 pour cent) dividende intérêt sur le capital payé, formant un total de quinze pour cent (15 pour cent) par an.
Cinq pour cent au fonds de réserve, conformément à la section 3 article VIII de la charte.
Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende aux assureurs participants.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

JACOB ALEXANDER,	R. S. LEVY,
LEON BERTOLI,	I. N. MARKS,
H. H. BIERHORST,	WASH. MARKS,
PETER BLAISE,	A. A. MAGINNIS,
P. EGAN,	T. PRUDHOMME,
JOHN FITZPATRICK,	C. SPORL,
C. TAYLOR GAUCHE,	A. H. STEWARD,
CHAS. HENARD,	OTTO THOMAN,
ALF. H. ISAACSON,	GEO. WATERS.

20jan—1m

QUINZIEME ETAT ANNUEL
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant de son affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1881:

Primes d'incendies	$101,220 85	
Primes maritimes	6,798 53	
Primes de rivières	4,696 72	
Total des primes de l'année	$112,716 10