L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

Trois piastres par an, pour la Ville, payables d'avance. Pour l'étranger, six piastres pour la Ville, payables d'avance. Pour toute partie de la Ville, lorsque l'abonné ne voudra pas faire payer à domicile, lorsque l'abonné ne voudra pas faire payer à domicile, lorsque l'abonné ne sera domicilié nulle part, il sera alors considéré comme étranger et payera en conséquence. Les abonnés qui voudront changer de domicile, devront en donner avis au Bureau, sous peine de rigueur.

ANNONCES—Une piastre par ligne pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement consécutif dans une annonce occasionne, dans ce cas, une nouvelle insertion. Le tarif est de DIX lignes au moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les actionnaires et personnes ayant souscrit pour de détail, 50c. les 10 lignes. Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 25c. les 10 lignes pour mêmes. Abonnés et les aux à vacance, et les membres de commerce faisant la commission, 25c. Les étrangers ne paient à l'année et d'avance.

Le privilège des annonces ne sera et limité à un car par jour. Les ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour amuser l'attention du public à des ventes d'immeubles, meubles, les articles signés par des jurisconsultes, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au taux des annonces extraordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles payent 31 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES en articles d'intérêt pour personnelle, lorsqu'ils pourront être évalués, payeront le double du prix des annonces ordinaires et à avance.

LES ANNONCES qui apparaissent de la ligne ordinaire du journal, et qui doivent à l'année, seront que vendre à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, ventes mobilières, annonces d'ouvrages publics, &c. &c. seront payées au comptant, et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne portent pas le durée de l'insertion seront publiées jusqu'à ordre contraire et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait de répondant.

LES THÉATRES et autres ne traite ouverts pour l'année, ne seront payés que comme simples annonces, et non comme annonces extraordinaires.

LES ANNONCES de caractère à l'ordre publics et bachots annonces d'une nature publique, paieront double du tarif ordinaire.

POUR GALVESTON.
Paquebot régulier pour Lundi le 15 février 1841, à midi
Le steamer à hélice pression NEW-YORK, capitaine John T. Wright, partira pour le port ci-dessus, le 15 février 1841. Ce bateau a été entièrement réparé et offre aux passagers toute la commodité possible que peut désirer; sa marche est supérieure et il est avantageusement connu sur ce rapport. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Conti, ou à
BOGERT & HAWTHORN,
68, rue Gravier, ou à
BRYAN AUSTIN & Co. 66 Gravier.
Les jours de départ de New York sont: de la Nouvelle-Orléans, le 1er et le 15, et de Galveston, le 7 et le 22 de chaque mois, et il sera suivi par le steamer Savannah qui partira de ce port le 8 et le 29, et de Galveston, le 12 et le 27 de chaque mois. 6 fév

POUR ST. LOUIS, Alton, la Rivière Illinois et les embranchements.
Le steamer FAWKES, capitaine Glein, partira pour les ports intermédiaires. Pour balance de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou face de la rue Gravier, ou à
JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.
4 fév

Paquebot de Baton Rouge.—Le bateau à vapeur bien connu, TECME, capitaine J. Hooper, fera le service régulier entre la Nouvelle Orléans et Baton Rouge. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les jeudis à 10 heures du matin, et de Baton Rouge tous les samedis à la même heure. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 27 j bv—07

PACKET DE HUDSON A BAYOU SARAH.
Chaque Mercredi matin à 10 heures.
Le capitaine Jessen Hart informe ses amis et le public, que le steamer PERSIAN a été achevé pour servir de packet entre les ports ci-dessus et la Nelle-Orléans. Il ne se qu'il remplacera le "New-Orleans". Mercredi, le 20 courant, partira ce steamer de Orléans, et se rendant Bayou Sarah chaque samedi matin, à 10 heures. Le steamer Persian ne touchera à aucun autre sur le Mississipi, pour le confortable du bord. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du Wharf de la rue Conti, ou à
BOGERT & HAWTHORN.

Cours de passage en montant		Cours de passage en descendant	
Pour le Bayou Sara	$5	De Bayou-Sara	$5
Bâton-Rouge	6	Bâton-Rouge	4
Ékeuvillé	8	Ékeuvillé	3
Donaldsonville	10	Donaldsonville	4
La Côte	12	La Côte	3

Le taux du fret est également réduit, de 15 à 20 pour cent de moins que ceux qui prennent les autres paquets du Bayou-Sara. 16 jan

PACKET DU DIMANCHE. —07
LA SCHOUBOUG et tous les ports intermédiaires—Le steamer SULTANA, capt. A. W. Tufts, commence ses voyages réguliers entre Vicksburg et la N. Orléans, il partira de ce port tous les dimanches matins à 10 heures, et Vicksbourg, en retournant, tous les mercredis à 10 heures du matin. Le Sultana étant le plus rapide et le seul qui ait jamais fait hebdomadairement les voyages réguliers de Vicksburg, ayant été construit d'une manière particulière à ces voyages, et étant connu pour le plus confortable et le plus agréable des steamers, ses armateurs sollicitent le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HYDE & CLARKE,
22, rue Poydras.
N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 0 déc—07

