NOUVELLE ORLEANS.

Samedi soir, 8 octobre.

Dans l'ensemble de la place les opérations se sont déroulées à un prix assez variations importantes. Le cours du coton est ferme :

Inférieur	— ₰	Middling fair	16 ₰ 1/2
Ordinaire	7 ₰ 1/2	Fair	16 ₰ 3/4
Middling	8 ₰	Good Fair	— ₰ —
Good middling	8 ₰ 1/2	Fine	— ₰ —

TABAC—Vente de 65 boucauts, rejets, à 6¢ sur la place.

SUCRE—Il ne s'est traité que 30 boucauts à 7¾ ¢ sur le fait à prime.

MELASSE—100 barils à 16 ¢ en Fabrique fermentée, et 25 ¢ en recette de bonne qualité.

FARINE—Demande modérée. Il est traité 3000 barils à 4 ⅞ ¢ et 500 à 5 ¢ sur marque, 4⅞ ¢ en exportation, et 5 ¾ ¢ Prairie de choix.

MAIS—100 sacks nouveaux et blancs prêtés à 70 ¢ en le transport.

RIZ—2000 sacks à 3 ¼ ¢ et 2000 sacks à 3 ½ ¢.

AVOINE—1200 sacks à 43 ¢ et 45 ¢ en le boisseau.

PROVISIONS—Pour 100 barils saur non lavé à 6 ¾ ¢ et 6 ⅞ ¢ en le lot, 7 ¾ ¢ en le détail. Saur lavé 7 ¾ à 8 ¼ ¢. 300 barillets de porc prime ont rapporté 13¾ ¢, et 130 barils à des conditions particulières. — 50 boucauts de plate-côte à 13 ½ ¢ et quelques barriques d'épaules à 11 ¾ ¢ ont changé de main.

CAFÉ—Rien de longtemps, 600 sacks 24¾ ¢ et 25 ¢ en le lot. Le Rio ferme et non coté ; il rapporte de 25 à 26¢.

SUCRE D'EXTRALLAGE—Transmission de 50 balles de Filadelfia à 14¾ ¢.

MELICE—25 boucauts, qualité ordinaire, à 7¾ ¢.

CHANGE—Les transactions sont difficiles. Nous notons : Sterling, 10 à 12 jours, à 9 francs 30 ¢ ; à 5 ⅞ ¢ 10 ¢ ; Traites sur New-York, à 50 jours, 75 à 80 ¢ pour cent d'escompte ; Chèques, ¼ ¢ à ¾ pour cent d'escompte.

FRET—Rien. Cotton pour Liverpool, 19/16 d ⊕ 3/4 d. pour le Havre, 1¾ ¢.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés samedi.

Steamship Louisiana, Tabor, Cincinnati.
Steamship Wesleck, Liverpool.
Navire Judah Touro, Nickerson, Liverpool.
Navire Ambrose Moore, Wilson, Liverpool.
Barque my brother Brandrith, Barcelone.
Barque Rollin, Stokes, Tampico.
Goa ston J Darling, Terry, New York.

Arrivés samedi.

Brick Ida Lazo, Poland, Charleston.

Arrivés Hier.

Steamer Catherine, Dalery, Bayou Manchac.
Navire Ashland, Clarke, Liverpool.
Brick Mary Flower, Kreiss, Rivière Amite.
Brick Delphine, Rivière Amite.
Le Pour les Steamboats, voir la partie locale.

Mouvement.

PORTS ETRANGERS.

Arrivés de la Nouvelle-Orléans : Naples, 23 sept., navire Mount Vernon, Jones.—A Marseille, 7, Zodiac, Hernandez.—A Savaña, 7, Pearl Mack, Ayres.—A Bilbao, 8, Hampstead.—A Liverpool, 10, Wentworth, Elliot, 13, George Green, Calvin.

Départs des steamboats.

