L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 7 JANVIER 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent traînent pourvus de sonnettes électriques, partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST LAURENT, de Jeanselin, mercredi, 6 jan
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 13 janvier.
CANADA, de Kersabiec, mercredi, 20 janvier.
LABRADOR, P. d Hanterive, mercredi, 27 janv

Prix du passage pour le Havre.

Premiere cabine (vin compris)....$80 et $100
Deuxième cabine.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

E. V. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $23 ; payé d'avance, $25 ; excursion, $45 ; comprise literie ; 2e cabine, $80 ; excursion, $90. Salon, de $60 à $90 ; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts.,
No 1 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO, 37 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

4 nov—$5 1 an

Barcelone par la voie de la Havane.
Ligne de vapeurs Pinillos Saenz & Co.

Pour BARCELONE, voie de la HAVANE, le magnifique steamer ci-après,

MIGUEL M. PINILLON,

neuf, rapide et à grande puissance, est attendu ici et partira pour les susdits ports vers la fin du mois de Janvier.

Pour le fret, s'adresser à G. CORRAL & CIE., 57, rue de la Douane.

24 déc—1m

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 13 Janvier, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,

Le steamer

HUDSON,

Capt. N. H. R. Freeman,

Partira de son quai au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

4mai—1 an

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.

ESMONTION,

Part tous les LUNDIS, à 5 heures p. m., et les VENDREDIS, à midi.

LAURA LEE.

Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.

WINNIPER.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

B. RIVET, Agent.

1er sept—1 an

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

E. W. FULLER,

W. E. Barre, Capitaine, J. B. Dumesnre, Commis. Part tous les MARDIS et SAMEDIS à midi. Pour le fret, s'adresser à A. McHARDY & WRIGHT, Agents, au pied de la rue du Canal, C. C. Telephone No 107. 8 avril—1 an

NEW CAMELIA,
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur à partir du 1er Novembre 1885, partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées :

MARDI, à l'arrivé du train de 12 m.
JEUDI " 12 m.
SAMEDI " 3 p. m.

Retour—Laissera Old Landing

LUNDI.....5 a. m.
MERCREDI.....7 a. m.
VENDREDI.....7 a. m.

Il sera et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour.... $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare du chemin de fer du Jefferson & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.

1er mai—

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLÉANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de dollars depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des primes d'ensemble.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling, James T. Rood,
Geo. W. Scheel, Sam'l H. Kennedy,
W. B. Conger, Alfred Moulton,
C. Maginnis, W. R. Lyman,
Harry L. Flash, Chas. H. Dolsen,
J. E. Bniss, S. C. Coulon,
Lucien Dudley, Charles Newman,
N. D. Wallace, M. Gillis,
R. F. W. Buchman, S. C. Dodd,
Wm. Garig, A. Rosenfield,
John D. Fisher, Chas. E. Rice,
Joseph Koch, Charles M. Whitney,
D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

10 juil 85—1an

BASILE BARES
No 84 - Rue Bayle - No 84
SEUL AGENT

VENANT d'être reçu un assortiment de célèbres Pianos Dawson, de Paris, avec le nouveau système Equitimbre, Breveté pour le timbre de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les mécaniques de ces instruments sont à double répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont parfaitement garantis. Offre aux Pianos à un prix excessivement réduit.

Accords et réparations de Pianos et Orgues aux conditions très avantageuses.

Sans

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partiront comme suit :

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rain.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	10:00 a. m.
10:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	9:00 p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L. HUMPHREY, Maître de train.

17 juin—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive. 9:30 A. M. | No 2 part. 5:30 P. M
No 5 " ...7:00 P. M. | No 6 " ...8:00 A. M
No 7 " ...10:40 A. M. | No 8 " ...4:20 P. M

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les trains Nos 5 et 6 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Leland. Les trains Nos 7 et 8 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les trains Nos 1 et 2 ne s'arrêtent à aucune station entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour prendre ou déposer des voyageurs. Entre Baton Rouge et Leland, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour déposer des passagers, qui quand il leur sera fait un signal pour en prendre. Entre Leland et Memphis, ils s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux, quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 s'arrêteront à toutes les stations régulières et aux stations à signaux quand il leur sera fait des signaux. Les trains No 5 et 6 se relient, à Ethel, au train de Clinton, et à Harrison, au Natchez, Jackson & Columbus Railroad. Les trains 1, 2, 5 et 6 se relient, à Vicksburg, au V. S. & P. & V. & M. Les trains Nos 1 et 2 se relient, à Leland, aux trains de Huntington, Arkansas City et de tous les autres points de l'Arkansas.

