L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI, 20 SEPTEMBRE 1881

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après rue Dauphine formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la renommée de leur art.
Prix de pulpe artificielle.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clientèle qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils pourront le trouver à son bureau (rez-de-chaussée) qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les ameublements sont en usage pour la production de prothèses sont administrés pour l'extraction des dents. Aide d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un aide possédant les plus compétentes dans la profession au Sud, pour m'aider.

Rapportez-moi ma clientèle.
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 13 sept—1m

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 130 rue du Canal, près St-Charles, et cette date rue Jackson et Camp. Cette dentiste artificielle faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Guérisons des dents sans douleur! travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'il lui est values. Vieux râtelier accepté en échange ou comme paiement partiel de neuds. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents.....$7 00
Sept—1m

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
31mai—1an D Mo J

Le docteur C. B. White, pendant huit ans médecin du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, dit: "Ce CORN BUSK TIP est le seul bout pour le bouche qui ait jamais été inventé."
MARQUES.
Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas.
My Uncle Toby,
Pelican,
A vendre par tous les marchands.
BOYER & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
31 juil—

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
19 juil, 81—1an. Nlle Orléans.

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unearned premiums of the previous year...	
On Fire Risks.....	$365,530 92
On Marine Risks.....	26,455 71
On River Risks.....	36,516 86
Total Premiums.....	$328,505 43
Less Unearned Premiums.....	84,003 00
Net Earned Premiums May 31, 1881.....	$334,502 43
Losses paid—	
On fire risks..... $54,282 90	
On marine risks..... 15,227 27	
On river risks..... 6,931 56	
Taxes and expenses less interest..... 25,233 67	
Reinsurance and return premiums..... 16,943 41	
	108,574 03
Profit.....	$125,928 40

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value).....	$238,989 23
City Bonds ($42,650).....	12,000 00
Bank, railroad and other Stocks.....	71,687 13
Notes secured by mortgage and pledge.....	145,853 63
1442 shares New Orleans Water Works Co.....	46,215 00
Bills receivable.....	59,903 55
Premiums in course of collection.....	33,136 26
City Time ($6,379 39).....	2,000 00
Judgments.....	7,200 00
Cash on hand.....	78,571 78
	$667,546 23

The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOUBURY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.

Ten per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.

Directors.

P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOUBURY, JOHN GEDDES,
JEO. R. LALLANDE, D. FATJO,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIN
M. W. SMITH, JOHN LAFITTE,
B. W. TAYLOR.
16 ja in—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (sablons pourvus de connaissements directaux) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
SAINT-GERMAIN, Delaplanche, Mercredi, 14 sept.
LABRADOR, Jouole, mercredi, 21 septembre
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 28 sept.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vis compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60

SECONDE ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.
Entrepont, $65, avec rafraîchissements supplémentaires vin, bière et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Cotton Comm. Intérieur K.
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havrane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.

Ce service nouveau sera desservi par les paquebots ci-après:
FLACHAT.....Capt. Lehaby
LE CHATELIER.....Lapendrix
ALEXANDRE RIXIO..... " Pinto
FOURNIER..... " Rizzolis
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Coton H. Cour Gallier.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers suivants partiront de New York directement pour Bordeaux:
CHATEAU LAFITE, 4,000 tonneaux, 1er sept
CHATEAU LEOVILLE, 4,000 tonneaux 29 sept
Prix du passage, première cabine $80; Entrepont $60; comprie la vie.
Pour plus amples détails, s'adresser à
FUNCK, EDYE & CO., ou F. LE BOULANGER,
27 South William street. 46 Beaver Street.
Agents généraux, L'Agent général des passagers.
1ers—1m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

Le 22 sept. en ALLANT DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier l'automne prochain, comme suit:

Mecnprinz	14 sept.	Vers le—
Hohenzollern	5 oct.	Vers le—
Reiter	26 oct.	Vers le—
Frankfurt	6 nov.	Vers le—
Hohenzollern	4 déc.	Vers le—