Mississippi, Cahlbrook, Fresh.....Mobile
Green Springs, Creole, Post.....Ala
Mobile, Dunbar, Mobile
Mediterranean, United States.....Ala. Ala. Ala
Jacob Rare, Jones, Bayou Lafourche.....Pt Pt
Fort Hudson, New Lafoura, Grand.....Pt Pt
New Orleans, W W Farmer, Desdelvie.....Pt Pt
Red River, J M Hall, Sw ager.....Pt Pt
Rivière Rouge, Financier, Alexander.....Pt Pt
Rivière Rouge, Exchange, Grant.....Pt Pt
Rivière Rouge, Hope, Moore.....Pt Pt
Rivière Rouge, Union, Hodges.....Pt Pt
Rivière Yazoo, John Sterling, Brown.....Pt Pt
Rivière Yazoo, W B Sherman, Gwaltney.....Pt Pt

LISTE DES NAVIRES

PARTIS OU EN DESTINATION POUR LA NLLE ORLEANS.

NEW-YORK—*Expédiés en partie.*

Mar Seguin.....12 sept Mar Colonna.....8 sept
Nav Isaiah Jones.....12 sept Nav Vicksburg.....10 sept
Nav Ariel.....12 sept Nav Emperor.....10 sept
Nav Charles Adams.....12 sept Nav Charles & Jane 13 sept
Nav Ellen Austin.....12 sept Nav Joseph Rose.....17 sept
Nav Milton.....12 sept Nav Washington.....19 sept
Nav Ann.....12 sept Nav Ann E Schmidt.....20 sept
Nav Isle Thorne.....1 sept Nav Union.....27 sept
Nav W Jarvis.....1 sept Bark Mary J Kimball 8 sept
Nav Sarah.....1 sept Bark Brilliant.....13 sept
Nav Norland.....4 sept Bark Rose Standish 13 sept
Nav Ann Arbor.....11 sept Bark Paula.....19 sept
Nav Angelina.....11 sept Bark C S Trabitt.....19 sept
Nav Canova.....11 sept Bark Sylphon.....20 sept
Nav L S Bailey 12 sept Bark Col Lodyard Sharp
Nav Ellen.....12 sept Bark Jane Sam.....sept
Nav Nile Blade.....12 sept Bark Cuba.....sept
Nav Pioneer.....sept Bark T B Bertram 27 sept
Nav Ann.....sept Brick Alfina Cooper 11 sept
Nav Clara.....sept Brick Cuba.....13 sept

A charger aux dernières dates.

Bark Warrior, Bell Nav Dunham.....6 oct
Bark Ellen Austin, Bark Atonia partant.....8
Bark Ann Arbor, Bark Ahmed.....Oct
Bark Isaac Jones, Hoot

BOSTON—*Expédiés en partie.*

Nav Cornelia F Jacobs Nav Europa.....21 sept
Nav Mattanoy.....sept Nav Crander.....25 sept
Nav Ann Parker.....sept Nav Emperor.....30 sept
Nav Roberta Chase.....sept Nav Horizons.....27 sept
Nav Ann Parker.....7 sept Nav Ann Arbor.....28 sept
Nav Ann Parker.....7 sept Nav Alice Cowan.....28 sept
Nav Ann Parker.....7 sept Nav Carson.....17 sept
Nav Ann Parker.....7 sept Nav Dahlia.....17 sept
Nav Ann Parker.....7 sept Nav Dahlia.....8 sept
Nav Ann Parker.....7 sept Nav Thos Jefferson 8 sept
Nav Ann Parker.....7 sept Bark R J Hamilton 18 sept
Nav Ann Parker.....7 sept Bark O Thompson 19 sept

En charge aux dernières dates.

Nav Agenor Nav Sea Queen
Nav Ann Nav Lamartine
Nav Lamar Bark Echo

PHILADELPHIE—*Expédiés en partie.*

Navire of the Seas 7 sept Nav Alliance 20 sept
Nav Owens.....7 sept Bark Dora G. Wilson 20 sept
Nav Ann.....7 sept Bark Jane M Neal 25 sept
Nav Ann.....7 sept Brick Alfred Exall
Nav Ann.....7 sept

BALTIMORE—*Expédiés en partie.*

Nav Ann.....sept Nav Hay Stack.....28 sept

SAVANNAH—*Expédiés en partie.*

Nav Ann.....8 sept

CHARLESTON—*Expédiés en partie.*

Nav Ann.....sept Bark John Dean, sous peu

En charge aux dernières dates.

