L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 29 AOUT 1888. 61me Année

Dufour & Bonnet.
Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 29 AOUT 1888.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

EDITION QUOTIDIENNE.

Un an.....$12 00
Six mois.....6 00
Trois mois.....3 00
Un mois.....1 00
On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

EDITION DU DIMANCHE.

Un an.....$2 00
Renferme deux feuilletons.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Un an.....$3 00
Six mois.....1 50
Quatre mois.....1 00
Trois mois.....75
Renferme deux feuilletons.

☞ Pour les petites annonces de Demandes, Ventes et Locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 50 cts la ligne, voir la 3e page.

L'Abeille du 1er Septembre.

Nous publierons samedi, 1er septembre, une Revue complète des opérations financières et commerciales de l'exercice 1887-88 à la Nouvelle-Orléans. Cette Revue renfermera tous les renseignements désirables sur les progrès de l'industrie, l'état des récoltes, le cours des valeurs publiques, etc.

Notre numéro du 1er septembre devant être tiré à un nombre considérable d'exemplaires et expédié dans toutes les directions, les annonces qui y seront insérées auront une très grande circulation. Nous croyons devoir appeler sur ce fait l'attention du commerce et des parties intéressées en général.

VENTES DE CE JOUR

Par D. E. Morphy, au pied de la rue Calliope—500 balles de foin

L'income-tax anglais

—II—IV—

Commerce français en Angleterre.

Voici une question qui intéresse au plus haut point tous les négociants et industriels français qui font des affaires avec l'Angleterre, des affaires à l'exportation, bien entendu. Il semble que, depuis quelque temps, les Anglais prennent à tâche de rendre laborieuses, sinon impossibles, ces transactions. Ce qu'ils ont fait pour les bestiaux, ce qu'ils viennent de tenter pour les vins, on offrirait le témoignage.

Mais comme les Anglais sont "libéraux" en matière économique; comme ils n'osent point recourir aux droits de douane, contraires à leurs principes actuels,—afin d'éloigner la marchandise étrangère, ils usent de moyens détournés pour la grever en Angleterre de façon à en rendre l'importation chez eux plus difficile.

Voici la mesure qu'ils viennent d'imaginer récemment, qu'ils entendent mettre en application, et qu'en prenant d'abord aux vins de Champagne français vendus en Angleterre, et qu'ils appliqueront bientôt à toutes les autres marchandises, si le principe est admis, et si la jurisprudence qu'ils veulent établir parvient à le consacrer.

Il y a, d'ailleurs, une raison pour s'en prendre au Champagne, raison qui, cadre bien avec leur mode de procéder. Ils vont dire, comme ils l'ont fait pour le droit d'accise qu'ils prétendaient appliquer aux vins en bouteille : "Quoi! mais ce ne fut jamais qu'un produit rare et qui peut payer, n'étant consommé, dans la Grande-Bretagne, que par la classe aisée. L'intérêt n'est donc pas très grand : c'est le consommateur riche qui paiera."

Oui, mais, comme nous le disons plus haut, dès que le principe sera admis et connaîtra, on l'appliquera à tout et à tous.

Expliquons, maintenant, de quoi il s'agit.

On a vu grand nombre de maisons de Reims vendent du vin de Champagne en Angleterre ; quelques unes y ont des succursales, mais la plupart, presque toutes, font des affaires par l'intermédiaire de simples agents à commission qui représentent simultanément d'autres maisons, non de même nature, offrant les mêmes produits, mais des produits différents.

De ce nombre est la maison Werlé et Cie, de Reims. La maison Werlé a, en Angleterre, un agent qui place les vins de Champagne, en même temps que des vins de Bordeaux pour des maisons de la Gironde et des cognacs pour des maisons de la Charente.

Or, voici la prétention de l'administration anglaise de l'*Income tax*. Elle entend prélever cet impôt sur les bénéfices réalisés sur ces ventes, soutenant que ces ventes, étant faites en Angleterre, constituent des transactions anglaises et doivent acquitter l'impôt dû sur les bénéfices faits par le négociant français. Elle a donc mis en demeure ce dernier, soit par l'intermédiaire d'agents, soit par l'intermédiaire de voyageurs. S'il suffit, comme l'affirme l'arrêt dont nous venons de rappeler quelques termes, qu'un contrat soit fait en Angleterre pour que le bénéfice présumé de l'affaire soit considéré comme réalisé en Angleterre et soumis à l'impôt anglais, il est évident qu'une grande partie du commerce français d'exportation sera frappée et que les ventes de la France à l'Angleterre se trouveront paralysées d'autant.

C'est peut-être là le secret désir des Anglais ; ils semblent, comme nous le disions plus haut, vouloir arriver, à leurs fins par des voies détournées et sans paraître violer les principes.

