L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
[illegible] No. [illegible] RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 14 JUILLET.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

[illegible] LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50 Rivière Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 15 juillet.
ST LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 29 juillet.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 12 août.

DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $130; Seconde cabine, $75.
[illegible]

S'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ...... Capt. Minor B. Crowel
[illegible]MAN ...... Capt. [illegible]
GEN. MEADE ...... Capt. A. W. Sampson
UNITED STATES ...... Capt. Geo. H. Smith
MISSISSIPPI ...... Capt. W. P. Heary.
[illegible] ...... Capt. H. S. Quick
[illegible] SOUDER, Capt. [illegible]
[illegible] New York, tous les samedis.

Le steamer GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, [illegible] juillet, à 5 h. P. M.

Ce steamer a des excellents aménagements.
Chambres ...... $50 00.
Entrepont ...... 25 00.
[illegible]

S'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commun No. 190.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL, [illegible] Clapp, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 16 juillet, à 8 heures A. M.
Passage ...... $50.
[illegible] pour LIVERPOOL, BREME, et le HAVRE.
[illegible] s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 42.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane — Départ, Dimanche 23 juillet, à 9 heures du soir. Le steamer, de première classe, JUNIATA, Commandant Hoxie. [illegible]

Pour Memphis, Cairo et St-Louis.

[illegible] NATCHEZ, capitaine T. P. Leathers. [illegible]

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine. [illegible]

Bâton Rouge.

[illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

[illegible] HENRY TETE, Jos. Dalferès, capitaine. M. H. Landry, commis. [illegible] 35 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

FLICKER. Jos. F. Ancoin, capitaine. [illegible]

[illegible] Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

STEAMER FLORA. [illegible]

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51 RUE DU CAMP 51
[illegible] HENRY PEYCHAUD, [illegible]
Directeurs: [illegible]

Vente par le Marshal des E. Unis.

[illegible]

Vins et Whiskies.

F. [illegible] CARPENTIER
Rue Royale
Entre Philippe et Ursulines.
[illegible]

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES, ALABAMA, AUSTIN, CLINTON, CITY OF NORFOLK, HARLAN, [illegible] HARRIS, W. G. HEWES, HUTCHINSON, JOSEPHINE, MATAGORDA, MORGAN, SAINT MARY, WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.
Le steamer W. G. HEWES, R. S. Bourne, commandant, partira du pied de la rue St. Joseph SAMEDI, 15 juillet, à 8 A. M.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, La. Texas & Brashear.
Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell. Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.
Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. FARWELL. Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.
[illegible]

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, MARDIS et SAMEDIS.
Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, JEUDIS et DIMANCHES.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis, Ligne Morgan.
MARY, LOUISA, FRANCES, LAURA, SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $2. Repas extra. Entrepont, $1 25.
[illegible]
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasin et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.
Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker. FRANCES, Geo. Blakesley. [illegible]

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.
Le beau steamer CAMELIA, [illegible] capitaine HANOVER [illegible]
Prix, aller et retour ...... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.
CAMELIA, capitaine Miller. [illegible]
COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

CINQUIEME ETAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE FACTORS & TRADERS,

37 ...... Rue Carondelet 37

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

[illegible]

HARMON DOANE, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
[illegible] EDWARD IVY, Notaire Public.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs: [illegible]

Jno. H. WALET & Co.

[illegible]

Médicaments. NEWFOUNDLAND BITTER.

Voilà déjà que le Newfoundland Bitter [illegible]

Santé intacte et florissante

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

[illegible]

Estomac en très bon état.

[illegible]

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, [illegible]

EDMUND DEXTER & SON., 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871: [illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.
[illegible] W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

[illegible]

Directeurs: THOS. A. ADAMS, Président. SAML. B. NEWMAN, Vice-Président. [illegible]

CHEMINS DE FER.

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud.

Et celui du Mississippi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

[illegible]

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, [illegible]

WM. DE DELL, Agent pour les billets.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPECIAL.

AUX VOYAGEURS.

Jusqu'à nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST. [illegible]

Chemin de fer de Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ETE.
[illegible]

THOS. G. DIMITRY, Assistant Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Ag.

