

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans.  
Bureau: 303 rue de Chartres.  
Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLÉANS.  
VENDREDI 25 JANVIER 1895.

PETITES ANNONCES.  
DEMANDES.

UN GÉNÉRAL, pour une attraction célèbre.  
Ecrire avec détails de son expérience, etc.

UNE dame ayant formé diligences pour  
pouvoir continuer le pont de la rue de la  
Poudre, s'adresser par écrit au personnel de  
M. A. WILSON, 13, Passage Commerce, le 25  
Janvier 1895.

ON demande—Une femme de chambre,  
à condition de la couture, s'adresser rue  
Esplanade 94, entre les heures de 10 et 2.  
18 Jan.

VENTES A L'ENCAU.  
PAR SPEAR & ESCOFFIER.

ANNONCE JUDICIAIRE.  
Succession d'Anthony Pilger  
et Barbara Fielder, sa  
femme.

PAR SPEAR & ESCOFFIER—PLACIDE J.  
SPEAR, Entrepreneur—Bureau 155 (nouveau  
No 723) rue de la Commune—A VENDRE  
publiquement, à la Bourse des Entrepreneurs de  
la Nouvelle-Orléans, le mardi 27 Janvier 1895,  
à 10 heures du matin, un terrain de 100  
pieds de long sur 50 de large, situé au  
coin de la rue de la Commune et de la  
rue de la Poudre, et contenant environ  
5000 pieds carrés.

ANNONCE JUDICIAIRE.  
Succession de Jean D'Almeida, Marié-  
Léon, sa femme, et Jean M.

VENTES A L'ENCAU.  
VENTES PAR LE SHERIFF.

ANNONCE JUDICIAIRE.  
Vente de bâches en bois à deux étages  
bien sèches et remanufacturées.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la  
parcasse d'Orléans—No 42,700—Division  
No 1.

ASSURANCES.  
BUREAU DE LA  
Compagnie d'Assurances  
des Marchands.

No 104 rue du Canal.  
Nouvelle-Orléans, 15 Janvier 1895.

La Compagnie publie l'état suivant pour  
l'année terminant le 31 décembre 1894:

Primes reçues... \$100,000 00  
Sur risques de feu... 48,866 60  
Sur risques de mer... 51,133 40

À ajouter—  
Primes non acquies l'an passé... 62,493 76

Moins—  
Primes remboursées... \$23,885 88  
Régularisations... 7,745 01

Primes non acquies  
cette année... 58,251 64

Portes payées—  
Sur risques de feu... \$38,547 54  
Sur risques de mer... 10,248 00

Sur risques de mer... \$78,301 54  
Sur risques de feu... 10,248 00

Moins montant réservé pour pertes  
non ajustées... 7,007 65

À ajouter—  
Loyer... \$10,355 00  
Intérêt... 4,308 68

Moins dividendes juin et décembre  
1894... \$2,000 00

Profits nets... \$23,031 24

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir... \$ 6,305 47  
Nouveaux-Orléans, 15 Janvier 1895.

Primes en voie de collection... 25,134 07  
Propriété immobilière... 172,207 29

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

ASSURANCES.  
Vingt-huitième Etat Annuel  
DE LA  
Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, LNE.  
Incorporée 20 février 1866.  
Reincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte  
cette compagnie publie l'état suivant pour l'an  
née terminant le 31 décembre 1894:

Primes sur incendies... \$200,000 00  
Primes maritimes... 513 89  
Primes des rivières... 271 83

À ajouter—  
Primes non acquies l'an passé... \$257,150 82

Total... \$457,434 71

Moins—  
Primes remboursées... \$200,000 00  
Régularisations... 7,745 01

Primes non acquies  
cette année... 58,251 64

Portes payées—  
Sur risques de feu... \$38,547 54  
Sur risques de mer... 10,248 00

Sur risques de mer... \$78,301 54  
Sur risques de feu... 10,248 00

Moins montant réservé pour pertes  
non ajustées... 7,007 65

À ajouter—  
Loyer... \$10,355 00  
Intérêt... 4,308 68

Moins dividendes juin et décembre  
1894... \$2,000 00

Profits nets... \$23,031 24

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir... \$ 6,305 47  
Nouveaux-Orléans, 15 Janvier 1895.