JOHN BRADLEY,
Asst. Surintendant.

A. J. KNOPF, G. F. & P. A.
R. F. REYNOLDS, G. A.

24 oct—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, Jonction du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ps. Co.

Départ de la N. Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.
No 50 Local. 8:10 a m | No 19 Californ. 7:40 a m
No 20 Califo. 7:30 p m | No 51 Local 6:20 p m

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.

17 mai 84—1 an

Compagnie d'Assurances du PEUPLE
De la Nouvelle-Orléans.

Treizième Etat de Situation.

CONFORMEMENT à sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires, du 1er juillet 1883 au 31 décembre 1884.

Primes reçues		
Sur les risques d'incendie	$250 568 23	
Sur les risques de rivières	17,302 99	
Sur les risques de mers	10,127 68	
		$277,998 90
Ajouter les primes non expirées de 1883		26,401 09
		$304,399 99
Ajouter Profits et Pertes ainsi que les réserves		15,523 61
		$319,923 60
Déduire:		
Primes remboursées et annulations	$8,600 81	
Réassurances	12,525 55	
		$21,125 86
		$298,797 74
Pertes, etc., payées durant la même période:		
Sur les risques d'incendie	$156,660 06	
Sur les risques de rivières	9,916 03	
Sur les risques de mers	9,857 97	
Impressions et Publications	444 05	
Taxes	3,432 42	
Escomptes	44,424 14	
Bureau des réassurances	2,949 41	
Dépenses, moins l'intérêt et le sauvetage	13,358 71	
		$241,042 79
		$57,754 95
Réserve pour les primes en exercices	$32,854 95	
Réserve pour les pertes non ajustées et non payées	14,900 00	
0/0 dividende, janvier 1884	5,000 00	
5 0/0 dividende, janvier 1885	5,000 00	
	$57,754 95	

ACTIF

Comptant	$14,912 67
Primes en voie de collection	5 5930,79
Immeubles	39,017 49
Actions de Banques et autres, Bons	38,772 76
Mobilier de bureau, installation	2,370 25
Billets garantis par hypothèques, rantis par nantissements	16,219 78
Billets à recevoir à courtes échéances	6,409 68
	5,695 5
	$154,193 70

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.

E. FRAGST, Président.

M. POPOVICH, Vice-Président.

P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment par devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 17 janvier 1885.

J. BENDERNAGEL, Notaire.
Nouvelle Orléans, 17 janvier 1885.

A une réunion du Conseil de Direction qui eu lieu le 6 janvier 1885, il a été unanimement résolu de déclarer un Dividende de CINQ POUR CENT sur le capital de la compagnie, payable aux actionnaires sur demande.

P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Directeurs.

E. Fragst, A. Walz,
M. Popovich, F. Aufmkoh
B. Saloy, Wm Fagan,
M. Abascal H. Schroeder,
D. Hughes A. Bartholomew
A. D. Piney, A. Haber.
Theo L. Sugg, S. M. Miller,
Chas. Stiegler, Geo. Ellis,
C. Trumpy, J. H. Monge,
E. Thoracchion, Ford. Goldsmith.
N. Soll, A. Kinnes.
Peter Blaise, B. Campiglio.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-neuvième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçus durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$232,018 08	
Sur les risques maritimes	13,821 98	
Sur les risques de rivières	14,786 77	
Primes totales	$260,626 83	
Moins primes non échues	72,317 00	
Primes nettes acquises en 31 mai 1885	$188,309 83	

PERTES PAYEES:

Sur les risques d'incendie	$88,486 91	
Sur les risques maritimes	2,490 26	
Sur les risques de rivières	7,579 44	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34	
Réassurances et primes remboursées	28,632 98	
		$155,975 93
Profits		$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$253,293 51	
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30	
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06	
Billets à recevoir	56,228 22	
Primes en collection	30,737 35	
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50	
	4,355 00	
Jugements	39,822 13	
Comptant		
	$616,410 07	

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas Laffite,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix	B. W. Flor.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES—
FACTORS AND TRADERS
19.....Rue Carondelet.....19

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884 :