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$65.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre et Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$65.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.....$60 | Entrepont...$35.
Pour les enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Waldes à Houston, est autorisé à délivrer des billets de passage et d'entrepont, aux conditions ci-dessus:
Brême à Galveston..... $64 00
Brême à Houston..... 67 50
Les compagnies se réservent le droit de changer le jour des steamers, leurs jours de départ demeurant en ce qui les concerne.
Les compagnies vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Aussi de et pour New York et des parts européennes ci-dessus.
Pour plus de détails s'adresser à
H. F. BROCKENHOFF & CO.,
Agents,
15 vin—1 No. 62 de la rue de l'Ouest.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 21 sept, à 3 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
NICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CT.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an 41 Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Sept. 21, at 3 A. M.
This line is composed of the fellow ing steamships—
NICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager.
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849. Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des
Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman	Samuel N. Kennedy.
Thomas A. Adams,	Victor Meyer.
Jas. Phillips Bowling.	Edward J. Gay.
S. Hernsheim.	Alf. Moritzen.
Geo. W. Santell,	Wm. B. Conger,
T. E. Mortimer,	John M. Parker
Reuben G. Beach,	George Martin.
Edward Nalle,	Henry L. Fleet,
Wm. Vick Mix'y,	W. W. Heck.
J. H. Stewart,	Lucien Dalzey,
T. Marioni,	Louis Pinsée,
Chas. H. Delano,	Chas. Zimmerman,
B. F. Grigsby,	S. C. Coates.
Wm. A. Phelps,	John Calder.
Fred Matz,	Wm. R. Lyman.
S. H. Adams	10 juil—1an Vacl.

Bureau Hondure, coin de rue, et de cet ancien bureau, 140 Lake et 101 Bonaparte, recommandé pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Mlle Pouset sage-femme diplômée pour toutes les maladies telles que douleur à la matrice, dérangements, Mlle Pouset ne fait pas de réclame, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les malades. Mlle Pouset s'occupe de l'éducation, seulement et à des prix au rapport avec les temps. Visite à toute heure. Bienvenue en province depuis 25 ans. Ne se trompez pas, 140 Lake.
16 déc—1 an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSEE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVEES.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6.50 A. M
Houston.. 7.35 P. M.	Nlle-Orléans 5.00 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 36 HEURES. Billets à vendre et chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
O. A. WHITNEY & GIR.,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes du l'Est, ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O., ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	7.02 a. m.	10.02 p. m.
Coast Accomodation.....	3.23 p. m.	9.15 a. m.
Malle rapide.....	5.00 p. m.	10.05 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Retirez des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers.
J. H. SMITH,
Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN,
12 mai—1an Surintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	7.02 a. m.	10.02 p.m.
Coast Accomodation.....	3.23 p. m.	9.15 a m.
Fast Mail.....	5.00 p. m.	10.05 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St. Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accomodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. H. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. HARAHAN,
12 mai—1an Superintendent.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée. Bac District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
De la gare de la rue des Champs-Elysées, fin partiront à 6.30 a. m.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 7.30 a. m.; 9.37 a. m.; 1 p. m.; 2.45 p. m.; 4 p. m.; 5.10 p. m.; 6.07 p. m.; 7.12 p. m.; 8.12 p. m.; 9.22 et 10.12 p. m.
DE MILNEBOURG.
Ils partiront à 4.42 a. m.; 6.36 a. m.; 8.15 a. m.; 11 a. m.; 2.02 p. m.; 3.52 p. m.; 5.02 p. m.; 5.37 p. m.; 7.02 p. m.; 8.02 p. m.; 9.02 p. m. et 10.02 p. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 Sept J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 7.45 A. M	Mail No 2.....7.15 A. M
Mail No 3. 3.30 P. M	Express No 4. 11.35 A. M
Mixed No 9.. 2.30 P. M	Mixed No 10. 8.45 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
Tickets office, 73 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1. 7.45 A. M	Malle No 2.....7.15 A. M.
Malle No 3.....3.30 P. M	Expr No 4. 11.35 A. M.
Mixed No 9.. 2.30 P. M	Mixed No 10. 8.45 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt't Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE CHEMIN DE FER de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A M., et se rendra au CONVOI DU PASSAGER qui part d'Algiers à 9 h. 35 A. M.
Le train part tous les matins du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sous trente partie aux heures de bateaux à vapeur pour toutes à points.
Le tour du train, pour les points sur l'Atchafalaya et le Bayou Teche, entre Morgan City, est représenté par le tableau suivant:
Départ de Morgan City, est représenté par le tableau suivant:
Départ de Morgan City, est représenté par le tableau suivant:
Départ de