BATEAU DE LA MALLE DES ÉTATS-UNIS—Le steamer ROB. FULTON, pour BAYOU SARAH, Natchez & Kinney, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et vendredi, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 6 déc

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE et les Ports intermédiaires—Le steamer fin marcheur, W. H. HARRISON, capitaine Batchelder, fera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Lafourche, partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. et de Donaldsonville le vendredi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
HENRY TETE,
12, rue Conti.
12 nov—3m

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires—Le steamer ROBERT PERRY, capitaine Gaudin, fera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Plaquemines, en partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
A. H. VERRET, 6, Nlle. Levée.
14 nov

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le paquebot neuf, HENRY, capt. Jaliar, partira positivement lundi. Pour passage seulement s'adresser à
J. H. ASBRIDGE.
97, rue du Camp.
1er fév 30 janv

POUR NEW-YORK.
La barque neuve LELIUS peut prendre 800 balles de coton. S'adresser à G. BEDFORD & BECK.
30 janv 24, Douane.

POUR NEW-YORK—Packet régulier—Le trois mâts KALAMAZOO, capitaine McCorren, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. H. ASBRIDGE & Co.
97, rue du Camp.
26 janv

POUR NEW-YORK.—Le navire paquebot HUNTSVILLE, capt Eldridge, ayant plus grande partie de son chargement engagée, partir le 20 du courant. Pour fret de 100 balles de coton ou autres, ou pour passage, s'adresser à bord en face du Marché aux Légumes, ou à
JAS. E. WOODRUFF.
26 jan 24, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le bon brick ELCY, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
7 jan 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.
Le brick NEDA, capt. Whiting, partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou à
L. F. PAGE & co. 23, rue de la Commune.

POUR NEW-YORK—Ligne d'Orléans.
Les trois mâts paquebots MEMPHIS, capt. Knight, partira pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à bord, en face de la presse à coton "Orléans,"
STETSON & AVERY.
6 fév 85, rue Gravier.

LIGNE de paquebots de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore—Le paquebot SEAMAN, capitaine F. S. Nickerson, est prendre 75 boucliers de sucre et accommoder quelques passagers. S'adresser à
OEO BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane

Ligne de paquebots de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore—Le barque paquebot IRAD FERRY, capitaine J. Bier ses, peut prendre environ 100 balles de coton. Pour ce fret ou pour passage s'adresser à
O. BEDFORD & BECK.
24, rue de la Douane.

LIGNE de paquebots entre la Nouvelle Orléans et Boston—Le paquebot MIDDLESEX, capitaine Lazier, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la presse à coton d'Orléans, ou à
JOHN A. MERRITT,
4 fév 53, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le paquebot SULTANA, capitaine Robinson, part en sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes ou à
JOHN A. MERRITT,
97 53, rue du Camp.

POUR BOSTON.
La barque JOHN ADLIN, capt. Hanover, peut prendre 1000 barils, s'adresser à
T. SAVAGE WINSLOW,
24, rue des Magasins.
30 janv LEXANDER & DOUGLASS,
13, rue du Canal.

POUR BOSTON—Le très-mât GLIVE-BRANGH, capt. Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partir pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la presse d'Orléans, ou à
STETSON & AVERY.
30 jan 85, rue Gravier.

POUR BOSTON—Très-large de Paquebots—Le trois-mats KENTUCKY, capt. Nickerson, est en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à
JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

LIGNE DE HANDS.
POUR PHILADELPHIE—Le brick HUNTRESS, capitaine Davidson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord au bas du marché aux légumes ou à
JAMES D. DENEGRE,
16 rue de la Douane.
30 jan

POUR BALTIMORE—Le beau brick PERUVIAN, capitaine Watson, ayant son chargement en partie, n'attend plus que quelques balles de coton. Pour le fret ou le passage, s'adresser à
ALEXANDER & DOUGLAS,
24 déc 12, rue Poydras.

Ligne de bateaux de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore.
POUR BALTIMORE—Le packet SEAMAN, capitaine Nickerson, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
O. BEDFORD & BECK,
30 jan 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.
La barque TENNESSEE, à bonnes de 100 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage s'adresser à
11 janv O. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR PHILADELPHIE.
Le brick fin voilier GANNICLIFFT, capitaine Berry, a besoin de 200 barils pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Orange ou à
J. H. ASBRIDGE,
13 janv 97, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick ALBANA, capitaine Benson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 72 Camp.
19 janv W. F. COMLY, 97 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Ligne de Hands—La barque packet R. MEZOR, capitaine John Garvin, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à bord au Lac de l'hôtel des Monnaies ou à
JAMES D. DENEGRE, 16 Donaine.
5 fév

POUR PHILADELPHIE—La goélette VENUS, capitaine Price, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
J. H. ASBRIDGE, 97 Camp.

POUR APALACHICOLA.
La goélette PLUTUS, capt. Dodge, reçoit du fret en partira sous peu. S'adresser à bord, en face de la rue St. Pierre ou à
WOOD & SIMMONS,
30, rue des Magasins.

