L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
DIMANCHE MATIN 13 AOUT.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 12 août.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 26 août.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 9 septem.
SAINT LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 23 sept.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140; Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent, en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent, 18 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMERICAINE.

Navigation entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie, GERMANIA, capitaine Hebich, SAXONIA, capitaine Wn..., VANDALIA, capitaine Franzen...

Germania	Sept. 2	Sept. 28	Sept. 30	Nov. 1
Saxonia	Oct. 21	Oct. 21	Oct. 28	Nov. 29
Vandalia	Nov. 18	Nov. 21	Nov. 25	Déc. 27

... annonces les prochaines dates de départ.

Prix du passage, payable en or:

... $130 ... $45

Pour obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., s'adresser aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 6 Barclay street, New York.

WILLIAMS, RUPERT & CO., Agents Généraux, No. 130 rue de la Commune, Nlle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

... 15 Sept. ... 21 Octobre.
... 7 Oct. ... 11 Novembre.
... 28 Oct. ... 2 Décembre.

... toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant et en s'en retournant à Brême, à Southampton pour débarquer et prendre les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans ... $130 en or.

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême ... $150 en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: ... $30 en monnaie courante.

... délivrent des billets de passage ... Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, An No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ... Capt. Minor B. Crowel
... Capt. A. W. Sampson
... Capt. Geo. H. Smith
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry
... Capt. H. S. Quick
... Capt. F. Rudick

... New-York, tous les samedis.

Le steamer CRESCENT CITY, Minor B. Crowell commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, SAMEDI, le 19 août, à 5 h. P. M.

... Chambres ... $50 00. Entrepont ... $5 00.

... LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 110.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL. GEO. WASHINGTON. CORTES. ST. LOUIS.

Le steamer ST LOUIS, Whitehead commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 20 août, à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

... ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 61.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.

Départ, SAMEDI, 19 août, à 8 heures du soir.

JUNIATA, Capitaine Hoxie.

... WM. GREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Vicksburg.

... les SAMEDIS, à 5 h. P. M., W. S. PIKE. J. J. Brown, capitaine.

... JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

... BARTABLE, capt. V. H. Baranco ... SINNOTT & ADAMS, No. 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

... de la Nouvelle-Orléans à la Côte, Bâton-Rouge, et au Rail-Road ...

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McKiney. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Pour le Bayou Vermillion.

Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City, Bayou Vermillion, tous les JEUDIS, à ...

DEBLANC & BEER, agents, Au No. 21 de la rue St.-Louis.

La Côte et le Bayou Lafourche.

FLICKER. Jos. F. Aucoin, capitaine, F. A. Clariet et N. Z. Dupuis, commis ... tous les MERCREDIS ... SAMEDIS ...

Vermillionville et les Atchafalaya...

... Louisiana, du Texas et Brashear ...

STEAMER FLORA. Martin Juco, capitaine ...

Consulat de France.

AVIS MENSUEL — AOUT 1871.

... Léon dit Gustave. ... Engène. ... Louis. ... Agis Hubert. ... Bertrand. ... Alfred. ... Célestine (Mme). ... Joseph. ... Jules. ... Savary. Hues, Alex. Edouard. ... Jean-Marie. ... Jean. ... Pierre (Mme) ...

La chancellerie du Consulat de France, sise rue ... coin de Chartres et Vieille ... est ouverte tous les jours (les dimanches et fêtes exceptés) de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL.

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

Par suite de la demande toujours croissante de sa BIERE, il a été placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres à l'entrée de la Bourse des Marchands ... auxquels on donnera toute l'attention possible.

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES, ALABAMA, AUSTIN, CLINTON, CITY OF NORFOLK, HARLAN, J. C. HARRIS, W. G. HEWES, HUTCHINSON, JOSEPHINE, MATAGORDA, MORGAN, SAINT-MARY, WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA. Le steamer W. G. HEWES, R. S. Bourne, commandant, Partira du pied de la rue St. Joseph MARDI, 15 août, à 9 A. M.

De fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, La., Texas & Brashear. Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. F. Farwell, partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi. Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. F. FARWELL, partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M., JEUDI, 17 AOUT.

Le fret de St. Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasins et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. — Ligne Morgan —

MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX. Chambres, $3; Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie ...

