L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 8 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

[illegible]

VILLE-DE-PARIS, [illegible]
PEREIRE, [illegible]
SAINT-LAURENT, [illegible]
WASHINGTON, [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, [illegible]; Seconde cabine, [illegible]

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen [illegible] traversée de la Manche; [illegible] beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agents, [illegible] Gallier Court, Lettre H. [illegible]

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
KOLN	27 Janvier	9 Mars.
HANOVER	24 Février	6 Avril.
FRANKFURT	24 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres [illegible]
Entrepont [illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:

Chambres [illegible]
Entrepont [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres [illegible] en monnaie courante.
Entrepont [illegible]

Les consignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, [illegible] Au No [illegible] de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN, Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, Capt. M. B. Crowell.
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer UNITED STATES, Minor B. Crowell, commandant, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 8 juin, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $50 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de [illegible] (through tickets), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira le SAMEDI 15 juin à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, [illegible]

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL, E. L. Clapp, commandant, de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 8 juin, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 15 juin, à 8 heures du matin. Le beau steamer, de première classe, YAZOO, capt. Barrett, [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer JUNIATA, capt Catherine suivra et partira à son jour régulier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 64 DE LA RUE DU CAMP, NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie		[illegible]
Sur risques de mer		[illegible]
Sur risques de rivières		[illegible]
Plus: Risques non expirés de 1870		[illegible]
A déduire: Risques non expirés de 1871	[illegible]	
Primes remboursées	[illegible]	[illegible]
Montant net des primes		[illegible]
Pertes, etc., payées dans la même période: Sur risques d'incendie	$28,558 36	
Sur risques de mer	[illegible]	
Sur risques de rivière	[illegible]	
Frais: Pour perte non réglées, etc.	[illegible]	
Ristourne de primes	17,615 [illegible]	
Réassurances	[illegible]	[illegible]
Dépenses générales et taxes	[illegible]	
Intérêt de scrip	[illegible]	
Moins: Escompte et intérêt	[illegible]	[illegible]
Bénéfice net		[illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

212 bonds consolidés de la ville	[illegible]
130 bonds de la ville en faveur de chemins de fer	[illegible]
44 bonds sept pour cent de la ville	[illegible]
14 bonds de l'Etat	7,000 [illegible]
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	[illegible]
bonds de la Grand'Loge de la Louisiane	[illegible]
bonds du Turners' Association	[illegible]
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc.	[illegible]
Prêts garantis	[illegible]
Prêts sur hypothèques	[illegible]
Effets à recevoir	[illegible]
Scrip d'autres compagnies d'assurance	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
Caisse	[illegible]
Total de l'actif	[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le [illegible] jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer Six pour cent d'intérêts, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés. Ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du 2ème jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Basco,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

[illegible]

R. M. DAVIS, Président. [illegible]

[illegible]

BANQUE DU PEUPLE.

Nouvelle-Orléans, [illegible] 1872.

LE conseil des Directeurs [illegible]

A. SOCOLA	JOS. DAVID,
P. [illegible]	C. W. PURDAR,
M. [illegible]	[illegible]
P. A. [illegible]	[illegible]

R. M. DAVIS, Président.
NUMA LANDRY, Caissier.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	[illegible]
Josephine,	Gussie,	[illegible]
St. Mary,	Whitney,	[illegible]

POUR GALVESTON et INDIANOLA. Via le R. R. de la Louis. du T et S. de Morgan.

HARLAN, [illegible]

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le DIMANCHE, 9 juin.

Le fret sera reçu au dépôt de Morgan, au pied de la rue Lafayette, [illegible]

Pour Brazos-Santiago, via Aransas Bay et Rockport, St-Mary et Fulton. Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Steamers, de Morgan.

Le steamer en fer MARY, Jas. Brown, commandant.

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le DIMANCHE, 9 juin.

Le fret est reçu au dépôt de Morgan au pied de la rue Lafayette ancien dépôt Pontchartrain.

Le fret pour Corpus Christi est débarqué au wharf d'Aransas.

Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

Fret pour Brazos Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

LES PASSAGERS PRENDRONT LE TRAIN DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arriveront à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY, MARDIS et SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agences, et au débarcadère du ferry, le matin du jour de départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA, marcheur et de première classe, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin; le MARDI à l'arrivée du convoi des heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi, le VENDREDI, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin; le SAMEDI, à l'arrivée de celui de 3 heures de l'après-midi, et le DIMANCHE à l'arrivée de celui de 7 1/2 du matin.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Mandeville tous les matins; et le DIMANCHE et le MERCREDI tous les soirs.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Des voyages d'excursions auront lieu tous les DIMANCHES matins à l'arrivée des trains de 7 1/2 heures, et les MERCREDIS à l'arrivée des chars de 9 heures du matin, et le bateau sera de retour le soir.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA,

De la malle des Etats Unis, très fin marcheur, et le beau premier, commandant Wm Hanover, fera une excursion, régulièrement, le dimanche et le mercredi, à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville. Il partira du Lac, tous les dimanches, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin, et le mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 9 heures. Il sera de retour le même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix de l'excursion, aller et retour, $1 00.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Voyage d'Agrément à Carrollton,

ALLER ET RETOUR:
TOUS LES DIMANCHES.

Le magnifique steamer à basse pression FRANCES, de l'ancienne ligne du Lac et de Mobile, de Morgan, fera les voyages de Carrollton, aller et retour, pour l'agrément des personnes qui désireront faire une délicieuse Excursion sur le fleuve, au prix réduit de 25c pour aller et autant pour le retour.

Les passagers prendront le train au Dépôt, au pied de la rue du Canal, à 4 heures P. M., et le Frances au wharf, au pied de la rue Calliope, à 4 heures et quart P. M. Le Frances quittera le wharf de Carrollton à 6 heures P. M., arrêtant à Westwego, pour prendre les passagers de Donaldsonville.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ. T. P. Leathers, capitaine, [illegible]

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. Le Natchez fait des arrangements pour les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 136 Commune.

ATTAKAPAS.

Pour St-Martinville, Fausse Pointe, Nile Ibérie, Jeanerette, Franklin, Pattersonville, Bayou Chêne, Centreville, et tous les débarcadères du Bayou Têche et de la rivière Atchafalaya, le bateau à vapeur IDA. J. P. Forgey, capitaine.

Partira SAMEDI, 8 juin, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. S. GARDIN, agent, 4 Tchoupitoulas. G. A. SMITH, 19, rue Toulouse.

OPELOUSAS.

Paquebot régulier des Opelousas—Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. pour les Opelousas, Washington, Port Barre, tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le beau bateau à vapeur SELMA, C. C. PICKETT, Capitaine.

A. MEYNIER Sr., Clerk.

Paquebot régulier de OPELOUSAS. Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. [illegible] BRITTON & EPPLER, Agents, No 122 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M. Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible] E. O. MELANCON, 11, rue Conti

Paquebot [illegible] de la Côte et de Lafourche.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dufrene, commis M. H. Landry. Retour: Il partira de Thibodaux les MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 6 heures du matin. Il descend la Côte, pendant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS. Se dévie aussi "Caste, situation et commodités à tous." Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. G. LANDRY, Secrétaire, No 6 de la rue Conti.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures du soir [illegible]

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour la Pointe-à-la-Hache, [illegible] et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur [illegible] CARRIE V.

Capt. A. F. Jeantoux, [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à A. H. VERRET, No 176 rue de la Vieille Levée.

BRILLIANT DE BUCK

Les [illegible] POUR [illegible]

PLUS DE [illegible]

[illegible] PREMIER PRIX, en 18[illegible], à la Foire de St-Louis; [illegible]

Le [illegible] "BRILLIANT."