Nav Ann.....

BOSTON—*Expédiés en partie.*

Nav Ann.....Mo—Expédiés en partie.....sept Bark Florence.....7 sept

En charge aux dernières dates.

Nav Ann.....sept

THOMASTON, Me—*Expédiés en partie.*

Nav Ann.....7 sept

BRUNSWICK, Me—*Expédiés en partie.*

Nav Ann.....7 sept

PORTSMOUTH—*Expédiés en partie.*

Nav Ann.....25 sept Nav Charlemagne.....25 sept

PROVIDENCE—*Expédiés en part.*

Nav Ann.....21 sept

Partis Etrangers.

PHILADELPHIE—*Expédiés en partie.*

Nav Ann.....30 sept Nav Highland Chief 5 sept
Nav Ann.....8 sept Nav Shakspeare.....5 sept
Nav Ann.....8 sept Nav Mary Oliver.....10 sept
Nav M Wadsworth.....8 sept Nav Pelica Stone.....10 sept
Nav Ann.....8 sept Nav Radosh.....11 sept
Nav Ann.....8 sept Nav Polar Star.....11 sept
Nav Ann.....8 sept Nav Jurais Byrne 6 sept
Nav Ann.....8 sept Nav Lundbladh.....8 sept
Nav Ann.....8 sept Nav Bremen.....13 sept
Nav Ann.....8 sept Nav Lavinia Adams 8 sept

En charge aux dernières dates.

Nav Ann.....Nav Gem Dunlap
Nav Ann.....Nav Lucy Carter
Nav Ann.....Nav Eden
Nav Ann.....Nav Emma
Nav Ann.....Nav Colwell Cate
Nav Ann.....Nav Houghton
Nav Ann.....Nav Pearsoll
Nav Ann.....Nav Alma

BOSTON—*Partis en expédiés.*

Nav Ann.....20 sept
Nav Ann.....

En charge aux dernières dates.

Nav Ann.....

BATH—*Expédiés en partis.*

Nav Ann.....

NORFOLK—*Expédiés en partis.*

Nav Ann.....

En charge aux dernières dates.

Nav Ann.....

BORDEAUX—*Expédiés en partis.*

Nav Ann.....Nav Hans
Nav Ann.....Nav Lemuel Dyer
Nav Ann.....Nav Lewis

ANVERS—*Expédiés en partis.*

Nav R M Sonn 12 sept
Nav MK—*Partis en expédié.*
Nav Ann.....9 sept Nav Hannibal.....3 sept
Nav Ann.....sept Navire Anna Dutton 6 sept
Nav MERIAVEN—*Expédié en part.*
Nav Ann.....10 sept
Nav Ann.....

En charge aux dernières dates.

Navire QUERRITON—*Partis en expédié.*
Nav Ann.....Nav Ann Jones.....6 sept
BARBADOES—*Partis en expédiés.*
Nav Ann.....Nav Joseph.....5 sept

En charge aux dernières dates.

Nav Ann.....27 sept

NOUVELLE-ORLEANS, 8 OCTOBRE.

NAVIRES DANS LE PORT.

Port du 2me District.

Consignataires	Port de Destination	
Pugh & Avendano	45	Liverpool
Lafitte & Co	46	Liverpool
J & F L Levy	51	Boston
A Schiffer	52	Havre
J P Whitney & co	25	Liverpool
Baxter & co	29	
	30	Havre
Avendano & co	38	Liverpool
Pugh & Avendano	39	Liverpool
Baxter & co	40	
	41	
	42	
	43	
	44	
	45	
	46	
	47	

Port du 4me District.

J P Whitney & co	26	Boston
	27	Liverpool
J P Whitney & co	28	Liverpool
	29	
	30	
	31	
	32	
	33	
	34	
	35	
	36	
	37	
	38	
	39	
	40	
	41	
	42	
	43	
	44	
	45	
	46	
	47	

Port du 5me District.

Pugh & Avendano	48	Liverpool
Lafitte & Co	49	Liverpool
J & F L Levy	50	Boston
A Schiffer	51	Havre
J P Whitney & co	52	Liverpool
	53	
	54	
	55	
	56	
	57	
	58	
	59	
	60	
	61	
	62	
	63	
	64	
	65	
	66	
	67	

Port du 6me District.