COMPAGNIE Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires: [illegible]

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
EDWARD IVY, Notaire Public.
J. H. OGLESBY, Président. JOHN T. HARDIE, Vice-Président. WALTER HUNTINGTON, Secrétaire. Nlle-Orléans, 21 avril 1871.

Association de l'Hôtel St. Louis.

CHARTE.

ETATS-UNIS D'AMERIQUE.
[illegible]

CHARTER OF THE St. Louis Hotel Association.

BE IT KNOWN that on this [illegible] day of the month of June in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one [illegible] and the independence of the United States of America the ninety-fifth.

Before the FELIX GRIMA, a Notary Public, duly commissioned and sworn, in and for this city, and the parish of Orleans, therein residing, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned. Personally appeared: [illegible]

ARTICLE I.

The name, style and title of said corporation shall be "THE ST. LOUIS HOTEL ASSOCIATION," and the domicil of the said corporation is hereby established and fixed in the city of New Orleans. [illegible]

ARTICLE II.

The purposes and objects of this Association are declared to be the following, to wit: [illegible]

ARTICLE III.

The capital stock of the said Association is hereby fixed at the sum of THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, divided into TWELVE THOUSAND SHARES, of twenty-five dollars each, [illegible]

ARTICLE IV.

[illegible]

ARTICLE V.

[illegible]

ARTICLE VI.

[illegible]

ARTICLE VII.

[illegible]

ARTICLE VIII.

[illegible]

ARTICLE IX.

The Secretary of the said Association shall perform the duties and functions of Treasurer. [illegible]

ARTICLE X.

[illegible]

ARTICLE XI.

[illegible]

ARTICLE XII.

[illegible]

ARTICLE XIII.

[illegible]

Consumption, Its Cure and Its Preventive, BY J. H. SCHENCK, M. D.

[illegible]

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT.

[illegible]

CONSUMPTION.

[illegible]

"LEAVE NO STING BEHIND."

[illegible]

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

[illegible]

GIVEN UP AS LOST.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.
Eleventh Annual Statement. 1871.
[illegible]

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUEL LE DES MARCHANDS vs la succession de GEORGE GURNEY, décédé.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance Company

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.
[illegible]

PAUL FOURCHY, President.
O. W. HOYT, Secretary.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET.
NEW ORLEANS, January 24, 1871.
FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.
[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.
[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

$75 EVERY WEEK! MADE EASY BY LADY AGENTS.

[illegible]

SMALL FORTUNES [illegible]

VICTORIA MANUFACTURING CO., 17 PARK PLACE, New York.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.
NEW ORLEANS, JULY 14.

RATES OF ADVERTISING. [illegible]

THE WEEKLY BEE
Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, July 14, 1871.

CLEARED YESTERDAY. [illegible]

ARRIVED YESTERDAY. [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN. [illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN. [illegible]

STEAMBOATS. [illegible]

BELOW COMING UP. [illegible]

EXPORTS. [illegible]

IMPORTS. [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR. [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. [illegible]

LIST OF VESSELS

JULY 14, 1871.
Cleared and Sailed for New Orleans.
[illegible]

IRISH ROOFING FELT.

[illegible] NEW PREPARED ROOFING OF D. ANDERSON & SON, [illegible]

Found.

[illegible]

Charter of the Crescent Express and Transfer Co.

STATE OF LOUISIANA, CITY OF NEW ORLEANS.

Be it remembered, that on this twenty fourth day of June, [illegible]

ARTICLE FIRST. [illegible]
ARTICLE SECOND. [illegible]
ARTICLE THIRD. [illegible]
ARTICLE FOURTH. [illegible]
ARTICLE FIFTH. [illegible]
ARTICLE SIXTH. [illegible]
ARTICLE SEVENTH. [illegible]
ARTICLE EIGHTH. [illegible]
ARTICLE NINTH. [illegible]
ARTICLE TENTH. [illegible]
ARTICLE ELEVENTH. [illegible]
ARTICLE TWELFTH. [illegible]

R. C. MOTT, Not. Pub.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.
[illegible]
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

The Healing Springs.

BATH COUNTY, VIRGINIA.
[illegible]