L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 13 JUIN 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Bordeaux, via Havana, Cadix et Barcelone.

VOYAGES PENDANT LA QUARANTAINE.

Cette ligne prend sans de frais pour GENOES.

Pour fret ou passage, s'adresser à

L. GRAND, agent,
26 jun—1m Cadiz Gallier, Lafayette St.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE
NEW-ORLEANS ET LE HAVRE

Les magnifiques vapeurs de cette ligne, directe pour le continent, partiront de la Nouvelle-Orléans, le 25 Mai, 22 Juin, 20 Juillet, 18 Août, 15 Septembre, 13 Octobre, 10 Novembre, et 8 Décembre.

LABRADOR, Bouchet, commandant, 18 juin.
SAINT LAURENT, Lefebvre, commandant, 20 juin.

Prix du passage, y compris vin ordinaire pour les repas:
Première cabine $100
Deuxième — ..... $ 75
Troisième — ..... $ 50

ENFANS ALLANT SOUS 1 AN FREE. SOUS 10 ANS MOITIE PRIX.

Passage d'entrepont avec emménagement, $40 chaque, y compris vin, linge et couchettes. Pas d'entrepont pour passage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les principaux marchés d'une catégorie ne donnent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, No 6,
Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

SERVICES ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les bateaux de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD expédieront leur cargaison comme suit:

Du Brême, De la Nlle-Orléans
Hermann ..... 26 juin ..... novembre 21 mai.

Ces vapeurs sont neufs, ou venant ici, en ligne de la Havane, et en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre ..... $150 | Entrepont ..... $80.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre ..... $150 | Entrepont ..... $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre ..... $50 | Entrepont ..... $15.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Nous avons pour la Vera-Cruz, Porto Rico, Colombie, (et matériel) ; Havre des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Vera-Cruz $42 00
De Brême à Porto-Rico 45 00

La compagnie ne saurait le droit de changer le jours des départ, leurs jours de départ, ainsi qu'en tous pour du passage.

Les ventes des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour — ou de détails, s'adresser à
Ed. F. HOUZEVIEUX & CO.,
Agents,
13 rue ..... No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe
E. S. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI,
Pour Belize, Honduras, touchant à Aux, Port Cortez, Truxillo, Roatan, et Utilla, partira jeudi vers midi pour les ports ci-dessus le JEUDI, 5 juillet. REPONS, de Pleasure Pier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des arrangements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
29 et 30 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Front et Peydras.

N.B.—Le WARD fera un service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 3 mars—7a—1m

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 18 juin, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine $40
Entrepont ..... $ 25
Billet d'excursion 75

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Gent—1m Rue Carondelet No 41.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe salons, une seule couchettes.

BILLETS $55 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour bon pour 12 mois $100 à $120. Secondes cabines, une seule couchette $40, billets de retour $60.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.,
73 Broadway, New-York,
ou à A. K. MILLER & CO.,
26 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présentent aucune autre route. 13 mars—6m.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER.
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE
Wednesday, June 18th, at 5 A. M.
Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage $40
Steerage $25
Excursion tickets 75

STORES for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe
E. S. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI,
Pour Belize, Honduras, touchant à Aux, Port Cortez, Truxillo, Roatan, et Utilla, partira jeudi vers midi pour les ports ci-dessus le JEUDI, 5 juillet. REPONS, de Pleasure Pier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des arrangements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
29 et 30 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Front et Peydras.

N.B.—Le WARD fera un service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 3 mars—7a—1m

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 18 juin, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine $40
Entrepont ..... $ 25
Billet d'excursion 75

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Gent—1m Rue Carondelet No 41.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg touchant aux GARENDIS, à 5 h. P. M.
Nouvelle-Vicksburg, David Reed, Pitcher et tous les débarquer la marchandise.
Fret et passage
WHITNEY, en complaisant de
HATCHER,
R. E. Jackson Cie,
T. F. Jones, Commis.

Bateau à Vicksburg à la ligne Parker passant par Delta, Bayou Macon, Tallulah, et à la ligne Arkansas, Bayou Macmillan, Cypre et St. Louis.

Le capitaine se réservera droit de passer tous les bateaux qui il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARRY A. YORK, 106 Commune et
J. A. GARLIN 19 rue Tchoupitoulas.