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOICI déjà quelques années que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et [illegible]

Le Newfoundland Bitter est [illegible]

Santé intacte et florissante

[illegible]

Les hygiénistes, les médecins et les savants [illegible]

L'alcool, quand il se trouve dans le cognac, et les boissons de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs [illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Que de personnes, qui ont un dégoût, pendant 20 ou 30 ans, une grande activité d'esprit, [illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répare vos forces, [illegible]

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui est souffrir beaucoup. [illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir [illegible] Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiana, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter qui active, tonique, [illegible]

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, [illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, ses agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DREXER & CO., 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIEME ETAT ANNUEL, 1871

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1871:

[illegible]

PASSIF

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

I. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 18 janvier A. D. 1872.

F. CHA. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[illegible]

Les substances végétales que ce pursatif renferme ont été choisies et combinées d'après la nouvelle méthode dépurative de M. DEHAUT [illegible]

A NEW-YORK, chez MM. [illegible]

Des DEPOTS de ses PILULES sont établis pour la VENTE en GROS et DEMI GROS, chez M. DUCONGE, [illegible] & Co, No 11 rue de Chartres, SCHWAB, [illegible] et pour le DETAIL dans les principales pharmacies de la Nouvelle-Orléans.

VIN DE QUINQUINA D'ARRADIE

Stomachique, Tonique, Fébrifuge.

Recommandé aux natures faibles, anémiques, aux convalescents, dans la chlorose, les gastralgies et contre les fièvres rebelles.—Paris, [illegible] rue Sainte-Apolline.—New-Orléans: [illegible]

LA METHODE LE ROY

est la plus sûre pour la guérison de toutes les maladies

PRENEZ DONC LE VÉRITABLE

PURGATIF LE ROY

du Dr SECHORET (UNIQUE SUCCESSEUR)

PARIS, 51, RUE DE SEINE, 51, PARIS.

Nouvelle-Orléans, MM. Duconoé, droguiste, Schwab, pharmacien; New-York, MM. E. Mayer et Fils, et E. Fougera.

Nlle-Orléans: MONTEUSE & Cie, et MARY & Cie, droguistes. Havane: SARA & Cie.

MALADIES [illegible]

NOUVEAU TRAITEMENT PAR

L'Elixir Alimentaire de Ducro

A LA VIANDE CRUE,

Préconisé par les sommités médicales de Paris.

GUERISON RADICALE,

[illegible]

SOULAGEMENT MANIFESTE.

Goût agréable; supériorité incontestable sur l'huile de foie de morue, les hypophosphites et autres préparations.

Cet ELIXIR, dont la base est le SUC DE VIANDE et l'ALCOOL, est aussi l'un des plus

PUISSANTS FORTIFIANTS

pour les convalescents, les personnes débiles, les femmes [illegible]

DEPOT A PARIS: No 8 rue Neuve St-Augustin.
DEPOTS, à la Nouvelle-Orléans, chez P. CUSACHS, DROGUISTE, Au coin des rues ROYALE et ST-PHILIPPE, F. DUCONGE, rue de Chartres, Et dans les principales Pharmacies.

AUX GOUTTEUX. PILULES DE LARTIGUE,

Reconnues spécifiques contre la Goutte et les Rhumatismes. [illegible]

Dépôt général: A PARIS, Pharmacie Pelletier, 46, rue Jacob.
NOUVELLE-ORLÉANS: MM. Duconge, Schwab, Monteuse & Co, et dans toutes les Pharmacies.

SUCRE CHANTEAUD

A L'OXYDE DE FER SOLUBLE.

Les premiers médecins de Paris considèrent ce nouveau produit comme le plus agréable et le plus efficace des ferrugineux connus, et le seul qui ne produise jamais de constipation. [illegible] Dépôts: MM. DUCONGE et MONTEUSE & Cie.

PILULES DU D. BLAUD

[illegible]

—Dr. DOUBLE, ex-prés. de l'Académie de Médecine de France.