Compagnie de Packets de Nouvelle-Orléans et de Baltimore—Le paquebot SEAMAN, capitaine F. S. Nickerson, est prendre 75 boucliers de sucre et accommoder quelques passagers. S'adresser à
OEO BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane

Ligne de paquebots de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore—La barque paquebot IRAD FERRY, capitaine J. Bier ses, peut prendre environ 100 balles de coton. Pour ce fret ou pour passage s'adresser à
O. BEDFORD & BECK.
24, rue de la Douane

LIGNE de paquebots entre la Nouvelle Orléans et Boston—Le paquebot MIDDLESEX, capitaine Lazier, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la presse à coton d'Orléans, ou à
JOHN A. MERRITT,
4 fév 53, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le paquebot SULTANA, capitaine Robinson, part en sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes ou à
JOHN A. MERRITT,
97 53, rue du Camp.

POUR BOSTON.
La barque JOHN ADLIN, capt. Hanover, peut prendre 1000 barils, s'adresser à
T. SAVAGE WINSLOW,
24, rue des Magasins.
30 janv LEXANDER & DOUGLASS,
13, rue du Canal.

POUR BOSTON—Le très-mât GLIVE-BRANGH, capt. Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partir pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la presse d'Orléans, ou à
STETSON & AVERY.
30 jan 85, rue Gravier.

POUR BOSTON—Très-large de Paquebots—Le trois-mats KENTUCKY, capt. Nickerson, est en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à
JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

LIGNE DE HANDS.
POUR PHILADELPHIE—Le brick HUNTRESS, capitaine Davidson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord au bas du marché aux légumes ou à
JAMES D. DENEGRE,
16 rue de la Douane.
30 jan

POUR BALTIMORE—Le beau brick PERUVIAN, capitaine Watson, ayant son chargement en partie, n'attend plus que quelques balles de coton. Pour le fret ou le passage, s'adresser à
ALEXANDER & DOUGLAS,
24 déc 12, rue Poydras.

Ligne de bateaux de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore.
POUR BALTIMORE—Le packet SEAMAN, capitaine Nickerson, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
O. BEDFORD & BECK,
30 jan 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.
La barque TENNESSEE, à bonnes de 100 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage s'adresser à
11 janv O. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR PHILADELPHIE.
Le brick fin voilier GANNICLIFFT, capitaine Berry, a besoin de 200 barils pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Orange ou à
J. H. ASBRIDGE,
13 janv 97, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick ALBANA, capitaine Benson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 72 Camp.
19 janv W. F. COMLY, 97 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Ligne de Hands—La barque packet R. MEZOR, capitaine John Garvin, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à bord au Lac de l'hôtel des Monnaies ou à
JAMES D. DENEGRE, 16 Donaine.
5 fév

POUR PHILADELPHIE—La goélette VENUS, capitaine Price, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
J. H. ASBRIDGE, 97 Camp.

POUR APALACHICOLA.
La goélette PLUTUS, capt. Dodge, reçoit du fret et partira sous peu. S'adresser à bord, en face de la rue St. Pierre ou à
WOOD & SIMMONS,
30, rue des Magasins.

Compagnie de Packets de Nouvelle-Orléans et de Baltimore—Le paquebot SEAMAN, capitaine F. S. Nickerson, est prendre 75 boucliers de sucre et accommoder quelques passagers. S'adresser à
OEO BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane

Ligne de paquebots de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore—La barque paquebot IRAD FERRY, capitaine J. Bier ses, peut prendre environ 100 balles de coton. Pour ce fret ou pour passage s'adresser à
O. BEDFORD & BECK.
24, rue de la Douane

LIGNE de paquebots entre la Nouvelle Orléans et Boston—Le paquebot MIDDLESEX, capitaine Lazier, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la presse à coton d'Orléans, ou à
JOHN A. MERRITT,
4 fév 53, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le paquebot SULTANA, capitaine Robinson, part en sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes ou à
JOHN A. MERRITT,
97 53, rue du Camp.

POUR BOSTON.
La barque JOHN ADLIN, capt. Hanover, peut prendre 1000 barils, s'adresser à
T. SAVAGE WINSLOW,
24, rue des Magasins.
30 janv LEXANDER & DOUGLASS,
13, rue du Canal.

POUR BOSTON—Le très-mât GLIVE-BRANGH, capt. Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partir pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la presse d'Orléans, ou à
STETSON & AVERY.
30 jan 85, rue Gravier.

POUR BOSTON—Très-large de Paquebots—Le trois-mats KENTUCKY, capt. Nickerson, est en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à
JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

LIGNE DE HANDS.
POUR PHILADELPHIE—Le brick HUNTRESS, capitaine Davidson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord au bas du marché aux légumes ou à
JAMES D. DENEGRE,
16 rue de la Douane.
30 jan

POUR BALTIMORE—Le beau brick PERUVIAN, capitaine Watson, ayant son chargement en partie, n'attend plus que quelques balles de coton. Pour le fret ou le passage, s'adresser à
ALEXANDER & DOUGLAS