

Weinfurter Jewelry Palace, Encoignure des rues Bayle et Bienville.

MAGASIN DU BON MARCHÉ, 313 RUE ROYALE, F. ADRIEN BRUNET.

INCORPORÉE EN 1855. Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual.

Compagnie d'Assurances des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

E. J. LOUPRE, 233 RUE DECATUR, La seule Maison Française de gros qui approvisionne les Epiceries et Cafés.

SIROP POUR LA TOUX ET LA COQUELICHE D'ANGELL, DB J. B. PEREZ.

Librairie Française, MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

LES GRUNEWALD, Ont obtenu le PREMIER PRIX A LA FOIRE D'ETAT DE 1900, MEILLEURS PIANOS.

FRANTZ BROS & CO., BIJOUTIERS, 833 Rue Canal.

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE, Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

AVIS AUX Capitalistes et à Ceux qui Veulent Faire des Placements d'Argent.

AUDITORIUM HOTEL, Avenue Michigan et rue Congrès, CHICAGO.

CHEMINS DE FER, Queen and Crescent Route.

LOUISVILLE & NASHVILLE, AGENCE ET SUR.

ILLINOIS CENTRAL, DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY, Départs hebdomadaires.

NEW ORLEANS, SHORT LINE, The Western Railway of Alabama.

CHEMINS DE FER, Queen and Crescent Route.

VAPEURS, LIGNE FRANÇAISE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

CROMWELL Steamship Co., POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

L'ANNUAIRE SOARDS, POUR L'ANNÉE 1900.

SOARDS DIRECTORY Co., 606 Commercial Place.

CHARBON, Cannel Breckenridge, Charbon Pittsburg.

PATENTS, Scientific American.

L'ABELLE, Nouvelle-Orléans.

JOURNAL QUOTIDIEN, ÉDITION HEBDOMADAIRE.

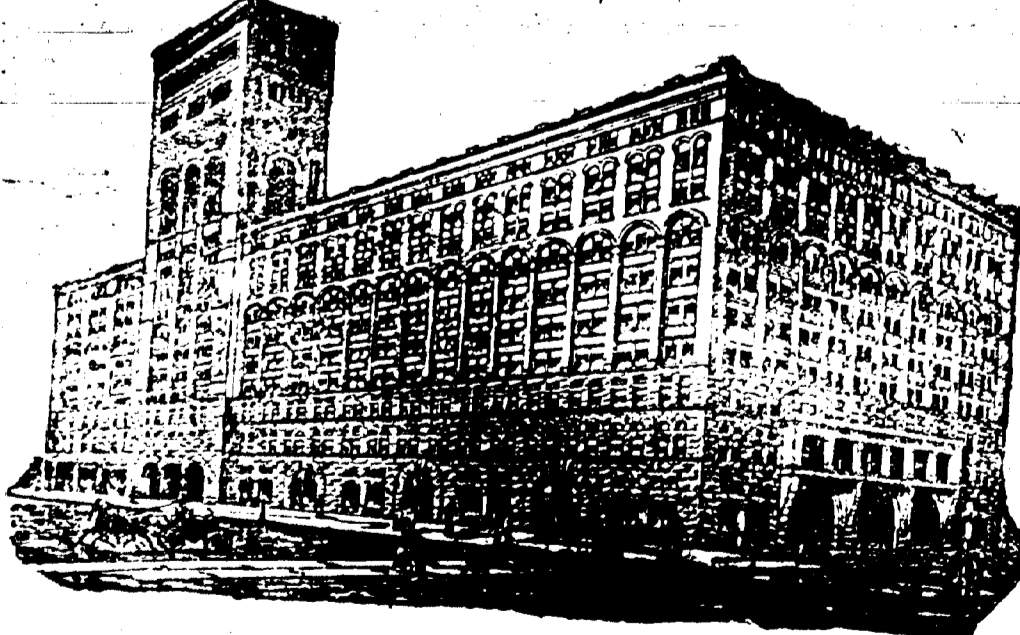
SAMEDI MATIN, publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'ÉDITION HEBDOMADAIRE, Remisant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine.

BUREAUX ET ATELIERS, No 73 Rue de Chartres.

L'ABELLE, Publié tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales.

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Étranger.



La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde. Construite en pierres et en fer; dix ouvertures à l'Est, au Sud et à l'Ouest, ayant une moyenne de 710 pieds sur les trois rues.