Ce n'est donc pas sans raison qu'on s'est ému en France et que les chambres de commerce ont commencé à protester contre de telles prétentions—disons contre de tels manquements—au droit international, et ont prié le gouvernement d'intervenir à l'effet d'amener l'Angleterre à renoncer à une telle jurisprudence, dont les conséquences seraient fatales à tout le monde—à elle, en définitive, comme aux autres.

Nominations.

Une dépêche spéciale de Baton Rouge nous apprend que le Gouverneur a nommé hier, M. George W. Flynn surintendant de l'enregistrement à la Nouvelle-Orléans. Il a également nommé M. Charles Carroll, avocat, pour aider au recouvrement des licences d'Etat. Dans tous cas où il faudra instituer des procédures judiciaires contre les délinquants, le ministère de M. Carroll sera acquis aux Percepteurs de taxes.

Purifiez le sang avec la Salsepareille d'Ayer et vous réaliserez dans quel pauvre état de santé vous viviez auparavant.

Le retour à la santé rendu plus facile.—Si vous avez été malade et êtes convalescent, vous avez généralement recours aux moyens les plus prompts et les plus sûrs de regagner votre embonpoint, vos couleurs, d'habituer votre estomac à garder les aliments. Au dire de bien des gens, l'usage, deux ou trois fois par jour du "Host-tetter Stomach Bitters" est excellent, c'est un remède dont les vertus comme toniques et dépuratif sont connues de longue date. C'est aussi active la sécrétion des jus gastriques aide l'économie à assimiler la nourriture qu'elle est nécessaire. Il guérit de la constipation sans fatiguer les intestins, fait du bien au foie, aux reins, à la vessie et combat la malaria et les rhumatismes à leurs débuts.

LOUISIANE.

Le *South*, Plaquemine, paroisse Iberville, du 25 août :

Nous n'avons, peut-être, jamais assisté à une dévastation pareille à celle qu'ont éprouvée notre localité et notre paroisse, dans la nuit de dimanche dernier. Il n'y a pas, ici, une cour qui n'ait perdu ses clôtures. Les toits de presque toutes les maisons sont endommagés ; les cheminées sont renversées, des arbres énormes sont abattus. C'est le chaos et la destruction. Chaque famille est restée debout, toute la nuit. Le vent soufflait avec une vélocité d'au moins cinquante milles à l'heure.

Le matin, le spectacle était effrayant : partout des débris de toutes sortes entassés pêle-mêle ; cloîtres, bardeaux, branches, briques, mortier, char, chien, pendrie, tout cela formait une masse informe.

Dans la rue Main, près du fleuve, une partie des toitures de la rangée de maison Labauve a été enlevée ; les habitants ont été obligés de se réfugier ailleurs.

La plupart des cheminées de la localité ont été renversées.

Le magasin, l'entrepôt, le bureau du Dr Huart, sont dans un état pitoyable.

Il en est de même de la résidence de Wm. Schlater, et des environs.

Le magasin Kahn n'est complètement écroulé. Il n'y est produit une énorme cavité.

Le chemin de fer construit par les fils Wilkes, permettait aux cars de traverser le canal, depuis la destruction du pont, a été entraîné par la violence des eaux.

La croix qui domine l'église St Jean a été foudroyée ; les murs de la bâtisse allemne, détruit. La fonderie Phillips-Plaquemine est à ras de terre ; il en est de même d'un four à brique.

La maison en construction de M. Logano renversée ; la purgerie de M. Fred. O. Johnson, à terre.

Toutes nos écoles sont avariées. La salle de "Morning Glory" et son vaste hangar sont abattus.

Celle du "Homestead" a peu souffert.

La scierie "Whistling Dick," située à deux milles de la localité, a beaucoup souffert. Une partie de la toiture a été enlevée et jetée dans le bayou.

Un rapporteur que le vent s'est engouffré dans un car vide sur le Texas Pacific, et l'a entraîné avec lui avec une vitesse de 35 à 40 mates à l'heure. Arrivé à la jonction, il a enlevé par son passage une partie de la gare, puis a continué sa route avec la même rapidité. Il ne s'est arrêté qu'aux Malma Choctow, où il a fait halte, le vent étant dans cet endroit, coupé par les arbres.

La résidence de l'assesseur a été affreusement endommagée ; rien n'y reste plus debout. Tout travaillant, le lendemain, à relever ses barrières, il se demandait tristement à quelle somme il pourrait maintenant assesser sa propriété.

Impossible d'évaluer les pertes, à l'heure qu'il est. Les ouvriers sont, partout, occupés à faire des réparations.

A Bayou Goula, la purgerie et la chemnée de l'habitation Dunbovne sont renversées.

Sur Upper Eimen les hangars ont été enlevés.

A Glenmore et à Tally Ho, les sucreries sont terriblement endommagées.

Le magasin de M. Jas. K. Snee est détruit.

Le magasin et l'entrepôt de MM. Murrell et Feltus sont à terre.

Les sucreries de Mme Supple sont dans un pitoyable état.

Les hangars à maïs et la sucrerie Hanlon sont gravement atteints.

