



GENERAL STEPHEN D. LEE,

Commandant en chef des Vétérans Confédérés Unis.

FAITS DIVERS.

Exonéré.

A la suite d'une accusation portée contre le révérend J. M. Detchemendy, curé de Saint-Louis, bien connu dans la paroisse de St-Bernard qu'il a desservi pendant plusieurs années, Monseigneur Biéni, archevêque de la Nouvelle-Orléans, a chargé Mgr Laval d'une enquête, et cette enquête a eu pour résultat de complètement exonérer l'inculpé.

Le père lui-même de la jeune personne, impliquée, M. L. G. Breaux, qui avait porté l'accusation, a publié une note dans laquelle il exonère entièrement le prêtre, ayant acquis la conviction, dit-il, que l'accusation n'était nullement fondée.

Mgr Laval est rendu à Lafayette en compagnie des révérends Charles de Baton Rouge et Detchemendy. Avec M. O. C. Mouton, avocat du père incriminé, et l'abbé de district Campbell, ils sont allés à Scott, où l'enquête a eu lieu. C'est aussi que M. Breaux a publié sa note.

Le révérend Detchemendy est réintégré à sa cure de Scott, et il aura désormais l'appui de toute la communauté dans l'exercice de son sacerdoce.

Mgr Laval est très heureux du dénouement de cette affaire, dont se réjouissent d'ailleurs tous les bons citoyens.

Avis aux débiteurs de liquides.

Le trésorier de la ville Briede a commencé l'envoi aux débiteurs de liquides d'avis les requérant de payer la licence de 1907 dans les vingt-quatre heures. Le premier avis a été adressé à S. H. Schermerhorn, dont l'établissement se trouve au numéro 115 de la rue N. Rempart.

Deux mille cinq cents avis de ce genre sont imprimés, et M. Briede va en adresser aux délinquants.

Edition Hebdomadaire de l' "Abeille".

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les nouvelles littéraires, politiques et autres, qui ont paru pendant la semaine, dans l' "Abeille" quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts le numéro.

Service supprimé.

Le service des trains suburbains de la ligne Louisiane et Nashville, entre Baie St-Louis et Pascagoula, va être supprimé entre le 20 et le 31 courant. Il paraît que ce service contrariait le trafic des grandes lignes du réseau.

Hier vers sept heures du soir un incendie a pris naissance dans la demeure de M. Albert Lemore, avenue de l'Esplanade, 1137. Un rideau que le vent avait soulevé près du bec de gaz s'est enflammé et le feu s'est communiqué à divers objets, causant des dommages d'environ \$100. M. Lemore, en essayant d'éteindre les flammes, a été légèrement brûlé à la main droite.

Travaillicien Tailleur de Vêtements fait sur les lieux. Pas d'Agents Pas de Succursales. No 632 Rue du Canal. A une porte de la rue St-Charles. Lemore et Lemore, convenablement montés ou lavés restés. 16 déc-8m-4m

Le secrétaire de la terre ayant approuvé les plans pour la reconstruction de la Nouvelle-Orléans, sur la ligne de chemin de fer New Orleans and Northeastern, ledit projet sera fermé aux baux le 31 août 1907 et restera fermé pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

LES JOURS FROIDS

Les jours froids pour ceux dont le système est affaibli ou épuisé et le sang appauvri. Vous attrapez froid très facilement et à moins que vous ne receviez de prompt secours le rhume sera sérieux. Si vous voulez reconstituer et fortifier le système avec

HOSTETTER'S STOMACH BITTERS

vous aurez le préventif le plus sûr contre l'Indigestion et les refroidissements. Il guérit aussi Dyspepsie, Indigestion, Constipation, Etat Biliéux, Maladies de l'Estomac et du Foie.

Vous pouvez insérer au Bureau d'Informations

Echange de propriétés. Vve Bernard Melun à la Ville de la N. O. 2 portions, Solomon, Avenue du Parc de Ville, Dumaine, Henderson.

La Ville de la N. O. à Vve Bernard Melun 2 portions. Même lieu. Ed. M. Harnett et ais à Jacob T. Kirn 2 terrains, Clark, Genois, Palmyre, Banks, \$1600.

Même à French Market Hmstd Assn terrain, Avenue Tulane, Chalosse, Magnolia, Gravier, \$1675.

Succ. C. W. Williams à Jean M. Luguet, terrain, Bourgogne, Desjardins, Ste Croix, Dauphine, \$1460.