Primes en voie de collection... 25,134 07  
Propriété immobilière... 172,207 29

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

Sur risques de mer... \$23,885 88  
Sur risques de feu... 48,866 60

Sur risques de feu... \$23,885 88  
Sur risques de mer... 48,866 60

CHEMINS DE FER.  
A LA  
CALIFORNIE  
DU SUD.

Double service de trains tous les jours  
pour Dallas, Fort Worth et toutes les  
stations du Texas.

Horaires des arrivées et des départs.  
De Dallas à Fort Worth et retour par  
Fort Worth et Dallas.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

Le train de 6:05 p. m. a des chaises dorées  
pour les dames, et des chaises de première  
classe pour les hommes.

PRESCQU'UNE GÉNÉRATION!  
Pendant 28 Ans.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Les deux maga-  
sins ont été diri-  
gés avec succès  
et profits. Ceci  
sont des années  
sans précédent  
dans l'histoire du  
commerce de bi-  
jouterie.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Je vendrais maintenant aussi vite  
que je le pourrais le stock de  
mon magasin rue  
St-Charles, afin  
de consacrer tout  
mon temps aux  
affaires de mon  
magasin de la rue  
du Canal.

Successale de la Compagnie d'Assurances du Sud Mutual  
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.  
No 68 rue Royale.

Capital payé... \$500,000 00  
Actif, 1er Janvier 1895... 879,477 53  
Surplus... 320,300 00  
Total... 1,200,000 00

ASTHME & CATARRHES  
Guéri par les CIGARETTES ESPIC  
OPPRESSIONS—TOUX—RHUMES—NEURALGIES

PURGATIFS et DEPURATIFS  
ENGORGEMENTS D'INTESTINS  
COMPRIMÉS DE VICHY

Maladies Nerveuses  
Guérison certaine par le  
SIROP HENRY MURE

Le VIN A L'EXTRAIT DE FOIE DE MORUE  
DE CHEVRIER

ÉPILEPSIE  
Guérison SOUVENT  
Soulagement TOUJOURS

PILULES VALLET  
Sont recommandées pour la guérison de la Chlorose, des  
Pâles couleurs, de l'Anémie, des Pertes de sang et Pertes blanches

Bonnes Montres et Pendules.  
LES PLUS BEAUX DIAMANTS ET LA PLUS BELLE  
JOAILLERIE D'OR MASSIF QUI SE PEUT VOIR ET  
EXAMINER CHEZ

FRANTZ & OPITZ,  
HORLOGERS ET JOAILLERS,  
Nominés Inspecteurs et Ajusteurs des Régulateurs de Chemins de Fer.

PILULES PURGATIVES D'GUILLIÉ  
D'Extrait d'Élixir Tonique Antiglaireux du Dr Guillié

EST MAINTENANT LE MO-  
MENT  
DE SANSURER UNE BOITE DANS LA  
MAMMOTH SAFE DEPOSIT VAULT DE LA  
PROVIDENT SAVINGS BANK POUR 1895.

E. BARBIER,  
Horloger—Bijoutier  
60, rue Royale, 60

C. E. KELLS & M. VIET  
ORFÈVRES-DENTISTES  
No. 18 rue Duval, immédiatement en face  
de la Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans

GUÉRISON DU  
DIABÈTE  
LE VIN PESQUI

STEINWAY  
KNABE  
CHICKERING  
SOHMER  
MEHLIN  
BEHR BROS  
FISHER  
SHONINGER  
PLEYEL  
Smity & Barnes

GE SONT LES MEILLEURS  
PIANOS  
Et par conséquent les plus durables et les meilleurs  
marchés. Ne pouvant s'acquiescer que de la  
bonne et vieille maison de

GRUNEWALD  
197 RUE DU CANAL.  
24 Janvier 1895—Lan