Primes—		
Sur les risques d'incendie	$388,609 46	
Sur les risques de rivières	51,791 39	
Sur les risques de mer	10,711 14	
	$451,111 99	
Ajouter celles non expirées de 1883	163,576 89	
	$614,688 88	
Déduire—		
Primes non échues de 1884	$214,500 43	
Primes remboursées	71,209 66	
Réassurances	52 735 36	
Escomptes et commissions	79,943 20	
	328,388 65	
Primes nettes échues	$286,300 23	
Ajouter—		
Intérêt et Escompte	$40,135 23	
Sauvetage	4,994 89	
Profits et Pertes	291 02	
	45,421 14	
Revenu net	$331,721 37	
Déduire pertes payées—		
Incendies	$206,041 06	
Rivières	10,182 11	
Mers	2,754 84	
	225,488 01	
Frais généraux	$8,329 29	
Bureau des Réassurances	4,636 85	
Taxes d'Etat et de Ville	16,025 72	
Dépenses d'agences	14,159 47	
	298,639 34	
	$33,082 03	
Pertes non payées	39,214 10	
Reliquat	$2,767 93	

La compagnie a l'actif suivants:

Comptant en mains	$34,214 10
Comptant en mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi	25,000 00
Billets à recevoir valant hautement garantis	244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires	103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes	1,408 05
Actions de banque et autres, valeur du marché	16,415 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	123,000 00
Propriétés foncières valent du marché	156,550 00
Dû pour sauvetage	141,400 00
Installation de bureau	1,000 00
Comptes en voie de perception	3,000 00
Comptes dûs par des agents dont il a été rendu compte le 1er janvier $19,371 32	26,805 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons	8,702 68
	$940,632 91

PASSIF.

Capital	$700,000 00
Surplus	50,000 00
Primes non échues	114,700 43
Pertes ajustées et non ajustées	30,214 10
Réassurances et autres dûs	6,878 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'ancienne charte, de l'arti le III de la charte	39,040 38
	$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.

Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885.

Fait et signé sous serment pardevant moi,
EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John Rush,	Louis Bush,
A. Britin,	John C. Adams,
R. T. Buckner,	Richard Milliker,
Chas E. Black,	Sam'l Friedlander,
John V. Richards,	R. M. Walmsley,
Thomas Day,	A. H. Mayo,
Sam'l Delcan,	Samuel H. Boyd,
John F. Richardson	Wm Hartwell,
Jas T. Rodd,	C. J. Leeds,
John Phelps,	T. Janin,
Jules A. Blanc.	
W. H. Bofinger	

ASSURANCES.

Etat Annuel des Affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie	$844,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$609,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 02
Total des primes		$1,110,242 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84	473,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,713 48	41,095 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 80	
Pertes de rivières	7,746 00	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	660,633 84
Profits nets		$ 15 348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$4,189 36
Bons 0/0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 0
Bons Louisiana Loo Manufacturing Co	4,000 00
Bons New Orleans Cotton Press	24,720 00
Bons Battalion Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de State National Bank	700 0
Actions de la Vallette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncières de vill	63,581 00
Billets très hypothéqué	129 364 08
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	45
Primes en cours de collection	110,749 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Compte en suspens	382 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,846 07
	$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurance pour réassurance	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99
	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif particulier énuméré, déclarons par le présent acte d'après un examen minutieux, l'évaluation de l'actif, comme il est spécifié plus haut est raisonnable et correcte.

A. SCHREIBER.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE

A un meeting du Conseil, de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de **cinq pour cent** sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY.
TREO. BRIERRE	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL	PIERRE POUTZ.
ANT. CARRIERE.	AD. SCHREIBER
C. T. DUGAS	CHAS. E. SCHMIDT
FATJO	JULES TUYES

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,

D'une experience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un nouveau système, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Regulating Pills" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'au son bureau

No 6 rue South Rampart.

2mars—1an

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 6 janvier 1886

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette saison	$9,080,498 00	$917,225 00
Même temps la semaine dernière.	8,465,745 00	1,114,051 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (offre)....au pair
....(trade dollar). 78 0
Prix de l'argent en lingots à Londres..... 46½

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	79	
Pièces de 5 francs	93@	
Pièces de 20 francs	$3.80@	3,90
Souverains	4.80@	4.95
Pièces de 10 thalers	7.50@	
Doublons espagnols	15.40	
Doublons patriotes	15.35	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicains	@	19,40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peso	
20 marcs prussiens	4.60@	4.74
Or de la Californie	7 8/8 0/0 esc	
Or américain, poids léger	25/@	97
Or américain, intrinsique	5 00 0/0 escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est en bonne demande et stable.