Pugh & Avendano	68	Boston
Lafitte & Co	69	Liverpool
J P Whitney & co	70	Liverpool
	71	
	72	
	73	
	74	
	75	
	76	
	77	
	78	
	79	
	80	
	81	
	82	
	83	
	84	
	85	
	86	
	87	

Port du 7me District.

Pugh & Avendano	88	Liverpool
Lafitte & Co	89	Liverpool
J P Whitney & co	90	Liverpool
	91	
	92	
	93	
	94	
	95	
	96	
	97	
	98	
	99	
	100	
	101	
	102	
	103	
	104	
	105	
	106	
	107	

Port du 8me District.

Pugh & Avendano	108	Liverpool
Lafitte & Co	109	Liverpool
J P Whitney & co	110	Liverpool
	111	
	112	
	113	
	114	
	115	
	116	
	117	
	118	
	119	
	120	
	121	
	122	
	123	
	124	
	125	
	126	
	127	

Départs des Steamers Transatlantiques.

Départs d'Europe.

Steamship Amérique, du Havre pour New-York.....22 sept
Steamship Amérique, du Havre pour New-York.....26 sept
Steamship Liverpool pour Boston.....6 oct
Steamship Europa, de Southampton pour New-York.....10 oct
Steamship Africa, de Liverpool pour Boston.....13 oct
Steamship Rte de Liverpool pour New-York.....13 oct
Steamship Ge Havre pour New-York.....24 oct
Steamship Ge de Liverpool pour Boston.....25 oct

Départs des Etats-Unis.

Steamship de New-York pour Liverpool.....17 oct
Steamship de New-York pour le Havre.....20 oct
Steamship de Boston pour Liverpool.....21 oct
Steamship de New-York pour Liverpool.....31 oct
Steamship de New-York pour Brême.....1 nov
Steamship de Boston pour Liverpool.....1 nov
Steamship de New-York pour Liverpool.....14 nov
Steamship de New-York pour le Havre.....17 nov
Steamship de Boston pour Liverpool.....21 nov

Maison Ver REXROT & Co,
140, rue de Chartres,
—Actualités—

Equus par les navires arrivés :
CARTES de la Crimée, côtes de la Baltique, Gravures de la guerre
Cartes-atlas
Le Mémorial, les Contemporains, Hughes Bus (Baltic)
Chaque jour arrive (halle).....15sept

Certificats de primes.

Il est délivré des certificats de primes des Compagnies d'Assurances Social, de Cronsaz et de Rémi — Gne DOTTECHALE Courtier
16 dec — No. 86 rue de la Commune

BRANDY Cognacs et bitumées lactiques, amélioré, à vendre par
JOSEPH LANDIS & Co,
11 sept — 25, rue Tchoupitoulas

WHISKEY—100 barils et demi bariles Monongahela, à vendre par
JOSEPH LANDIS & Co,
11 sept — 25, rue Tchoupitoulas

CAPSULES RAQUIN

Bonnes contrefaites sont vendues par tous les pharmaciens. Ne pas confondre avec les capsules de gélatine, qui ne contiennent ni Copaïba ni Cubèbes. Approuvées de l'Académie de Médecine, Médaille d'honneur.

Se méfier des imitations qui ne sont, trompeuses que le nom de CAPSULES RAQUIN. Dépôt général : Pharmacie Raquin, 19, rue Jacob, Paris.

Dépôt CENTRAL à la Nouvelle-Orléans, chez Mr. Dupuy, pharmacien, 5 rue Royale.

CAPSULES RAQUIN

Bonnes contrefaites sont vendues par tous les pharmaciens. Ne pas confondre avec les capsules de gélatine, qui ne contiennent ni Copaïba ni Cubèbes. Approuvées de l'Académie de Médecine, Médaille d'honneur.

Se méfier des imitations qui ne sont trompeuses que le nom de CAPSULES RAQUIN. Dépôt général : Pharmacie Raquin, 19, rue Jacob, Paris.

Dépôt CENTRAL à la Nouvelle-Orléans, chez Mr. Dupuy, pharmacien, 5 rue Royale.