Il en est de même de la sucrerie Trehan et Daigle.

Le grenier au foin de Cedar Grove est détruit, ainsi que plusieurs cabines.

Sur Richland, une étable est démolie.

La purgerie de M. A. R. Hébert est abattue.

La sucrerie de M. J. M. Harroll est affreusement endommagée.

A White Castle, une église, de personnes de couleur a été soulevée de terre et portée à une distance de plusieurs pieds de ses fondations.

La galerie et les cheminées de la résidence de M. Fred. Meyer ont été emportées.

Dans la sucrerie de l'habitation Cora, il y a pour plus de $1000 de réparations à faire.

Sur Laurel Ridge, propriété de M. J. S. Tuttle, purgerie et hangar sont abattus. Un nègre a été tué, un autre blessé.

Le capt Allen Jumel venait d'agrandir sa sucrerie ; la partie nouvelle a été enlevée.

M. Jas A. Ware a perdu deux hangars.

Toute l'habitation Greenfield, à M. John Renes a terriblement souffert.

Sur Retreat, hangar à cannes et cabines, enlevées.

L'église de couleur, à Golden Ridge, abattue.

Sur Medora, partie de la toiture en fer de la sucrerie, enlevée.

Sur Myrtle Grove, une partie de la cheminée de la sucrerie et plusieurs cabines, démolies.

Sur Lalon, sur May Flewer, à M. Emile Lefèvre, les sucreries sont dans un état pitoyable.

Sur Hunter's Lodge, la sucrerie en partie détruite.

L'écurie de l'hon. Auguste Levert, emportée ; 2 mulets tués.

A St Gabriel, la sucrerie de M. Julien Grasson, sur la rive opposée, jetée à bas.

Une partie de l'écurie de MM. Swoot et Grassin, enlevée ; un mulet tué.

Sur l'habitation York, à M. Thos Gonrier, grande dégâts ; un arbre tombé sur la maison, a défoncé le toit, abattu la cheminée.

La carrosserie Labiche et Ory, abattue.

Toute la façade de la sucrerie Montiocello, enlevée ; la purgerie de Oakley, abattue.

Chez M. Belort Marionneaux, l'écurie enlevée, un cheval tué, une jument tirée avec beaucoup de peine des débris ; 50 roches renversées.

A Rosedale, le magasin de M. B. Gensburg, endommagé ; deux maisons, propriété de MM. Slank frères, entièrement détruites.

Sur Shady Grove, à l'hon. E. J. Gay, étable enlevée, 15 mulets tués. Le maïs, le coton, le riz, les cannes, tout est versé, à plat sur le sol. Dans cette région, la perte sera de $50,000.

La tempête de dimanche dernier est, sans contredit, la plus dévastatrice qu'on ait jamais éprouvée dans la paroisse. Nous n'avons donné à peine la moitié des dégâts. Nous compléterons le reste dans notre prochain numéro.

Le *Sugar Planter*, Port Allen, paroisse West Baton Rouge, du 25 août :

L'orage commença à 7 heures du soir, dimanche dernier, est arrivé au dernier degré de violence vers 10 heures, déracinant les arbres, abattant les barrières, détruisant les produits de la terre, renversant tout sur son passage. Cette tempête a duré neuf mortelles heures ; l'œuvre de destruction n'a fini qu'avec le jour. D'immenses chênes, des pacaniers qui avaient bravé la fureur des tempêtes, pendant de longues années, étaient enlevés de terre, puis renversés ; il va sans dire que les cabanes et les barrières y ont passé.

Quant aux récoltes, elles sont toutes abattues, à plat sur le sol. Impossible, surtout pour les récoltes, d'évaluer les dégâts ; il faut compter sur une perte générale de 25 à 30 pour cent.

Pourtle ris, elle sera de 40 pour cent. Le coton est non seulement versé mais dépouillé de ses grabots. Si les planteurs font une demi-récolte, ils devront s'estimer heureux. Le maïs a, peut-être, autant souffert que le coton.

La perte se chiffrera par des milliers de dollars.

La sucrerie Allandale a perdu son hangar.

M. David Devall a perdu son écurie.

Le magasin de M. Chas. Jones, au Wall's Landing, est à bas.

Dans le Bac Braly, la résidence Bernard est en ruine.

La sucrerie Cinplare a perdu ses deux cheminées.

L'entrepôt de M. P. Phillippe, à Arbroth, est démoli.

Les sucreries Anchorage et Belair sont fortement endommagées.

A Mulatto Bend, une cabane et une vaste salle pour les meetings, démolies.

Sur Oak, le hangar aux cannes démoli ; plusiurs charrettes brisées.

Au Ferry Landing, plusieurs maisons renversées, mais pas de victimes.

Le remorqueur de M. Thos. A. Hendricks, sombré au-dessous du Kookuk.

Sur Antonia, le hangar de la sucrerie jeté bas ; plusieurs mulets tués.