Bateau régulier des dépêches.
Partira toute les Mercredis à 5, à 6 du soir.

Pour Washington, Opelousas, Vermillion, Bayou Boeuf, Bayou Cheveuil, Bayou Rapides, et le bayou Courtableau, et le bayou Cane.

Le bateau étanche à bord étant d'une
VARGO,
W. CRAWFORD, capitaine.
J. A. SCHEIDT, commis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LOUIS A. MOUTRIE,
46 rue de Canal
Paquebot en la Cité jusqu'à TRIS-Commis. Donner date pour connaissement.

HENRY TRUE,
J. A. GOODE, Capitaine.
H. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 4 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Départ de Donaldsonville tous les MARDIS et SAMEDIS.

Le HENRY TRUE prendra du fret pour tous les bateaux de Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET.

106 rue Bienville, porte St. Louis.

P. S. Un remorqueur sera toujours prêt à la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour aider vite pour le bateau.

12 juillet—1 an

Chemins de fer de la Nouvelle-Orléans et en Europe.

A dater du 1 Novembre 1877, le bateau à vapeur MR. FRANCIS TRUE, Capitaine ..... Commis, partira de la tête de la rue Bienville, à Nouvelle-Orléans, tous les Mercredis et Samedis, à 5 heures du matin, et arrivera à Donaldsonville le lendemain à 2 heures.

Le bateau quitte Donaldsonville, à 2 heures et 30 minutes après l'arrivée du bateau de Nouvelle-Orléans.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. A. PAYNE,
Agent.
4 déc—1m Donaldsonville.

ARRANGEMENT D'ETE.

Pour Mandeville et Covington.

Les bateaux à vapeur des Bassins NEW CAMELLIA et ABITA partent du Nouveau Bassin, tous les jours sauf les Mercredis et Samedis, à 5 heures du soir.

Les à l'arrivée des trains du chemin de fer Orléans ..... Mandeville.

NEW CAMELLIA—Les Lundis et Jeudis à 12 M., et les Samedis pour Mandeville et Bonfouca.

ABITA—Les Lundis, Mercredis, Jeudis et Vendredis à 4 P. M.

RETOUR:

NEW CAMELLIA—Les Lundis de Mandeville, à 6 A. M.; de les Mardis et Vendredis de Covington, à 6 A. M.

ABITA—Les Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis de Covington, à 6 A. M.

On prend les passagers à la cannaise:
CAMELLIA—A Mandeville, 50 cents; à Covington, 75 cents.
ABITA—A Mandeville, 25 cents; à Covington, 50 cents.

EXCURSION DU DIMANCHE.

LE NEW CAMELLIA part pour Mandeville à l'arrivée des trains de 7 h. A. M., 9 h. P. M., et 9:30 h. P. M.

A l'arrivée de CAMELLIA, l'ABITA part pour Mandeville et Covington à 10, A. M., et à 5 P. M.

RETOUR.

Le NEW CAMELLIA part de Mandeville à 11 A. M., et à 6 P. M., et l'ABITA, de Covington, part faire un excursion avec le CAMELLIA, à 7 A. M. et à 3 P. M.

PRIX DE L'EXCURSION DU DIMANCHE.

Traversée aller et retour de n'importe quel côté, entre la Nouvelle-Orléans et Mandeville, 50 cents.

Prix de la Nouvelle-Orléans à Covington, de n'importe quel côté, 75 cents.

Prix entre Mandeville et Covington, n'importe quel côté, 25 cents.

Deux lignes de voitures feront connexion avec les vapeurs à l'ancien débarcadère (Old Landing.)

Le lieu sera ... tous les jours, à son débarcadère, Nouveau Bassin, près le Pont Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'ancien Bassin (Old Canal et Carondelet) ou départ du grand pendant les dimanches. Le départ du bateau.

Les services se font régulièrement à moins de nouvelle temps ou de bonnes eaux.

Pour plus complet renseignement, s'adresser à
C. M. SORIA.
22 av.79—6m Au No 20 de la rue de l'Union.

Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian, Mississippi City et Biloxi

NEW CAMELLIA

Part de la ville les mercredis, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les vendredis, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin, dans la rue Canal.

Au retour, il partira de Biloxi le même soir et de la Passe Chrétienne les samedis à 8 heures du matin et de la Baie St-Louis à 7 heures.