[illegible]

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$150,272 [illegible]	
Primes de mer, dans l'année	70,[illegible]	
Primes de rivières	[illegible]	[illegible]
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		[illegible]
Pertes payées et estimées comme suit: Sur risques d'incendie	$66,750 [illegible]	
Sur risques de mer	10,[illegible]	
Sur risques de rivières	72,[illegible]	[illegible]
Taxes payées et estimées		[illegible]
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, salaires, etc.		[illegible]
Laissant un bénéfice net de		[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Billets à recevoir	$94,[illegible] 11	
Prêts sur bonds et hypothèques	[illegible]	[illegible]
Prêts sur actions, etc.	[illegible]	
En caisse	[illegible]	
Propriétés foncières		[illegible]
Bonds de la ville, actions de banques et autres		[illegible]
Primes en voie de recouvrement		[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont comprises: [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 19 mai 1871.

W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1868, aux porteurs légaux, à partir du premier mardi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes [illegible] expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain—[illegible]

—DIRECTEURS—

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. E. NEWMAN, Vice-Président.

[illegible]

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL.

[illegible]

L'EQUITABLE,

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE, DES ETATS-UNIS.

[illegible]

A. P. CLEVELAND, Agent-général pour la Louisiane et le Sud-[illegible]

ENCRE NOUVELLE — DE — MATHIEU-PLESSY,

80 ... Boulevard Saint-Germain ... 80 PARIS.

Cette Encre a été adoptée par S.M. l'Empereur et l'Impératrice des Français.

Elle est immédiatement noire, inaltérable et n'encrasse pas la plume.

PRODUITS CHIMIQUES

Pour Laboratoire et Photographie.

ENCRE NOUVELLE, DOUBLE VIOLET, A COPIER.

Adoptée par les grandes administrations.

S'adresser pour les demandes, à MM. Duconge, Hart & Cie., et principaux négociants.

BEAUTÉ DES DAMES,

[illegible]

Vve PLANCHAIS ET RIET

PARFUMERIE INVENTEE

Rue Caumartin, 43, à Paris.

[illegible]

SIROP [illegible] et PATE de NAFÉ DELANGRENIER, Paris, 53, rue Richelieu.

[illegible]

DEPOTS: A la Nouvelle-Orléans, chez M. Duconge et M. Monteuse.

VERITABLES INJECTION ET CAPSULES RICORD

DE C. FAVROT
GUERISON CERTAINE

[illegible]

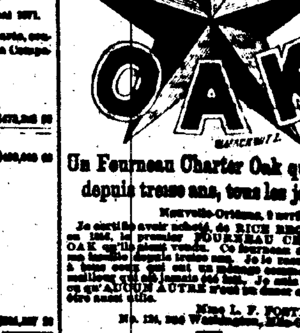
C. FAVROT

PHARMACIEN, 102, RUE RICHELIEU, PARIS.

[illegible]

DUCONGE, Drog. [illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.

Je certifie avoir acheté, de RICE BROS & Co, en 1856, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert dans ma famille depuis treize ans. [illegible] en qu'AUCUN AUTRE n'est [illegible]

Mme L. F. FOSTER, No. 124, rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1869, [illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK — EST EN VENTE CHEZ — RICE BROS. & CO., Aux Nos. 59 et 61, rue du Camp et [illegible] rue des Magasins. Entrepôt du Charter Oak—Nos. 67 et 69, rue Julia.

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the Local [illegible]

DATE OF PATENT, October 14, 1858, and May [illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-Inflammable)

OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of [illegible]

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible]

THIS NEW PREPARED [illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. HAR[illegible], President.
A. M. BRITTON, Vice-President.
W. LOMAX, Secretary.
G. M. [illegible], General Agent.

LOUISIANA BRANCH;

Agency [illegible] Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

[illegible]

MEDICAL [illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

All kinds of Life Policies issued by this company.

CHEMINS DE FER.

Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

EXCURSION DU DIMANCHE.

[illegible]

GRANDE REDUCTION DU PASSAGE.

[illegible]

Changement d'heures de départ.

A partir du 3 juin 1872, les convois du Grand Chemin de Fer de Jackson (Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Mississippi Central et Mississippi and Tennessee)

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

EN CORRESPONDANCE AVEC LES LIGNES QUI FORMENT

"La Route des Montagnes Bleues" [illegible]

VOIE DIRECTE PAR RAIL SANS TRANSBORDEMENT DE [illegible]

[illegible]

CHANGEMENT DE SERVICE.