POMMADE CONTRE LA GRAISSE

POUR LAVEMENTS ET INJECTIONS.

Ce remède hygiénique a les qualités, fortifiant d'une haute énergie de vessie.

Il est d'une grande simplicité, sans poison, et n'altère ni tissus ni urine. Il est recommandé par plusieurs Docteurs de Paris et de Londres, il est recommandé pour nos grandes Prix modérés et mérite d'arquer aux exportations. Exposition Universelle de 1867, récompense des cryptopèdes et pompes à lavements, rue de la Cité 19, Paris; à la Nouvelle-Orléans chez M. Ed. GUILLOT, 140, rue Royale.

AUX FAMILLES.

MESSIEURS D. POINCY & Co. soussignés sont Manufacturiers en gros et en détail, ont reçu des Exposition de PETRIN BÉCAMIQUE de M. Dubois, qui a été récompensé par toutes les Expositions en Europe, et qu'à partir du jourd'hui, le pétrinage de leur pain ne se fera plus à bras.

Ce pétrin est d'une composition très-simple. Une cuve cylindrique en bois, laquelle sont frêtés, et à laquelle un mouvement de rotation est imprimé par une plaque de fonte horizontale, à la fois en dedans et en arbre vertical, mobile, portant une rangée de pignons, s'entrecroisant avec les premiers : voilà tout le pétrin.

Par ce mouvement, sans aucun des fameux, le pâte est malaxée de la manière la plus parfaite, divisée et battue avec une force incomparablement supérieure à celle des bonnes mains des plus vigoureux. La machine étant arrêtée, on ne peut pas seulement par le racloir, sort d'abe ouverture pratiquée dans le bord du cave et formée par un tiroir pour tomber dans le pétrin ordinaire, où elle doit être laissée en repos pour prendre son appréti et est mise au feu dès que la main de la ménagère le demande. Les résultats, plus ou moins minimes, de cette composition absolument nouvelle, se mesurent facilement à ce pain qu'ils rendent. Beaucoup plus vite que les meilleurs pétrissages, ils ont affinité de maladies que nous nous abstenons de nommer, de la dite ancienne obtiennent qui ne malient indéfiniment à la pâte, et, en ne la rendant pas, elle ne peut de la propreté, sont encore plus compromettantes pour la santé.

Par le moyen du pétrin mécanique, au contraire, la fabrication de la pâte s'effectue dans les conditions de la plus grande propreté. Le travail manuel n'a lieu alors que pour le pesage et le mise en cuve, opérations comparativement courtes et facilités et que l'ultime pétrissage, lorsque nous nous venons de signaler.

Le pétrin Dubois, bien pareil parallèle l'imitation n'est plus possible, et l'on est obligé de prononcer que l'Académie de Médecine de Toulouse, (Annales d'hygiène et de Médecine) dans son rapport : « Le pain préparé à l'aide du Pétrin Mécanique, non seulement ne le cède en rien, et en qualité ni en beauté, à celui obtenu par le pétrinage à bras, mais, qu'il est meilleur, plus beau et sous le rapport de la salubrité des produits, infiniment plus propre et plus sain. »

Les personnes qui désireraient voir fonctionner le pétrin mécanique sont invitées à se rendre à notre établissement, rue Dumaine, No 25.

Le pétrinage commencera tous les matins à 8 heures, et tous les après midi à 3 heures. 21juil—1y

Protection sûre, Coffres-forts.

DÉS milliers, des dizaines et même des centaines de milliers de dollars ont été volés à Paris en dépassant cinquante ciseaux plusieurs en plus.

Les officiers de Cour, les notaires, les bijoutiers, les commerçants, les négociants, les capitalistes, les propriétaires, les détaillants, les gérants, les propriétaires, les ouvriers, les familles, les ouvriers, qui désirent mettre à l'abri en sûreté leurs valeurs, leurs papiers, de l'argent et autres petits articles de valeur qui ne sont jamais ouverts par des ciseaux, ou qui ne sont le rarement, ne trouvent à vendre examiner l'assortiment de coffres-forts patentés Concrète, et à l'abri des ciseaux, et qui ne sont pas