Prêts sur demande, aux banques 7 à — pour cent ; en dehors des banques, 5 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par un soul commercant : A 1 ..... 8 pour cent
Papier de commerce exceptionnel. A 1 8
Prêts sur garanties collatérales.. 6@7 —
Hypothèque A 1..... 7@8 —

CHANGE.

REICHSMARKS—Commercial 94½@94⅝
Le STERLING est ferme.
eCommissement de navire A 1 ..... 484 @ 4813/16
eChèque ..... nom.
eTraites de banques ..... nom.
eSoixante jours.
Les FRANCS sont fermes.
eFrance de commerce ..... 5.20⅝@5.20
eTraites de banques ..... nom.
eSoixante jours.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est ferme.

Traites de commerce 75c d'escompte par $1,000.

Les banques tirent des chèques nouveaux au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A. M.

30 actions du Waterworks Co	$	60⅜
3,100 Bons à primes		98

Bureau à 2 P. M.

50 actions du La Ice Manufg Co	4 15/16@	5
1,000 Louisiane 6's		52½
4,000 State Coupons No 12		21

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre Demande
Canal & Banking Co	100	131 136
Citizens	100	45⅜ —
Germania	100	142 145
Germania Saving	100	125 —
Hibernia National	100	130 —
Hibernia Banking	100	114 119
Metro. Loan & Savings	100	115½ 119½
Mutual National	100	117 118
Orleans National	100	200 —
People's	50	55 58
State National	100	100 122½
Union National	100	104 —
Whitney National	100	105½ 106½
Compagnies d'assurance.		
Crescent Ins	100	— 80
Factors and Traders Ins	100	92 96
Firemen's	50	— —
Germania Ins Co	100	— —
Hibernia Ins	100	107 112
Home Ins	100	23 —
Hope Ins	100	— 110
Lafayette	50	67½ 75
Mercantile Mutual	50	41 45
Mechanics' and Traders	100	110½ 112
N Orleans Ins Ass	50	20 —
N Orleans Ins Co	50	45 —
People's Ins	25	— 20
Sun Mutual Insurance	100	127 130
Southern Ins Co	100	— —
Teutonia	100	— —
Chemins de fer urbains.		
Carrollton	100	96 —
Crescent City	100	74 76⅜
Canal and Claiborne	100	— —
New Orleans City	100	100⅛ 102
Orleans	50	41 45
St Charles Street	50	75½ —
Actions diverses.		
Bienville Oil Works Co	100	— —
C C Slaughter-house	50	29½ —
Imp Bonded Warehouse	100	— —
Jefferson City Gas Light Co	50	— —
Louisiana Ice Man Co	50	12¾ 14
La State Lottery Co	100	— —
Oil Factories	100	— 102
Metairie Cemetry Ass	100	— —
N O Gas Light Co	100	102¾ 103⅛
N O Water Co	100	104 61
2 Planters Crescent Oil Co	100	— —
Sugar Shed Co	100	— —
Sun Fat Mfg & Export Co	100	— —
Southwestern Rural Electric Light Co	100	44 52
Bons d'Etat.		
Louisiana 6's		73½ 73½
Three (Rice) bonds		51½ 53
Bons de ville.		
Premiums		98 98½
Premium Consolidated		— —
Premium on Premiums		— —
Consolidated 6's		106 —
Consolidated Extended		106 —
Consolidated		105¾ 106
Extended 6's		107 —
Railroad		— —
Waterworks		— —
Parishes		— —
City 6 0/0 certificates		100⅝ 103⅝
City 6 0/0 Cts for Consol Comp		101 103¾
City 7's		— —
Bons divers.		
T S 4 0/0		122½ —
Canal & Claib. St RR mort		— —
New Orleans, St Louis & Chicago RR		— —
Jackson RR 1st mort		100⅜ —
Jackson RR 2d mort. comp		115½ 118
Jackson RR 2d mort. debt		115½ —
Mississippi Central RR		— —
N O Pacific RR 1st gold mort		70 —
St Charles Hotel Co mort		— —
Slaughter House Co mort		— —
N O City RR Co mort		111 112½
St Charles St RR co mort		15 118
N O Waterworks Co mort		109½ 111
La Ice Mfg Co mort		101 —
Levee & Cotton Press mort		— —
Certificats et Warrants.		
State Warrants Ordin. 1884		44 —
do do do 1885		— —
Police Cts		60 —
School Cts		60 62
City Scrip, old		— 24
do new		— —
Jan. In. Cts. on State Consols		— —
Cts émises en vertu de l'acte 93		— —
de 1870		— —
Unpaid State Coupons No 12 (June 1 1885)		20¾ 22
Unpaid State Coupons prior to No 12		55 40
Unpaid City Coupons		— —
Half paid Coupons		— —
State School Warrants		— —

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Crescent City Lease. 6 New Stock.
*Pour moins de $5000 et plus de $1000

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étranger sont prises des journaux locaux, et nos statistiques de coton nous viennent du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS.