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile gratis.

Les bateaux pour Mobile partant le samedi s'arrêteront à la Baie St. Louis et à la Passe Christian.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasins et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker, FRANCES, ... Geo. Blakeley. Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Le LAURA, les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi ...

RETOUR.

... C. A. WHITNEY & Co., Agents. Au coin des rues Magasins et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA ... capitaine HANOVER ...

Prix aller et retour ... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

CAMELIA, capitaine Miller ...

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

CINQUIEME ETAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE FACTORS & TRADERS,

37 ... Rue Carondelet ... 37

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

Sur les risques d'incendie	$205,358 92		
Sur les risques de rivières	283,761 18		
Sur les risques de mer	50,894 26		$540,014 36
En moins, primes sur risques non expirés le 30 avril 1871	64,127 00		
Primes rendues	4,292 71		68,419 71
Montant net des primes			$471,594 65

... [illegible]

L'état de situation ci-dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.

HARMON DOANE, Président.
ED A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce ... jour de mai 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer SUR DEMANDE ... un DIVIDENDE EN ARGENT DE CINQUANTE pour cent aux actionnaires ...

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs: Moses Greenwood, W. A. Johnson, John I. Noble, John Chaffe, Marshall J. Smith, ... Milliken, Samuel H. Moore, J. J. Warren, Simon Block, E. T. Buckner, Perry Nugent, Samuel Friedlander, H. Frellsen, E. W. Rodd, W. B. Pike, H. W. Farley, A. A. Yates, John I. Adams, Isaac Babcock, R. M. Walmsley, ... Hanson, Wm. Morrison, A. Brisson, J. T. Pace, Jos. W. Carroll.

JULIUS LOEFFLER,

Poseur et Marchand D'INSTALLATIONS DE GAZ, 136 ... RUE DE CHARTRES ... 136

Médicament NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous autorise complètement. Les marchands de quincaillerie ... par cette liqueur ...

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours payer ...

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas ...

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre ...

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique ...

l'estomac en très bon état.

Le Bitter des Familles.

Newfoundland Bitter

Fièvres sont endémiques

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

C'est le Bitter du Sud.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents ...

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

COMPAGNIE Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.		
Incendie	$51,407 49	
Marine	17,483 35	
Rivières	104,419 40	
Plus—risques non expirés au mars 1870	18,220 00	
	191,535 26	
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871	17,479 50	
Montant net des primes		$174,055 60
Payé—sur risques d'incendie	$21,861 32	
sur risques de mer	24,769 38	
sur risques de rivières	36,437 65	
	$83,056 35	
Payé—Réfraction	23,208 06	
Réassurances	2,898 10	
Primes remboursées	1,288 80	
Taxes	9,276 08	
Contingent	2,328 27	
Loyer	4,413 50	
Dépenses, salaires, timbres, etc.	15,489 37	
	$141,863 47	
Moins—Intérêt et bénéfice indivis	53,688 58	
Bénéfice net		$85,770 76

ACTIF.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et souscrit pardevant moi, ce ... avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 10 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq pour cent par action soit déclaré ...

J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, ... avril 1871.

Vins et Whiskies.

F. J. CARPENTIER, 234 ... Rue Royale ... 234, Entre St.-Philippe et Ursulines.

GRAND CHEMIN DE FER ... N.-Orléans, de Jackson et du Nord

Du Dépôt, au pied de la rue Calliope, à dater de LUNDI, 24 JUILLET 1871. LES CONVOIS PARTIRONT ET ARRIVERONT COMME SUIT:

L'EXPRES DE NUIT ne s'arrêtera qu'à HAMMOND et AMITE ...

Les WAGONS-PALAIS DE PULLMAN sont attachés à tous les convois jusqu'à Louisville ...

R. S. SEWALL, surintendant général. S. E. CAREY, agent général pour les billets. S. W. SCOTT, agent général pour les passagers et agent voyageur.

Chemin de fer de Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ETE.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 24 juillet 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. DE LA VILLE.

... THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit: ...

J. B. KENDRICK, Surintendant-général. WM. BE DELL, Agent pour les billets.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagages ...

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

... GEO. PANDELY, Surintendant.

Association de l'Hôtel St. Louis.

CHARTE.

