L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 26 DECEMBRE 1860.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Co.,
EDITEURS-PROPRIETAIRES.
G. F. WEISSE. H. DUTOUR.
L. DUVERGER. S. HARDY.

Rue de Chartres No. 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
MERCREDI MATIN 26 DECEMBRE.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements *à la semaine*, à raison de 25 cents pour les 12 numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

[illegible] à 11 heures—A 10 1/2 heures, 77, rue [illegible]
[illegible]—A 10 1/2 heures, encoignure St Charles—Articles de fantaisie pour cadeaux; [illegible]—A 10 1/2 heures—Meubles, [illegible], vins, &c.
Au Vapeur—A 10 1/2 heures, rue de Lune, en face Claude et Remparts—Un mobilier.

Convention commerciale du Sud.

[illegible] convention commerciale du Sud, qui [illegible] sur notre section de six [illegible] de Savannah, se composait [illegible] délégués, parmi lesquels [illegible] quelques uns des noms [illegible] du Sud. Nous avons jugé [illegible] de donner le compte-rendu [illegible] ci-dessus, mais nos lecteurs nous [illegible] de résumer pour eux les résolutions [illegible] votées et les mesures recommandé l'adoption.

[illegible] commerce sont les principaux [illegible] de notre prospérité. Le [illegible] nous [illegible] dominateur de [illegible] tonneaux, entre la [illegible] recommandé M. A. Dudley [illegible] brochure, sera, s'il s'occupe [illegible] de nos intérêts commerciaux du Sud. Les steamers, [illegible] certains, transporteront [illegible] du port de Savannah qu'en [illegible] les 300 navires à voiles de [illegible] chez eux, les apporteraient dans [illegible] du monde entier une modique [illegible], dont bénéficieraient principalement [illegible] exclusivement à notre commerce [illegible] et nos vaisseaux, trade-poste, voyageurs [illegible] pour tous les articles de luxe [illegible] de la Chine, des Indes, du Japon [illegible] Centrale et de l'Amérique [illegible] Mexique, des Antilles, de la Californie, [illegible] de la baie de Chesapeake [illegible] de cet immense transport [illegible] entre l'Amérique et [illegible] Allemagne ainsi que [illegible] Le Sud [illegible] de guerre, [illegible] de formidables fortresses [illegible] seront auprès de ces colossaux [illegible] rapports de nos jours?

[illegible] de Savannah.

[illegible] commerciale appelle chaleureusement [illegible] de M. Mann et du que le Sud [illegible] entreprise dont nous venons [illegible] une démonstration [illegible] offerte à chaque citoyen [illegible] qu'il puisse action elle que [illegible] contribuer à l'œuvre conservatrice [illegible] commercial des [illegible] du jour ou le projet [illegible] soumis alors leurs propres [illegible] deviendront sans être [illegible] N. Orléans intermédiaire, [illegible] les voituriers de nos [illegible] annuellement à des États [illegible] hostilités.

[illegible] une ligne de steamers [illegible] Etats-Unis et l'Amérique du [illegible] seront successivement établis [illegible] différents ports des Antilles, du [illegible] et des autres États de l'Amérique [illegible] A. Etats-Unis le premier [illegible] Savannah. Le Sud a [illegible] direct à la création de ce [illegible] par la convention invite [illegible] à étudier à la campagne la [illegible] question et demande pour [illegible] [illegible]

[illegible] prospérité sur des [illegible] et durables, doit établir [illegible] Nous avons les pays qui [illegible] produits contre les siens. [illegible] faut des marins. La [illegible] aux législateurs des [illegible] le tonder des écoles [illegible] publiques. Les [illegible] sont [illegible] importateur. Il serait urgent [illegible] encouragea- [illegible] Industrie des constructions maritimes, [illegible] l'achat [illegible] navire Sud pour [illegible] [illegible] [illegible]