Les sucreries des habitations Ste-Marie et Ste-Delphine renversées ; une douzaine de mulets tués.

Sur Homestead, démolition complète du magasin rempli de barils de mélasse.

Sur Poplar Grove, deux cheminées neuves abattues, une partie de la toiture enlevée et brisée par la chûte des cheminées.

Le bateau-ferry "G. J. Brown" a été arraché à son quai, entraîné à deux milles de là, en remontant le fleuve, et jeté sur la rive ; il a essuyé assez peu de dommages.

Le steamer "Keokuk", sombré presque en face de la résidence du sénateur Levert. L'équipage est sauvé.

La perte, en charbon, est évaluée à $500,000 rien que dans notre voisinage. La maison Wood et Bodley a perdu deux accenseurs à charbon de 85,000 chacun. Les deux compagnies perdent presque tout leur charbon dans les entrepots de la ville, outre quatre-vingt-trois barges qui composaient leur flotte, sombrés à six milles au-dessus de Baton Rouge.

Le steamer *Teche* a subi de rudes épreuves dans les environs de l'endroit où se trouvaient les barges de la compagnie Wood et Bodley ; il était entraîné dans tous les sens, comme un léger tronc d'arbre en dérive. Il avait à bord une demi-douzaine de voyageurs, parmi lesquels la famille de M. Emile Garric. Tout le monde a été sauvé. Le bateau a perdu sa roue

Port Allen offre le spectacle d'une ruine. Tous les magasins, ici, avaient des rafraîchir pour chevaux dans leurs hangars, pour la commodité de leurs clients ; la rafale s'en est enlevé.

L'énorme entrepôt des chemins de fer R. R. et G. T. et O., le long de la levée, Wilkes, paraissait devoir résister. La, presqu'entièrement détruit, ainsi qu'une autre bâtisse considérable.

L'atelier de chaudronnerie de Parker et Schoenhrodt est en ruines.

Vers 9 heures du soir, le steamer *Barren* faisait terre à Bâton Rouge ; il a été entraîné à travers le fleuve, de toute vitesse, près du ferry Addaing, ainsi que les passagers et l'équipage sont descendus à terre. On l'avait amarré à deux énormes troncs d'arbre sur la rive, mais le vent a emporté le tout, troncs et navire. Il est allé atterrir à l'embouchure du bayou Monte Sano, à 3 milles au-dessus de Bâton Rouge.

Son second commis Frank Luckett a été tué, en essayant d'aborder. Le bateau a perdu ses deux cheminées ; sa roue est hors de service.

L'*Entreprise*, Nouvelle Ibérie, paroisse Ibérie, du 26 août.

Ici, l'ouragan a été dans toute sa force, de 11 heures du soir à 1 heure du matin.

A la Nouvelle Ibérie les arbres ont été dépouillés de leurs feuilles et les branches ont été brisées. De ci, delà, des barrières renversées, on des grands arbres en face de l'église épiscopale, déracinés ; une cheminée des Usines Coguenheim démolie ; le toit en fer de l'entrepôt Renondet, enlevé ; au dessous de la ville, le hangar en briques du capt. S. T. King, démoli.

La sucrerie Gall et Pharr a perdu 2,500 tronces de cyprès, amarrés sur l'Attchafalaya. *On espère* pouvoir en recouvrer une partie.

Dans la campagne, c'est le coton qui a sombré le plus. La perte est portée à 25 pour cent.

A Jeanerette et aux environs, la perte est considérable

Pas une propriété qui ait conservé ses barrières, ses arbres, ses écuries. Les cheminées des deux sucreries sont à bas ; les lignes téléphoniques et télégraphiques, renversées. La nouvelle bâtisse, presqu'achevée, de la Compagnie de Sûreté Furniture, presqu'entièrement démolie ; la perte est énorme pour le propriétaire et l'entrepreneur.

L'atelier de machines de M. Geo. Harris est à ras du sol. La salle de Mme Fronent, celle des pompiers, les bâtisses de l'Fair Grounds, sont avariées, gées. Beaucoup de sucreries ont été démolies. Les récoltes de riz et de coton presqu'entièrement détruites ; celle de la canne, gravement endommagée ; nos deux remorqueurs—"Nellie Vt" et "Anderson," sombrés près de Grand Pass. Pas de victimes humaines

Il ne peut y avoir de Foire; toutes les bâtisses sont démolies. On cessera quelques courses.

Sur la rive de l'habitation Bay Side, rengersé, ainsi que la sucrerie de M. A. L. Monnot,

Paroisse Ste-Marie.

La récolte de riz est réduite de 50 pour cent. Une grande partie des épis est été enlevée ou dépouillés de leur grain. Le tout est à plat sur le sol et en désordre. La récolte sera difficile et dispendieuse.

La Estancia, à M. Alb. J. Decuir, fait une perte de $15,000. La sucrerie est à bas et 11 cabines sur 13 sont démolies. On commence à rebâtir.