[illegible]

ARRIVÉES.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, [illegible]

CHAS. L. FITCH, [illegible]

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, DE MOBILE et du TEXAS. Division de la Louisiane. De la Nlle-Orléans à Donaldsonville.

[illegible]

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

Le dimanche, le magnifique bateau FRANCES, [illegible]

G. W. R. BAYLEY, [illegible]
CHARLES L. FITCH, [illegible]

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Nouveaux rabais dans les prix pour les villes d'eaux.

A PARTIR du 1er juin, des billets d'excursion, [illegible]

G. W. R. BAYLEY.

N. B.—Ce tarif ne sera appliqué qu'à partir du train de 4 heures P. M. [illegible]

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

[illegible]

G. PANDELY, [illegible]

GRAND CHEMIN DE FER [illegible]

Louisiana [illegible] Texas, de Morgan

[illegible]

MAISON FONDÉE EN 1840.

[illegible]

SAVON DE TOILETTE

[illegible] RUE DE CHARTRES [illegible]
AUGUSTE DOUSSAN.

BIGOLLOT'S PAPER

LEAF MUSTARD.

FOR SINAPISMS

Adopted by the Hospitals, the Ambulances and Military Hospitals, by the French Navy, and by the British Royal Navy.

"To preserve all the essential qualities to Mustard Powder, to obtain easily in a few minutes a desirable effect with the least possible quantity of drug, such are the problems which Mr. Rigollot has solved in the happiest manner, etc." A. BOUCHARDAT. ([illegible] de Thérapeutique. 1868, p. 204.)

[illegible] must be required, as there are counterfeits.

New Orleans, DUCONGE, MONTEUSE, SCHWAB, and in all the Drug Stores.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

[illegible]

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the Requirements of their Charter the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

[illegible]

Thos. Sloo, President.
Thos. Anderson, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

[illegible]

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest [illegible] THIRTY-FIVE PER CENT. on the [illegible]

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Basco,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

Louisiana Mutual Insurance Company.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

[illegible], President.

J. P. [illegible], Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans. [illegible]

[illegible] CUVELLIER, Notary Public.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

RAILROADS.

CHANGE OF TIME.

ON and after JUNE 3, 1872, trains of the

Great Jackson Route,

(New Orleans, Jackson and Great Northern, Mississippi Central, and Mississippi and Tennessee Railroads.)

Will Depart and Arrive as follows:

Depart.		Arrive.	
Express	[illegible]	Express	[illegible]
Mail	[illegible]	Mail	[illegible]
Accommoda.	[illegible]	Accommoda.	[illegible]

Mail Train runs Daily. Express Daily, except Sunday.

These Trains MAKE QUICKEST TIME from New Orleans to NEW YORK, CHICAGO, ST. LOUIS, LOUISVILLE, and all Intermediate Cities, Villages and Stations.

PULLMAN'S PALACE DAY and SLEEPING CARS from New Orleans to Memphis, Humboldt and Louisville, without change.

S. D. JONES, Ticket Agt. Galveston.	A. D. SHELDON, Ticket Ag't N. O.
C. P. ADAMS, G. P. A.	E. D. FROST, Gen'l Sup't.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

STILL GREATER REDUCTION IN FARES TO THE SEA COAST WATERING PLACES.

ON and after June 1st, Excursion Tickets, good three days from date of sale, and Trip Tickets, good for families and firms for the summer season, will be put on sale at a reduction of fifty per cent. from regular rates, or about equivalent to TWO AND A HALF CENTS PER MILE, to Miller's Bayou, Lookout, Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs and East Pascagoula.

Tickets on sale at office, corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

Excursion Tickets will also be sold at depot, foot of Canal street.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

N. B.—These rates will not take effect until 4.30 P. M., June 1, 1872.

PLEASURE EXCURSIONS

TO AND FROM CARROLLTON.