Vve Peter St-Amant à Vve Hamilton Young, terrain, Carondelet, Terpsichore, Meipomène, St-Charles, terrain, Magasin, Delachaise, Constance, Ave Louisiana.

Succ. Jules Louis à Frank Victor, terrain, Gen. Ogden, Eagle, Jeanette, Buch, \$750.

Vve Félix P. Poche à American Manufactured Stone Co., portion, Mint, D'Hémécourt, Olympia, Allen, \$1000.

Le père lui-même de la jeune personne, impliquée, M. L. G. Breaux, qui avait porté l'accusation, a publié une note dans laquelle il exonère entièrement le prêtre, ayant acquis la conviction, dit-il, que l'accusation n'était nullement fondée.

Mgr Laval est rendu à Lafayette en compagnie des révérends Charles de Baton Rouge et Detchemendy. Avec M. O. C. Mouton, avocat du père incriminé, et l'abbé de district Campbell, ils sont allés à Scott, où l'enquête a eu lieu. C'est aussi que M. Breaux a publié sa note.

Le révérend Detchemendy est réintégré à sa cure de Scott, et il aura désormais l'appui de toute la communauté dans l'exercice de son sacerdoce.

Mgr Laval est très heureux du dénouement de cette affaire, dont se réjouissent d'ailleurs tous les bons citoyens.

Avis aux débiteurs de liquides.

Le trésorier de la ville Briede a commencé l'envoi aux débiteurs de liquides d'avis les requérant de payer la licence de 1907 dans les vingt-quatre heures. Le premier avis a été adressé à S. H. Schermerhorn, dont l'établissement se trouve au numéro 115 de la rue N. Rempart.

Deux mille cinq cents avis de ce genre sont imprimés, et M. Briede va en adresser aux délinquants.

Edition Hebdomadaire de l' "Abeille".

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les nouvelles littéraires, politiques et autres, qui ont paru pendant la semaine, dans l' "Abeille" quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts le numéro.

Service supprimé.

Le service des trains suburbains de la ligne Louisiane et Nashville, entre Baie St-Louis et Pascagoula, va être supprimé entre le 20 et le 31 courant. Il paraît que ce service contrariait le trafic des grandes lignes du réseau.

Hier vers sept heures du soir un incendie a pris naissance dans la demeure de M. Albert Lemore, avenue de l'Esplanade, 1137. Un rideau que le vent avait soulevé près du bec de gaz s'est enflammé et le feu s'est communiqué à divers objets, causant des dommages d'environ \$100. M. Lemore, en essayant d'éteindre les flammes, a été légèrement brûlé à la main droite.

Travaillicien Tailleur de Vêtements fait sur les lieux. Pas d'Agents Pas de Succursales. No 632 Rue du Canal. A une porte de la rue St-Charles. Lemore et Lemore, convenablement montés ou lavés restés. 16 déc-8m-4m

Le secrétaire de la terre ayant approuvé les plans pour la reconstruction de la Nouvelle-Orléans, sur la ligne de chemin de fer New Orleans and Northeastern, ledit projet sera fermé aux baux le 31 août 1907 et restera fermé pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

DECES.

HENRIONNET—Décédé hier, 19 janvier 1907, à onze heures du soir, le révérend LOUIS HENRIONNET, à l'âge de 43 ans. Les obsèques auront lieu le mardi 22 janvier à neuf heures du matin, à une messe de requiem à l'église St Vincent de Paul, rue Dauphine, entre Clouet et Montégut dont il était le pasteur.

Le clergé du diocèse est respectueusement invité à assister au service funéraire. 20 jan-20 22

DOBARD—Décédé, mercredi, le 10 janvier 1907, à huit heures et quart, le 31 ans et 4 mois ALBERT DOBARD, époux bien-aimé de Marie Clavier, natif de la paroisse Plaquemine.

BLEREAU—Décédé jeudi, le 17 janvier 1907, à 5 heures p. m., ALICE BLEREAU, fille de feu Paul Blereau et de Joséphine Prévost, âgée de 21 ans et 1 mois, native de la Nouvelle-Orléans.

Echange de propriétés. Vve Bernard Melun à la Ville de la N. O. 2 portions, Solomon, Avenue du Parc de Ville, Dumaine, Henderson.

La Ville de la N. O. à Vve Bernard Melun 2 portions. Même lieu. Ed. M. Harnett et ais à Jacob T. Kirn 2 terrains, Clark, Genois, Palmyre, Banks, \$1600.