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 6,000 balles, comprenant 200 balles après 3:30 p. m. hier.

Le marché est faible.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜c plus bas que les cotons blancs.

Délivré sur contrats, — balles.

	Même jour la semaine dernière
Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary. 6⅜	6⅜ 6⅜
Ordinary. 6 7/16	6 7/16 6 7/16
Good Ordinary. 7⅞	7 15/16 8 15/16
Low Middling. 8⅝	8 3/16 8 3/16
Middling. 8⅞	8⅞ 8⅞
Goodmiddling. 9⅜	9⅜ 9 5/16
Middling Fair. 10 1/16	10 1/16 10
Fair..... 11 1/16	11 1/16 11

FUTURS.

Calmes et stables.

Janvier =7.71 @ 7.73; février 8.84 à 8.85; mars 8.94 à 8.95; avril 9.08 à 9.09; mai 9,23 à 9.24; juin 9.37 à 9.38; juillet 9.47 à 9.48; août 9.51 à 9.53; septembre 9.17 à 9.19; octobre 8.97 à 8.99; novembre 8.87 à 8.89.

Les ventes comprennent 34,200 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling était coté à la Nouvelle-Orléans à 8⅝; à Galveston 8 13/16; à Mobile à 8⅝; à Savannah à 8⅝ ; à Charleston 8¾ ; à Wilmington à 8¾ ; à Norfolk 8¾ ; à Baltimore à 9⅛ ; à New York à 9 3/16 ; à Boston à 9⅜ ; à Philadelphie à 9⅜ ; à Memphis à 9 11/16 ; à Augusta à 9 15/16 à 8⅝ ; à Cincinnati à 8¾ et à St-Louis à 8 11/16.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Calmes.

Cotes: Ordinary 6 9/16. Good Ordinary 7 15/16; Strict Good Ordinary 8⅜; Low Middling 8⅝; Middling Uplands 9 3/16; Middling Orleans 9⅜; Middling Texas 9⅜.

FUTURS

Stables.

Janvier 9.13 à 9.14; février 9.19 à 9.20; mars 9.30 à 9.31; avril 9.42 à —; mai 9,53 à 9.54; juin 9.64 à 9.65; juillet 9.73 à 9.75; août 9.82 à 9.83; septembre 9.50 à 9.61; octobre 9.30 à 9.41

MOUVEMENT DU COTON.

REGU, NET—A la Nouvelle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,179,346 balles; même temps l'année dernière, 1,132,774 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 3,649,295 balles; même temps l'année dernière, 3,735,341 balles.

EXPEDITIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 726,286 balles; même temps l'année dernière, 735,216 balles; depuis les ports des Etats-Unis, 2,116,570 balles; même temps l'année dernière, 2,401,460 balles.

STOCK—A la Nouvelle-Orléans, 101,772 balles; même temps l'année dernière, 408,316 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 1,122,217 balles; même temps, l'année dernière, 974,510 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE

Plat et irrégulier.

Cotes—5d pour le Middling Uplands; 5⅛d pour le Middling Orléans.

FUTURS.

5 p. m.—Calmes et stables.

MARCHE DU HAVRE.

Inactif et à la baisse.

Cotes—92 fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 92 fr. pour le Low Middling (sur mer.)

SUCRE ET MELASSE.

Nos cotes du sucre représentent le marché en gros sur la levée

SUCRE — Open kettle stable. Centrifugal stable.

Ventes, 4722 barils et 1421 boucauts de sucre et 820 barils de mélasse.

OPEN KETTLE—

Chorce	2¾
Strictly prime	4 15/16@ 5
Prime	— @ 4¾
Fully fair	4 13/16@ 4¾
Good fair	— @ 4⅝
Fair	4⅝@4 11/16
Good common	4⅜@4 9/16
Common	4¼@4 9/16
Inferior	2½@ 4

CENTRIFUGAL—

Plantation granulated	—@—
Off granulated	—@—
Choice white