EVERY SUNDAY, the splendid low pressure steamer FRANCES, late of Morgan's Lake Coast and Mobile Line, will make TRIPS FROM CARROLLTON, for the accommodation of persons desirous of enjoying a delightful trip at the reduced PRICE OF 25 CENTS EACH WAY.

Passengers will take cars at Depot, foot of Canal street, at 4 P. M., and the FRANCES at wharf, foot of Calliope street, at 4.15 P. M. The Frances will leave Carrollton wharf at 6 P. M., stopping at Westwego for Donaldsonville passengers.

G. W. R. BAYLEY, Gen'l Superintendent.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad.

SUNDAY EXCURSIONS.

COMMENCING SUNDAY, June 9th, and until further notice, an Excursion Train will leave the Calliope street Depot at 7.30 A. M., and returning reach the city at 11 P. M.

GREAT REDUCTION IN FARE.

New Orleans to Frenier, intermediate stations and return	50 cts
New Orleans to Ponchatoula, intermediate station and return	[illegible]
New Orleans to Amite City, intermediate station and return	1 50
New Orleans to Magnolia, intermediate station and return	2 00

S. K. CAREY, Gen'l Ticket Agent.	E. D. FROST, Gen'l Sup't.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad Company.

GREAT REDUCTION IN LOCAL FAIR.

COMMENCING June 1st, 1872, QUARTERLY TICKETS at greatly reduced rates will be placed on sale from New Orleans to Hammond, and all intermediate stations. For information apply to A. D. SHELDON, Agent, under City Hotel.

S. K. CAREY, Gen'l Ticket Agent.	E. D. FROST, Gen'l Sup't.

The New Orleans, Mobile and Texas Railroad,

WITH the CONNECTING LINES, which CONSTITUTE the "Blue Mountain Route," now offers the GREAT NORTHERN AND EAST MAIL and offers to travelers the most pleasant and comfortable BEST ROUTE TO ALL POINTS IN THE SOUTHERN, NORTHERN AND EASTERN STATES.

ALL RAIL, and NO OMNIBUS or STEAMBOAT TRANSFERS.

[illegible]

PULLMAN'S PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LYNCHBURG, Virginia, and THROUGH TO ST. LOUIS without change.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHAS. L. FITCH, General Passenger Agent.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 68 Miles.

[illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

Pontchartrain Railway.

[illegible]

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

[illegible]

FROM THE CITY.	FROM THE LAKE.
[illegible]	[illegible]

[illegible]

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

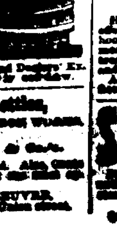
The Great Soothing Remedy.

[illegible]

Crescent Variety Wood Works,

[illegible], Proprietors, 104 ST. JOSEPH STREET, N. O.

LUMBER [illegible], STRAIGHT AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. Cisterns made and repaired. [illegible] Agricultural Implements [illegible]



Tennessee Sugar Kettles,

[illegible]

E. LA VILLEBEUVRE.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres street.

NEW ORLEANS, JUNE 8, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning [illegible]

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, June 8, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Geo Cromwell, Clapp, for New York.
Steamship United States, Crowell, for New York.
Ship Cathedral, [illegible]
Bark Annie Torrey, Libby, for Boston.
Bark Linda Abbott, (Brit) [illegible], for Pensacola.
Bark Alphonse et Marie, (Fr) [illegible]
Schr Wm Fisher, Lyman, for Boston.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Margaret, Baker, from Havana, via Florida Ports, [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Pauline, from Pensacola—[illegible] feet lumber.
Schr Mary Irene, [illegible]
Schr Rebecca, [illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

[illegible]

STEAMBOAT REGISTER.

[illegible]

BELOW COMING UP.

Ship Courtenay, Evans, from Port Madoc, April [illegible]
Ship [illegible], (French) [illegible]

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

Baltimore, June 6—To J M Witherspoon—The steamship Maryland sailed at 1 P. M. today for New Orleans, via Havana.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Geo Cromwell—[illegible]

NEW YORK—Per steamship United States—[illegible]

BOSTON—Per bark Annie Torrey—[illegible]

BARCELONA—Per bark Alphonse et Marie—[illegible]

BOSTON—Per schr Wm Fisher—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer [illegible]

IMPORTS.