La récolte de riz de M. V. H. Smith, sur la Estancia, est considérablement endommagée; la toiture de la maison est enlevée.

Plus on descend, à partir de Charenton, plus les pertes semblent considérables.

M. Gasper Geiling, le tonnellier, a dû s'échapper de sa maison avec sa famille ; tous se sont réfugiés dans l'atelier, qui a bientôt cédé. La famille s'est réfugiée dans un énorme pontailler. M. Geiling a commencé à rebâtir. Il a une pyramide de 550 barils, qui s'élève comme un monument.

Sur l'île Weeks, les barrières et les arbres ont terriblement souffert. La récolte de pacanes est perdue.

Peu de dommages sur Côte Blanche.

Sur Mathilde, à M. Bosworth, trois cheminées renversées.

La surprise de M. Beb Pécot, est à bas.

M. A. A. Pécot, à Sorrel, devra rebâtir sa sucrerie.

Chez M. Matrice Dubroca, partie d'une étable et d'une cheminée.

Le colonel Dubroca, directeur des travaux sur l'habitation Home Feasilier, à M. Cartright Curtis, une étable à moitié détruite et une nouvelle bâtisse qui sert de logement aux ouvriers.

A Cypremort, M. Novirer a perdu sa purgerie.

Sur l'habitation Crawford; peu de dégats.

—A Pattersonville.—

Patterson n'est qu'une scène de dévastation. Les barrières et les récoltes sont abattues, les arbres déracinés, les maisons démolies ou sans toiture.

Sur l'habitation Lagonda, la sucrerie est endommagée, les hangars, les écuries, les cabines sont à terre. La sucrerie de Mme Fleuret est une ruine.

M. J. F. Lasnu perd un magasin de maïs, une écurie, presque toutes ses cabanes. Il en est de même chez Mme Delmas.

La maison de ville, démolie.

La sucrerie P. Normas, à bas.

MM. Bourcier et Bellissin ont perdu leur magasin de maïs, leurs cabanes, leur écurie.

M. T. B. Williams a perdu son hangar aux cannes, plusieurs cabines.

Chez M. Frank Morey, hangar aux cannes à ras du sol, résidence à moitié détruite.

Daniel Thompson, étable renversée, 5 mulets tués.

H. J. Sanders, toutes les bâtisses plus ou moins endommagées.

Sur Pine Grove, Boy Bise, Glenville, Fairview, bâtisses avariées.

J. J. Davenport, sucrerie à moitié détruite.

Magasin J. A. Loser, dépouillé de sa toiture, entrepôt détruit.

J. A. Thornton, résidences renversée.

Bernaner frères, tonnellerie démolie.

Scierie Pharr et Williams, à bas.

Scierie N. B. Trellue, sans toiture.

Scierie J. A. Thornton, légèrement endommagée.

Presque toutes les maisons de la localité endommagées. Plusieurs blessés, personne n'a péri.

L'école méthodiste des personnes de couleur, en ruines.

La salle des Chevaliers du Travail, monceau de ruines.

Tout le pays, couvert de débris.

L'habitation L. E. Clark et frères, bâtisses fortement endommagées.

—A Berwick.—

Pertes immenses. La salle des Chevaliers du Travail démolie—bâtisse à deux étages, toute neuve.

La petite église Baptiste Zion des personnes de couleur, en ruines, ainsi que l'école et 50 résidences particulières.

La Salsepareille d'Ayer peut être considérée, par ses vertus infaillibles, comme le seul spécifique pour les maladies du sang.

Alsace-Lorraine.

M. le docteur Mühlenbeck, élu membre du conseil général de la Haute-Alsace par le canton de Sainte-Marie-aux-Mines, vient d'adresser à ses commettants une lettre de remerciements dont le passage caractéristique est ainsi conçu :

"Je ne pense pas que vous ayez eu l'intention de me charger exclusivement de la défense de vos intérêts matériels ; mon adversaire (M. Kroeber, candidat patronné par les Allemands) les aurait défendus aussi bien que moi. A un moment où la main de la police pèse sur tous les cœurs, vous avez cherché un candidat qui demande pour votre pays le droit de n'être pas considéré comme un simple glacis de forteresse, mais comme une réunion d'hommes. Vous m'avez élu pour que je proteste en votre nom contre les mesures qui sont édictées et qu'il est impossible de justifier : je vous remercie de ce témoignage de confiance."

Le 12 août, a eu lieu, à Deutsch Avricourt, une grande cérémonie pour la remise d'un drapeau d'honneur offert par Frédéric III à la Société des anciens militaires ou *Kriegerverein*.

Des fonctionnaires de Strasbourg, Metz, Saverne et des villages voisins d'Avricourt étaient arrivés par un train spécial.

Les sociétés ont parcouru les rues du village avec leurs musiques. Dans la foule, on voyait des uhlans et des soldats d'infanterie en uniforme. Les distributeurs et les inspecteurs de douanes étaient en tenue.