ETATS-UNIS D'AMERIQUE, Etat de la Louisiane, Ville de la Nouvelle-Orléans.

QU'IL SOIT CONNU que ce treizième jour du mois de juin de l'année de Notre Seigneur mil huit cent soixante-onze ...

ARTICLE I. ... ARTICLE II. ... ARTICLE III. ... ARTICLE IV. ...

CHAS. GANDRY, A. O. PEYCHAUD, Témoins. FELIX GRIMA, Not. Pub.

IRISH ROOFING FELT.

DATE OF PATENT, October 24, 1865, and May 17, 1869.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-Inflammable) OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES, LAGAN FELT WORKS, BELFAST ...

J. G. LINGHAM & CO., Agents, No. 7 Carondelet street.

The Salamander Fire Insurance Company,

Corner Royal and Customhouse Streets.

INSURES Fire Risks ... President—CHARLES ROMAN; Secretary JULES LE MONE.

$875,000

In Cash Gifts, to be Distributed by the Metropolitan Cash Prize Co. EVERY TICKET DRAWS A PRIZE.

... HILL, MORRIS & CO., 28 Broadway, N. Y.

CHARTER OF THE St. Louis Hotel Association.

BE IT KNOWN that on this 31st day of the month of June in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one ... before me FELIX GRIMA, a Notary Public ...

ARTICLE I. ... ARTICLE II. ... ARTICLE III. The capital stock of the said Association is hereby fixed at the sum of THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS ... ARTICLE IV. ... ARTICLE V. ... ARTICLE VI. ... ARTICLE VII. ... ARTICLE VIII. ... ARTICLE IX. ... ARTICLE X. ... ARTICLE XI. ... ARTICLE XII. ... ARTICLE XIII. ...

... FELIX GRIMA, Not. Pub.

Consumption, Its Cure and Its Preventive, BY J. H. SCHENCK, M. D.

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT.

"LEAVE NO STING BEHIND."

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

GIVEN UP AS LOST.

... J. H. SCHENCK, M. D.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary.

$1,000,000.

By authority of a special act of the Legislature of Kentucky, of March 16, 1871, the Trustees of the PUBLIC LIBRARY OF KENTUCKY will give a GRAND GIFT CONCERT At Louisville, Ky. On Tuesday, October 31, 1871.

... CHAS. R. PETERS, Manager, Louisville, Ky.

IN BANKRUPTCY.

ESTATE OF DANIEL FRAZER.

... S. B. PACKARD, U. S. Marshal Messenger.

Tarrant's Seltzer Aperient.

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

Hot Springs, BATH COUNTY, VA.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

BUSSIERE LIMET, PUBLISHERS. Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, AUGUST 13.

RATES OF ADVERTISING.

THE WEEKLY BEE Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, August 13, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Geo Meade, Sampson, for New York, Low & Ludwigsen.

Steamship Victor, Gates, for New York, C A Fosdick & co.

Steamship Geo Cromwell, Clapp, for New York, A Moulton.

ARRIVED YESTERDAY.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

STEAMBOATS.

TOWBOAT REGISTER.

BELOW COMING UP.

BELOW—AT QUARANTINE.

EXPORTS. IMPORTS.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

PASSENGERS.

The steamship Geo Cromwell, Capt Clapp, sails this morning, at 8 o'clock, for New York ...

LIST OF VESSELS

AUGUST 12, 1871. Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. BOSTON. PHILADELPHIA. LIVERPOOL. GREENOCK. NEWPORT, WALES. CARDIFF. BREMEN. MARSEILLES. BORDEAUX. HAVRE. GENOA.

Charter of the Crescent Express and Transfer Co.

STATE OF LOUISIANA, CITY OF NEW ORLEANS.

ARTICLE FIRST. ... ARTICLE SECOND. ... ARTICLE THIRD. ... ARTICLE FOURTH. ... ARTICLE FIFTH. ... ARTICLE SIXTH. ... ARTICLE SEVENTH. ... ARTICLE EIGHTH. ... ARTICLE NINTH. ... ARTICLE TENTH. ... ARTICLE ELEVENTH. ... ARTICLE TWELFTH. ...

ROBERT MOTT, FRANCIS B. LEE. R. C. MOTT, Notary Public.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

... CHAS. BRIGGS, President. J. P. ROUX, Secretary.