RUATAN ISLAND—Per schr Lily of the Valley—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer Natchez—[illegible]

WASHINGTON—Per steamer Fearless—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. [illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD. [illegible]

PASSENGERS.

The steamship Geo Cromwell, Capt. Clapp, sails this morning, at 8 o'clock, for New York, direct, with a full freight and the following list of passengers:

[illegible]

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

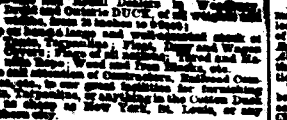
WITH or without UTERINE SUPPORT, for the falling of the womb, patented September 7th, 1869, and June 18th, 1871. Both are without SPRINGS, BACK PADS or the [illegible] THIGH STRAPS. Also, sole manufacturer for the State of Louisiana of Dr. M. SCHUPPERT'S patent GALVANIC TRUSS for the RADICAL CURE of HERNIA, (Rupture.)

All the above mentioned have no EQUAL in AMERICA or EUROPE.

DIPLOMAS SILVER and BRONZE MEDALS awarded at the Mississippi, Louisiana and Texas State Fairs in 1871.

Instruments for all kinds of human deformity made to order.

E. SPILLMANN, [illegible] Baronne Street, NEW ORLEANS, La.



CASSIDY & MILLER, 108 St. Charles Street, New Orleans.

SAIL MAKERS and Agents for the FLEMING COTTON DUCK FACTORY, [illegible]

[illegible]

Awnings, Gallery Curtains, Window and Door Shades made to order at reduced rates.

TRUNKS neatly covered.

Shakespeare Foundry,

GIROD STREET, Between Baronne and Dryades streets, NEW ORLEANS.

Jos. A. Shakespeare, A. Smith, S. [illegible]

SHAKESPEARE, SMITH & CO. (Successors to Geddes, Shakespeare & Co.)

IRON and Brass Founders and Machinists. Manufacture every variety of [illegible] Sugar Mills, [illegible] work of all kinds.

Dr. J. B. PEREZ,

OFFICE, 58 Carondelet street, near the corner of Lafayette, New Orleans. [illegible]

ON MARRIAGE.

[illegible] HOWARD ASSOCIATION, [illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

E. I. HART & CO., Agents, New Orleans.

LIST OF VESSELS

JUNE [illegible]

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

HULL.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

QUEENSTOWN.

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

HARTLEPOOL.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

GENOA.

[illegible]

Time of Arrival and Departure of Mails. NEW ORLEANS POSTOFFICE.

[illegible]

Notice!

[illegible]

Amateurs' Central Depot,

55 ... ST. CHARLES STREET ... [illegible]

F. CHARLEVILLE.

SPORTSMEN'S HEADQUARTERS. Sign of Red Gun.

FISHING TACKLE.

[illegible]

CELEBRATED HOLLYWOOD CULTIVATOR.

It affords me great pleasure to announce to the public in general, that I now have on hand a large number of the

CELEBRATED HOLLYWOOD CULTIVATOR.

The invention of Messrs. VON PHUL & MALLON, of East Baton Rouge, La.

[illegible]

The use of the HOLLYWOOD CULTIVATOR enables the planter to dispense almost entirely with the "Hoe Gang." [illegible]

THE CULTIVATOR [illegible]

E. DESCHAMPS,

No. 38 ... ST. LOUIS STREET ... No. 38

NEW ORLEANS.

Direct Importer of

French Wines and Brandies,

CORDIALS, SWISS ABSINTHE,

[illegible]

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

[illegible]

Just Published. 200th Edition.

MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, M. D. F. R. C. S.

A MEDICAL Essay on the cause and cure of premature decline in man, [illegible]

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

[illegible]

ALL styles Pens and Holders made, [illegible]

Gold Holders and Pencils, FACTORY [illegible]

Corks! Corks!! Corks!!!

[illegible]

PREPARED BY [illegible]

New Orleans, [illegible]