En avant du cortège marchaient les porteurs de bannières, puis venaient les musiques, les autorités et la foule. Le cortège est allé ainsi à quelques centimètres de la frontière française. Là, tout le monde s'est arrêté et on donnait à étendu les bras pour faire signe de ne plus avancer. Un monsieur en écharpe a dit, en passant son pied sur l'extrême limite de la frontière, ces mots en allemand : "Jamais ! et, quand il le faudra, encore plus loin."

A la frontière française, à peine dix personnes, que deux ou trois gendarmes prenant de circuler

A deux heures et un lieu un grand dîner de trois cent dix couverts au buffet de la gare de Deutsch-Avricourt.

M. Igel-Handke, fabricant de pipes et marchand de tabacs à Thionville, a été, par arrêté du président de la Lorraine, expulsé de territoire de l'Alsace-Lorraine. M. Igel est de nationalité luxembourgeoise.

On écrit, de Deutsch-Avricourt, au *Journal d'Alsace* :

"Il arrive, presque journellement, que des voyageurs alsaciens-lorrains venant de France éprouvent des ennuis et des contre-temps à la frontière, bien qu'ils soient munis d'un certificat émanant de la mairie de leur résidence. Le motif en est que, pour la plupart du temps, les maires oublient de certifier que les personnes en question sont sujets allemands (*die Reichsangehörigkeit besitzen*) et n'ont donc pas besoin de passeport. Au point cas, les voyageurs en voient retenus à la frontière jusqu'à ce qu'une dépêche officielle dissipe tous les doutes des commissaires spéciaux, qui ne font qu'exécuter les instructions sévères qu'ils ont reçues."

On écrit, de Mulhouse, au *Journal d'Alsace*, qu'un jeune homme mulhousien, L...., âgé de vingt et un ans, s'est suicidé pour échapper à l'obligation de faire son service dans l'armée allemande.

Italie.

Debeb, l'ancien allié des Italiens à Massaouah, a infligé une défaite sanglante à un corps de bachibouzouks commandé par des officiers italiens, qui s'était avancé jusqu'à Arkiko, à l'ouest de Massaouah.

Le ministre de la guerre en Italie a reçu le commandant en chef des troupes italiennes le rapport suivant, qui relate les faits :

Ayant appris, le 31 juillet, que Debeb rénnissait à Saganeiti, sur la route de Gura à Digoh, à environ 120 kilomètres d'Arkiko, trois cents hommes armés de fusils pour entreprendre des razzias, le commandant envoya 400 bachi-bouzouks, commandés par un capitaine et quatre lieutenants italiens, pour surprendre Debeb.

Adamaga suivait avec 200 bachi-bouzouks pour assurer la retraite.

A Uaa, le capitainé fut informé que Debeb avait avec lui 470 hommes. Le capitaine, alors, attendit Adamaga dont les forces réunies augmentèrent de 200 Assaortis. Cela retarda la marche et on n'arriva que le 8 août à Saganeiti.

Debeb, qui était bien renseigné, avait tout préparé pour sa défense. Néanmoins, le capitaine italien, après avoir entouré le village, y entra vivement avec un lieutenant et cent bachi-bouzouks, et obligea les Abyssins à abandonner un petit fort qui fut occupé par les Italiens. Mais, à ce moment, les Assortins, qui avaient déjà trahi pendant la marche en avertissant Debeb, désertèrent pendant le combat, passèrent à l'ennemi et attaquèrent des Italiens.

La défense du petit fort devint alors impossible. Le capitaine et un lieutenant tombèrent blessés ; les bachi-bouzouks qui tenaient le fort en sortirent en désordre.

Cette débandade, la trahison des Assaortins et le grand nombre d'ennemis mirent la panique dans les rangs des bachi-bouzouks à l'extérieur du village. Ces trois autres lieutenants italiens, avec un petit nombre de soldats, se défendirent en désespérés, sans céder un pouce de terrain.

Il semble que tous les officiers italiens, sauf un petit nombre, soient tombés dans le combat. Leur conduite a été héroïque. Environ 400 bachi-bouzouks ont été recueillis à Uaa.

Les pertes sont de 350 hommes. Beaucoup de bachi-bouzouks sont rentrés blessés, rapportant les fusils. On croit qu'Adamaga a été tué.

Outre les vingt ôtages assortins qui sont déjà entre les mains des Italiens, le commandant supérieur en a fait arrêter vingt-cinq autres ; il procédera contre eux lorsqu'il aura recueilli des renseignements suffisants.

D'après le *Capitan Francesco*, le général Baldissera aurait gravement manqué à son devoir, si, comme le bruit en court, il n'avait pas informé le gouvernement qu'une expédition à si grande distance était projetée et devait être dirigée contre Debeb, qui n'est certes pas le premier venu.