Même à French Market Hmstd Assn terrain, Avenue Tulane, Chalosse, Magnolia, Gravier, \$1675.

Succ. C. W. Williams à Jean M. Luguet, terrain, Bourgogne, Desjardins, Ste Croix, Dauphine, \$1460.

Vve Peter St-Amant à Vve Hamilton Young, terrain, Carondelet, Terpsichore, Meipomène, St-Charles, terrain, Magasin, Delachaise, Constance, Ave Louisiana.

Succ. Jules Louis à Frank Victor, terrain, Gen. Ogden, Eagle, Jeanette, Buch, \$750.

Vve Félix P. Poche à American Manufactured Stone Co., portion, Mint, D'Hémécourt, Olympia, Allen, \$1000.

Le père lui-même de la jeune personne, impliquée, M. L. G. Breaux, qui avait porté l'accusation, a publié une note dans laquelle il exonère entièrement le prêtre, ayant acquis la conviction, dit-il, que l'accusation n'était nullement fondée.

Mgr Laval est rendu à Lafayette en compagnie des révérends Charles de Baton Rouge et Detchemendy. Avec M. O. C. Mouton, avocat du père incriminé, et l'abbé de district Campbell, ils sont allés à Scott, où l'enquête a eu lieu. C'est aussi que M. Breaux a publié sa note.

Le révérend Detchemendy est réintégré à sa cure de Scott, et il aura désormais l'appui de toute la communauté dans l'exercice de son sacerdoce.

Mgr Laval est très heureux du dénouement de cette affaire, dont se réjouissent d'ailleurs tous les bons citoyens.

Avis aux débiteurs de liquides.

Le trésorier de la ville Briede a commencé l'envoi aux débiteurs de liquides d'avis les requérant de payer la licence de 1907 dans les vingt-quatre heures. Le premier avis a été adressé à S. H. Schermerhorn, dont l'établissement se trouve au numéro 115 de la rue N. Rempart.

Deux mille cinq cents avis de ce genre sont imprimés, et M. Briede va en adresser aux délinquants.

Edition Hebdomadaire de l' "Abeille".

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les nouvelles littéraires, politiques et autres, qui ont paru pendant la semaine, dans l' "Abeille" quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts le numéro.

Service supprimé.

Le service des trains suburbains de la ligne Louisiane et Nashville, entre Baie St-Louis et Pascagoula, va être supprimé entre le 20 et le 31 courant. Il paraît que ce service contrariait le trafic des grandes lignes du réseau.

Hier vers sept heures du soir un incendie a pris naissance dans la demeure de M. Albert Lemore, avenue de l'Esplanade, 1137. Un rideau que le vent avait soulevé près du bec de gaz s'est enflammé et le feu s'est communiqué à divers objets, causant des dommages d'environ \$100. M. Lemore, en essayant d'éteindre les flammes, a été légèrement brûlé à la main droite.

Travaillicien Tailleur de Vêtements fait sur les lieux. Pas d'Agents Pas de Succursales. No 632 Rue du Canal. A une porte de la rue St-Charles. Lemore et Lemore, convenablement montés ou lavés restés. 16 déc-8m-4m

Le secrétaire de la terre ayant approuvé les plans pour la reconstruction de la Nouvelle-Orléans, sur la ligne de chemin de fer New Orleans and Northeastern, ledit projet sera fermé aux baux le 31 août 1907 et restera fermé pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Un Cadeau Qui Prouve

que la Noël n'arrive qu'une fois l'année, alors pourquoi ne pas profiter en achetant un piano? Rien de plus beau, de plus durable qu'un piano. Il procure le bonheur à tous. Voyez nos genres de pianos choisis spécialement pour les fêtes variant en prix de \$150 à \$350, ayant parmi eux de tels instruments comme les KIMBALL, EMERSON, HARDMAN, STANDARD, CROWN, KEGGEL, ALLETT & DAVIS, WHITNEY, HENSEL et JONES, HART, Comptant ou à des conditions faciles. Nous faisons une livraison immédiate sur le premier petit paiement au comptant fait, en vous laissant payer la balance d'après vos moyens et capacités. Nous vendons par la maille.

Le clergé du diocèse est respectueusement invité à assister au service funéraire. 20 jan-20 22

DOBARD—Décédé, mercredi, le 10 janvier 1907, à huit heures et quart, le 31 ans et 4 mois ALBERT DOBARD, époux bien-aimé de Marie Clavier, natif de la paroisse Plaquemine.