Le vapeur ne s'arrêtera à New Orleans, tous le jour le matin et le mercredi jusqu'à 7 heures du matin, et le jeudi et jusqu'à 9 heures du matin.

Passage pour la Baie et la Passe, $1; Biloxi, $1 25. Chaque ... Repas 50 cents. Il y aura un restaurant à bord.

Le fret sera reçu à très bas prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
14, rue de l'Union.

N. B.—Le service dont il est question sera fait régulièrement, à moins que le mauvais temps et les eaux basses ne l'empêchent.

Décembre—6m

LEON QUETHOUZE, COURTIER
QUETHOUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
Aux magasins bleus,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
19 juil 79—1 an. Nlle Orléans

MATELAS

A Prix Extraordinairement Réduits
CHEZ
DONAHOE
Fabrique de Matelas bordés à la corde patentée.
44 ..... RUE DE CHARTRES 44
Près Douane.
Venez les voir.
1er mars—an 12 nov—DAs.
J. J. DONAHOE.

CONSERVEZ VOS TAPIS.

EN les faisant nettoyer par la Compagnie dite:
Boston Patent Steam Carpet Beating and Renovating Company,
Bureau 170 rue du Camp, entre ..... et rue Royale. Les travaux de bâtre à la vapeur à domicile ... Bureau ou Bas: aux Nos 10, 13, 14 et 16 rue Poydras, cette Annonciation.
Prix pour battre, brosser et remettre à neuf:
Battre et brosser les tapis de Bruxelles, velours et Wilton, 6 cts la yarde.
Battre et brosser les Axminster et Aubusson, 6 cts la yarde.
Remettre à neuf, 5 cts extra par yarde.
Couvertures de planes de 11 à 61 50.
Couvertures de laines 50 cts à 61.
Couvertures de laines 1.50 cts la paire.
Lambrequins de 21 50 à 52.
Pas de frais additionnels pour enlever les tapis, les rouler et les emmagasiner. Tout travail fait sera par de personnel soigné. Toute ... de ce service Royale, laissée au bureau ou aux ateliers sera remplie avec promptitude.
E. L. JONES Jr., président.
Bureau, 170 rue du Camp.
ALBERT PAUL Agent, Bureau 51 rue Royale, 20avril—3m 3 M

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New-Orleans

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Gallier et 7 ... comme suit:

DEPART. ARRIVE.
Express No 1 5.15 P. M. | Express No 2 9.30 A. M.
Express No 3 7 A. M. | Express No 4 9.07 A. M.
Nos 1 et 3 partent tous les jours. Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour Mobile City part à 3:30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour Mobile City part à 7 heures A. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VENT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Frais de ... par ... de Louisville, et ... Chicago ... Il n'est pas ... de changer ... le wagon ... pour ... New-York et les villes de l'Est.

Wagons-dortoirs jusqu'à CHATTANOOGA, jusqu'à ROUSSEAU DE LA VIRGINIE, sans changement.

Pour ... en vente, plans ... Bureau ... Canal No 25 rue de Camp, coin Common.

J. D. SHELDON, Agent de Tickets.
R. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New-Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave the depot on the new Chicago Street, Depot, on and after April 6th, 1879.

LEAVE. ARRIVE.
Express No. 1 5.15 p. m. | Express No 2. 9.30 a. m.
No 3 7.00 a. m. | Express No 4. 9.07 a. m.

Nos 1 and 3 run every day except Sunday.

SATURDAY excursion train for McComb City leaves at 3.30 p. m.

SUNDAY MORNING to McComb City leaves at 7 a. m.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS ... THROUGH TO ... LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., and CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ... FOR ST. LOUIS & KANSAS CITY ... CHANGED AT MILAN, ... CHANGE TO NEW YORK AND BALTIMORE CITIES.

Sleeping Cars through to CHATTANOOGA for the VIRGINIA SPRINGS, only ... change.

Tickets for sale, baggage checked and information given at No 23 Camp street, Canal St. and Commercial.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agt. ...

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

Les ... partent ... les villes de Mobile et Nouvelle-Orléans ... Mobile et l'Ouest du ...

A ... DIMANCHE, 25 MAI 1879, les trains ... Canal, et ... Canal, et ... Canal, et