L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.
NO. 91, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le prix de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription pour un journal quotidien, sur aucune autre, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de son abonnement.

ANNONCES.—Une pissatre par carré et chaque longue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement contenu dans la dite annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENT pour l'année aux annonces.—Les artistes et personnes tenant magasins de Modes, les Banques, les Assurances d'assurances et autres institutions publiques, les établissements pour navires, batiments et cargaux à vapeur, les hommes de loi, les propriétaires de plantations, etc., etc., peuvent se faire insérer leurs annonces par l'année, aux conditions suivantes, savoir: Ceux qui ont moins de quatre lignes, $30; Ceux qui ont cinq lignes et plus, $40 par année.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles qui appellent l'attention du public à des ventes d'immeubles, ainsi que les annonces de changement de raison de commerce, de dissolution &c. &c. devront payer en sus des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pendant un certain nombre de jours, doivent payer chaque insertion.

LES ANNONCES du genre ordinaire, qui paraîtront pendant un mois, ne devront être changées qu'une fois par semaine.

LA LIGNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le jugement n'ait été payé d'avance, aux prix ci-dessus fixés.

LES THEATRES et autres entreprises ouvertes pour l'amusement public, laissant manquer chaque jour de notre abonnement, pendant la saison, la somme de $5 00.

LES ANNONCES des candidatures à des emplois publics et aux assemblées d'un nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

ARRANGEMENT D'ETE.

POUR BATON ROUGE, Port Hudson, Bayou Sarah et Tunica.—Le bateau à vapeur BRILLANT, partira de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et vendredis à 10 heures du matin, à son retour d'Red River Landing tous les lundis et vendredis à 10 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle Orléans tous les lundis et vendredis à midi. Pour fret ou passage s'adresser à bord au capitaine.

STETSON & AVERY, on à
HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.

Les voyages de Jim Brown, le Brillant n'ont pas été faits à la cote qu'au Bayou Sarah. 20 juin

POUR LA BALIZE, EMBOUCHURE DU MISSISSIPPI, (Par mer et Pilpontchartrain.)

Le soussigné ayant pris charge et armé ses bateaux à la remorque, les mettra en service pour le transport des marchandises sur la cote et dans la ville, qui ses voyages réguliers seront constamment de Lundi à Samedi de chaque semaine, et plus souvent que possible, tous les samedis matin à 7 heures jusqu'à nouvel ordre. Il espère par ses soins et son attention à un vendre bon continuer à lui accorder la patronage qu'il a reçu jusqu'à présent. Pour fret ou passage s'adresser au Locke à bord, Front Levee, entre les rues Gravier et Bienville ou à Balize.

10 mai—1y W. W. WIGGINS, capitaine

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous le dix jours.

Navire Kentucky 900 tonneaux, capitaine J.L. Rogers
" Sir Edward 450 " Wm. Kelly
" Tennessee 400 " O.D. Wise
Barque Barlow 400 " Roy Howes
" Rohan 300 " Burwell
" Natchez 300 " J.B. Lindsay

Tous les navires ci-dessus sont de première classe, doublés en cuivre, et sont tous pourvus d'excellents logements pour les passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines connaissent les hommes d'expérience, et font tout leur possible pour traiter passagers. Ces navires maintiennent leur ordre dans toutes les saisons de l'année.

Les prix des soumissionnaires aux avis ont limités à un cent de chaque 100 pi. et pour fret par navire.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles qui appellent l'attention du public à des ventes d'immeubles, ainsi que les annonces de changement de raison de commerce de dissolution &c. &c. devront payer en sus des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pendant un certain nombre de jours, doivent payer chaque insertion.

LES ANNONCES du genre ordinaire, qui paraîtront pendant un mois, ne devront être changées qu'une fois par semaine.

LA LIGNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le jugement n'ait été payé d'avance, aux prix ci-dessus fixés.

LES THEATRES et autres entreprises ouvertes pour l'amusement public, laissant manquer chaque jour de notre abonnement, pendant la saison, la somme de $5 00.

LES ANNONCES des candidatures à des emplois publics et aux assemblées d'un nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

ARRANGEMENT D'ETE.

POUR BATON ROUGE, Port Hudson, Bayou Sarah et Tunica.—Le bateau à vapeur BRILLANT, partira de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et vendredis à 10 heures du matin, à son retour d'Red River Landing tous les lundis et vendredis à 10 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle Orléans tous les lundis et vendredis à midi. Pour fret ou passage s'adresser à bord au capitaine.

STETSON & AVERY, on à
HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.

Les voyages de Jim Brown, le Brillant n'ont pas été faits à la cote qu'au Bayou Sarah. 20 juin

POUR LA BALIZE, EMBOUCHURE DU MISSISSIPPI, (Par mer et Pilpontchartrain.)

Le soussigné ayant pris charge et armé ses bateaux à la remorque, les mettra en service pour le transport des marchandises sur la cote et dans la ville, qui ses voyages réguliers seront constamment de Lundi à Samedi de chaque semaine, et plus souvent que possible, tous les samedis matin à 7 heures jusqu'à nouvel ordre. Il espère par ses soins et son attention à un vendre bon continuer à lui accorder la patronage qu'il a reçu jusqu'à présent. Pour fret ou passage s'adresser au Locke à bord, Front Levee, entre les rues Gravier et Bienville ou à Balize.

10 mai—1y W. W. WIGGINS, capitaine

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous le dix jours.

Navire Kentucky 900 tonneaux, capitaine J.L. Rogers
" Sir Edward 450 " Wm. Kelly
" Tennessee 400 " O.D. Wise
Barque Barlow 400 " Roy Howes
" Rohan 300 " Burwell
" Natchez 300 " J.B. Lindsay

Tous les navires ci-dessus sont de première classe, doublés en cuivre, et sont tous pourvus d'excellents logements pour les passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines connaissent les hommes d'expérience, et font tout leur possible pour traiter passagers. Ces navires maintiennent leur ordre dans toutes les saisons de l'année et partent régulièrement