BLEREAU—Décédé jeudi, le 17 janvier 1907, à 5 heures p. m., ALICE BLEREAU, fille de feu Paul Blereau et de Joséphine Prévost, âgée de 21 ans et 1 mois, native de la Nouvelle-Orléans.

Echange de propriétés. Vve Bernard Melun à la Ville de la N. O. 2 portions, Solomon, Avenue du Parc de Ville, Dumaine, Henderson.

La Ville de la N. O. à Vve Bernard Melun 2 portions. Même lieu. Ed. M. Harnett et ais à Jacob T. Kirn 2 terrains, Clark, Genois, Palmyre, Banks, \$1600.

Même à French Market Hmstd Assn terrain, Avenue Tulane, Chalosse, Magnolia, Gravier, \$1675.

Succ. C. W. Williams à Jean M. Luguet, terrain, Bourgogne, Desjardins, Ste Croix, Dauphine, \$1460.

Vve Peter St-Amant à Vve Hamilton Young, terrain, Carondelet, Terpsichore, Meipomène, St-Charles, terrain, Magasin, Delachaise, Constance, Ave Louisiana.

Succ. Jules Louis à Frank Victor, terrain, Gen. Ogden, Eagle, Jeanette, Buch, \$750.

Vve Félix P. Poche à American Manufactured Stone Co., portion, Mint, D'Hémécourt, Olympia, Allen, \$1000.

Le père lui-même de la jeune personne, impliquée, M. L. G. Breaux, qui avait porté l'accusation, a publié une note dans laquelle il exonère entièrement le prêtre, ayant acquis la conviction, dit-il, que l'accusation n'était nullement fondée.

Mgr Laval est rendu à Lafayette en compagnie des révérends Charles de Baton Rouge et Detchemendy. Avec M. O. C. Mouton, avocat du père incriminé, et l'abbé de district Campbell, ils sont allés à Scott, où l'enquête a eu lieu. C'est aussi que M. Breaux a publié sa note.

Le révérend Detchemendy est réintégré à sa cure de Scott, et il aura désormais l'appui de toute la communauté dans l'exercice de son sacerdoce.

Mgr Laval est très heureux du dénouement de cette affaire, dont se réjouissent d'ailleurs tous les bons citoyens.

Avis aux débiteurs de liquides.

Le trésorier de la ville Briede a commencé l'envoi aux débiteurs de liquides d'avis les requérant de payer la licence de 1907 dans les vingt-quatre heures. Le premier avis a été adressé à S. H. Schermerhorn, dont l'établissement se trouve au numéro 115 de la rue N. Rempart.

Deux mille cinq cents avis de ce genre sont imprimés, et M. Briede va en adresser aux délinquants.

Edition Hebdomadaire de l' "Abeille".

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les nouvelles littéraires, politiques et autres, qui ont paru pendant la semaine, dans l' "Abeille" quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts le numéro.

Service supprimé.

Le service des trains suburbains de la ligne Louisiane et Nashville, entre Baie St-Louis et Pascagoula, va être supprimé entre le 20 et le 31 courant. Il paraît que ce service contrariait le trafic des grandes lignes du réseau.

Hier vers sept heures du soir un incendie a pris naissance dans la demeure de M. Albert Lemore, avenue de l'Esplanade, 1137. Un rideau que le vent avait soulevé près du bec de gaz s'est enflammé et le feu s'est communiqué à divers objets, causant des dommages d'environ \$100. M. Lemore, en essayant d'éteindre les flammes, a été légèrement brûlé à la main droite.

Travaillicien Tailleur de Vêtements fait sur les lieux. Pas d'Agents Pas de Succursales. No 632 Rue du Canal. A une porte de la rue St-Charles. Lemore et Lemore, convenablement montés ou lavés restés. 16 déc-8m-4m

Le secrétaire de la terre ayant approuvé les plans pour la reconstruction de la Nouvelle-Orléans, sur la ligne de chemin de fer New Orleans and Northeastern, ledit projet sera fermé aux baux le 31 août 1907 et restera fermé pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "North Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.

Le "South Draw" de Lac Pontchartrain, sur le New Orleans and Northeastern Railroad, près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "South Draw" du Pontchartrain, les baux de ce canal seront fermés le 18 novembre et restera fermés pendant une période d'environ 110 jours.