Le *Precursore* déclare que si l'on va au fond des choses et si l'on applique le principe "qui casse les verres les paie", le gouvernement n'hésitera pas à faire justice et à donner à l'opinion une juste satisfaction.

Le *Don Chisciotte*, de son côté, dit que l'on exagère beaucoup l'importance du combat.

"Cependant, ajoute cette feuille, nous avouons que nous avons subi pour les échec de la mer Rouge une défaite de plus. Et en Afrique, plus encore qu'ailleurs, l'arme la plus offensive est l'arme morale.

"Le lugubre incident de Saganetti n'est pas de nature à augmenter le prestige de l'Italie auprès des peuples qui habitent la côte africaine."

Un poète bien connu par sa richesse de rimes a commis le quatrain suivant :

On dit que le banquier d'Antrain
Est dévalisé par ses enfants.
Les mauvites étaient en train
En remontant du pôle Chantrain
Ils ont changé comme au Klondyke.
Boulanger vient par le train
A mis Floquet dans le pétrin.
—Mol, j'ai fait ce double quatrain.

Un voyageur connu. Voulant faire savoir qu'il est arrivé à Rône, en Afrique, et qu'il se porte bien, il envoie à sa famille un télégramme ainsi conçu : "Rône.... santé !"

GILLET—Décédé, hier, 28 août 1888, à 6 1/2 heures de l'après-midi, à l'âge de 58 ans, E. F. GILLET, natif de Paris, France. Les amis et connaissances des familles Gillet, Bourdin et Torgiet sont priés d'assister aux funérailles qui auront lieu aujourd'hui, mercredi, 29 août. Le corps est exposé chez sa fille, rue Maurepas, en face Synagogue et Enseignement.

MESSE FUNÈBRE.

Une messe funèbre sera dite VENDREDI, 31 août, à 7 heures du matin, à l'église de Ste. Rose de Lima, pour le repos de l'âme de Daniel QUIN CUCULLU. Les parents et les amis sont invités à y assister.

28août—Mer Jeu Ven

ERNEST C. VILLERÉ,
15 rue Carondelet,
Importateur et marchand de Vins fins, Commissions et Entrepôt. Vins rouges et blancs en caisses et en barriques. Cognacs, Sherries, Vins de Porto, Rums, Gins, Vins de la Californie, Cordiaux, etc. Champagnes de Heidsieck & Cie., Whiskies célèbres de Cahn, Hart & Cie. 16 déc—1an

A louer.

La propriété No 41 rue Bourbon près Dumaine maisons et magasin à louer ensemble ou séparément

A & C DENIS,
25 août—1m No 104 rue du Canal.

Une récompense

Il est offert à celui qui rapportera au No 102 rue Chartres chez Antoine imprimeur du paquet contenant des titres et des papiers appartenant à Mme Mathusiek à l'endroit. Aucune question ne sera demandée. 29 août—3t

A louer.

Une belle maison de résidence avec toutes les améliorations modernes et une écurie attenant, bien habile pour un entrepreneur de pompes funèbres située rue St Louis près Bourbon. S'adresser à Mme Mathusiek à l'endroit. Le même est sur les lieux. 19 août—2 sem PP

Avis aux contribuables.

Nouvelle Orléans, 25 août 1888.

Les contribuables sont par le présent avis la présente que le 1er septembre je serai prêt à recevoir à mes bureaux de l'Etat, au coin des rues Chartres et Champs Elysées (rez-de-chaussée), les taxes de l'année 1888 et les années précédentes. Ils sont priés de se rapporter avec aux livres originaux reçus de taxes.

L. ARNAULD,
Percepteur de taxes du 3me et 5me district.
26 août—3t Jl

A louer
A un prix très modéré.

Les trois magasins tout ensemble ou séparément, Nos 151, 153 et 155 rue Royale coin St Pierre. L'occupation est maintenant occupée par la compagnie de M. A. Leblanc. Occupation aura lieu le 15 septembre 1888.

S'adresser à M. Ernest des dits magasins composé de deux étages et divisé en une grande quantité de chambres, convenable pour une grande famille ou pension, occupé maintenant par M. Chevalier gérant.

Possession en sera donnée le 1er octobre 1888.
S'adresser à O. J. RIGAUD,
Real Estate Agent 33 N. Rampart st.
26 août—7t

TRADERS BANK
AU COIN DES RUES
DECATUR ET DOUANE.
CAPITAL - $100,000
HENRY MASPERO.....Président
D. FATJO.....Vice Président
J. E. TOURNE.....Caissier
Dépôts reçus et intérêts qu'ils comptent. 20 mai—6 mois

KROLL & BRAQUET
Successeurs de Pierre Dufort,
Entrepreneurs de Pompes funèbres
949.....Rue Royale.....949
Téléphone 710. 4juil 1an

TO-MORROW.
AVIS AUX FAMILLES.
Les soussignés, de Californie, que l'on trouvera toujours chez M. Forget, 149 rue Royale ; restant le célèbre vin de R. Cybon Dufours à ses restaurant, 60 rue Dauphine, 50 cts. avec une demi-bouteille vin ordinaire pour 5 cts de plus on a une demi-bouteille de Sauterne ou Bordeaux. 17 fév 88—1anPP.

DENTISTES.

Extraction de dents sans douleur.

Les prothèses mobiles élevé demandées à la Nouvelle-Orléans pour opérations par dentistes de premier ordre.

G. P. Maloney, Dentiste, D. D. S.
Bureau, 110 rue de Canal.
Entre St Charles et Camp.

Vous remarquez mes maladies, vous informe de mes prix et vous faire exhiber ma Médaill pour travaux soignés supérieurs.
26 août—1m

C. E. KELLS & M. VIET.
CHIRURGIENS-DENTISTES
No. 12 rue Dauphine, immédiatement après la dière formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de haut genre de...
le Patissier du beau nez.
Pose de toutes artificielles.

DATE DE FONDATION, 1805
COMPAGNIE D'ASSURANCES
— DE LA —
NOUVELLE-ORLEANS.
New Orleans Insurance Company of New Orleans.
Etablie en 1805.
BUREAUX : 8 rue Carondelet entre Canal et Commune.
Capital - $500,000
J. TUYES, Président
A. SCHREIBER, Vice Président.
JOSEPH A. HINCKS, Secrétaire.
Assure contre les risques de feu, de mer et de rivière, aux taux les plus réduits.
DIRECTEURS :
CHAS. T. DUGAZON, EDWD. J. ROBERT.
PIERRE POUTS, R. GALLY.
D. FATJO, A. SCHREIBER.
CHAS. F. SCHMIDT, THEO BRIERRE.
JULES TUYES, R. LAROUSSINI.
GUS PITOT, J. W. HINCKS.
24 fév 88—1an.

American Homestead Company de la Nlle-Orléans.
Organisé en 1883.
Capital autorisé.....$5,000,000
Capital souscrit.....$684,600
Capital payé.....$200,850
Cette compagnie, dont il n'existe qu'une seule autre semblable dans cette ville, est établie sur les bases les plus solides et les plus conservatrices et offre aux emprunteurs des facilités sans pareilles.
Les propriétaires désirant souscrire à la série D qui vient d'être ouverte, peuvent s'adresser des applications en blanc ou s'adresser à un officier de la compagnie dans les bureaux de la Compagnie.
Officiers depuis l'organisation :
ERNEST MILTENBERGER, Président. 84
CHAS. J. FORMENTO, Vice-Président, 1 Bourse.
WM. FRANTZ, Trésorier, 32 Royale.
R. O. MUCKLE, Secrétaire, Chambre 13, City Hall. 21 juil—1an

LEON QUEYROUZE,
"CROCHET" EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS
—Et marchand de—
Produits des Compagnies et des Distilleries DU HAVRE.

INSTITUTIONS.

Institut St-Joseph.
L'Institut St Joseph, sous la direction de Mme A. Fortier, ouvrira ses classes le PREMIER LUNDI de septembre
26 août—un 30 sept inel

Institution Commerciale de St. Aloysius,
Au coin des rues Chartres et Quartier.
Ecole du Soir.
PÈRES DU SACRÉ CŒUR.
Les cours comprennent toutes les branches élevées d'une éducation commerciale. Enseignement de l'Espagnol et du Français sans frais additionnels.
La prochaine session commencera le LUNDI 3 septembre 26août—1m

Institut Picard.
Pensionnat et Externat pour jeunes gens.
Ouverture des classes Lundi 3 septembre.
Pour prospectus ou informations s'adresser à l'Institut 379 Esplanade.
22 août—2 sem.

COLLEGE JEFFERSON,
Paroisse St-Jacques, Lne,
Sous la direction personnelle des Pères Maristes.
Est situé dans une des sections les plus salubres de l'Etat. Il est sur les rives du Bayou Mississippi, à quelques mille au-dessus de la Nouvelle-Orléans, avec laquelle il est en communication journalière par bateaux à vapeur et les trains du Texas Pacific et du Texas Pacific.
Conditions modérées. La prochaine session commencera le 2 octobre. Pour plus amples détails, s'adresser au Très Rev. Thomas Maury, Supérieur P. O. paroisse St-Jacques Lne ou aux Pères Maristes, Eglise Catholique, Algier, Lne.
24août au 2 oct—

Collège Commercial St-Stanislas,
A la Baie St-Louis.
Ce Collège fera la réouverture de ses classes le 15 septembre prochain. Les cours comprendront toutes les branches nécessaires à une éducation commerciale complète. Se procurer des prospectus en s'adressant au Collège. 14 août—1 m

Kentucky Military Institute,
Près de Frankfort, Kentucky.
La prochaine session de cet Institut s'ouvrira Lundi, 10 septembre 1888, et fermera Mercredi, le 19 juin 1889.
Pour informations, s'adresser à
D